

ЎЗБЕКИСТОН КОММУНИСТИК ПАРТИЯСИ ТОШКЕН ОБЛАСТЬ КОМИТЕТИ
ВА МЕХНАТКАШЛАР ДЕПУТАТЛАРИ ОБЛАСТЬ СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

Баҳоси 2 тийин.

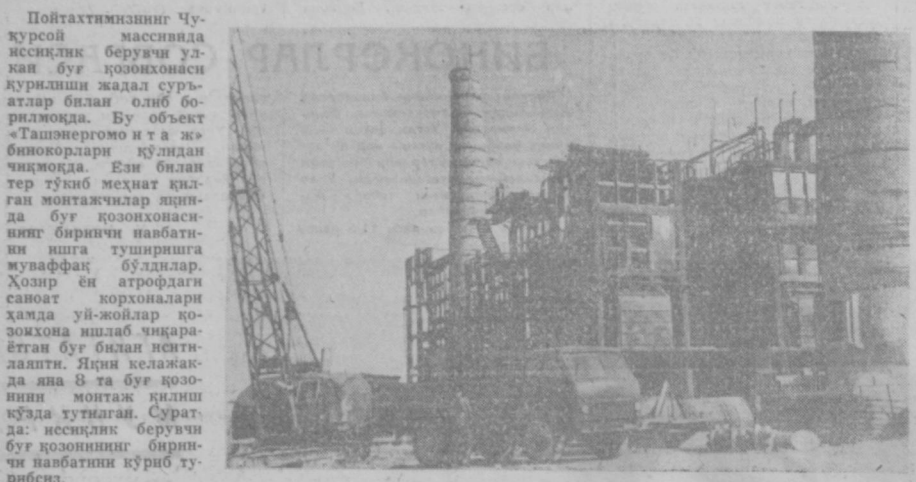
Тошкентдаги барча қурилишлари сифатли, арзон, чиройли, монтаж йилинида қўлай бўлган блоклар билан таъминлай олади.

Ҳозир қурилиш майдонида пой-девор учун ер тегисланмоқда, талчиқ теми-бетон қознилар тай-ерланмоқда. (ЎзТАҒ).

талида яна бир янги беш қаватли уйни куриб бўлишди украинлилар. Унга юзга яқин оила кўчи кирди. Чилонзернинг бешинчи каверталида 80 оилга мўлжалланган яна бир уй яқин кунларда фойдаланишга топширилади.

Эл-юрт ҳурматини қозонган, меҳнатда илғор аёлларимиз сафн тобора ортаверсин!

А. Абалян фотоси.



Менинг бир бригадага бириктириб қўйишганига ҳозир ярим йилча бўлиб қолди. Коллективнинг 32 аъзоси бор. Ҳаммаси ҳам ишбилармон: ўз касбига меҳр қўйган кишилар. Тез ва соз қуриш, қурилиш таннанинг аризонлаштириш йўлларини жуда ҳам ахши билиш-

Бирингида аъзолари қурилиш соҳасида туғилган англичанин зудлик билан ўзларидега қўлланмиша оdatлашилган. Улар тRESTда биринчи-лар қатори ҳўжалик ҳисобидеа ишлашга қўчдилар. Ойлик грaфинки қўлланишга киришдилар. Кейин комплекс ишларни бажaришга ўргандилар. Буларнинг ҳaқини тездa ўз самарасини кўрсатди.

Утган йил ақунларига бир назаар ташйайлик. Коллектив йиллик

бопшириги сентябрь ойидекда
бажариб қўйди. Қабул комиссия-
си аъзолари коллективга қўлидан
чиққан биологларнинг барчаси
юқори баҳо беришди. Сифат-
ли ишлаш билан бирга қўллуб
қўрилиш материалларини ҳам
тежаб қолинган эди. Тежмалар
материалларини бемалол қўқувати-
лини, яъни биринчи ҳаватини ку-
торас бўлади.

Биоинқорлик материалларини те-
жаб ва сифатли иморатлар куриб
бригада аъзолари кам бўлишма-
ди. Уларга 512 сўм мукофот тақ-
дим этилди. Бригада аъзолари
хозир ҳам суръатга суръат қў-
шишда бошқарилма байроқдор-
дир.

Кунини кеча пардозловчилар 40
квартиралар иморатини тўла сувоқ-
бўвдан чиқаришди. Бу ерда ҳу-
суф

Зир чап қолган газ, коммуни-
ция системалари, қайта созлан-
мида. Хадямат қабул илоисия-
си келб, Бинога уз бахосин бе-
ради. Наридоки эса 80 квартира-
ларни турароқ қилиши жар-
суратлар билан, курилиш бормоқ-
да. Иморатнинг дастлабки 40
квартиралари қисми пардозлози-
ларни қутқомда. Бу қисм муда-
дидан икки ой олдин пардозга
таъйёр бўли. 80 квартиралари би-
нонинг иккинчи қисми қурилиши
кам илоисияга дтб қолган. Сав-
ий Грийцү, Александр Ермаков,
Зокир Тоқирова каби гишт теву-
чилар, Михаил Савиустов каби
дурдогзорлар бу объект қурили-
шда уларнинг бой таъбирлаба-
рини ишга солмоқдалар. Улар
февраль ойи охиригача бу қисм
томини ҳам ёпиш тараддуқини
қурмоқдалар. Биринчи май бай-
рамигага зипиллашдан бошлана-
зиш қолган яна 80 оила Борис
Гаврилов бошлиқ бригада аъзо-
лари қўлидан чиққан шинам квар-
тираларга қўйиб қилад.

Бири бундан мақамда тузатишлар турувчи тахта ўрнига металл стер-
жнелардан фойдаланиш йўлини
топдилар. Энди қўлдан тахта ҳа-
даси оқати ҳақ иқтисод қилинмоқ-
да. Оқубалқар тайёрлаш иқтис-
дорлар тездашди.

Шундан усулда икки қаватли по-
литлиқлик биноси ҳам қуриляпти.
У. Хозир гишт терувишлар ў-
шларини туғатишдан, Дурадгор-
лар политлиқлик томини айтиш
моқда. Бундан кейин бригада
аъзолари иккита 22 кватиркали
битта 40 кватиркали турак-иш
ҳамда автоматик телефон стан-
цияси биноларини қуришга кири-
шадилар. Бу объектлар Улуғ О-
табрининг 50 йиллик туғишга фой-
даланишга топширилад.

Фервал ойи охиригача бу қисм
тисмон ҳам ёпиш тараддудин
қўрқоқчалар. Биринчи май байрам
рамигача зилзилдан бошлана
сиз қолган яна 80 оила Бори
Ғавриллов бошлиқ бригада аъзо
лари қўлидан чиққан шинам қвар
тираларга кўчиб қиради.

Шуни айтиш кераки бригадада
коллективи бу бинони 9 балли
системада қураётти. 8 балли сис
тема билан 9 балли система ўр
тасида каттагина фарқ бор. Ил
гарилари дераза усти тўсинлари
га таъйир ийгма бетон-бетонлар
қўйилар эди. Ҳар қаватнинг усти
ҳам бетон қоршишмас билан қоп
ланмас эди. 9 балли системада
қуриладиган иморатлар бинокор
дан тағин ҳам кўпроқ муҳнат та
лаб этди. Дераза усти тўсинлари
бетондан қўйилаяпти. Ҳар қават
нинг оралиғига ҳам ўрт гишт қа
лиғидаги бетон қўйилмади.

Албатта олулбача бор қу
йил эди. Ҳар қаватнинг усти
ийи эди. Ҳар қаватнинг усти

Колленин шу кунларда кунри
леш сурьятига сурьат кунши би
лан бирга тармоқ графигини кў
ланниша ҳам таъбирга кўл
моқда. Тармоқ графигининг хоси
ятини беш энимида меҳнат кун
етган москвали ҳамкасбларини
ишидан кўриб турибиз. Бу гра
фик буйича ишланганда бир до
ғишт ҳам, плита ёки тахта ҳам
очиқ хавода, қор-ёмғир остида
қолиб сурьат бўлмайди. Етиб кел
ган бинокорлик материаллари
пешма-пеш уни бстига чиқарила
веради. Бу билан иш сурьати ҳам
Усади.

тадан иқтисод қилишни ўйлаб қолдилар. Янгилликка ихлос қўйганлар икки томондаги тахтани бир-

В. БЕДАШ,
4-қурилиш трести 21-бошқар
масининг мастери.

Яна ўша тап, яна ўша транспорт
муамаси. Айни ахтирчи, шаҳримиз
даҳдаҳида кунда бир марта бўлди
ҳам, транспортларни иши тўхтамаси
ким бор? Катта ёидагиларини-ку,
қўлверинг, Ҳаттоки бир оёнаовина
наридаги мактабда ўқийдиган фар-
зандларини ҳам вақти келса
дарсдан кеч қолмаслик учун авто-
бус ёки троллейбусга янгиланган.
Демак ҳар кунги ҳаётимизни
транспортсиз тасаввур этиб бўл-
мас экан. Бу ҳанда ҳар қанча га-
пирилса, транспорт мутасаддилари-
га ҳар қанча эътироз билдирилса
шунча оза.

0-трамвайн роса 40 минут кут
ни. Трамвай келаверматга, 10
минут аялгауа тушиб Нишчала
пассажирларга тушларма детал
Уада Урда остономаларга келди
Сахтга карши хали дарга ту
вотубошн остономда эаилики
ни пассажир бегоат кутб ту
тинти. Шу уадага ордан яри
оат Утач уақдан судралиб келат
тин 10-трамвай туринди. Унда
қаларни йиртилган, тумчалар
ушган уч-түт киши аранг туни
лиди. Мен трамвайга чиқиша ури
ниб курган эдим, илоки буладим
Трамвай зиналарига одам тү

ни таърифлаб ўтирмасак ҳам бўлди. Айинига кеч соат етти-саккардан кейин автобусни бир-бир ярим соат кузмай иложи йўқ. Ноҳасангаки, бу автобусларда графика риоя қилинмайдиган. Шоферлар ҳоҳлаган вақтда мелоди, хоҳлаган са ёй. Буннинг устига ана шу маршрутда қатновчи автобус қаерлари эртанги нуношита пулидан йўловчилар устига қўйиб қолганининг чиқаришини. Масалан, қисси кунли 85—25 ТНА номерли автобус шофери В. Плешаков билан йўловчилардан йилгидан 2 сўм тўлатган, 94—73 ТНВ машина шофеура А. Худойазоров 5 сўм тўлатган, 77—73 ТНВ машина шофеури Р. Галвев 1 сўм 50 тиын тўлатканга урилди. Бундай мизанда б66-маршрутда қатновчи шоферларнинг танасига сингиб қолган, десак хато қилмаймиз.

Учинчику, майли, гараждан би бир ярим соат кеч чикиб, йўловчиларни кутдириб қўйишаётганга нима дейиш керак. 85—25 ТНА номерли машина шофери В. Плешаков графити текшириб кўрганда унинг гараждан би ярим

ат речкибо чиккалиғи май

шундай нотўғри тушунган гра-
кари, билан йўловчилар со-
автубус кутиб қолдишди. Шу
қандай ҳақиқат бемалол тиб-
са бошқа тап эди. Бир машина
150-200 га қдам одам тўғри ко-
ди. Ҳўнингиз ўйланг. Ана шу 2
машина шунча йўловчини қи-
ташиб улгура олиши мумкин?
Ҳақин равиши йўловчиларда
розилки туғдирмакда. Бундан қ-
кари, ўқитувчи А. Ноидоров, л-
ҳа институтининг илмий ходим
Солхўва, студент М. Пулат
ўқитувчи Ф. Саъдуллаев каби
қандай йўловчилар номидан 18,
19, 20 йиллардан бери қандай
тобуслар хизмати ҳақинда но-
ўзлик ёзилган. Бундай фак-
эпиротроллар шундай транспорт
бардари учун янгилик эмас.

риш учун 23 миллион маблаг акратилимочка. Бу шу мақсадлар учун ўтган йили акратилган пулдан ярим барабар кўпдир. Ама маблагнинг яриmidan кўпроги республика пойтахтида қўй хоналар, поликлиникалар, бошқа даволаш-профилактика муассасаларини қўришга акратилди.

Семашчо номидаги илм тадқиқот кураторлогия институт хўзўрдаги республика физиотерапевтика касалхонагайирлимоқда.

Тошкент медицина институтининг янги биноларини қўриш учун кўпмаблаг акратилди. Бу институт 1985 йили янги бинога кўчирилган.

гармат Дераза усти-бетон қўйилган тизим-бетон қўйилар эди. Хар қаватнинг ҳам бетон қоринишмас билан ланмас эди. 9 Балли сис-тема куриладиган иморатлар Бин-дадан тагин ҳам кўпроқ ме-лаб этади. Дераза усти тўси-бетондан қўйиладилар. Хар н-нинг оралигида ҳам тўрт гиш-личилигида бетон қўйилмоқ-да.

Бетон албатта опалубакчи-йилмади. Бинокорлар бето-ни ш дөвомда қандай қилиб-тадан иктисод қилишни қ-қолдилар. Янгиликка яхши ку-лар икки томондиги итхос ку-

лема-пеш бино устига чиққан
вереди. Бу билан иш суръат
ўседи.

Бригаданим аъзолари шу
ларда Улуф Октябрьнинг
юбилеи шарафига социалистик
мусобақани кенг қўл билан
далор. Қўрилиш майдонидан
кизгин. Ҳаёми мавжуд
ларни муддатидан олдин иш
чиқаришга ҳаракат қилди.
Улуф аъёми биз албатта ёр
билан қўлиб оламиз.

В. БЕЙ
4-қўрилиш трести 21-б
масининг мастери.

Айчүк булса ҳаман, гапнинг сирасини айтиб Утмоқчимиз. Шаҳар транспортни деганда узоғимизни яқин, оғиримизни енгил қилдурмас, йүк эрта билан ишга бошлай турганиданда, ҳа деганда келадарми киши асабин бузадиган, белгиланган ерда тўхтамай, орқасидан югсүртадиган, драг чипбо олганиданда ёқаривор қилиб тушириб, табиигини бузадиган транспортни эслайдиган бўлиб қолади-миз. Бу ҳақ гап. Эрта келадиган, бошқиб нуношга қила олмай, бутун фирҳа-йилнинг шилла бўлади. Автубус вақтида келадиган, тиқилдиқ бўлганимиз, бутун ҳам нил-нил ҳақ қолмаскиниман, деб ўй-дан кетгил ябадиган.

Аттан э. Шу ахволда трамвай
йилинди. Орадан яна ярым со-
мат утгач иккинчи трамвай ҳам
селиб қолди. Уйда ҳам одам тў-
рди 200 дан ортиқ пасаажир трамвайга
қилинди. Аттанг, бунисига ҳам
қилина олмадик. Ўсирилар бай-
дан эччиллик қилишди. Энди биз
қилинди, деб турганимизда уюқда
3-автубус кўринди. Очинган пай-
да, арбобус тўхтадики, йўқни ра-
йашига ҳам ултира олмадик. Ну,
йатсига тўшиб таксисо овоз бер-
моладик. Қани энди такси тўхта-

фери А. Худойназаров 2 сўм
тиний, 94—111 ТНВ машина
шорни 72—72 ТНВ машина шор
ни Р. Галиев 1 сўм 50 тиний
Зунтакча урилди. Бундай мис
лар 56-маршрутда қатновчи
фەرларнинг танасига сингиб қ
ган, десак ҳақ қилмаймиз.

Усинсқу, майли, гараждан б
бир ярим соат кеч чиқиб, йўв
ларни кутдириб қўйишга т
нима дейиш керак. 85—85 т
номерли машина шофери В. П
шаклов, графити текшириб кў
ганда Унинг гараждан бир ярим
ат кечикиб чиққандан маъл

19 ва 21-мартда қатъи ҳокимона
тобуслар ҳизмати ҳақида но
булиб бошган. Бундай фак
этиртислар шаҳар транспорт
барлари учун янгилик эмас.

Ҳўш, бунинг сабаби нима
Ахир, ҳеч кимга сир эмаски,
римиздаги трамвай парқлари,
тотранспорт парқлари, айниқса,
йинчи вақтларда янги келтири
қўлаб трамвай ва автобуслар
собиға кенгайди. Шофер кадр
ға ҳам танқислик жойимиз да
лик йўқ, десак бўлади. Шун
оман, шаҳар транспортининг му
садиллари ана шу имкония
халқ талаби даражасида фойда
нини ҳақида баш қотиршмиз

[illegible]

қолса. Шу зайдда кеч соат 8 бўлди. Кейинги трамвайга аранг йилиниб, Лабазк оstownоқасига етган келганимизда трамвайдан амал-талаф қил қилиб тушиб, бундай соатга қарасак 9 бўлибди.

Шу фактингиз ўзи кўрсатиб тўрибдики, бу ҳағтома шу маршрўтда қатновчи кишиларнинг қўлида қилиб ҳағтома қўс бераётган ачинақ ҳағтомадир.

Мана сизга иккинчи бир мисол. Бирлашган ўширийнинг босмақалда пехи киши **Турдиал Умарку** ва босмақалчи **Шуғдай** дега бозорда Эрта билан ишга бориш учун уйдан қамади бир-икки соат уттириб қалганимизга қараб.

будди. Ана шу бир ярим со-
нича қачна-қачна йўловчилар
тановача унинг йўлга мунга
бузиб қуттиган, шидан кеч қўл-
асаблари бузилган.

Автомбуслар графиги тўри
зиёла, улар иши устидан контро-
ли ўратилса, йўловчилар ку-
матли вақтларини автобус ку-
тўғанимасдику! Улар қиммат
вақтларини уйда, ёни ёру-дўст-
ри билан маданий дам олиш ж-
ларида ўтқизиб қандайд яхш
Афсус, транспорт хизмати бу
имконий бермаяпти.

Редакциямизга келган ана ш
дай хатларда «Тошкент» меҳм

рида идиб, йўловчилар эътиро
ри билан танишишмади. Каби
дан чиққانларда эди балки
ҳадаги эътирозларга чек қў
йўлини топшарми?!
Агар улар ҳар бир маиш
қатновчи автобуслар графич
халқ талабини ҳисобга олган
да ўйлаб тузғанда, ана шу
фикрларга тузла янча қилинг
ишда тоз бўлди. Баян бе
шоферлар устидан, контрол
улукис ҳуқуқийи бослар.
ловчилар билан ҳисоблаш
гон йобончи шоферлар.

бошқа даволаш-профилактика муассасалари курида бошди. (ЎЗТАҒ).

КОЛХОЗ ШИФОХОНА

Оржоникидзе районини «Маданият» колхозини касалхонаси қайтадан курилли кенгирилди. Шу муносабат биле бугега бир неча врач келди. Касалхонанин Киров кенди. Касалхонанин врач педатори Султон Саидорини

Оқтепада кўркам бир шифохона. Унда 700 кой дardига малҳам изламоқда кўриниши.

————★————

ФАРҒО

Домбробод массиви по

иморат кўнка бўй чўзди. Бу
бор. 160 дан ортиқ шифоко
Суратда: янги шифохонанинг
М. Нуридьянов фот

★—

НА УЙЛАРИ

тахт: дат комиссияси томонид

Ўзбекистондаги сайлов округларида сайловдаги янгилишлари бўлиб ўтмоқда. Бу янгилишларда меҳнатқашларнинг коллективлари юқори яқилли билан республика Олий Совети депутатлигига номзодлар курашмоқдалар.

Оржоникиде районида «Маданит» колхозида бўлиб ўтган сайлов олдй Янгилишда КПСС Марказий Комитети Сийёсий бюросининг аъзоси, РСФСР Министрлар Советининг Раиси Геннадий Иванович Воронов билан шу ху-даликнинг зъено бошлиги Мархамат Муслимова 91-Ғулистон сар-лов округида Ўзбекистон ССР Олий Совети депутатлигига номзод килиб буютилди.

Металлургия сайлов округ
мехаткашларни вакиллари
сайлов олдн кенгаши КПСС Мар
казий Комитети Сийсий бюрос
азолигига кандидат КПСС Мар
казий Комитетининг секретари
Петр Ниллович Демичевнинг ва
В. И. Ленин номидаги Ўзбекистон
металлургия заводидаги мастер
Дурновалар Топтамованинг Ўзбек
Кистон ССР Олий Совети депутат
лигига номзод қилиб курастани
шини зўр ақидлик билан қўлла
ри қўлади. Кенгаш қатнашчилар
П. Н. Демичев билан Қ. Топ
тамовага мурожаат қилиб, 38-М
еталлургия округидан депутатлик
на овозга қўлишни розилик бери
ни олдирди, сўбатлар

БОШҚА

ҚУРҒАН АП

ПАРАТИ

ИХЧАМ

БҮЛСИ

СОВЕТ Иттифоқи Коммунист партияси Марказий Қотарда таъдир қилинган ҳафтанинг ўзига хос хўжалигини ҳафтанинг иккинчи кўнига формалаштиришга ўз ифодасини топган. Пенуму-форларнинг ҳафта таъдир этиш рҳионалар, муассасалар ва таъ-дирларнинг бошқару аппаратарининг ишнинг таъдир этишнинг янада коммунистларнинг ймонийнинг рҳионада. Ҳар бир ҳодим, ҳар бир ҳафтанинг ишнинг таъдир этишнинг янада коммунистларнинг ймонийнинг рҳионада. Ҳар бир ҳодим, ҳар бир ҳафтанинг ишнинг таъдир этишнинг янада коммунистларнинг ймонийнинг рҳионада.

[illegible]

саноатнинг баъзи бир тармоқлари қурилиш ва транспортда ҳали ҳам маммурий бошқарув апаратлари билан боғлиқ штаблар қўйиб, Ўзбекистон транспорт тармоқларида раҳбарлик бошқарув апаратларини йиқиб, давлатларнинг ва аризонистларнинг шўърасига етарлича эътибор бермайдилар. Утган йили ана шу тармоқда маммурий бошқарув раҳбарлари сон 16,3 промента ўсди. Шулардан қўпгина қисми иқтисодий техниклар, ҳисоб-киتاب ишлари билан шугулланувчи кўнселлар ҳодимларидир.

экономика, маиший, молия, иш-
чиариши ва меҳнатий таш-
килий сингари ишлар билан
гунаҳдари тармоқларини
қулайлаштириб, бешта таъиний. Де-
бундан, ўзини корхона ва бун-
иқтисодий асослари, ага бун-
дан туриб, ўз-ўзича бошқару-
ларларини кенгайтиравери-
мумин, деган хулоса чиқа-
бўтмайди.

Утган йилги молия органи-
томидан корхоналар ва таш-
лотларда штар — смета интизо-
ни текшириб қуриди. Натия-
штардан ташқари 120 бошқа

лариди иқтисод қилиш, ва те
корлангичин оммавий кўргани
қазин ҳақида қарор қабул қ
«Хар бир корхона, ҳар бир
қилот, ҳар бир муассаса ра
ана шу қарорга амал қилган
да иш олиб бориши, улар ма
иш» бошқаруш аппаратура
иқтисодга нисбат бўлиши, учу
рур тадбирларни қўриш-лар
рак. Ана шунда қанчадан-қ
маблагларини иқтисод қилиш
маблаглардан ҳақ ҳўжяни
бошқа тармоқларини ривож
ларини маънафиди фойдаланиш
иятини тўғрисида

Тошкент шаҳридаги сайлов округларида куйидагилар Ўзбекистон ССР Олий Совети депутатлигига номзод қилиб кўрсатилди: 17-Орjonикиде сайлов округидан «Ташкентавтомаш» заводининг директори **Игорь Константинович Прилуков**, 29-Фурман сайлов округидан — Республика Фанлар Академиясининг хайрияги аъзоси, ёзувчи **Мусо Тошмухамедов (Оббек)**.

Тошкент областининг меҳнаткашлари ўзларининг сайлов олди йиғилишларида: 54-Энергетика сайлов округидан Ўзбекистон ССР энергетика ва электирлаштириш министри **Айаз Хакимович Хамидовни**, 73-Чанок округидан Тошкент ободкорлик ишлари қўмитаси раисининг ўринбосари **Анна Ивановна Бродявани**, 74-Даларанин округидан Бекobod райойидига Ленин номли колхознинг эвено бошлиғи **Адолат Рўзматовани** республика Олий Совети депутатлигига номзод қилиб кўрсатдилар.

61-Марказий сийлов округининг сийлов олдди кенгашида Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг секретари **Иван Георгиевич Анисимкин** Республика Олий Совети депутатлигига номзод қилиб кўрсатиш тўғрисида сийлов олдди йиғилишларининг қарорини кўллаб-қувватлади. И. А. Анисимкиндан шу округдан депутатликка овозга қўйилишига розилик билан қарор қабул қилинди.

103-Калинин сийлов округидан сийлов олдди йиғилишда кенгашида колхоз ва совхозларнинг вакиллари Янгйўл районидан «Ленинизм» колхозининг раиси **Абдулла Ортиқов**нинг Республика Олий Совети депутатлигига номзод қилиб кўрсатилишини кўллаб-қувватлади. (ЎзТАГ).

[illegible]

конкрет тадбирлар билан таъминланадиган ҳаётнинг барқарорлигини таъминлашга қаратилган бўлиши ҳисобланади. Шунинг учун ҳуқуқсиз бодет ҳаётнинг тарқалишига қарши курашиш, турадиган муассасалар ва таълим тўрларининг бухгалтерия ҳисоб-китобларини марказлаштириш шартли бўтатилади.

Бу ишнинг амалда оширилиши туфайли ҳисоб-китоб-ишлари қандай шугулланганидан яншилар сон 290-кишига қисқарди. Икки жада биланги давлатнинг 116 киши сум пули яқинсод қилиб қолганидан бўлди. Бунинг- устига беш муҳим пиллаб чиқариш объектида меҳнат қилиш учун бўлган ишчи қулайлиги эга бўлди.

Министралар ва республика радарлининг тошқинлиги билан боғлиқ бўлган ҳисоб-китоб-ишларида маъмурий-бошқарув ахборотида қилинганларини сон ва ихчамлаштирилди.

Вироқ-шўни, айтинг қандай

салатга етардики эътибор
майдонлар. Утган йили ана шун-
дан моқда мамурий бошқарув
23 барлар сони 16,3 процентига
ОБ шулардан кулгина киши ила
бўлиб қолган. Қишлоқнинг би-
ташпа шугулланувчи қондор
хотимдирлариди.

Шуниқс акабаларилик,
бир ташиқилорда ишлагин
иш ила илчин хизматчиларининг
бий сони у ёқи бу сабабарлар
тамалий кетган бўлсада, маъна-
ий бошқарув аппаратида неча
хотимдар сони қўлайиб кета-
ди.

Масалан, 1966 йилда 1965
дагиға нисбатан курилмиш та-
дилорда илчин ва хизматчи
сои 2,6 процент ёқи 805 ки-
намиди. Лекин шу билан
моқда мамурий бошқарув
рада хотимлари сони 9,7 пр-
ёқи 240 кишига қўлайди.

Қоронарлар мустақилик
ақа бўлган, уларнинг и-
никларшин бошқаришдаги на-
иш, си қайғайган ҳозирги ша-
ҳар

дан туриб, ўз-ўзига бошқар-
паратлигини кенгайтириш
мумкин, деган хулоса чи-
қибди.

Уштан йилги молия оро-
тидан қорхоналар ва
тотарилган 1570 тонна
йил тешириб қўрилган
штаддан ташқари 16 на-
мамурий ходимлари бо-
уларга оширилган оқлад
ҳақ тулиштирилган аниқ-
Штаддан ташқари бугун-
ро ходимлари сақлаш ва
оширилган оқлад билан ҳақ
сингари камчиликлар асос-
дубор кооперациялари ташки-
рида, қўрилчиларда, авте-
порт соҳасида ва бошқа
бир қиллоб хўжалик орган-
содир бўди.

Ҳақиқатга матлулун,
Хан йилги Марказий
Совет ҳокимиятини 50 йил
ва В. И. Ленин тузилган
100 йиллигини муносив
олиш мақсадида бу йил ре-
ка халқ хўжайицигини бар-

ри бошқарув аппарати
ниҳоятда ихчам бўлиши
рўр тадбирларни қишлоқ
рак. Ана шунда қанчада
маблагларни итисод қили
маблаглардан ҳақ хўжа.
шомча тармоқларини рив
ниҳоятда фойдаланиш
ниҳоятда фойдаланиш
Яқинда область партия
тида кўрин. комиссия
ҳатид. Бундай комиссия
қарлар. районлар қор
ташқиётлар қолхоз ва
да ҳам ташқиёт тиди. Ш
сабат билан саноат қорх
транспорт, қурилиш ва
хўжалиқ ташқиётларини
дубот кооператив ва бо
килот қарбаларнинг эн
катта вазифалар қиялатил
ҳама қойда итисод қи
қилиш ва қишлоқ қишло
қиятди ўзгаришлар та
учун қурашқилар керак.
Я. К. ЭЛЧИНИН
Тошкент область моли
риниқ мулкчи.



КУЧГА—КУЧ ҚЎШИЛМОҚДА

Иккинчи жаҳон урушнинг тўп салолари тинди. Авиация бомбардир ва артиллерия снарядларидан байрон бўлган мамлакатлар ўз хўжалиқлари тиклашга киришдилар.

Транспорт проблемаси Эфиопия олдинта қўйилган энг муҳим проблемаси эди. Италия фашистлари эфиопиялик мард ватанпарварлар отрядларининг зарбаларидан чекиниб, кўприкларини шартлатдилар. Ҳудуд кўп майда дарёлар ва тубеиз жариклар кесиб ўтган тоғлар орасидаги шаронда бу вайронгарчилик мамлакатнинг айрим районлари ўртасидаги алоқани анча вазғина қўйди. Мушкулни осон қилиш чорасини тезроқ топилди. Бунинг биринчи чораси — у ҳам бўлса авиацияни ри-вонлаштириш эди.

1945 йил декабрда миллий авиация — «Эфиопия айлари» (ЭАЛ) пайдо бўлди. Ушба вақтда бу авиациянинг иккинчи даражаси бўлиб олган эди. «Дуглас» самолётлари бор эди. Улар фақат мамлакат пойтахти — Аддис-Абебани айрим районлар билангина боғлаб эди. Ўшба вақтда, Эфиопия, граждандар авиацияси бўлиб ташкил топилди. Дунда ЭАЛ харфлари билан самолётлар тобора кўпроқ учиб бошлади. Пассажирлар тобора кўпайиб кетди. Пассажирларнинг мамлакат шаҳарларидан аэродромлар ва учиб-қўшиқ майдончалари кўпайди.

Ҳозирги вақтда Эфиопиянинг 30 шаҳри ўртасида ички авиацияни ишлаб турибди. Ўшба вақтда, Эфиопия авиацияси станцияси уларнинг бешта учиб-қўшиқ таъминламоқда. ЭАЛ Африка, Европа ва Осиёдаги мамлакатларга маршрутлар очди. «Эфиопия айлари» халқаро тасо-сага биринчи марта 1946 йилда чиқ-ди. Ушба вақтда, Аддис-Абеба-Қоҳира ҳа-во йўли очилган эди. Ҳозир эса Эфиопия самолётлари 14 халқаро-маршрут бўйлаб учмоқда. Улар Қо-ҳира, Найроб, Энтеббе, Аддис-Абеба, Хартом, Доруссало, Жибут, Ма-дрид, Франкфурт-Майн, Рим, Афина, Байрут, Аван, Карачи ва Дели аэро-портларига қўмоқда. 1963 йилда ЭАЛ халқаро линияларида 112 минг пассажир ташилди. 1966 йилда пас-сажирлар ташили 11 процент кўпай-ди.

1963 йилда Аддис-Абебада халқаро линиялар аэропорти ташкил топил-ди. Бу аэропорт аэрогавотига ва замонавий самолётларга хизмат ку-ра-тишининг энг ахши воситалари би-лан усунулашди. Бу эса ЭАЛга ўз самолёт паринини реактив пассажир лайнерлари билан тўлдирди. Эфиопия авиациясининг 23 самолёт ва уч вертолёт бор. Булар авиация Америкада ишлаб чиқарилган учта «Боинг-720 В» реактив ҳаво кемаси бўлиб, қолганлари виетнам самолёт-ларидир. Ўшба вақтда, ЭАЛ учта яна бир «Боинг-707-320 С» реак-тив лайнери сотиб олди. Бу машина, на ўз-бортига 180 пассажир ёки 45 тонна юк олиб ўта олади. Бироқ, бу самолёт 1968 йилдаги ҳаво тасо-сасига чиқди.

Ўшба вақтда, ЭАЛ самолётларининг сонини икки баравар кўпайтириш планлаштирилмоқда. Бу, ҳаво орқали юк ташилини анчагина кўпайтириш имконини беради. Ташиллаб-қўшиқ пассажир ва юклар-нинг ҳажми, техник жонхўралини жўнатишда Эфиопия авиациясининг Африка мамлакатларидаги, авиация-дан биринчи олинган. Бу йил Мар-казий ва ГАРБ Африкадаги мамла-катларга бешта янги маршрут очиб планлаштирилмоқда. Ўшба вақтда, ЭАЛ учта ГАРБга Европадаги ва узоқ Шарқдаги айрим мамлакатларга, борадиган янги ҳаво тасо-сасалари очил-ди.

ЭАЛнинг энг ахши авиациялик учувчилардан иборат самолётлари йил сайин тобора кўпроқ парвоз қилмоқда. «Эфиопия айлари»нинг кучига-куч қўшилмоқда. (ТАСС).

«Дунёнинг энг қадим демократияли б-ринчи ва иккинчи сўт граждандарига эга!» бу Цюрих кантонидати Швейцария фотопресс агентлиги информатсия-сига қўйилган сарлав-ха. Цюрихда хотин-қиз-ларга сайлаш ҳуқуқини бериш тўғрисидаги қо-нун проекти рад этил-ди.

Бу суратлар Цюрих-да овоз бериш вақтида олинган. Чапта — фа-қат эркаклар овоз бер-моқда. Ўшба вақтда эр-каклар инсониятнинг «ейон» қисми томон-дан ташланган бюлле-тенларини санамоқда-ди: хотин-қизлар учун ҳеч қандай ишонч йўқ. Фотопресс-ТАСС.

КОРЕЯ ХАЛҚ ДЕМОКРАТИК РЕСПУБЛИКАСИ. Ҳам-хон шаҳрининг майдонларидан бири.

Н. Ясин фотоси, ТАСС фотохроникаси.

Г. ВИЛЬСОН: ЗҲР МУВАФФАҚИЯТ БИ-ЛАН УТГАН ВИЗИТ

ЭФИОПИЯНИНГ ЯНГИ ҲАВО ЙҮЛЛАРИ

ТЕЛЕТАЙП ЛЕНТАСИДАН

ЯМАНИНГ ПОРОЗИЛИГИ

Яман Араб Республикаси ташқи ишлар министрининг

ЯНА БОМБАРДИМОН ҚИЛИНА БОШЛАДИ

НЬО-ЙОРК. 13 февраль. (ТАСС). Бугун Қўшма Штатлар Шимолий Вьетнамни яна бомбардимон қила бошлади. Юнайт-тед Пресс интернейшл агентли-гининг хабар беришича, АҚШ му-дофаа министрининг шу ха-барини эълон қилган.

КОЛУМБИЯ ТАШҚИ ИШЛАР МИНИСТРИНИНГ АЙТГАНЛАРИ

БОГОТА. 13 февраль. (ТАСС). Колумбия ташқи ишлар минис-три Херман Сеа «Мундо дипломатико» журналининг мух-бири билан сўхбатда, биз социалистик мамлакатлардаги сиёсий, иқтисодий ва иқтисодий ривожланиш, бу мамлакатларнинг фан ва маданиятга жуда катта ҳисса қўшаётганини қўй-ди, ҳудудни бормоқда, деди.

Наҳондаги аҳолининг анча қисми, деди министр, нонапита-листик экономика шаронда яшамоқда. Инсониятнинг келаж-ига тааллуқли қарорлар қабул қилишда ҳал қилувчи роль ўй-наётган ва ўйнаш лозим бўлган дунёнинг маъна шу қисмидан Колумбия ажқалашиб яшай олмайд. «Шу дунёда нималар бў-лаётганини тўғрисида бизнинг қўлимизда расмий маълумотлар йўқ» — деди Сеа. — Шунинг учун ҳам биз ҳазор қамлакатлар билан дипломатик муносабатлар боғлашмоқда.

Бундан ташқари, деди министр, Колумбия янги бозорлар томоқ ва ўз маҳсулотини сотиш мақсадида эски бозорларни кенгайтириш учун жаҳоннинг ҳамма районлари билан муноса-батларини кенгайтириш жуда муҳимдир.

ХИТОЙДАГИ ВОҚЕАЛАР

СССРнинг Хитойдаги элчихонаси олдида хунэйбинлар ва цзо-фанларнинг қутуриш давом этмоқда. Совет элчихонасининг дарво-заси олдинда деярлик силқимай доимо тўпаниб турган оломон орасидан, теварак атрофга қўйилган жуда кўп радио карнайлардан Совет Иттифоқи шаънига ҳақоратлар айтилиб, дўқлар қилиниб ту-рибди. Баъзи-баъзида намоёнчиларнинг колонналари Советларга қарши шийорлар кўтариб элчихона ёнидан ўтиб қолади.

Аммо Хитойнинг турли шаҳарларидан келётган хабарларда айтилишича, мажмур шаҳарларда «маданий революция» деб аталган бебошлиққа қаршилик қўрсаётган партия ва давлат органларини тумтарқай қилиш давом этмоқда. Мао Цзз-дун ва унинг тўдаси сиёсатига рози бўлмаган ва уларга ёқмай қолган партия ва давлат раҳбарларининг ҳажмаси мана шу бебошлик қўрбони бўлмоқда-лар. Чунинчи, Пекинда ёпиштирилган «алоҳид» ахборотда айти-лишича, Хитой Компартияси Марказий Комитетининг ҳарбий коми-тети қайта ташкил этилган.

Чехословакия телеграф агентлигининг бу тўғрисида Пекиндан юборган хабарда айтилишича, мажмур саркардалар Чжоу Дэ ва Хэ Лун комитет составидан қикариб юборилган. Буларнинг икковини хунэйбинлар ва цзофанлар Мао Цзз-дунга қарши қийматган «хи-нлар» деб анча вақтдан бери қоралаб келётган эди.

Чжу Дэ квартирасида тинтув ўтказилганлиги, унинг хотинини эса кўчаларда саззой қилганликлари тўғрисида ҳам хабарлар бор. Хитой Компартияси Марказий Комитети марказий-жауубий бюро-сига Тао Чжу ўрнига биринчи секретарь қилиб тайинланган, кенин

эса у билан бирга қувғинга ўратилган Ван Чэнь-Чжунинг кварти-расида ҳам тинтув ўтказилган.

Чет эл мухбирларининг хабарларида айтилишича, Тибетда хун-эйбинлар ҳарбий округ қўмондонини ўринбосари Линь Инь ёр-демига таъиниб, шу ҳарбий округ қўмондонини Чжан Го-Хуан қамоқ-қа олганлар. Лекин Чжан Го-Хуага содиқ бўлиб қолган қўшинлар Лхасада ва Тибетнинг бошқа шаҳарларида жанглар қилмоқдалар. Кейинги хабарларга қараганда, шу ҳарбий округнинг Хитой Халқ Респуб-ликаси—цзофанларнинг бирлашган штаби Хитой Халқ Республика-сининг мудофаа министри Линь Бюга ошғич телеграмма юбориб ёрдам беришни талаб қилганлар.

Ички Монголида ҳам хунэйбинлар ва цзофанларга қаршилик қўрсаётган. Хунэйбинларнинг Пекинда эълон қилган материал-ларида, улар армия бизга қаршилик қўрсаётган ва у ердаги «на-ҳол ҳажмонлик» бўлиб қолди деб назоимқодалар. Улар ички Монго-лия ҳарбий округининг қўмондонлиги Мао Цзз-дунга қарши бўл-ганларни қувватлаб, хунэйбинларнинг кучини штебининг тор-мор келтириш талаб қилганлар.

Ташқи ишлар министри Чэнь И очик эътироф қилганидек, «хо-кимият учун қуврашдан иборат бўлиб қолётган «маданий револю-ция» мамлакатнинг иқтисодий аҳолига зарар етказди. Ҳанузгача Хитой экономикасининг негизи бўлиб келётган қишлоқ ҳўжалигини аҳоли ташвишли тўс олмақда. Хитой деҳқонлари қишлоқ ҳўжалик коммуналларининг фондларини, уй ҳайвонларини ва ҳатто уруғлик донини ўзаро бўлиб олишга киришмоқдалар. (ТАСС).

ЖАНУБИЙ АРАБИСТОНДА НИМА ГАП?

Яқинда Адаи халқи билан бирда-млик халқаро конференциясида Вьет-нам делегациясининг вакили, Жану-бий Вьетнам миллий-озодлиги фронт-и Марказий Комитетининг аъзоси Ле Куанг Чэнь: Америка империа-лизи қўллаб-қувватлаётган ва руҳ-лантираётган Британия мустамла-чалари Адаида ашаддий репрессия сиёсатини, Адаи халқини шафқатсиз қилиш ва эксплуатация қилиш сиёсатини ўтказмоқда, деб айтди.

Адаи меҳнатнашлари ва халқи, деди, Адаи ўзининг озодлиги ва муста-қиллиги учун адолатли кураш олиб бормоқда, буни жаҳондаги барча виждонли, прогрессив кучлар қўл-лаб-қувватламоқда. Шу кураш йў-лида қанча қийинчиликлар бўлса-ни, Адаи халқининг галаба қили-шига аминимиз.

Дарҳақиқат, шу кунларда Осиё-иқтисодий бу районда Англия-нинг мустамлакачи қўшинлари би-лан миллий-озодлик эркини отряд-лари ўртасида каттич жанглар бўла-пти. Жанубий Арабистон ярим оро-лининг миллий озодлик fronti ўз ахборотларида бу ерда бўлаётган во-қеаларни доимо эълон қилиб бор-моқда.

Хўш, Арабистон ярим оролининг жанубида нималар бўляпти? Бу са-волга янаов беришдан олдин Ара-бистон ярим ороли жанубида жой-лашган мамлакат ва унинг тарихига бироз тўхталиб ўтишга тўғри кела-ди.

Арабистон ярим оролининг жану-биди асосан Адаи мамлакатини хо-лашган бўлиб, у шарқда Уммон, ши-молда Саудия Арабистони ва ши-мо-ли-гарбда Яман Араб Республикаси билан чегаралашади. Мамлакатнинг жа-нубий қирғоқларини Адаи қўлтиги ва Араб деңизи ўраб туради. Май-дони 300 миң квадрат километр бўлиб, аҳолиси 800 миң киши. Аҳолининг асосий қисмини араблар ташкил этади.

Адаи — қолоқ, аграр мамлакат бўлиб, феодализм муносабатлар ҳу-мрондир. Аҳолининг 90 проценти деҳ-қончилик ва чорвачилик билан шу-ғулланади. Деңиз соҳилларидаги райо-нларда балик овлаш ривожлан-ган, фабрика-завад саноати унча та-рққий этмаган. Маёда ҳунарман-чилик эса, кенг тарқалган.

1839 йилда Адаини Англия босиб олди. Шу тарихи Адаи Англиянинг мустамлака ва протекторатига айла-ниб қолди. Мана 128 йилдирки Адаи Англия империяликлари қўли ости-да азоб кўймоқда. Инглиз босқинчи-лари мамлакат бойликларини талаб-лантилар. Улар маҳаллий аҳолини очиндан-очик қуллик сиртмоғига

солдилар, миллий маданиятни эса, оқиб ости қилдилар.

Бундай оғир кун Адаи халқининг сабр носасини тўдирди. Мустамлака-зулмига қарши бошланган кураш то-бора кучайиб бораётти, 1955—1956 йилларда мамлакатда катта қўзғо-лонлар бўлиб ўтди. Нефть заводи, транспорт, қурилиш ишчилари, чет

ХАЛҚАРО ТЕМАДА

эл фирмалари хизматчилари ва до-керлардан иборат 5 миңдан ортиқ киши иш ташладилар. Улар иш ҳақини ошириш, иш кунини қисқартириш, уй ижараси ҳақини қамайтириш талаб қилиб чиқдилар. 1956 йилнинг май-июнь ойларида Адаида яна қўз-ғолон кўтарилди. Аҳоли мустақил-лик беришни, миллий ҳўжудларини ҳўрмат қилишни, мамлакат терри-ториясини Яманга қарши нуруллик ҳў-жум учун фойдаланишдан «воз ке-чишни» талаб қилди.

Англия стратегия жикатдан ҳў-жим бўлган бу райондаги позиция-сини мустаҳкамлаш мақсадида Адаи атрофидаги индустриалари федера-ция бирлашган ҳўжуд қарор қилди 1959 йил январда расмий равиш-да

лиги «федерация» эълон қилди, унинг составига Лахем, Овадди, Юнор Овтаг, Дала, Фадли, Бейхан ва бошқа индустриалар кирди. Кейин-чалиб бу «федерация»га Адаи муста-млакачи ҳам манбурдан киритилди.

Бу «бирлашув» ва ҳўжудларини «ция» принципига асосланган янги мустамлакачиликнинг ўзидир.

Жанубий Арабистон Федерацияси-нинг тузилиши шундан ғувоҳлик бе-ради: Англия мустамлакачилари Арабистоннинг жанубидаги миллий-озодлик ҳаракатини биргина жазо отрядлари ёрдами билан бостира ол-мадилар. Улар энди чинакам муста-қиллигини қалбаки «федерация» де-мократияси билан алмаштириб, бу ҳаракатга қичқаришдан тўриб путур етказмоқчи бўлаёттилар. Бироқ, Адаи ватанпарварларини империяли-кларнинг бундай кирдиқорларини тез-да пайзаб олмадилар ва озодлик учун, чинакам мустақиллик учун ку-рашини кучайтирмоқдалар.

Арабистон ярим оролидаги миллий-озодлик ҳаракати айниқса 1962 йилдан, Яманда халқ революцияси «галаба қозонгандан кейин кенг ку-лаб боради. 1963 йил октябрда Радфан завоидида инглиз босқинчиларга қарши катта қўзғолон кўтарилди. Бу оранат тез орада бутун Адаида ёйилди ҳамда миллий-озодлик кура-шига айланиб кетди. Англия импе-риалистлари Адаи халқининг муста-қиллик учун олиб бораётган кураш-ини бутун қоралаб билан бўғиб та-ш-лашга ҳаракат қилмоқдалар: бу ер-га нўллаб ҳарбий қисмлар юборил-моқда, артиллерия, танклар ва реак-тив самолётлар ишга солинмоқда.

Нима сабабдан Англия Адаида мах-кам ёпишиб олаётти. Шунинг учун-ки, бу ерда унинг бир қанча ҳарбий базалари жойлашган. Бу базалар ёр-дами билан Англия Форс қўлтигида жойлашган индустриалардаги нефть бойликлари устидан назорат қилиб турипти, Яман Араб Республикаси чегараларида агрессив ҳаракатлар олиб бораётти ҳамда араб ва афри-ка давлатларининг ички ишларига аралашиб келмоқда. Гарблик бир журналистнинг сўзларига қара-ганда, Адаи базаси «инглиз ҳарбий системасининг Форс ўрфазини ва Шарқий Африка атрофида суғга ташлаган ўзига хос лагари ҳисоб-ланадиган».

И. УСМОНОВ, Ўзбекистон ССР Фанлар акаде-мияси Шарқшунослик институ-тининг илмий ходими.

НАЙЗАЛАР ВА ЗАМБАРАКЛАР ҲАМ ИШ БЕРМАЙ ҚЎЙДИ



Ушбу сурат Бермуд оролларидаги Сент-Джоржес-Таунда олинган. Сиз қўриб турган бу қадимги дахшати тўп бир вақтлар порта кираверилиш қўриқлаб турган. Ҳозир эса у туристлар томоша қиладиган ёдгорликка айланган. С. Преображенский ва А. Катков фотоси, ТАСС фотохроникаси.

Ҳиндистонда халқаро кинофестиваль

ДЕХЛИ. 13 февраль. (ТАСС). Ҳиндистондаги Жамму ва Кашмир штатларининг маданий академияси уюштирган халқаро кинофестиваль Жамму шаҳрида

ГДР БИЛАН СУРИЯ УРТАСИДА САВДО

ДАМАШҚ. Бу ерда ўтган музо-каралар натижасида Сурия билан Германия Демократик Респуб-ликаси ўртасидаги мажмуи иқтисо-дий ҳамкорлик битимига қўшим-ча протокол имзоланди.

Қарор ГДРнинг Сурияга сотади-ган товарлари ва машина усуну-наларини анчагина кўпайтиришни кўзда тутди.

ГДР Сурияга порт машина ус-нучалари, станоклар, электр ма-шина усунуналар, темир йўл ва-гонлари, тўқимачилик саноати машина усунуналари, радио аппа-ратлар, нефть саноатида ишлати-ладиган машина усунуналар ва бошқа буюмлар етказиб беради. Сурия эса ГДРга қишлоқ-ҳўжалик маҳсулотларни ва қалава ип со-тишни кўпайтиради.

АДЕНДА ОММАВИЙ НАМОЙИШЛАР

ҚОҲИРА. Адена Инглиз мустам-лакачиларининг Арабистон ярим ороли жанубидаги шу районда ҳўжудларини қилишларига қарши оммавий норозилик намоёншлари давом этмоқда.

Яманнинг оккупация қилинган жануб томондаги Озодлик фронт-ининг қачиринга биноан 11 фев-ралда Аден ишчилари ва хизмат-чиларининг умум забастовкаси эълон қилинди. Магазинлар, мак-таблар ва муассасалар бениқлади. Федерациянинг турли шаҳарлари-да бўлиб ўтган намоёншда на-шауучилар Адена мустамлакачи-лигини қичқариб олиб кетишни талаб этишди. Инглиз мустамла-качи маъмурули намоёншларни бостирш учун бир ярим миңга-ча киши солдат юборилди. Намоёнш-чиларнинг қўшинлари билан тўқ-нашуви натижасида 10 киши ўл-ди ва 50 дан ортиқ киши ярадор бўлди.

Аденада намоёншчиларини соати жорий қилинди. Аденадан олин-агав хабарларга қўра у ердаги ахвол несинилганча қоляпти.

