



Народное слово

Узбекистан —
государство
с великим
будущим

Издается с 1 января 1991 года • Http: Narodnoeslovo.uz • E-mail: info@narodnoeslovo.uz • 27 апреля 2011 года, N 82 (5219)

Среда

ТЫ ДОРОГА, ТЫ СВЯЩЕННА, МОЯ РОДИНА — НЕЗАВИСИМЫЙ УЗБЕКИСТАН!

ЗАКОН

Республики Узбекистан

О внесении изменений и дополнений в Кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности

Принят Законодательной палатой 16 марта 2011 года
Одобен Сенатом 26 марта 2011 года

Статья 1. Внести в Кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности, утвержденный Законом Республики Узбекистан от 22 сентября 1994 года № 2015-ХII (Ведомости Верховного Совета Республики Узбекистан, 1995 г., № 3, ст. 6; Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1995 г., № 9, ст. 193, № 12, ст. 269; 1996 г., № 5-6, ст. 69, № 9, ст. 144; 1997 г., № 2, ст. 56, № 4-5, ст. 126, № 9, ст. 241; 1998 г., № 3, ст. 38, № 5-6, ст. 102, № 9, ст. 181; 1999 г., № 1, ст. 20, № 5, ст. 124, № 9, ст. 229; 2000 г., № 5-6, ст. 153, № 7-8, ст. 217; 2001 г., № 1-2, ст. 23, № 9-10, ст.ст. 165, 182; 2002 г., № 1, ст. 20, № 9, ст. 165; 2003 г., № 1, ст. 8, № 5, ст. 67, № 9-10, ст. 149; 2004 г., № 1-2, ст. 18, № 5, ст. 90, № 9, ст. 171; 2005 г., № 1, ст. 18; Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2005 г., № 9, ст. 312, № 12, ст.ст. 413, 417, 418; 2006 г., № 6, ст. 261, № 9, ст. 498, № 10, ст. 536, № 12, ст.ст. 656, 659; 2007 г., № 4, ст.ст. 158, 159, 164, 165, № 9, ст.ст. 416, 421, № 12, ст.ст. 596, 604, 607; 2008 г., № 4, ст.ст. 181, 189, 192, № 9, ст.ст. 486, 488, № 12, ст.ст. 640, 641; 2009 г., № 1, ст. 1, № 9, ст.ст. 334, 335, 337, № 10, ст. 380, № 12, ст.ст. 462, 468, 470, 472, 474; 2010 г., № 5, ст.ст. 175, 179, № 6, ст. 231, № 9, ст.ст. 335, 339, 341, № 10, ст. 380, № 12, ст.ст. 468, 473, 474; 2011 г., № 1, ст. 1), следующие изменения и дополнения:

1) **первое предложение части второй статьи 14** изложить в следующей редакции:
«В случае совершения этими лицами административных правонарушений, предусмотренных статьями 61, 125, 125¹, 126, 127, 128, 128¹, 128², 128³, 128⁴, 128⁵, 128⁶, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 135¹, 136, 138, 183, 184, 185, 194, 218, 220, 221 настоящего Кодекса, они подлежат административной ответственности на общих основаниях»;

2) **статью 21** изложить в следующей редакции:

«Статья 21. Освобождение от административной ответственности ввиду малозначительности правонарушения»

При малозначительности совершенного административного правонарушения суд может освободить правонарушителя от административной ответственности и ограничиться предупреждением. Если иной орган (должностное лицо), рассматривающий дело об административном правонарушении, придет к выводу о малозначительности совершенного административного правонарушения, то дело направляется в суд для решения вопроса об освобождении правонарушителя от административной ответственности в порядке, установленном статьей 308¹ настоящего Кодекса»;

3) **часть вторую статьи 28** изложить в следующей редакции:

«Лишение права управления транспортными средствами не может применяться к лицам, которые пользуются транспортными средствами в связи с инвалидностью, за исключением случаев совершения административных правонарушений, предусмотренных частью четвертой статьи 128³, частью третьей статьи 128⁴, частью первой статьи 131, частью первой статьи 136 настоящего Кодекса»;

4) **текст статьи 33** изложить в следующей редакции:
«Суд при применении административного взыскания, учитывая обстоятельства, смягчающие ответственность, и материальное положение правонарушителя, может применить взыскание ниже низшего предела, предусмотренного в санкции статей Особой части настоящего Кодекса, с обязательным указанием мотивов и оснований. Иной орган (должностное лицо), рассматривающий дело об административном правонарушении, учитывая обстоятельства, смягчающие ответственность, и материальное положение правонарушителя, направляет дело для решения вопроса о применении более мягкого административного взыскания в суд в порядке, установленном статьей 308¹ настоящего Кодекса»;

5) в **статье 125:**
в **санкции части первой** слова «одной десятой» заменить словами «одной пятой»;

части вторую и третью заменить частями второй — четвертой следующего содержания:

«Управление водителями транспортными средствами, не зарегистрированными в установленном порядке или не прошедшими обязательный технический осмотр либо имеющими неисправности, с которыми запрещена их эксплуатация, а равно у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышает установленные нормы, —

влечет наложение штрафа в сумме одной второй минимального размера заработной платы.

Управление водителями транспортными средствами, имеющими неисправности тормозной системы, рулевого управления или сцепного устройства либо переоборудованными без соответствующего разрешения, —

влечет наложение штрафа в сумме одного минимального размера заработной платы.

Управление водителями автобусами, осуществляющими междугородные и международные пассажирские перевозки, без контрольных приборов (тахографов) или с выключенными тахографами —

влечет наложение штрафа в сумме трех минимальных размеров заработной платы»;

части четвертую — седьмую считать соответственно частями пятой — восьмой;

в **санкции части пятой** слова «от трех до пяти» заменить словами «в сумме пяти»;

в **санкции части шестой** слова «от семи до десяти» заменить словами «в сумме десяти»;

санкцию части седьмой изложить в следующей редакции:

«влечет наложение штрафа на граждан в сумме одного, а на должностных лиц — двух минимальных размеров заработной платы»;

в **части восьмой** цифры «125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 133, 134, 135» заменить цифрами «125, 125¹, 126, 127, 128, 128¹, 128², 128³, 128⁴, 128⁵, 128⁶, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 135¹»;

6) дополнить **статьей 125¹** следующего содержания:

«Статья 125¹. Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки»

Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки —

влечет наложение штрафа в сумме пяти минимальных размеров заработной платы.

Перевозка тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов и выезд на дорогу на транспортных средствах, габаритные параметры которых с грузом или без груза превышают установленные нормы, без наличия соответствующего разрешения, а равно с отклонением от маршрута движения, указанного в разрешении, —

влечет наложение штрафа на граждан в сумме десяти минимальных размеров заработной платы или лишение права управления транспортным средством до шести месяцев, а на должностных лиц, ответственных за перевозку, — в сумме пятнадцати минимальных размеров заработной платы»;

7) **наименование и часть первую статьи 126** изложить в следующей редакции:

«Статья 126. Эксплуатация транспортных средств с зеркальными и нестандартными тонированными (затемненными) стеклами, а также с покрытиями, ограничивающими обзорность»

Эксплуатация транспортных средств с зеркальными или тонированными (затемненными) стеклами, не соответствующими нормам государственного стандарта, а равно транспортных средств, на которые установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, —

влечет наложение штрафа в сумме одного минимального размера заработной платы»;

8) **статью 128** изложить в следующей редакции:

«Статья 128. Вождение водителями транспортных средств по пешеходным дорожкам, несоблюдение ими требований дорожных знаков и других правил дорожного движения»

Вождение водителями транспортных средств по пешеходным дорожкам, несоблюдение ими требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги (за исключением случаев, предусмотренных статьями 128³, 128⁵, 128⁶ и 130 настоящего Кодекса), нарушение правил перевозки людей, обгона транспортных средств, проезда остановок маршрутных транспортных средств или пешеходных переходов, пользования осветительными приборами в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, а равно забрызгивание грязью пешеходов —

влечет наложение штрафа в сумме одной второй минимального размера заработной платы.

Совершение одного и того же правонарушения, предусмотренного в части первой настоящей статьи, повторно в течение года после применения административного взыскания —

влечет наложение штрафа в сумме одного минимального размера заработной платы.

Совершение одного и того же правонарушения, предусмотренного в части первой настоящей статьи, повторно в течение года после применения административного взыскания —

влечет наложение штрафа в сумме трех минимальных размеров заработной платы.

Совершение одного и того же правонарушения, предусмотренного в части первой настоящей статьи, повторно в течение года после применения трехкратного и более административных взысканий —

влечет наложение штрафа в сумме четырех минимальных размеров заработной платы или лишение права управления транспортным средством сроком на шесть месяцев»;

9) в **статье 128¹:**

в **санкции части первой** слова «одного минимального размера» заменить словами «двух минимальных размеров»;

в **санкции части второй** слова «от двух до трех» заменить словами «в сумме трех»;

10) в **статье 128²:**

в **санкции части второй** слова «от одного до двух» заменить словами «в сумме двух»;

в **санкции части третьей** слова «двух» заменить словом «трех»;

11) дополнить **статьями 128⁷ — 128⁸** следующего содержания:

(Окончание на 2-й стр.)



ВНИМАНИЕ, УВАЖЕНИЕ, ЗАБОТА

ПРИБЛИЖАЕТСЯ светлая дата — 9 Мая, которая в Узбекистане по инициативе главы государства отмечается как День памяти и почестей. Особый настрой этому празднику придал Указ Президента Ислама Каримова «О поощрении участников Второй мировой войны», воспринятый представителями старшего поколения с огромным удовлетворением и воодушевлением.

К Дню памяти и почестей

— Прочитав указ главы государства, я испытал чувство гордости и благодарности, — говорит ветеран войны Ахмад Жалилов. — В нашей стране проявляются особые почтение и забота о представителях старшего поколения. Мне очень дороги слова, сказанные руководителем нашей страны 9 мая прошлого года, что долгом и честью каждого из нас является проявление внимания и заботы о ветеранах при их жизни. Как это мудро и благородно!

Какой гордостью наполняют эти слова сердца представителей старшего поколения. И, конечно, всех нас очень обрадовал щедрый подарок, сделанный Президентом накануне Дня памяти и почестей, за который хочется выразить слова искренней признательности.

Действительно, ветеранам войны в нашей стране оказывается беспрецедентная социальная поддержка, например, выделяются бесплатные путевки в санатории и медикаменты

для лечения, организуются экскурсии в исторические города и места поклонения. Их постоянно навещают активисты махалли, студенты и учащиеся, помогают в домашних делах, оказывают материальную помощь.

И в эти солнечные весенние дни нельзя не радоваться миру и спокойствию, которые царят в нашей стране, улыбок и звонкому смеху детей. Яркий пример патриотизма защитников свободы и родного Отечества, их бессмертный подвиг, который останется в веках, призывает всех, особенно молодое поколение, любить Родину, быть достойными своих великих предков, ценить нынешнюю счастливую и мирную жизнь.

Игорь САМЕЕВ.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОРИТЕТ УЗБЕКИСТАНА ПОВЫШАЕТСЯ, УКРЕПЛЯЕТСЯ ЕГО РОЛЬ В МИРОВОМ СООБЩЕСТВЕ

В ТАШКЕНТЕ 22—23 апреля состоялась Международная научно-практическая конференция на тему «Концепция дальнейшего углубления демократических реформ и формирования гражданского общества». Корреспонденты УзА беседовали с некоторыми участниками конференции.

Слово — участникам международной конференции

Евгений КОЖОКИН, ректор Академии труда и социальных отношений (Россия):

— Конференция была чрезвычайно важна и полезна актуальной информацией для всех участников, интересующихся «узбекской моделью» развития. Привлекает

особое внимание верно избранной Узбекистаном путь развития, особенно его все более возрастающий промышленный потенциал. К примеру, в странах СНГ стабильное развитие промышленности является одной из самых актуальных задач на сегодняшний день. Опыт

поэтанной диверсификации промышленности вашей страны, разработки новых программ модернизации и технологического перевооружения достоин изучения и применения.

Намеченные в выданной Президентом Узбекистана Концепции приоритетные направления по дальнейшему созданию широких возможностей для реализации бизнес-проектов, развитию частного предпринимательства и семейного бизнеса вызвали у нас, участников конференции, большой интерес.

(Окончание на 3-й стр.)

РОГУНСКАЯ ГЭС ВЫЗЫВАЕТ ТРЕВОГУ И НАСТОРОЖЕННОСТЬ У ЗАРУБЕЖНЫХ ЭКСПЕРТОВ

ВЕСЬ МИР с огромной болью воспринял трагические события в Японии. Катастрофа, произошедшая в этой стране, заставила по-новому взглянуть на тот факт, что к планированию и возведению крупных энергетических объектов необходимо подходить чрезвычайно осторожно, самым тщательным образом проводить профессиональную экспертизу с привлечением высококвалифицированных специалистов.

Объективный взгляд

Особое внимание и настороженность у зарубежных экспертов и мировых средств массовой информации вызвали недавно опубликованные статьи «Таджикский академик предсказывает мощное землетрясение в Таджикистане», «Проект Рогуна — цунами для Средней Азии», которые свидетельствуют, что

сегодня в самом сейсмоопасном регионе Средней Азии некоторые страны, исходя исключительно из своих интересов, пренебрегая вопросами безопасности, стремятся любыми путями реализовать свои непродуманные проекты.

(Окончание на 3-й стр.)

«Круглый стол»

В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ палате Олий Мажлиса Республики Узбекистан в рамках визита делегации Европейского парламента в нашу страну состоялась международный «круглый стол» на тему «Политическое и экономическое развитие в Узбекистане и ЕС и перспективы дальнейшего углубления двустороннего партнерства и сотрудничества».

ДЕЛЕГАЦИЯ ЕВРОПАРЛАМЕНТА В УЗБЕКИСТАНЕ

В мероприятии приняли участие депутаты Законодательной палаты и члены Сената Олий Мажлиса, Уполномоченный Олий Мажлиса по правам человека (Омбудсман), члены делегации Европейского парламента, представители ряда министерств и ведомств нашей страны.

Председатель Комитета Законодательной палаты Олий Мажлиса Республики Узбекистан по международным делам и межпарламентским связям Л. Гулямов особо отметил последовательное развитие сотрудничества Узбекистана с Европейским Союзом в экономической, общественно-политической сферах и в области парламентаризма.

Узбекистан тесно сотрудничает со странами ЕС в экономической, политической, правовой сфере, в области сельского хозяйства, энергетики, транспорта, образования, «ноу-хау», стандартизации и сертификации, аудита, контроля наркотических веществ, а также в вопросах восстановления Афганистана, укрепления региональной безопасности и стабильности.

Европейский Союз уделяет особое внимание отношениям с Узбекистаном. Создан комитет парламентского сотрудничества «Узбекистан — Европейский Союз».

(Окончание на 3-й стр.)

ЗАКОН

Республики Узбекистан

О внесении изменений и дополнений в Кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«Статья 128³. Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения»

Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину не более 20 километров в час –

влечет наложение штрафа в сумме одного минимального размера заработной платы.

Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину более 20, но не более 40 километров в час или превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину не более 20 километров в час повторно в течение года после применения административного взыскания за то же правонарушение –

влечет наложение штрафа в сумме пяти минимальных размеров заработной платы.

Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину более 40 километров в час или превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину более 20, но не более 40 километров в час повторно в течение года после применения административного взыскания за то же правонарушение либо превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину не более 20 километров в час повторно в течение года после двукратного применения административного взыскания за то же правонарушение –

влечет наложение штрафа в сумме десяти минимальных размеров заработной платы или лишение права управления транспортным средством сроком на один год.

Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину более 40 километров в час повторно в течение года после применения административного взыскания за то же правонарушение или превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину более 20, но не более 40 километров в час повторно в течение года после двукратного применения административного взыскания за то же правонарушение либо превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину не более 20 километров в час повторно в течение года после трехкратного применения административного взыскания за то же правонарушение –

влечет лишение права управления транспортным средством сроком на два года.

Статья 128⁴. Проезд водителями транспортных средств на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика дорожного движения»

Проезд водителями транспортных средств на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика дорожного движения –

влечет наложение штрафа в сумме двух минимальных размеров заработной платы.

То же правонарушение, совершенное повторно в течение года после применения административного взыскания, –

влечет наложение штрафа в сумме пяти минимальных размеров заработной платы.

То же правонарушение, совершенное повторно в течение года после двукратного применения административного взыскания, –

влечет лишение права управления транспортным средством сроком на один год.

Статья 128⁵. Создание водителями транспортных средств помехи или аварийной ситуации, выезд на сторону дороги или полосу, предназначенную для встречного движения»

Создание водителями транспортных средств помехи для проезда транспортных средств, пользующихся правом беспрепятственного передвижения, –

влечет наложение штрафа в сумме пяти минимальных размеров заработной платы.

Выезд водителями транспортных средств в нарушение правил дорожного движения на сторону дороги или полосу, предназначенную для встречного движения, а равно совершение ими правонарушения, повлекшего создание аварийной ситуации, то есть вынудившего других участников дорожного движения резко изменить скорость, направление движения или принять иные меры к обеспечению собственной безопасности либо безопасности других граждан, –

влечет наложение штрафа в сумме десяти минимальных размеров заработной платы.

Совершение правонарушений, предусмотренных в частях первой или второй настоящей статьи, повторно в течение года после применения административного взыскания –

влечет наложение штрафа в сумме двадцати минимальных размеров заработной платы или лишение права управления транспортным средством сроком на один год.

Статья 128⁶. Нарушение водителями транспортных средств правил остановки или стоянки»

Нарушение водителями транспортных средств правил остановки или стоянки –

влечет наложение штрафа в сумме трех минимальных размеров заработной платы.

Совершение одного и того же правонарушения, предусмотренного в части первой настоящей статьи, повторно в течение года после применения административного взыскания –

влечет наложение штрафа в сумме пяти минимальных размеров заработной платы.

Совершение одного и того же правонарушения, предусмотренного в части первой настоящей статьи, повторно в течение года после двукратного применения административного взыскания –

влечет наложение штрафа в сумме десяти минимальных размеров заработной платы.

Совершение одного и того же правонарушения, предусмотренного в части первой настоящей статьи, повторно в течение года после применения трехкратного и более административных взысканий –

влечет наложение штрафа в сумме пятнадцати минимальных размеров заработной платы»;

12) в **статье 129:**
в **наименовании** слова «безопасности движения» заменить словами «безопасности дорожного движения»;
в **санкции части первой** слова «от одного до трех» заменить словами «в сумме трех»;

в **санкции части второй** слова «от трех до пяти» заменить словами «в сумме пяти»;

13) в **статье 130:**
в **санкции части первой** слова «от одного до двух» заменить словами «в сумме трех»;

в **санкции части второй** слова «от двух до пяти» заменить словами «в сумме пяти»;

14) в **статье 131:**
санкцию части первой изложить в следующей редакции:

«влечет лишение права управления транспортным средством от одного года шести месяцев до трех лет»;

части вторую и третью заменить **частью второй** следующего содержания:

«То же правонарушение, совершенное лицом, не имеющим права управления транспортными средствами, – влечет наложение штрафа в сумме тридцати минимальных размеров заработной платы или административный арест до пятнадцати суток»;

часть четвертую считать **частью третьей**;

в **санкции части третьей** слова «пяти» заменить словом «пятнадцати»;

15) в **статье 135:**
наименование и часть первую изложить в следующей редакции:

«Статья 135. Управление транспортными средствами лицами, не имеющими документов, предусмотренных правилами дорожного движения»

Управление транспортными средствами водителями, не имеющими при себе документов на право управления ими, документов о регистрации транспортного средства, а также подтверждающих право владения, пользования или распоряжения транспортным средством в отсутствие его владельца, страхового полиса по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (за исключением случая, предусмотренного частью второй статьи 135¹ настоящего Кодекса), а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточкой или путевого листа, а равно управление транспортными средствами без регистрации (постановки на учет) доверенностей, договоров отчуждения и аренды транспортных средств в установленном порядке –

влечет наложение штрафа в сумме одной второй минимального размера заработной платы»;

в **санкции части второй** слова «от одного до трех» заменить словами «в сумме трех»;

в **санкции части третьей** слова «от трех до пяти» заменить словами «в сумме пяти»;

16) в **статье 136:**
наименование после слова «средств» дополнить словами «и других участников дорожного движения»;

санкцию части первой изложить в следующей редакции:

«влечет лишение права управления транспортным средством от одного года шести месяцев до трех лет»;

части вторую и третью изложить в следующей редакции:

«То же правонарушение, совершенное лицом, не имеющим права управления транспортными средствами, – влечет наложение штрафа в сумме тридцати минимальных размеров заработной платы или административный арест до пятнадцати суток»;

Совершение правонарушения, предусмотренного в части первой настоящей статьи, лицом, управляющим мопедом, велосипедом, ведущим гужевую повозку, –

влечет наложение штрафа в сумме трех минимальных размеров заработной платы»;

17) **санкцию статьи 137** изложить в следующей редакции:

«влечет наложение штрафа в сумме тридцати минимальных размеров заработной платы или лишение права управления транспортными средствами сроком на два года либо административный арест до пятнадцати суток»;

18) в **статье 138:**
в **наименовании** слова «правил движения» заменить словами «правил дорожного движения»;

в **части первой:**

в **диспозиции** слова «возкачки» заменить словами «ведущими гужевые повозки»;

в **санкции** слова «одной десятой» заменить словами «одной третьей»;

в **санкции части второй** слова «от одной десятой до одной третьей» заменить словами «в сумме одной второй»;

в **санкции части третьей** слова «от одной третьей до одной второй» заменить словами «в сумме одного»;

дополнить **частью четвертой** следующего содержания:

«Нарушение правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом, ведущим гужевую повозку, совершенное в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, –

влечет наложение штрафа в сумме трех минимальных размеров заработной платы»;

19) **текст статьи 139** изложить в следующей редакции:

«Выпуск на линию транспортных средств, не зарегистрированных в установленном порядке или не прошедших обязательный технический осмотр, –

влечет наложение штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в сумме трех минимальных размеров заработной платы»;

Выпуск на линию транспортных средств, имеющих неисправности или условия, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена, или переоборудованных без соответствующего разрешения, –

влечет наложение штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в сумме пяти минимальных размеров заработной платы»;

20) в **санкции статьи 140** слова «от трех до пяти» заменить словами «в сумме пятнадцати»;

21) в **статье 147:**
в **санкции части первой** слова «от одного до двух» заменить словами «в сумме десяти»;

в **санкции части второй** слова «от двух до пяти» заменить словами «в сумме пятнадцати»;

22) **текст статьи 245** изложить в следующей редакции:

«Судьи по административным делам рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 47¹, 48, 49¹, 52, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 66, 67, статьей 76 (в части повреждения воздухоносных сооружений), частью второй статьи 90, статьями 94, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 111, статьей 112 (в части лишения права управления транспортными средствами), частью второй статьи 119, частью второй статьи 125¹, частью второй статьи 127, частью четвертой статьи 128, частью второй статьи 128¹, частью третьей статьи 128², частями третьей и четвертой статьи 128³, частью третьей статьи 128⁴, частью третьей статьи 128⁵, частью второй статьи 129, частью второй статьи 130, статьями 131, 132, 133, 134, частями первой и второй статьи 136, статьей 137, частью второй статьи 142, частью третьей статьи 146, статьей 148 (за разведение огня на полосе отвода и ближе 100 метров от деревянных мостов, курение на деревянных настилах мостов), статьями 149, 150, частью второй статьи 151, частями второй и третьей статьи 152, статьями 155, 155¹, 157, 158, 159, 160, 161, 163, 163¹, частью второй и третьей статьи 164, статьями 165, 165¹, 166, 167, 169, 170, 173, 174¹, частью пятой статьи 175, статьями 175¹, 175², частями второй и третьей статьи 176, статьями 176¹, 177, 179, 179¹, 179², 180, 181, 182, 183, 184, 184¹, 184², 184³, 185, 185¹, 186, 186¹ (за исключением случаев незаконного производства или оборота товаров, не маркированных акцизными марками), частью второй статьи 187, статьями 188, 188¹, 188², 189, 190, 191, 193, 194, 195, 196, 196¹, 197, 197¹, 197², 198, 199, 200, 200¹, 201, 202, 202¹, 203, 203¹, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 215¹, 216, 217, 218, 219¹, частями первой и второй статьи 220, статьями 222, 224¹, 224², 226, частями первой и второй статьи 227¹, статьями 227², 227³, 227⁴, 227⁵, 227⁶, 227⁷, 227⁸, 227⁹, 227¹⁰, 227¹¹, 227¹², 227¹³, 227¹⁴, 227¹⁵, 227¹⁶, 227¹⁷, 227¹⁸, 227¹⁹, 227²⁰, 227²¹, 227²², 227²³, 227²⁴, 227²⁵, 227²⁶, 227²⁷, 227²⁸ (за исключением случаев, когда печати (пломбы) были наложены за нарушение природоохранного законодательства), статьями 230, 231, 232, 233, 234, 237, 238, 239, 239¹, 240, 241, 241¹ настоящего Кодекса».

Судьи по административным делам непосредственно рассматривают и другие дела об административных правонарушениях, если правонарушитель оспаривает факт правонарушения, а равно дело, переданные им для решения вопросов об освобождении правонарушителя от административной ответственности ввиду малозначительности совершенного административного правонарушения или о применении более мягкого административного взыскания»;

23) в **тексте статьи 247** слова «статьями 61, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 183, 184, 185, 220, 221 настоящего Кодекса» заменить словами «статьями 61, 125, 125¹, 126, 127, 128, 128¹, 128², 128³, 128⁴, 128⁵, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 135¹, 136, 137, 138, 183, 184, 185, 220, 221 настоящего Кодекса»;

24) в **статье 248:**
часть первую изложить в следующей редакции:

«Органами внутренних дел подведомственны дела об административных правонарушениях, предусмотренных частями первой, второй, четвертой и пятой статьи 113, статьями 114, 115, частями первой, третьей и четвертой статьи 116, статьями 121, 122, 123, 125, частью первой статьи 125¹, статьей 126, частью первой статьи 127, частями первой, второй и третьей статьи 128, частью первой статьи 128¹, частями первой и второй статьи 128², частями первой и второй статьи 128³, частями первой и второй статьи 128⁴, частями первой и второй статьи 128⁵, статьей 128⁶, частью первой статьи 129, частью первой статьи 130, статьями 135, 135¹, частью третьей статьи 136, статьями 138, 139, 140, 141, частями первой и третьей статьи 142, статьями 144, 145, частями первой и второй статьи 146, статьями 147, 156, 161, 183, частью первой статьи 187, статьями 192, 204, 205, частями третьей и четвертой статьи 220, статьями 221, 223, 224, 225 настоящего Кодекса»;

пункты 5, 6 и 7 части второй изложить в следующей редакции:

«5) начальник управления (Главного управления) безопасности дорожного движения, его заместитель, начальник отдела по организации и координации дорожно-патрульной службы и административной практики, его заместитель, инспектор по особо важным делам (инспектор по административной практике), начальник отделения (отдела) административной практики, его заместитель, старший инспектор (инспектор) по рассмотрению материалов административных правонарушений, начальник отдела (отделения) по надзору за техническим состоянием автомобильных транспортных средств, соблюдением норм и правил их эксплуатации, старший инспектор группы по надзору за техническим состоянием автотранспортных средств, соблюдением норм и правил их эксплуатации, а при их отсутствии начальник отдела внутренних дел или его заместитель – за административные правонарушения, предусмотренные статьями 125, частью первой статьи 125¹, статьей 126, частью первой статьи 127, частями первой, второй и третьей статьи 128, частью первой статьи 128¹, частями первой и второй статьи 128², частями первой и второй статьи 128³, частями первой и второй статьи 128⁴, частями первой и второй статьи 128⁵, частью первой статьи 129, частью первой статьи 130, статьями 135, 135¹, частью третьей статьи 136, статьями 138, 139, 140, 141, 147 настоящего Кодекса»;

6) командир или заместитель командира бригады (батальона, дивизиона, отряда, мобильной группы) дорожно-патрульной службы – за административные правонарушения, предусмотренные статьями 125, частью первой статьи 125¹, статьей 126, частью первой статьи 127, частями первой, второй и третьей статьи 128, частью первой статьи 128¹, частями первой и второй статьи 128², частями первой и второй статьи 128³, частями первой и второй статьи 128⁴, частями первой и второй статьи 128⁵, частью первой статьи 129, частью первой статьи 130, частью первой статьи 135, статьей 135¹, частями первой, второй и третьей статьи 138, частью первой статьи 147 настоящего Кодекса»;

7) старший инспектор (инспектор) дорожно-патрульной службы и другие сотрудники, осуществляющие контроль за соблюдением правил дорожного движения и иных нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, – за административные

правонарушения, предусмотренные частями первой, второй и третьей статьи 125, частью первой статьи 126, частью первой статьи 127, частями первой и второй статьи 128, частью первой статьи 128², частью первой статьи 128³, частью первой статьи 135, частью первой статьи 135¹, частями первой, второй и третьей статьи 138 настоящего Кодекса»;

25) в **статье 256:**
часть первую изложить в следующей редакции:

«Органам Министерства обороны Республики Узбекистан подведомственны дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 125, частью первой статьи 125¹, статьей 126, частью первой статьи 127, частями первой, второй и третьей статьи 128, частью первой статьи 128¹, частями первой и второй статьи 128², частями первой и второй статьи 128³, частями первой и второй статьи 128⁴, частями первой и второй статьи 128⁵, статьей 128⁶, частью первой статьи 129, частью первой статьи 130, статьями 135, 135¹, 138, 139, 140, 141 (совершенных водителями транспортных средств – военнослужащими и военнообязанными, призванными на сборы) и статьями 235, 236 настоящего Кодекса»;

абзац третьей части второй изложить в следующей редакции:

«начальник, старший инспектор военной автомобильной инспекции – за административные правонарушения, предусмотренные статьями 125, частью первой статьи 125¹, статьей 126, частью первой статьи 127, частями первой, второй и третьей статьи 128, частью первой статьи 128¹, частями первой и второй статьи 128², частями первой и второй статьи 128³, частями первой и второй статьи 128⁴, частями первой и второй статьи 128⁵, статьей 128⁶, частью первой статьи 129, частью первой статьи 130, статьями 135, 135¹, 138, 139, 140, 141 настоящего Кодекса»;

26) в **статье 287:**
в **пункте 1** цифры «125, 126, 127, 128, 128¹, 128²» заменить цифрами «125, 125¹, 126, 127, 128, 128¹, 128², 128³, 128⁴, 128⁵, 128⁶»;

в **пункте 4** цифры «125, 126, 127, 128» заменить цифрами «125, 125¹, 126, 127, 128, 128¹, 128², 128³, 128⁴, 128⁵, 128⁶»;

27) **пункт «а» части первой статьи 291** изложить в следующей редакции:

«а) органами внутренних дел – при совершении водителями транспортных средств административных правонарушений, предусмотренных частями третьей, пятой и шестой статьи 125, частью второй статьи 125¹, статьями 126, 131, 135, 135¹, частями первой и второй статьи 136, статьями 137, 176¹, статьей 194 (в части невыполнения законного требования работника милиции об остановке транспортного средства) настоящего Кодекса, а также в иных случаях, прямо предусмотренных законодательством»;

28) в **части второй статьи 304** цифры «125, 126, 127, 128» заменить цифрами «125, 125¹, 126, 127, 128, 128¹, 128², 128³, 128⁴, 128⁵, 128⁶»;

29) дополнить **статьей 308¹** следующего содержания:

«Статья 308¹. Порядок решения вопроса об освобождении правонарушителя от административной ответственности ввиду малозначительности правонарушения или о применении более мягкого административного взыскания»

Если орган (должностное лицо), рассматривая дело об административном правонарушении, придет к выводу о малозначительности совершенного административного правонарушения или о наличии оснований для применения взыскания ниже низшего предела, предусмотренного в санкции статей Особенной части настоящего Кодекса, то дело об административном правонарушении направляется в суд с представлением об освобождении правонарушителя от административной ответственности ввиду малозначительности правонарушения или о применении более мягкого административного взыскания.

В представлении об освобождении правонарушителя от административной ответственности ввиду малозначительности правонарушения или о применении более мягкого административного взыскания излагаются мотивы и основания, в силу которых лицо подлежит освобождению от административной ответственности или к нему должно быть применено более мягкое административное взыскание.

Суд, рассмотрев представление об освобождении правонарушителя от административной ответственности ввиду малозначительности правонарушения или о применении более мягкого административного взыскания, выносит одно из постановлений, предусмотренных статьями 310 настоящего Кодекса.

Представление об освобождении правонарушителя от административной ответственности ввиду малозначительности правонарушения или о применении более мягкого административного взыскания рассматривается в течение трех суток со дня поступления в суд дела об административном правонарушении с соблюдением общих правил, предусмотренных статьями 303, 304, 306–309 настоящего Кодекса»;

30) в **статье 309:**
дополнить **частью третьей** следующего содержания:

«В случаях, предусмотренных статьями 308¹ настоящего Кодекса, постановление должно также содержать решение об удовлетворении или об отказе в удовлетворении представления об освобождении правонарушителя от административной ответственности ввиду малозначительности правонарушения или о применении более мягкого административного взыскания»;

части третьей – седьмую считать соответственно

частями четвертой – восьмой;

31) в **статье 310:**
из **части второй** слова «при объявлении устного предупреждения, а также» исключить;

дополнить **частью третьей** следующего содержания:

«Постановление о прекращении дела производством судом выносится также при объявлении предупреждения».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Президент
Республики Узбекистан
И. КАРИМОВ**

город Ташкент,
26 апреля 2011 года
№ 3РУ–289

27 апреля 2011 года

БЕЗОПАСНОСТЬ ГРАЖДАН И ИСПОЛНЕНИЕ ЗАКОНА

СОСТОЯЛОСЬ заседание Комитета Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан по вопросам обороны и безопасности, организованное совместно с Самаркандским областным Кенгашем народных депутатов, на котором рассмотрены результаты изучения исполнения Закона Республики Узбекистан «О спасательной службе и статусе спасателя» в Самаркандской области.

Парламентский контроль

На заседании отмечалось, что важным направлением проводимой Президентом Республики Узбекистан Исламом Каримовым политики является деятельность, направленная на создание необходимых условий для обеспечения безопасности граждан, сохранения мира и спокойствия в стране. С целью сохранения жизни и здоровья граждан в стране созданы Государственная система предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях, а также штатные и нештатные спасательные службы и спасательные формирования.

Законы Республики Узбекистан «О спасательной службе и статусе спасателя», «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», «О гражданской защите» и другие нормативно-правовые акты регулируют отношения в области создания и организации деятельности спасательных служб, определяют основы государственной политики в сфере правовой и социальной защиты спасателей и других граждан Республики Узбекистан, принимающих участие в ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также членов их семей.

Для подготовки квалифицированных специалистов и создания хорошо оснащенных формирований спасателей, готовых эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях в целях успешного решения задач защиты жизни и здоровья населения, материальных и культурных ценностей, проводятся учебные занятия с использованием информационно-коммуникационных технологий, современного аварийно-спасательного оборудования, специализированного транспорта и техники.

Отмечалось, что во исполнение Закона Республики Узбекистан «О спасательной службе и статусе спасателя» и плана мероприятий по его реализации, утвержденного Премьер-министром Республики Узбекистан 24 января 2009 года, в Самаркандской области созданы и функционируют штатные и нештатные спасательные службы и спасательные формирования, деятельность которых координируется Управлением по чрезвычайным ситуациям области.

По итогам обсуждения было принято соответствующее решение. В заседании приняли участие сенаторы, депутаты Самаркандского областного Кенгаша народных депутатов, представители заинтересованных министерств и ведомств, правоохранительных органов и средств массовой информации.

профессиональной основе, составляет 439 человек. Кроме того, на всех объектах экономики области созданы нештатные спасательные формирования, осуществляющие свою деятельность на добровольной основе.

В 2010 году спасательными службами и спасательными формированиями области осуществлено 14 выездов по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, около 1,5 тысячи выездов — на места возникновения пожаров, в ходе которых спасено 30 человек, а также около тысячи выездов на тактико-практические упражнения и тактические занятия. С целью подготовки личного состава спасательных служб и спасательных формирований, а также населения области было организовано и проведено два командно-штабных и 38 специальных тактических учений.

Вместе с тем в ходе обсуждения участники заседания обратили внимание на имеющиеся упущения в реализации в Самаркандской области Закона Республики Узбекистан «О спасательной службе и статусе спасателя». В частности, деятельность созданных в районах сборных отрядов по механизированным работам не соответствует современным требованиям, они не обеспечены полностью специальным снаряжением, транспортно-техническими средствами, необходимыми для защиты населения и личного состава, а также ведения спасательных работ. В Нурабадском районе недостаточно полно разработаны планы по предупреждению и предотвращению чрезвычайных ситуаций.

Выступившие на заседании сенаторы подчеркнули необходимость принятия дополнительных мер, направленных на обеспечение исполнения требований вышеуказанного закона в Самаркандской области, совершенствование нормативно-правовых актов, укрепление материально-технической базы спасательных служб и спасательных формирований, а также усиление пропаганды знаний в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

По итогам обсуждения было принято соответствующее решение.

В заседании приняли участие сенаторы, депутаты Самаркандского областного Кенгаша народных депутатов, представители заинтересованных министерств и ведомств, правоохранительных органов и средств массовой информации.

Пресс-служба Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— Меня чрезвычайно встревожила информация о том, что в Таджикистане собираются строить самую высокую в мире Рогунскую ГЭС. Мы все понимаем, что любое государство сегодня нуждается в современных источниках энергии. Вместе с тем мы должны осознавать, что рано или поздно любой непродуманный шаг может привести к непредсказуемым последствиям, и природа отомстит за каждый такой шаг, — выразил свою озабоченность член бельгийской королевской академии археологии, профессор Жан Бланкофф. — Этому уже есть много примеров, когда даже в технически развитых странах происходили страшные катастрофы. Давайте вспомним некоторые из них.

2 декабря 1959 года, Франция. Прорыв плотины во Фрежюсе (Южная Франция). Около 500 погибших.

9 октября 1963 года, Италия. Обрушение горного массива в водоохранилище на плотине Вайонт. Перелившаяся через край плотины вода разом смыла несколько населенных пунктов. По долине прошел вал воды высотой до 90 метров. По оценкам, катастрофа произошла из-за ошибок в проектировании плотины. Свыше 2 000 погибших.

5 июня 1976 года, США. Из-за строительной ошибки произошел масштабный прорыв плотины на реке Тетон в штате Айдахо. Погибло 11, пострадало 13 000 человек. Строительство плотины обошлось в 100 миллионов долларов.

1975 год, Китай. Тайфун «Нина» прорвал дамбу в верховьях реки Ру. Образовавшаяся волна прошла по рекам Ру и Хунань, уничтожив 62 дамбы и плотины ГЭС. Погибли сотни тысяч, пострадало 11 миллионов человек. Эта гидрокатастрофа оказалась одной из крупнейших по числу жертв в мировой истории.

1979 год, Индия. Прорыв плотины на гидроэлектростанции в штате Гуджарат, 15 тысяч погибших.

Вот такая печальная статистика. Зона, где планируется строительство Рогунской гидроэлектростанции, является одной

из самых сейсмоопасных на нашей планете. Даже если предположить, что при ее строительстве будут использованы самые современные технические решения, нет никакой гарантии, что в этом месте, где уже неоднократно происходили мощные землетрясения силой в 8—10 баллов, не случится новое сильное землетрясение. А если учесть, что основание предполагаемой плотины создается на тектоническом разломе и крупных пластах соли, то можно сказать, что строительство высот-

которые согласно его оценкам унесли жизни свыше 100 тыс. человек, — прокомментировал Дж. Ваун. — Если посмотреть на статистику землетрясений, то следует отметить, что с начала 1980-х годов в Средней Азии не было крупных катастроф данного типа. При этом надо иметь в виду, что каждые 20—30 лет в регионе происходят природные катаклизмы. Из этого следует, что в ближайшие годы велика вероятность крупных разрушительных землетрясений в регионе.

Эксперт по проблемам экологии профессор Государственного университета Нью-Йорка А. Коддерман осветил одну из наиболее актуальных на сегодняшний день проблем для всего мирового сообщества — безопасность важных объектов энергетической инфраструктуры в условиях масштабных природных катаклизмов.

— Я считаю, что в современных условиях, когда глобальное изменение климата становится причиной увеличения частоты и

призму конфликтующих интересов стран верховья, пытающихся развивать гидроэнергетику, и стран низовья, которые используют воду в основном для выращивания сельхозпродукции. Отмечается, что использование воды Кыргызстаном и Таджикистаном в зимнее время для выработки электроэнергии приводит к паводкам в Узбекистане, Казахстане и Туркменистане.

Немецкий журналист обращает внимание на попытки стран верховья построить крупные гидроэнергетические стан-

РОГУНСКАЯ ГЭС ВЫЗЫВАЕТ ТРЕВОГУ И НАСТОРОЖЕННОСТЬ У ЗАРУБЕЖНЫХ ЭКСПЕРТОВ

ных плотин в этом регионе не просто рискованно, но и чрезвычайно опасно.

Необходимо серьезно задуматься о том, что даже самая прочная плотина под давлением огромных водных масс в любой момент может не выдержать и разрушиться. Кто скажет, сколько человеческих жертв будет в этом случае. Произойдет катастрофа невиданных до сих пор размеров.

Профессор Йельского и Техасского университетов Дж. Ваун отметил, что произошло в Японии мощное землетрясение, вызвавшее выход из строя одной из самых крупных в мире АЭС, заставило мир по-новому взглянуть на возможные последствия этого стихийного бедствия.

— В этой связи полагаю, что необходимо со всей серьезностью отнестись к исследованиям почетного директора Института сейсмологии Академии наук Таджикистана Сабита Негматуллаева, который сделал выводы о том, что в течение следующих 10 лет в Памир-Гиндукушском горном хребте могут произойти сильные землетрясения, аналогичные по силе тому, что было в Японии. Будучи компетентным специалистом в своей области, академик основывается на фактах землетрясений, имевших место в Таджикистане в 1907 году (в Каратаге), в 1911 году (на Памире), в 1949 году (в Хаите),

Дж. Ваун также считает, что вероятное землетрясение, к примеру, на территории Таджикистана в первую очередь поставит под угрозу все гидроэнергетические станции и плотины в стране. В случае завершения проекта Рогунской ГЭС, этот объект станет самым уязвимым и опасным, поскольку дамба высотой 335 метров не выдержит давления, вызванного землетрясением, и разрушится. В результате миллиарды кубометров воды хлынут вниз по течению в виде гигантского цунами и наводнения. Пострадают миллионы людей в Средней Азии, которые помимо всего лишатся своих домов, скота, сельхозугодий.

Учитывая серьезность этих прогнозов, а также заключения других международных специалистов, отмечает Дж. Ваун, Таджикистану при реализации проектов энергетической инфраструктуры необходимо сконцентрироваться не на крупных сооружениях типа Рогунской ГЭС, а на малых гидроэнергетических объектах, которые при рациональном использовании потока воды могут давать такие же объемы электроэнергии.

Таким образом, Душанбе сможет гарантировать устойчивое развитие экономики, безопасность своего населения и окружающей среды, а также предотвратить возникновение крупных техногенных катастроф на своей территории.

масштабов стихийных бедствий в мире, человечество должно кардинально повысить свою ответственность при сооружении каких-либо крупных объектов, которые могут стать причинами техногенных катастроф. Это также касается и Таджикистана, который пытается реализовать проект самой высокой в мире плотины Рогунской ГЭС, — сказал американский эксперт. — На примере трагических событий в Японии, которые и по сей день продолжают держать мировое сообщество в напряжении, очевидно, что если есть угроза землетрясения в районе строительства Рогунской ГЭС, то необходимо отказаться от этого гигантского проекта. Принимая решение по такому важному вопросу, нужно в первую очередь исходить из того, какую угрозу несет в себе этот объект, сколько жизней он может унести, какой ущерб нанесет окружающей среде.

В статье «Гидрозоны в Центральной Азии», опубликованной в немецкой газете «Deutsche Allgemeine Zeitung», журналист Б. Лохманн отмечает, что вода является важнейшим природным ресурсом, предназначенным прежде всего для обеспечения жизнедеятельности людей, животных и растительного мира, а не для производства энергии.

Автор анализирует споры вокруг использования водных ресурсов в Средней Азии сквозь

эту призму. Это особо относится к усилиям Таджикистана по строительству Рогунской ГЭС, проект который разработан много лет назад и не отвечает современным стандартам.

— Строительство Рогунской ГЭС означает жестокое обращение с природой, изменение действующей социально-экономической среды. Строительство Рогунки приведет к накоплению огромной массы воды, которая будет оказывать давление на плотину, повышая угрозу ее прорыва в случае землетрясения, — пишет автор.

В статье также говорится, что пока беспокойство сдерживается тем фактом, что Таджикистан, скорее всего, будет не в состоянии реализовать проект Рогунской ГЭС в ближайшие годы, поскольку вряд ли сможет найти более 2 млрд. долларов, необходимых для окончания ее строительства. Властям не удалось собрать даже половину этой суммы путем принуждения населения к покупке акций Рогунки. Аргументы о том, что данный проект является старым и по многим критериям не отвечает современным стандартам, не находят понимания у таджикских властей, равно как и призывы о возможности более оперативного и эффективного получения электроэнергии путем строительства малых ГЭС.

ИА «Жахон».

ДЕЛЕГАЦИЯ ЕВРОПАРЛАМЕНТА В УЗБЕКИСТАНЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Наряду с этим обсуждаются механизмы взаимодействия в борьбе против транснациональной организованной преступности, незаконного оборота наркотических веществ, терроризма и религиозного экстремизма.

В ходе «круглого стола» Уполномоченный Олий Мажлиса по правам человека (омбудсман) С. Рашидова, председатель Комитета Законодательной палаты по демократическим институтам, негосударственным организациям и органам самоуправления граждан А. Саидов, председатель Комитета по вопросам информации и коммуникационных технологий А. Джурабаев, председатель Комитета Сената Олий Мажлиса по внешнеполитическим вопросам С. Сафаров и другие отметили, что последовательные реформы, осуществляемые

в целях усиления здоровой конкуренции между политическими партиями в стране, совершенствования деятельности институтов гражданского общества, обеспечения прав человека, дают свои весомые результаты.

Депутаты Европарламента были подробно ознакомлены с выдвинутыми в докладе Президента страны Ислама Каримова «Концепция дальнейшего углубления демократических реформ и формирования гражданского общества в стране» на совместном заседании палат Олий Мажлиса идеями и инициативами, в частности, с обозначенными в концепции приоритетными направлениями дальнейшей демократизации государственной власти и управления, совершенствования судебной-правовой системы, реформирования информационной

сферы, развития избирательного законодательства, формирования институтов гражданского общества, углубления либерализации рыночных реформ.

— Взаимосвязи Европейского Союза и Узбекистана динамично развиваются, — сказала депутат Европейского парламента, глава делегации Анна Гомез. — На данном заседании мы обменялись мнениями по актуальным вопросам межпарламентских связей, региональной безопасности, охраны окружающей среды, рационального использования водных ресурсов, стабилизации ситуации в бассейне Аральского моря, энергетики, борьбы против незаконного оборота наркотических веществ. Европейский Союз поддерживает все усилия, в частности, инициативы Узбекистана, по решению актуальных вопросов регионального и международного значения.

Нодира МАНЗУРОВА, корр. УзА.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОРИТЕТ УЗБЕКИСТАНА ПОВЫШАЕТСЯ, УКРЕПЛЯЕТСЯ ЕГО РОЛЬ В МИРОВОМ СООБЩЕСТВЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Мы — за развитие сотрудничества с вашей страной. **Андреас АНДРИНО-ПУЛОС, директор института дипломатии и международных проблем при американском колледже Греции (Греция):**

— Уделяемое в Узбекистане особое внимание дальнейшему увеличению доли малого бизнеса и частного предпринимательства в экономике, развитию парламентской деятельности, усилению многопартийной системы и межпартийной конкуренции дает свои весомые результаты.

Заслуживает признания обеспечение в Узбекистане стабильного экономического роста. Это результат большого труда и огромной ответственности и рационального подхода.

Необходимо особо отметить создаваемые в Узбекистане широкие возможности для активной и свободной деятельности иностранных инвесторов. В частности, проводится большая работа по созданию различных льгот и возможностей, а также гарантированных законом преференций, снижению налогового бремени, упрощению системы налогообложения.

Лаура Джузеппина МАДЖИ, президент компании «Артур-трейдинг» (Италия):

— Укрепляется роль Узбекистана на мировой арене, растет его авторитет в мировой экономике. Ваша страна динамично

развивается в социальной и экономической сферах. Совершенствуются городская и сельская инфраструктура, транспорт и система коммуникаций.

Данная конференция имеет важное значение с точки зрения изучения процессов демократического обновления и модернизации, достигнутых успехов. Об этом свидетельствует участие в ней множества ученых и экспертов, специалистов из десятков стран мира, представителей авторитетных международных организаций.

Мохамад Фадхил ХАСАН, ведущий экономист института по развитию экономики и финансов (Индонезия):

— Высокий организационный уровень конференции, актуальность темы, насыщенность интересными и полезными сведениями произвели на всех участников большое впечатление. На форуме мы получили возможность обменяться мнениями по проблемам демократизации государственной власти и управления, либерализации рыночных реформ и экономики.

Уверен, что актуальность Концепции дальнейшего углубления демократических реформ и формирования гражданского общества в стране и полезный опыт Узбекистана в этом направлении могут служить примером и для других государств мира.

Записали **Нодира МАНЗУРОВА, Мадина УМАРОВА, Ирода УМАРОВА, корр. УзА.**

ACCENT



Гарантия — 2 года или 50 000 км

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

HYUNDAI Official Partner www.hyundai.com.uz Tel. (8-371) 250-11-11

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

XALQ BANKI

С 25 по 30 апреля 2011 года

НАРОДНЫЙ БАНК РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

проводит специальную акцию

«Ваш банк в вашем офисе»

для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

В период проведения акции предоставляется возможность бесплатного подключения к системе «Банк — клиент» одного стационарного (в т. ч. получения ключа доступа) рабочего места в любом филиале банка.

Дополнительная информация по телефону (8-371) 150-13-12.

СЕГОДНЯ Ташкент является крупнейшим мегаполисом. Наша столица растет и преобразуется с каждым годом. В городе появляются новые улицы, дороги, жилые массивы, парки культуры и отдыха, здания и объекты, благодаря которым Ташкент становится краше, уютнее и комфортабельнее. То, какие на сегодняшний день ведутся работы по благоустройству столицы, и как именно улучшится ее облик, решил выяснить наш корреспондент.

Дух созидания

Следует отметить, что в этой работе важное место сегодня занимает совершенствование транспортной инфраструктуры столицы. Одним из основополагающих документов в реализации этих мер стало постановление правительства «О мерах по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Ташкенте». Документ направлен на полное удовлетворение растущего спроса на транспортные услуги, снижение издержек и повышение пропускной способности отдельных видов транспорта. В связи с этим сейчас в нашей столице активно проводятся соответствующие комплексные мероприятия. В частности, в преддверии Навруза уже сдана первая очередь строительства трамвайных линий протяженностью 15 км с сопутствующими контактными сетями и трансформаторными подстанциями от улицы Мухомилы по улице Ш. Руставели, улице Кушбеги, Ташкентской кольцевой автомобильной дороге до улицы Тараккиёт. Скоро планируется завершить вторую очередь проекта, включающую реконструкцию участка автомобильной дороги и строительство трамвайных линий длиной 2,7 км по улице Самарканд Дарвоза до площади Ак-Тепи. Завершение строительства третьей очереди трамвайных путей в 3,6 км с соответствующей инфраструктурой по улице Бешкайрага, Ташкентской кольцевой автомобильной дороге до массива Ибн Сино запланировано на конец текущего года. К этому же сроку столичные службы реконструируют участок автомобильной дороги и проложат трамвайные линии протяженностью 2,5 км от улицы Фаргона йули по улице Рисовая до улицы Алимкент (четвертая очередь).

При этом к началу нынешнего лета в Ташкенте завершатся работы по демонтажу трамвайных путей и ремонту улиц общей длиной 26,4 км. Из них на демонтированных участках дорог протяженностью 128 тысяч квадратных метров будет восстановлено асфальтовое покрытие. Это улицы Амира Темура, Алишера Навои, Шота Руставели, Тараккиёт, Богишамол.

Кроме того, как в Ташкенте, так и в целом по республике ведутся отдельные работы по устранению возникающих несанкционированных и стихийных автостоянок в неустановленных и непригодных местах, в том числе в местах, где действуют соответствующие запрещающие дорожные знаки. Эти меры осуществляются в рамках распоряжения Кабинета Министров «О мерах по упорядочению деятельности мест временного хранения автотранспортных средств», принятого 6 марта этого года.

В частности, для обеспечения безопасности дорожного движения, усиления мер по предупреждению ДТП, повышения личной ответственности руководителей госорганов и службы безопасности дорожного движения, а также создания необходимых условий для временных стоянок и парковок, развития сети мест временного хранения автомобилей в республике образована специальная Комиссия, также утверждена План мероприятий по изучению мест временного хранения, несанкционированных и

стихийных стоянок автотранспортных средств в городе Ташкенте.

Результат деятельности новой Комиссии по вопросам упорядочения временных стоянок автотранспортных средств должен привести к оптимизации транспортных потоков в Ташкенте, безусловному соблюдению уста-

новленных графиков движения городского пассажирского транспорта и созданию наиболее благоприятных условий пассажирам на конечных станциях и остановках. Кроме того, комиссия определила меры по усилению борьбы с лицами, ведущими парковку автотранспорта на незаконной основе на несанкционированных и стихийных автостоянках. Также будет усилена работа по обеспечению безопасности дорожного движения.

Одним из результатов деятельности в рамках распоряжения станут разработанные до 1 июля текущего года типовые проекты многоярусных автостоянок. По предварительным данным, первые такие «многоярусники» появятся на столичном рынке Чорсу. Отметим, что наряду с многоуровневыми стоянками в Ташкенте планируется строительство подземных гаражей для автомобилей из того же расчета экономики территории и эффективности ее использования. Кроме того, будут приниматься меры по оснащению всех городских автостоянок расчетными терминалами по приему платежей с банковских пластиковых карточек.

Еще одной особенностью на улицах и дорогах столицы станет компьютеризованная система

управления безопасностью дорожного движения и охраны общественного порядка. В рамках проекта, реализация которого планируется в несколько этапов, будет обеспечено автоматизированное управление дорожным движением на 120 перекрестках города. На эти цели планируется привлечь кредитные средства зарубежных финансовых институтов в размере 15 миллионов долларов, а также вложить 5 миллионов бюджетных средств. По оценкам экспертов, реализация этого проекта позволит усвер-



ОБНОВЛЕННЫЙ ТАШКЕНТ, СТОЛИЦА СОЛНЦА И РАДУШИА



шенствовать системы управления дорожным движением, повысить уровень безопасности на улицах и провести профилактические меры по предупреждению правонарушений в сфере дорожного движения, направленные на улучшение состояния охраны общественного порядка в Ташкенте. Говоря о строительстве и капитальном ремонте различных объектов, следует отметить, что в этом году в столице планируется сдать в эксплуатацию много новых современных зданий. Среди них заметную часть составляют объекты, строительство которых финансируется за счет Фонда развития детского спорта. В этом году на эти цели выделено почти 17 миллиардов сумов. Из них 9,9 миллиарда будет направлено на строительство и капитальный ремонт восьми музыкальных школ, 4,2 миллиарда — на четыре

детских спортивных комплекса и 2,9 миллиарда — на сооружение пяти лавательных бассейнов. Кроме того, за счет средств этого фонда будет проведена реконструкция Республиканской школы высшего мастерства по конному спорту, которая находится в Мирзо-Улукбекском районе Ташкента. Сейчас на первоначальном этапе работ выделено 900 миллионов сумов.

Централизованные капитальные вложения в этом году составили 27,8 миллиарда сумов. Из этих денег 5,6 миллиарда сумов направлено на строительство объектов индивидуальной жилой застройки, 3,1 миллиарда — на объекты здравоохранения, 2,5 миллиарда — призывные пункты, госархивы — 2,7 миллиарда сумов. Кроме того, за счет средств госбюджета в текущем году планируется строительство и ремонт ряда столичных

школ, лицеев и колледжей.

Одним из крупных объектов, строительство которого завершится в этом году, стал новый аэровокзал местных линий со всей прилегающей к нему инфраструктурой. Здесь будут созданы все условия для обслуживания на самом высоком уровне пассажиров, вылетающих из столицы в разные регионы республики.

В этом году также активно продолжается строительство еще одного крупного объекта — стадиона «Бунёдкор». Его завершение планируется в 2012 году. Этот спортивный комплекс уникален тем, что будет способен вместить 34 тысячи человек.

Также скоро своим архитектурным величием украсит столицу строящееся здание Национальной библиотеки Узбекистана имени Алишера Навои. Планирует обновить свой фасад и здание Национального информационного агентства. Предварительная стоимость работ по приданию нового облика башне с часами варьируется от 4 до 6 миллиардов сумов в зависимости от выбранного материала облицовки. В целом в Ташкенте сейчас ведутся масштабные работы по его благоустройству и приданию нового облика.

Отдельного внимания требуют столичные рынки, которые тоже не остались в стороне от благоустройства. Для создания дополнительных удобств в городе

планируется, что многие рынки поменяют свое место прописки. Такая судьба, к примеру, уже коснулась Паркентского рынка строительных материалов. Универсальный торговый комплекс будет передислоцирован за пределы Ташкентской кольцевой автомобильной дороги. Кроме того, в настоящее время идет реконструкция Алайского базара, благоустраивается Фархадский рынок. На прилегающей к нему внешней стороне устанавливаются стационарные торговые точки.

Большое значение в благоустройстве города занимает и его озеленение. Отметим, что с начала года в Ташкенте было посажено более 300 тысяч декоративных деревьев. Это дуб, ясеня, японская сакура, каштан и другие. Выбор этих пород деревьев объясняется тем, что у них более ветвистая крона, благодаря чему они способны поглощать больше углекислого газа и отдавать кислород. Количество высаженных плодовых деревьев составило около 220 тысяч. С начала года в столице было создано 103 сада общей площадью 127,6 га. Один из них — это сад на территории бывшего завода Ташсельмаш, расположенный на площади 27 га и имеющий 15 тысяч деревьев. Сейчас уже начался сезон посева цветов. В столице до сегодняшнего дня их посажено около 1 миллиона. До августа в городе посадят не меньше 11 миллионов цветов разных сортов.

По оценкам специалистов Ташкентского хокимията, проведенная работа — это только часть масштабных работ, которые будут продолжены и в течение последующих лет. Новый облик столицы станет очередным подтверждением преобразований, происходящих в целом в стране, индикатором повышения благосостояния, комфорта и качества жизни народа. Так что здоровый, обновленный Ташкент, город солнца и радушия!

Андрей ТИШАЕВ, наш корр.
Фото Хасана ПАЙДОЕВА.

ВСТРЕЧА С ВОЛШЕБСТВОМ

ТАШКЕНТСКИЙ государственный цирк представляет вниманию зрителей новую программу «Этот волшебный мир цирка». В ней принимают участие не только мастера, но и дебютанты арены.

Мир творчества

— Задача заключалась в том, чтобы создать иллюзию волшебства и для детей, и для взрослых, — рассказывает режиссер Рано Рахужаева. — Мы также использовали хорошо забытые классические клоунические репризы в исполнении группы «Веселые ребята». Хотелось бы, чтобы родители вспомнили свою юность и вместе с ребятами ознакомились в мир прекрасного детства. Любый вид искусства несет в себе не только развлекательные, но и познавательные функции. Наши артисты своей работой пропаган-

дируют здоровый образ жизни, учат доброму отношению к братьям нашим меньшим. Мне кажется, нам это удается благодаря общему стремлению доставить радость зрителям.

В программе «Этот волшебный мир цирка» молодой львенок, вышедший на манеж впервые, танцующий медвежонок, выступления пони и ламы, кошечки, прыгающие через огненный круг. Опасные трюки под куполом исполняют Камилла Хаметова, а номер «Эквилибристи на першах» осуществлен под руководством Шахруха Хусанова. Хорошее настроение создадут «укротители велосипедов»

братья Турсунмуродовы. Поразит силой атлет Озодбек Ахназаров, поднимающий зубами гири общим весом в 160 кг. Изюминкой станет выступление канатоходцев, обладателей «Золотого Колизея» на международном фестивале артистов цирка в Риме Бегзода и Джамшида Ташкенбаевых. Они прыгают, танцуют, проходят с завязанными глазами, поднимаются по наклонной на канатах. А завершат программу джигиты-наездники под руководством народного артиста Узбекистана Хакима Зарипова и при участии заслуженного артиста Узбекистана Анвара Зарипова. На бегущих галопом конях чавандозы исполняют сложные трюки.

Словом, новая программа, которая будет длиться до конца мая, надолго останется в памяти у каждого зрителя, помогая ему поверить в чудеса.

Гульбахор АЗИМОВА,
наш корр.

МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ КООРДИНАЦИОННАЯ КОМИССИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ И ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНФОРМАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

объявляет конкурс на распределение телерадиочастот и выдачу индивидуальных лицензий в области телерадиовещания

Конкурс состоится 25 июня 2011 года. Место проведения конкурса: г. Ташкент, площадь Мустакиллик, Дом правительства, здание Кабинета Министров Республики Узбекистан, зал заседаний.

НА КОНКУРС ВЫСТАВЛЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ТЕЛЕРАДИОЧАСТОТЫ:

Частота	Мощность передатчика	Зона вещания
I. Распространение телерадиочастот		
1-й лот*	57-й телевизионный канал (полоса частот 758,0-766,0 МГц)	0,1 кВт
2-й лот*	47-й телевизионный канал (полоса частот 678,0-686,0 МГц)	1,0 кВт
3-й лот*	10-й телевизионный канал (полоса частот 206,0-214,0 МГц)	5,0 кВт
II. Распространение радиопередач		
4-й лот	103,5 МГц	1,0 кВт
5-й лот	107,2 МГц	1,0 кВт

* На условиях аренды у ЦРРТ

Начало приема заявок — 27 апреля 2011 года.
Окончание приема заявок — 26 мая 2011 года.

Заявка и документы принимаются по адресу: г. Ташкент, площадь Мустакиллик, Дом правительства, рабочая группа Межведомственной координационной комиссии по совершенствованию и повышению эффективности информационной деятельности и передачи данных. Телефоны для справок: 239-84-57, 239-46-13, 239-48-55.

С реквизитами банковского счета, условиями конкурса, перечнем прилагаемых к заявке документов, лицензионных требований и условий, формой заявки на участие в конкурсе на использование телерадиочастот в области телерадиовещания можно ознакомиться на веб-сайтах Узбекского агентства связи и информатизации (www.aci.uz), Государственной инспекции связи (www.gis.uz).

УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАКУПКЕ

ЗАПРОС НА ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ВЫРАЖЕНИЯ ИНТЕРЕСА

на вакансию специалиста по закупкам и мониторингу контрактов филиала ГКП в г. Самарканде по проекту «Реконструкция очистных сооружений и канализационных систем городов Бухара и Самарканд»

(Кредит MAP No. 4633-UZ)

Правительство Узбекистана получило кредит от Международной ассоциации развития (МАР) в сумме специальных прав заимствования (СПЗ) 35,6 миллиона (эквивалент 55,0 долл. США) для финансирования проекта «Реконструкция очистных сооружений и канализационных систем городов Бухара и Самарканд». Заемщик намеревается потратить часть средств на финансирование контракта по консалтинговым услугам (специалист по закупкам и мониторингу контрактов филиала ГКП в г. Самарканде). Цели развития проекта включают уменьшение отрицательного воздействия на окружающую среду в результате загрязнения сточными водами, а также повышение эффективности и устойчивости системы сбора и удаления сточных вод в Бухаре и Самарканде.

Специалист по закупкам и мониторингу контрактов филиала ГКП в г. Самарканде ответственен за консультирование и обеспечение закупочных процедур в соответствии с руководством Всемирного банка по закупкам в случаях расхождения с местным законодательством, за соблюдение стандартов тендерной документации и контрактов, при подготовке которых должны превалировать правила и процедуры Всемирного банка. Специалист по закупкам и мониторингу контрактов осуществляет закупочные процедуры, готовит планы закупок и закупочную документацию, участвует в переговорах с подрядчиками и поставщиками, проводит анализ и оценку всех видов работ в рамках использования проектных средств и обеспечивает мониторинг контрактов.

Консультант будет отбираться посредством конкурса, который будет проводиться по процедуре отбора индивидуального консультанта (ИК), указанной в руководстве Всемирного банка по отбору консультантов, опубликованном в мае 2004 года и пересмотренном в октябре 2006 года.

Основные квалификационные требования для лиц, занимающих данную должность:

Специалист по закупкам и мониторингу за контрактами филиала ГКП в г. Самарканде.

Минимальные квалификационные требования

Образование: инженер-строитель или экономист.

Опыт работы: как минимум 5 лет работы в строительстве или сфере экономики. Опыт работы в инвестиционных проектах, финансируемых международными финансовыми институтами (МФИ), будет преимущественным.

Личные качества: знание местных стандартов, норм и правил строительства. Опыт работы по закупкам Всемирного банка или других МФИ будет иметь дополнительное преимущество.

Языки: знание русского и/или узбекского языков (обязательно) и английского языка (предпочтительно).

Настоящим Группой координации проектов приглашает квалифицированных претендентов представить предложение для оказания данных консультационных услуг. Заинтересованные претенденты должны представить информацию, указывающую, что они квалифицированы для оказания услуг.

Дополнительную информацию можно получить от Группы координации проектов по нижеуказанному адресу с 9.00 до 18.00 по местному времени.

Выражения интересов должны быть доставлены по нижеуказанному адресу, направлены по факсу или электронной почте до 11 мая 2011 года с пометкой «Выражение интереса по проекту «Реконструкция очистных сооружений и канализационных систем городов Бухара и Самарканд» — специалист по закупкам и мониторингу контрактов филиала ГКП в г. Самарканде».

Внимание г-на Рахманова Б. У., координатора ГКП, Группы координации проектов Всемирного банка агентства «Узкоммунхизмат», 100035, Узбекистан, г. Ташкент, ул. Ниёзбек йули, 1. Телефон (99871) 235-44-97. Факс (99871) 235-82-90. E-mail: pcu.tashkent@gmail.com

ООО «Fargona charm polimer»

предлагает продукцию собственного производства:

линолеумы строительные, покрытия из ПВХ, пленки ПВХ, искусственную кожу для обуви, галантерейных изделий, обивки мебели и автомобильных сидений.

Продукция сертифицирована. Реализуем товары по перечислению с доставкой.

Адрес: г. Фергана, ул. Химиков, 3. Телефон (8-373) 222-37-91. Факс: (8-373) 222-37-78, (+99897) 782-25-64. E-mail: charm_polimer@mail.ru, kazimov62@mail.ru

Среди этой рекламы могла бы быть и **Ваша!** Реклама в «Народном слове» — реальная поддержка Вашего бизнеса!

Мы ждем Вас по адресу: г. Ташкент, ул. Матбуотчилар, 32. Тел.: 232-11-15, 236-49-25. E-mail: reklama@nslovo.uz

Комитет Законодательной палаты Олий Мажлиса Республики Узбекистан по вопросам обороны и безопасности выражает глубокое соболезнование члену комитета О. Н. Аширову в связи с кончиной матери

ДИЛОРОМ-ая.

Халқ сўзи Народное слово

УЧРЕДИТЕЛИ:

Кенгаш Законодательной палаты Олий Мажлиса Республики Узбекистан, Кенгаш Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан и Кабинет Министров Республики Узбекистан

Главный редактор Уткир РАХМАТОВ

Газета зарегистрирована в Узбекском агентстве по печати и информации. Регистрационный № 0002 от 15 января 2008 года. Индекс 166. Заказ Г-427. Цена договорная. Объем 2 печ. л. Тираж 20 158. Слосб печати офсетный. Формат А-2. Газета выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника

Отпечатано в типографии издательско-полиграфической акционерной компании «Шарк», адрес предприятия: улица Буюк Турон, 41.

1 2 3 5. ISSN 2010-8877

Отделы редакции:

По вопросам парламентской, общественно-политической, международной жизни и права — 236-29-89. По вопросам экономики — 233-48-04. По вопросам культуры и просвещения, науки и образования, здравоохранения и спорта — 233-95-01. Реклама — 232-11-15. Секретариат — 233-28-49. Канцелярия — 233-52-55.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает. За достоверность рекламных материалов редакция ответственности не несет.

* Адрес: 100000, Ташкент, ул. Матбуотчилар, 32. Адрес в Интернете: www.narodnoeslovo.uz E-mail: info@narodnoeslovo.uz

Дежурный редактор И. МУДАРИСОВ
Дежурный редактор Г. АЗИМОВА
Старший корректор Н. РЫЖКОВА

Газета сверстана И. ЛАРИОНОВЫМ.
Итог по УзА: 21.20 Подписано в 00.10