



«Ўзбекистон ҳаво йўлари»:

# ЯНГИ ПАРВОЗЛАР САРИ



Мустақиллик йилларида «Ўзбекистон ҳаво йўлари» ўз фаолиятини бутунлай кайта курди. Компанияни модернизация килиш дастури босқичма-босқич амалга оширилмоқда. У парвозлар хавфисизлигини таъминлаш, авиаташшлар рентабеллигини ошириш ва маҳалий ҳаво флоти учун кулай шароит яратиш имконини беради.

Мамлакат раҳбариятининг ёрдами билан ҳаво кемалари парки янги «Боинг» самолётлари билан тўлдирилди. Ҳозирги кунда уларнинг сони ўнтага етди. Бундан ташкари замонавий А-310, RJ-85 лайрерлар хам парвоз килмоқда. Якинда эса «В.П.Чаков номидаги Тошкент авиация ишлаб чиқарилган дастлабки иккни «Ил-114-100» самолёти сотиб олинди.

2004 йилда «Ўзбекистон ҳаво йўлари» миллий авиакомпанияси ҳаво кемалари 1 миллион 610 минг йўловчи ва қарий 27 минг тонна юк ташиди. 2003 йилга нисбатан йўловчи ташиш курсласкичининг ўсиши 8,8 фоиз, юк ташишда эса деярли 15 фоизни ташикли килди.



