

Шу сонга хабарлар

**ДЕХКОН
КҮНГЛИ ЧОФ**

Кейинги пайтларда республикамиз ахолисини табий газ билан таъминлашга катта эътибор берилганди. Бу борада «Киззахгаз» бошқармаси ходимларининг хизматлари таҳсинга салозордир. Чунончи, ўтган йил якунига кура, вилят ахолисининг 70,3 фоизи «зангри олов»дан баҳраманд бўлишиди.

Таъкидлаш жойизи, 2049 километр узунлика тури босимага газ курулари ётказилгач, шу кунгача 30 минг 440 хонадон арzon ёнилгидан фойдаланиш имконигитма эга буди. Бунга кўшимни рашида 39,5 километр маҳсузлар курулар таъмирланниб, яна 942 газ таксимлаш пунклари ишга туширилди. Айниска, Аринаси, Зафаробод, Дустлик ва Пахтакор туманларида иш қизгин боряятди. Бу ерларда жами 14 километрни ероғи куруларни таъмирдан чиқарилди.

Бундан ташкири, газчилар тадбиркорлик асосида янги хизмат турларини хам йўлга кўйишди. 124 та автомашинанинг 119 таси суюқ газ билан юришга мослаштирилди. Натижада 351 тона бензин ёнилгиси текеб колинди.

Алибий ЭРГАШЕВ.

**ИСЛОХОТ
ШАРОФАТИ**

Самарқанд вилоятининг Пойкарди туманинда шишок хўжалиги анча йиллардан бери оқаба келаетидан эди. Шу боси ислохотларни изчилик билан давом этишира оладиган қатъияти, тадбиркор ва таърибали кадрларга ишонч билдирилди.

Дастлаб ернинг мелиоратив хоталига эътибор берилди. 100 километрли масофадаги зовулар тозаланди. Хўжаликни фермерлик ва оммавий нудрат асосида бошқаршига ўтилди. Ихлим хамда турлук тарбияни хисобга олган холда «Улугбек - 600» наявли галла, «Фаргонна - 3», «Оқарё - 5» наявли чигит ерга кадалди. Дехжонлар билан ўзаро мағародорлик хисобга олинган шартномалар тузилиди.

1997 йилда галла бўйича хар гектар ердан 16-17, пахтацилида 13 центнердан хосил олинган бўлса, 1998 йил якунидан бу курслатириб 42,1, 28 центнерга ётиди. Даромад галлачилида 380, пахта этишишида 400 миллион сўмдан ошиб кетди. Олинган фойда хисобига хўжаликниң дебиторлик калларни 1,5, кредитор калларни 2,5 бараварга камайтирилди.

Р.КУРБОНОВ,
«Ишонч» мухбири.

Хар бир оиласининг турмуш фаронвонлиги, рўзгорининг бутлиги корхона-ташкилотларнинг иктиносидий самараадорлигига бе-весита боғлиқ. Чунки, ишлаб чиқариши, хизмат кўрсатиш, қўйингчи, ижтимоий меҳнатнинг кайси турни билан шугулланмасин, инсон оиласи, бола-чакасига фаронвон хаётни таъмин этиши орзуси ила мешнат килади. Шу боиси хам Автомобиль транспорти ва йўл хўжалиги касаба ўюшмалари Марказий кўмитаси ва унинг жойлардаги фаоллари инсон омилига эътиборни кўчайтириб, муаммоларни иложи борича тезрок хал этиши пайида бўлишияти.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.

Тармоқдаги 762 та бошлангич ташкилот ўз бағрида карийб 151 минг аъзони бирлаштирган. Хар кайси аъзони бир оиласининг бошлиги деб тушунсан, уларнинг ижтимоий хизматларини нечоғлик аҳамиятга эга эканлигини тасаввур килиш мумкин. 1998 йилда йўлоччи ва юк ташиш, йўл хизмати бўйича шартномалар тұла амалга оширилди. Бунинг натижасида ўтган йилнинг бўйинчидан ярмада ўртача иш ҳаки «Ўзватортранс» концернида бу кўрсаткини 29 фоизини ташкилот этиди. «Тошха-харўловчitrans» давлат ўюшмаси мешнаткашларининг ўртача ойини иш хаки аса 8545 сўмга тўғри келди. Хусусан, юкоридаги тармоқлардан 3-автомобил, 2503-автомобилманна, Фаргонадаги 9-автобус саройи, Сармакандаги 2522-автомобилманна, 120-Нукус автокорхонаси, Термиз автобус-таксомотор саройида жамоа аъзолари хамда улар оила аъзоларини ижтимоий-кўллаб кувватлашни самарали йўллари излаб топилмокда. «Ўзватортранс» корпорацияси тизимида мешнат фахрийлари, уруш катнашчилари, кам таъминланган, кўп болалари оиласида ишлаб курашади.</

«Ўзбекистон хаво йўллари» миллий авиакомпанияси учувчилари самода йирик фожеанинг олдини олишгани хакида хабар берган эдик.

Бугун ушбу мавзуга кайтмокчимиз. Зоро, яқиндагина мамлакатимиз Президенти Ислом Каримов кўрсатган жасурлиги, маддлиги ва дадил харакатлари учун Валерий Кулавский ва Евгений Вашуркинни мамлакатимизнинг юксак мукофотлари билан тақдирлаш хакидаги фармонга имзо чекди.

Кема сардори хакида икки оғиз сўй: Валерий Кулавский 1959 йилда Нукусда авиаторлар оиласида туғилган. Урта мактабни тамомлагач, Актоубинск олий хаво билим юртида таҳсил олган. 1980 йилдан ўзбекистон фуқаро авиаисида хизматни бошлаган. Шу давр мобайнида Як-

сал текшириш олиб боришиди. Диспетчернинг айтиб тўла исботланган.

- Кема саҳнидаги йўловчиликларни ўзларини қандай тиштиди?

- Улар деярли хеч нарсани сезишимди ҳам. Чунки А-310 40 градусга бурилиши учун бир неча сония кифоя. Тунги катнов бўлгани учун кучлиларни ухлади. Одатда самолёт силкина бошлаганда хавотирланидан борт кузатувчиликларни ҳам ҳатто хабар олгани киришмаганини айтиш кифоз бўйса керак. Факат ерга кўнганимиздан кейингина улар бўлиб ўтган воеалардан хабар тошиди.

Дарҳақиқат, учувчиларни махорати, авиакомпаниямизнинг замонавий кемаларга эгалиги, хавфсизликни таъминлаш борасида олиб бораётган кенг кўламдаги ишларни натижасида юзлаб инсонларни ҳаёти сақлаб колинди.

Авиация хавфсизлиги халқаро жамғармасининг маҳсус дипломига лойик топилган миллий авиакомпаниямизнинг йўловчиликларга юксак савидяда хизмат кўрасатидан чет эллик мижозлар кўлайшилигига сабаб бўлмоқда. Жумладан, дебабри ва январнинг дастлабки кунларида Бангкока жадвалдаги мунтазам қатновлардан ташкири йигирмага якин чартер қатнови бажарилгани фикримизнинг далили бўла олади.

- Совет даври ва унионг ворислари кемаларидаги ҳам шундай асоб борми?

- Рахмат. Бизнинг ўрни низамида ҳар бир ҳамкашимиз ҳам худди шундай йўл тутишига аминман. Бунда миллий авиакомпания раҳбарлиги хаво кемаларини моҳорина бошқариша шахсан ўнрак бўлаётганини алоҳида ётироф этиб ўтиш жоиз.

Камтарона меҳнатимизни шундай юксак мукофотларни мавзуматимиз Президентига самимий миннадортилигимизни изхор кильмокчимиз.

- Аслида, ўшанда ниша бўлган эди?

- Тошкент вакти билан эрталаб соат бешларда Самара осмонига кириб келдик, хикоя кила бошлари Кулавский. - Ҳаво очиқ, тонг отиб борарди. 11100 метр баландлиқда учини давом этишишини ўзимлиги хакида россияни диспетчер бизга курслатди.

- Гонконг кемаси экипаж билан боғландингизми?

- Албатта, улар ҳам ўз кемаларидаги TGAS ишга тушганини, ерга кўнгач, таомилга кўра тегишини хужжатларни расмийлаштиришларни маълум килишди.

Биз ҳам раҳбариятга бўлиб ўтган воеало хакида ишлаб чирилган кема учувчиларни шундай одати бор.

Мирзахаким ТУХТАМИРЗАЕВ.

40, Ан-24, Ил-86 ва Бойнг-767, 757 кемаларини бошқариш хукукига эга бўлди.

Биз воеало ҳаракатни сунгнида бошбат курдик:

- Валерий, мукофот муборак бўлсин!

- Раҳмат. Бизнинг ўрни низамида ҳар бир ҳамкашимиз ҳам худди шундай йўл тутишига аминман. Бунда миллий авиакомпания раҳбарлиги хаво кемаларини моҳорина бошқариша шахсан ўнрак бўлаётганини алоҳида ётироф этиб ўтиш жоиз.

Камтарона меҳнатимизни шундай юксак мукофотларни мавзуматимиз Президентига самимий миннадортилигимизни изхор кильмокчимиз.

- Аслида, ўшанда ниша бўлган эди?

- Тошкент вакти билан эрталаб соат бешларда Самара осмонига кириб келдик, хикоя кила бошлари Кулавский. - Ҳаво очиқ, тонг отиб борарди. 11100 метр баландлиқда учини давом этишишини ўзимлиги хакида россияни диспетчер бизга курслатди.

- Гонконг кемаси экипаж билан боғландингизми?

- Албатта, улар ҳам ўз кемаларидаги TGAS ишга тушганини, ерга кўнгач, таомилга кўра тегишини хужжатларни расмийлаштиришларни маълум килишди.

Биз ҳам раҳбариятга бўлиб ўтган воеало хакида ишлаб чирилган кема учувчиларни шундай одати бор.

ЖАСОРАТ

40, Ан-24, Ил-86 ва Бойнг-767, 757 кемаларини бошқариш хукукига эга бўлди.

Биз воеало ҳаракатни сунгнида бошбат курдик:

- Валерий, мукофот муборак бўлсин!

- Раҳмат. Бизнинг ўрни низамида ҳар бир ҳамкашимиз ҳам худди шундай йўл тутишига аминман. Бунда миллий авиакомпания раҳбарлиги хаво кемаларини моҳорина бошқариша шахсан ўнрак бўлаётганини алоҳида ётироф этиб ўтиш жоиз.

Камтарона меҳнатимизни шундай юксак мукофотларни мавзуматимиз Президентига самимий миннадортилигимизни изхор кильмокчимиз.

- Аслида, ўшанда ниша бўлган эди?

- Тошкент вакти билан эрталаб соат бешларда Самара осмонига кириб келдик, хикоя кила бошлари Кулавский. - Ҳаво очиқ, тонг отиб борарди. 11100 метр баландлиқда учини давом этишишини ўзимлиги хакида россияни диспетчер бизга курслатди.

- Гонконг кемаси экипаж билан боғландингизми?

- Албатта, улар ҳам ўз кемаларидаги TGAS ишга тушганини, ерга кўнгач, таомилга кўра тегишини хужжатларни расмийлаштиришларни маълум килишди.

Биз ҳам раҳбариятга бўлиб ўтган воеало хакида ишлаб чирилган кема учувчиларни шундай одати бор.

Мирзахаким ТУХТАМИРЗАЕВ.

Хурматли газетхонлар!

Шу йилнинг 9 январь куни соат 11:30 да Республика телевидение-сининг 1-дастури орқали касаба фаолларни иштироқида «Касаба ўюшманинга ташкилотларининг нодавлат сектордаги меҳнаткашларни ижтиёмий-иқтисодий, хукукий, меҳнат

мухофазаси борасидаги фаолияти самараордларигини ошириш»га багишланган «Бевосита мулоқот» бўлиб ўтди. Сиз ўзингизни қизиқтирган барча саволларга 419246; 414780 раҳманинг фондларга кўнгироқ қилиб жавоб олишининг мумкин.



ФУТБОЛ ОЛАМИДАГИ ЯНГИ ШОВ-ШУВ



Сўнгги вактларда жаҳон футболи ажабтурвокеаларни бошдан кечираёт. Мальумки, ўтган йилда Европанинг энг кучли клублари иштироқида суперлига ташкил этиши масаласи кўтарилган ва бу катта шов-шувлару бахсларга сабаб бўлган. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг

энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.

Шу ўринда спортнинг энг оммавий тури бўлмиш футбол оламида бундай «инкилоб» яшаш боғиши қандай келиб чиқди, деган савол тувилиши табии. Мальумки, сўнгги вактларда жаҳон футболи юксалиш даварини бошдан кечирмокда. Бу хотат, айниси, Европа ва Африка китъасида.