

ЭХО ПОЧИНА ПЛЮС ДВЕСТИ КОМПЛЕКТОВ



Фильма Ташкентского завода электромонтажных изделий заканчивает сборку высоковольтного распределительного щита для подстанции линии Москва-Кубинск — Ташкент. Работу возглавляет бригадой саперов, возглавляемая капитаном Эверей Мазниновым. На снимке: Э. Мазнинов (вверху) руководит работой саперов В. Терещукова и Ю. Чурикова.

Наш завод работает на сельское хозяйство: ремонтирует двигатели и электромоторы, изготавливает запасные части к тракторам и другим сельскохозяйственным машинам. Большим дефицитом является наша продукция. Ее с нетерпением ждут сельские механики. Вот почему было очень важно взять хороший темп с первых дней нового года.

В Ленинграде, коллективы цехов, участков и бригад вышли в поход за экономией. Ремонтируют детали, экономя металл и дополняют комплекты различного оборудования.

Уменьшились припуски на детали, литейщики смогут экономить металл. Один-два миллиметра, сэкономленные тут, — это уже дополнительные тысячи мелких деталей для тысяч сельхоз.

В моторном цехе уже действует реставрационный участок. Выпущены первые 150 восстановленных цилиндров тракторов. За год дадим их до пяти тысяч. В заводскую пилку поступит 25 тысяч руб-

лей. Еще в тысячу сбереженных рублей даст реставрация шатунов и вкладышей. Решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС вызвали в заводском коллективе новый прилив трудового энтузиазма. Инициатива каждого направлена на изыскание новых резервов. Увеличить выпуск продукции, улучшить ее качество, снизить себестоимость, экономить материалы, сырье — в этом видит сегодня свою задачу заводской коллектив.

ОТЧИТЫВАЮТСЯ ПРЕДСЕДАТЕЛИ

ФЕРГАНА. 8 февраля. (По телефону от соб. кор.). В колхозах выборы собрания.

Значительно перевыполнили задания по производству и продаже государству коконов, мяса, молока. За последние три года доход колхоза возрос в полтора раза и 2,5 миллиона рублей. И хотя участники собрания подтвердили критичность в работе управления, мнение всех сошлось в одном: правление немало сделало для подъема экономики. Все

бригады здесь переведены на хозрасчет, многие из них являются бригадами комплексной механизации. В практику широко внедрены механизация, хорошо организована система материальной заинтересованности колхозников. Вот почему собрание сноров и единогласно избрало председателем опытного механизатора, а с нынешнего года и агронома с высшим образованием Мусу Шерутова.

Подводя итоги минувшего года, вскрывая резервы для дальнейшего подъема производства, колхозники намекают и обсуждают планы на первый год пятилетия.

Общее собрание колхоза имени Энгельса Ленинградского района решило ныне увеличить урожайность хлопчатника на гектаре на 4,5 центнера, довести производство мяса до тысячи центнеров, а молока — до трех тысяч центнеров. Решение собрания превращается в жизнь. Здесь завершена промывка земель. На многих площадях идет второй этап работ по подготовке почвы к посеву. Подходят к концу ремонт техники.

О НАБОЛЕВШЕМ

Минувший год принес земледельцам нашего хозяйства не только радости, но и много хлопот. И если бы только минувший год. Вот уже несколько лет тестни владения совхоза Юносураханское море, широко раскинувшись на юге республики. Около 600 гектаров старой, обжитой соевых земель ушло под воду, под строительство рабочего городского и различных ирригационных сооружений.

Каждый год нам приходится все дальше и дальше уходить в степь, искать новые земли, поднимать целину. Никогда не хочется земледельцам старшего в республике совхоза сокращать посевные площади, уменьшать производство хлопка. Не пожелает ли сделать этого совет труженика земли?

Хлопководческие хозяйства никак не могут пожаловаться на то, что они мало получают минеральных удобрений. В прошлом году в наш совхоз их поступило более 3,5 тысячи тонн. Этого вполне достаточно для наших 2,700 гектаров. Но удобрения в последние годы поступают явно не во времени. К чему, например, нам 190 тонн аммиачной селитры, которые совхоз получил в конце июля и в августе? Использовать удобрения для подкормки посевов было явно поздно, хранить их для следующего года мало смысла. Иногда бывает так надо давать подкормку, а азотных удобрений нет. Получается, какой-то недочет, удобрения много, а зносятся в почве не очень.

Сейчас стали учитывать эффективность минеральных удобрений. В некоторых отчетах можно видеть теперь такую графу: «На килограмм азота получено столько-то килограммов хлопка». Такой учет, бесспорно, нужен: нельзя попусту разбрасывать ценные удобрения. Но куда никуда другое. Я имею в виду почвенные карты. Сколько об этом разговаривали и почвенных карт во многих колхозах и совхозах нет и нет цели. И тут ничего не попишешь: удобрения приходится вносить по существу вслепую и, следовательно, нередко впустую.

Вукальню под носом у нас находится железнодорожная станция Кызыл Октябрь. Отсюда удобрения просто и легко вывозить не то что на склад, а прямо на поля совхоза. Перевозка удобрений нам может обходиться в какие-то копейки. Но нет, большая часть удобрений идет на станцию Шурчи, в адрес

районного объединения «Узсельхозтехника», а уже оттуда мы везем их в совхоз. А от совхоза до станции 30 километров. Мы часто говорим: надо экономить в хозяйстве и малом, разумно вести хозяйство. Но разве это зависит только от колхозов и совхозов? Перевозить каждый год тысячи километров — о какой уж тут экономии может идти речь.

РЕШЕНИЯ МАРТОВСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНИ!

3,5 тысячи тонн. Этого вполне достаточно для наших 2,700 гектаров. Но удобрения в последние годы поступают явно не во времени. К чему, например, нам 190 тонн аммиачной селитры, которые совхоз получил в конце июля и в августе? Использовать удобрения для подкормки посевов было явно поздно, хранить их для следующего года мало смысла. Иногда бывает так надо давать подкормку, а азотных удобрений нет. Получается, какой-то недочет, удобрения много, а зносятся в почве не очень.

Сейчас стали учитывать эффективность минеральных удобрений. В некоторых отчетах можно видеть теперь такую графу: «На килограмм азота получено столько-то килограммов хлопка». Такой учет, бесспорно, нужен: нельзя попусту разбрасывать ценные удобрения. Но куда никуда другое. Я имею в виду почвенные карты. Сколько об этом разговаривали и почвенных карт во многих колхозах и совхозах нет и нет цели. И тут ничего не попишешь: удобрения приходится вносить по существу вслепую и, следовательно, нередко впустую.

Вукальню под носом у нас находится железнодорожная станция Кызыл Октябрь. Отсюда удобрения просто и легко вывозить не то что на склад, а прямо на поля совхоза. Перевозка удобрений нам может обходиться в какие-то копейки. Но нет, большая часть удобрений идет на станцию Шурчи, в адрес

Заслуживают внимания планы НОТ, разработанные коллективом Гаэлийской конторы электротехнической бурения и Нарвадской конторы разведочного бурения. Здесь намечено строительство установок для механической обработки спущенных материалов, проведение мероприятий по облегчению монтажа телефонных линий, значительный посылит производительность труда и снизит трудоемкость. Разработана схема «Фабрика» для передачи информации с помощью радиотелевизионных установок на площади Гаэлийской конторы.

Следует ответить, что все это лишь первые, начальные шаги. Мы ориентируемся пона на те планы, которые не требуют значительных затрат. Теперь можно брать за большее. У НОТ — большие перспективы.

Ю. БУЛЫЧЕВ, Начальник отдела труда и зарплаты объединения «Бухарнефтегаз».

ПЛЕНУМ ЦК КОМПАРТИИ АРМЕНИИ

Состоявшийся пленум ЦК Компартии Армении обсудил организационные вопросы. Пленум освободил от обязанностей первого секретаря ЦК КП Армении и члена Президиума ЦК Я. Н. Заробана в связи с переходом на другую работу.

Первым секретарем Центрального Комитета Компартии Армении пленум избрал А. Е. Кочияна. В работе пленума ЦК КП Армении принял участие секретарь ЦК КПСС И. В. Калинин (ТАСС).

Активные рационализаторы ташкентского завода «Узбексельмаш» (слева направо) инженеры Иван Рыбак, Владимир Булат и Геннадий Первухин. Только в 1965 году благодаря их рационализаторским предложениям предприятие сэкономило около 120 тонн металла, что давало возможность выпустить дополнительно более двухсот хлопковых комбайнов «СТХ-4». Сейчас, в ответ на почин московской и ленинградских инженеров-рационализаторов работают над улучшением конструкции борохочистителя «УПК-15», уменьшением его веса.

Следует ответить, что все это лишь первые, начальные шаги. Мы ориентируемся пона на те планы, которые не требуют значительных затрат. Теперь можно брать за большее. У НОТ — большие перспективы.

Ю. БУЛЫЧЕВ, Начальник отдела труда и зарплаты объединения «Бухарнефтегаз».

Возмем нынешний год. К началу посевной новый канал, что идет на массиве Анджар, на протяжении 16 километров нужно облицевать бетонными плитами, поскольку сейчас наблюдается большая фильтрация воды. Бетонирование идет медленно, и есть опасность, что при задержке работ не удастся обеспечить устойчивое орошение новых земель. Руководители строительного-монтажного управления «Юсрханводстроя»

Вукальню под носом у нас находится железнодорожная станция Кызыл Октябрь. Отсюда удобрения просто и легко вывозить не то что на склад, а прямо на поля совхоза. Перевозка удобрений нам может обходиться в какие-то копейки. Но нет, большая часть удобрений идет на станцию Шурчи, в адрес

Заслуживают внимания планы НОТ, разработанные коллективом Гаэлийской конторы электротехнической бурения и Нарвадской конторы разведочного бурения. Здесь намечено строительство установок для механической обработки спущенных материалов, проведение мероприятий по облегчению монтажа телефонных линий, значительный посылит производительность труда и снизит трудоемкость. Разработана схема «Фабрика» для передачи информации с помощью радиотелевизионных установок на площади Гаэлийской конторы.

Следует ответить, что все это лишь первые, начальные шаги. Мы ориентируемся пона на те планы, которые не требуют значительных затрат. Теперь можно брать за большее. У НОТ — большие перспективы.

Ю. БУЛЫЧЕВ, Начальник отдела труда и зарплаты объединения «Бухарнефтегаз».

ЦЕЛЬ ВИЖУ. АТАКУЮ!

Зимний день выдался хмурым, неприветливым. Солнце так и не смогло пробиться сквозь плотные облака. Они нависли над авиационным городком так низко, что казалось, камень брошенный дождя их. Порывистый ветер гулял над пустырями, подметая безлюдные улочки.

Взрели мощные реактивные двигатели. Казалось, задрожала земля. Из сопла с зловещим свистом вылетала струя газов. Истребитель начал рулить к взлетно-посадочной полосе.

Где-то в облачной высоте к охраняемому объекту рвется «протиник». Он умен и хитер. Чтобы его перехватить, потребуется огромное напряжение моральных и физических сил, умелое владение машиной.

Коммунист Петр Гаврилок сплоско. В буднях боевой учебы он приобрел качества, необходимые летчику-перехватчику. В напряженных тренировках до автоматизма отработал все действия. Машина надежна.

Где-то в этом районе находится самолет «протиника». Его не видно. Но капитан знает, что «протиник» идет на сверхзвуковой скорости, что летчик, с какой-то скоростью придет вести бой, с какой-то скоростью с земли Гаврилок догадывался, что «протиник» где-то близко, и вел активный поиск цели. И вот на экране прибора появилась едва различимая точка.

Теперь все решали секунды. Цель вижу. Атакую! — твердо доложил капитан и устремился истребителем в цель. «Протиник» маневрировал, пытаясь называть свою волю, свою инициативу. Не удалось. Гаврилок

Зимний день выдался хмурым, неприветливым. Солнце так и не смогло пробиться сквозь плотные облака. Они нависли над авиационным городком так низко, что казалось, камень брошенный дождя их. Порывистый ветер гулял над пустырями, подметая безлюдные улочки.

Взрели мощные реактивные двигатели. Казалось, задрожала земля. Из сопла с зловещим свистом вылетала струя газов. Истребитель начал рулить к взлетно-посадочной полосе.

Где-то в облачной высоте к охраняемому объекту рвется «протиник». Он умен и хитер. Чтобы его перехватить, потребуется огромное напряжение моральных и физических сил, умелое владение машиной.

Коммунист Петр Гаврилок сплоско. В буднях боевой учебы он приобрел качества, необходимые летчику-перехватчику. В напряженных тренировках до автоматизма отработал все действия. Машина надежна.

Где-то в этом районе находится самолет «протиника». Его не видно. Но капитан знает, что «протиник» идет на сверхзвуковой скорости, что летчик, с какой-то скоростью придет вести бой, с какой-то скоростью с земли Гаврилок догадывался, что «протиник» где-то близко, и вел активный поиск цели. И вот на экране прибора появилась едва различимая точка.

Теперь все решали секунды. Цель вижу. Атакую! — твердо доложил капитан и устремился истребителем в цель. «Протиник» маневрировал, пытаясь называть свою волю, свою инициативу. Не удалось. Гаврилок

Зимний день выдался хмурым, неприветливым. Солнце так и не смогло пробиться сквозь плотные облака. Они нависли над авиационным городком так низко, что казалось, камень брошенный дождя их. Порывистый ветер гулял над пустырями, подметая безлюдные улочки.

Взрели мощные реактивные двигатели. Казалось, задрожала земля. Из сопла с зловещим свистом вылетала струя газов. Истребитель начал рулить к взлетно-посадочной

Где-то в облачной высоте к охраняемому объекту рвется «протиник». Он умен и хитер. Чтобы его перехватить, потребуется огромное напряжение моральных и физических сил, умелое владение машиной.

Коммунист Петр Гаврилок сплоско. В буднях боевой учебы он приобрел качества, необходимые летчику-перехватчику. В напряженных тренировках до автоматизма отработал все действия. Машина надежна.

Где-то в этом районе находится самолет «протиника». Его не видно. Но капитан знает, что «протиник» идет на сверхзвуковой скорости, что летчик, с какой-то скоростью придет вести бой, с какой-то скоростью с земли Гаврилок догадывался, что «протиник» где-то близко, и вел активный поиск цели. И вот на экране прибора появилась едва различимая точка.

Теперь все решали секунды. Цель вижу. Атакую! — твердо доложил капитан и устремился истребителем в цель. «Протиник» маневрировал, пытаясь называть свою волю, свою инициативу. Не удалось. Гаврилок

ПРАВДА ВОСТОКА-2
СРЕДА,
9 ФЕВРАЛЯ 1966 ГОДА

