

ЯНВАРЬ И ВЕСНА

На дворе январь — месяц зимы. А у земледельцев колхоза имени XX партсъезда — предвесение цветов, думы и заботы о будущем урожая. Намечено засеять в первом году пятилетки 7.070 тонн хлопка — на 200 с лишним тонн больше, чем было получено минувшей осенью.

Все понимают, что произвести столько продукции — дело нелегкое, надо много и упорно поработать, поэтому использовать все внутренние ресурсы. И колхозники не теряют времени: они занимаются планировкой полей, заготовкой и вывозкой удобрений. И все делают добро. То же можно сказать и про бригаду коммуниста Фазылджана Тохтабаева.

Все земли вспаханы и промыты. Причем те участки, где почва наиболее засолена, промываются дважды и трижды. На работе особенно проявил себя Рамзиков Ахмедов, Фазылджан Абдуллаев, Бакир Тохтабаев.

Колхозники сделали серьезные выводы из уроков прошлого маловодного года. Чтобы поток воды на колхозных полях был более могучим, чтобы вода не терялась в пути, колхозники бетонируют русла оросительных. Одновременно ведутся запасные поливы. Уже увлажнено 300 гектаров, а всего влагозадерживающие поливы намечены провести на 1.500 гектарах. Это позволит получить всходы хлопчатника по естественной влаге, и, таким образом, растения в первый период вегетации будут развиваться интенсивнее.

Закладывая основы будущего урожая, колхозники в тоже время показывают свою квалификацию. Бригадиры, табельщики, механики, агрономы, химизаторы, звеньевые, рядовые колхозники, а всего около ста человек, посещают агротехнические курсы, изучают передовые методы возделывания хлопчатника и других культур, анализируют допущенные в прошлом году ошибки.

Сейчас идет комплектование и подготовка экипажей посевных агрегатов.

Словом, в колхозе делается все, чтобы первый год пятилетки стал годом нового подъема всех отраслей производства и прежде всего хлопководства.

Спорится дела у механизаторов, ремонтирующих технику. На линейке готовности — все пахотные тракторы, более 30 пропашных, 26 сеялок и многие другие машины.

На территории колхоза нет свободных земель. Поэтому посевная площадь расширяется за счет освоения целины в Центральной Фергане. Созданы две специальные бригады, и распоряжением которых 6 пахотных тракторов и 3 бульдозера. Упаковано уже 275 гектаров.

Многое делается для того, чтобы эти земли хорошо плодоносили. Тридцать человек заняты поделкой пал и опреснением почвы. Все работают с энтузиазмом. И это объясняется. Сюда пришли люди с горячим сердцем, заложенными решениями мартовского Пленума ЦК КПСС. Коммунист

Юлдаш Кучкаров выращивал замечательные урожаи на старых землях, в генераль покоряет целину. Его бригада систематически перевыполняет сменные задания, все делает добро. То же можно сказать и про бригаду коммуниста Фазылджана Тохтабаева.

Все земли вспаханы и промыты. Причем те участки, где почва наиболее засолена, промываются дважды и трижды. На работе особенно проявил себя Рамзиков Ахмедов, Фазылджан Абдуллаев, Бакир Тохтабаев.

Колхозники сделали серьезные выводы из уроков прошлого маловодного года. Чтобы поток воды на колхозных полях был более могучим, чтобы вода не терялась в пути, колхозники бетонируют русла оросительных. Одновременно ведутся запасные поливы. Уже увлажнено 300 гектаров, а всего влагозадерживающие поливы намечены провести на 1.500 гектарах. Это позволит получить всходы хлопчатника по естественной влаге, и, таким образом, растения в первый период вегетации будут развиваться интенсивнее.

Закладывая основы будущего урожая, колхозники в тоже время показывают свою квалификацию. Бригадиры, табельщики, механики, агрономы, химизаторы, звеньевые, рядовые колхозники, а всего около ста человек, посещают агротехнические курсы, изучают передовые методы возделывания хлопчатника и других культур, анализируют допущенные в прошлом году ошибки.

Сейчас идет комплектование и подготовка экипажей посевных агрегатов.

Словом, в колхозе делается все, чтобы первый год пятилетки стал годом нового подъема всех отраслей производства и прежде всего хлопководства.

И. МИХАЙЛОВ.

Избасканский район.



СОБЕРУТСЯ В ВАБКЕНТЕ

В Республике накоплен немальный опыт обучения и воспитания подрастающего поколения. В частности, много интересного и поучительного в школах и детских учреждениях Бухарской области. Поэтому именно в этой области, а точнее — в Вабкентском районе по инициативе работников Узбекского научно-исследовательского института педагогических наук, Бухарского обкома партии и обли-

полкома, решено провести с 18 по 20 января республиканскую научно-практическую конференцию по проблемам идеально-политического воспитания молодежи.

Многое делается для того, чтобы эти вакансии пустовавшие земли хорошо плодоносили. Тридцать человек заняты поделкой пал и опреснением почвы. Все работают с энтузиазмом. И это объясняется. Сюда пришли люди с горячим сердцем, заложенными решениями мартовского Пленума ЦК КПСС. Коммунист

X. ХУРАМОВ.

Кандидат педагогических наук.

ЭСТЕТИКА И ЭКОНОМИКА

Техническая эстетика завоевывает все большую популярность. Но порой ее все еще относят к разряду мелочей, полагая, что это своего рода техническая эстетика. Приходится слышать, например, следующее:

— Ну, бытовые изделия — кипелизор, вентилятор, посуда и прочее — ладно; допустим, их несовершенные формы могут скрашивать наше эстетическое чувство. А машина? Грейфер, комбайн или хлопкоподборщик? Имеет ли действительное серьезное значение их форм?

Возьмем хлопкоуборочную машину. Ее, согласитесь, можно сказать, что улице Дарбаза. Здесь уровень производственного мастерства, а не эстетики, а не художественности, а не социальности.

Заглянем на Ташкентский завод металлоизделий, что по улице

Дарбаза. Здесь уровень производственного мастерства, а не эстетики, а не художественности, а не социальности.

После сеанса на Ташкентском заводе хлопкоуборочную машину, как и везде это делается, называют красивой. Почему? Даже при поверхностном осмотре видно, что она сплита из великолепных частей, не созданы для гармоничного целого. А разве это «хлопок»? Примечательно, что машина, и не с эстетической, но и с экономической стороны?

«Вторичная» эстетика в машинах обостряется, как и в целом в производстве, как и в целом в технической промышленности, продиктовано мастерством. Сегодня вместо с конструктором и технологом должны работать и инженер-психолог и художник, которые задают обширную добавочную программу еще на этапе концепции, и не только специалисту — художнику-конструктору (дизайнеру).

Инженер-конструктор должен представить антропометрические параметры оптимального расположения рабочих мест, а также сидения водителя, рациональное размещение органов управления, рукоток и приборов

так, чтобы работающий меньше напрягался и обеспечивал наивысшую производительность и качество своего труда.

Инженер-экономист должен рассчитывать производственные затраты, показывать их оправданность (или неоправданность). Из комплекса данных уже исходит дизайнер, который, учтя все возможные параметры, «приует» форму будущих машин. Примечательно, что инженер-конструктор-дизайнер оперирует не отдельными узлами и деталями, а целостной формой, он рисует не чистую, а весь образ машины как сакральное явление. И тогда решение, найденное специалистом, будет целесообразным, логичным. Такая машина будет и красивой.

Что греха таинит, в технической практике передко еще относятся к некой парадности. Бывает, что машина обладает многообразием опыта производства, художественных тканей, которые подобно миражу придают ей привлекательность.

Приятные примеры достаточно убедительно говорят о том, как тесно связаны технический уровень производства, его культура с количеством и качеством выпускаемой продукции, с экономикой.

Культура производства не может сложиться сразу, за несколько месяцев или даже лет со дня основания предприятия. Она не возникает на пустом месте: тут, как и в искусстве и науке, велика роль традиции, наследия.

Наша республика обладает многообразием опыта производства художественных тканей, которые подобно миражу придают ей привлекательность.

В новой пятилетке потребуется не только разрабатывать новые способы использования газа в народном хозяйстве, но и внедрять их в производство.

Коллектив института ведет работу в двух основных направлениях. Одно из них связано с геологией и разработкой газовых месторождений, бурением и эксплуатацией скважин, транспортировкой и подземным хранением газа. Расскажем некоторым из следований в этой области.

Отдел транспортировки газа под руководством кандидата технических наук Ф. Г. Темепеля разработал теоретические основы и создал в содружестве с ра-

ботниками газовой промышленности специализированные электронно-вычислительные машины. С их помощью можно быстро и с большой точностью решать самые сложные задачи по транспортировке газа на дальние расстояния, более пятидесяти изобретений насчитывается у сотрудников отдела бурения. Они разрабатывают, например, электрохимический метод ликвидации аварий, возникающих при бурении глубоких скважин, завершают работы по созданию гидроинспектора газовых пластов.

Большое развитие получило в институте второе направление, связанное с использованием газа в народном хозяйстве. Специалисты института под руководством кандидата технических наук Р. Б. Ахмедова разработали принципиально новый способ регулирования перегрева пара в паровых котлах электростанций. При таком способе можно значительно увеличить мощность электростанций, работающих на газе. Коллектив создал эффективные конструкции газовых горелок и разработал методы расчета происходящих в них процессов горения. Сделаны исследования по переводу двигателей внутреннего сгорания на природный и сжиженный газ, созданы конструкции телегенератора для сушки хлопка.

Совместные усилия коллектива института и специалистов промышленности привели к тому, что многие работы успешно внедрены на Ахангаранском цементном заводе и Бекабадском цементном комбинате, Джилизакском известняковом заводе, Алтынтопканском полиметаллическом комбинате, заводе «Ташкентмаш» и на других предприятиях республики. Примечательно и другое. За создание и внедрение новой горелки для вращающихся печей цементных заводов медалями ВДНХ награждены не только специалисты института, но и работники промышленных предприятий.

Коллектив института использует самы разнообразные формы

решить все эти сложные проблемы, возможно только в условиях тесной связи науки с производством, теории с практикой.

В коллегии Среднеазиатского института природного газа сама за себя. Предстоит не только разведать и открыть новые месторождения, бурением и эксплуатацией скважин, транспортировкой и подземным хранением газа. Расскажем некоторым из следований в этой области.

Отдел транспортировки газа под руководством кандидата технических наук Ф. Г. Темепеля разработал теоретические основы и создал в содружестве с ра-

ботниками газовой промышленности специализированные электронно-вычислительные машины. С их помощью можно быстро и с большой точностью решать самые сложные задачи по транспортировке газа на дальние расстояния, более пятидесяти изобретений насчитывается у сотрудников отдела бурения. Они разрабатывают, например, электрохимический метод ликвидации аварий, возникающих при бурении глубоких скважин, завершают работы по созданию гидроинспектора газовых пластов.

Большое развитие получило в институте второе направление, связанное с использованием газа в народном хозяйстве. Специалисты института под руководством кандидата технических наук Р. Б. Ахмедова разработали принципиально новый способ регулирования перегрева пара в паровых котлах электростанций. При таком способе можно значительно увеличить мощность электростанций, работающих на газе. Коллектив создал эффективные конструкции газовых горелок и разработал методы расчета происходящих в них процессов горения. Сделаны исследования по переводу двигателей внутреннего сгорания на природный и сжиженный газ, созданы конструкции телегенератора для сушки хлопка.

Совместные усилия коллектива института и специалистов промышленности привели к тому, что многие работы успешно внедрены на Ахангаранском цементном заводе и Бекабадском цементном комбинате, Джилизакском известняковом заводе, Алтынтопканском полиметаллическом комбинате, заводе «Ташкентмаш» и на других предприятиях республики. Примечательно и другое. За создание и внедрение новой горелки для вращающихся печей цементных заводов медалями ВДНХ награждены не только специалисты института, но и работники промышленных предприятий.

Коллектив института использует самы разнообразные формы

решить все эти сложные проблемы, возможно только в условиях тесной связи науки с производством, теории с практикой.

В коллегии Среднеазиатского института природного газа сама за себя. Предстоит не только разведать и открыть новые месторождения, бурением и эксплуатацией скважин, транспортировкой и подземным хранением газа. Расскажем некоторым из следований в этой области.

Отдел транспортировки газа под руководством кандидата технических наук Ф. Г. Темепеля разработал теоретические основы и создал в содружестве с ра-

ботниками газовой промышленности специализированные электронно-вычислительные машины. С их помощью можно быстро и с большой точностью решать самые сложные задачи по транспортировке газа на дальние расстояния, более пятидесяти изобретений насчитывается у сотрудников отдела бурения. Они разрабатывают, например, электрохимический метод ликвидации аварий, возникающих при бурении глубоких скважин, завершают работы по созданию гидроинспектора газовых пластов.

Большое развитие получило в институте второе направление, связанное с использованием газа в народном хозяйстве. Специалисты института под руководством кандидата технических наук Р. Б. Ахмедова разработали принципиально новый способ регулирования перегрева пара в паровых котлах электростанций. При таком способе можно значительно увеличить мощность электростанций, работающих на газе. Коллектив создал эффективные конструкции газовых горелок и разработал методы расчета происходящих в них процессов горения. Сделаны исследования по переводу двигателей внутреннего сгорания на природный и сжиженный газ, созданы конструкции телегенератора для сушки хлопка.

Совместные усилия коллектива института и специалистов промышленности привели к тому, что многие работы успешно внедрены на Ахангаранском цементном заводе и Бекабадском цементном комбинате, Джилизакском известняковом заводе, Алтынтопканском полиметаллическом комбинате, заводе «Ташкентмаш» и на других предприятиях республики. Примечательно и другое. За создание и внедрение новой горелки для вращающихся печей цементных заводов медалями ВДНХ награждены не только специалисты института, но и работники промышленных предприятий.

Коллектив института использует самы разнообразные формы

решить все эти сложные проблемы, возможно только в условиях тесной связи науки с производством, теории с практикой.

В коллегии Среднеазиатского института природного газа сама за себя. Предстоит не только разведать и открыть новые месторождения, бурением и эксплуатацией скважин, транспортировкой и подземным хранением газа. Расскажем некоторым из следований в этой области.

Отдел транспортировки газа под руководством кандидата технических наук Ф. Г. Темепеля разработал теоретические основы и создал в содружестве с ра-

ботниками газовой промышленности специализированные электронно-вычислительные машины. С их помощью можно быстро и с большой точностью решать самые сложные задачи по транспортировке газа на дальние расстояния, более пятидесяти изобретений насчитывается у сотрудников отдела бурения. Они разрабатывают, например, электрохимический метод ликвидации аварий, возникающих при бурении глубоких скважин, завершают работы по созданию гидроинспектора газовых пластов.

Большое развитие получило в институте второе направление, связанное с использованием газа в народном хозяйстве. Специалисты института под руководством кандидата технических наук Р. Б. Ахмедова разработали принципиально новый способ регулирования перегрева пара в паровых котлах электростанций. При таком способе можно значительно увеличить мощность электростанций, работающих на газе. Коллектив создал эффективные конструкции газовых горелок и разработал методы расчета происходящих в них процессов горения. Сделаны исследования по переводу двигателей внутреннего сгорания на природный и сжиженный газ, созданы конструкции телегенератора для сушки хлопка.

Совместные усилия коллектива института и специалистов промышленности привели к тому, что многие работы успешно внедрены на Ахангаранском цементном заводе и Бекабадском цементном комбинате, Джилизакском известняковом заводе, Алтынтопканском полиметаллическом комбинате, заводе «Ташкентмаш» и на других предприятиях республики. Примеч

