

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков) УЗБЕКИСТАНА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОВЕТОВ РАБОЧИХ, ДЕХКАНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ УзССР СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ И ТАШКЕНТСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков) УЗБЕКИСТАНА

ГОД ИЗДАНИЯ XII

21

АВГУСТА

1935 г.

СРЕДА

№ 192 (3852)

ЦЕНА НОМЕРА 10 КОП.

Освоим большевистские скорости на стальных путях

Железнодорожный транспорт нашей страны неуклонно идет в гору. На приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле тов. Сталин поздравил железнодорожников с первыми успехами.

— Успехи транспорта несомненны, — сказал тов. Сталин, — мы собираемся их скрывать. Нам не нужна дряхлая скромность. Достижения наши немалы. С 56 тысяч вагонов среднеуточной погрузки мы поднялись до 73 тысяч вагонов. Это немало с точки зрения продвижения транспорта вперед.

Но, товарищи, этого еще недостаточно с точки зрения потребности страны. Надо дойти до среднеуточной погрузки 75 тысяч — 80 тысяч вагонов в сутки.

Партия и правительство повседневно следят за работой железнодорожной сети. Четкие, блестящие, мобилизующие приказы наркома Л. М. Кагановича свидетельствуют о глубоком знании нашими руководителями транспортного дела.

Сейчас перед железнодорожниками Советского Союза поставлены новые задачи. Они, эти задачи, и пути к их разрешению со всей ясностью и полнотой указаны в последней речи т. Кагановича и в его приказе «Об улучшении использования паровозов и организации движения поездов».

Наш транспорт должен стать передовой, образцовой отраслью социалистического хозяйства. Первый этап на путях большевистской перестройки транспорта уже пройден.

«На первом этапе нашей работы, — говорит тов. Каганович, — мы сосредоточили преимущественно на организационных мероприятиях, на ликвидации вопиющих и очевидных недостатков, на сплочении коллектива железнодорожников, в первую очередь комсомольцев и политического состава, на погоне соревнования и удачиности, на разоблачении ленинских, неграмотности, антигосударственной практики и левосторонних высказываний горе-теоретиков. Теперь мы переходим во второй класс, где требования предъявляются большие, где сложнее и труднее. Поэтому, продолжая с таким же напряжением работу, указанную выше, мы должны сейчас особое внимание уделять на проведение ряда хозяйственных, технических мероприятий по всем отраслям ж-д хозяйства и в первую очередь по паровозному хозяйству и организации движения поездов, которые должны прочно закрепиться и перейти дальше подъем на шестой транспорт».

Речь и приказ наркома — боевая программа действий для всей сети дорог, для всей армии железнодорожников.

Призыв волею партии об увеличении погрузки до 80 тысяч вагонов в сутки и выступление тов. Кагановича явились горячий отклик в массах железных дорожников.

С переходом нашего транспорта во второй класс работы ширится воля соревнования во всех звеньях железнодорожного хозяйства. Ударники транспорта принимают конкретные обязательства.

Реальная приказ наркома, они вскрывают новые, до сих пор неопознанные внутренние резервы, обеспечивают дальнейший рост погрузки и перевозок.

Среднеазиатская железная дорога выполняет и перевыполняет планы суточной погрузки, по благополучные производственной проверки в Сталинском (сельском) районе установлено грубое нарушение 8-го пункта устава сельхозартелей «о порядке исключения из колхоза».

О ГРУБОМ НАРУШЕНИИ 8-го ПУНКТА УСТАВА СЕЛЬХОЗАРТЕЛЕЙ «О ПОРЯДКЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ КОЛХОЗА» В СТАЛИНСКОМ РАЙОНЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КП(б)Уз

Производственной проверки в Сталинском (сельском) районе установлено грубое нарушение 8-го пункта устава сельхозартелей «о порядке исключения из колхоза». Жалоба на неправильное исключение Тинабаева Алмаба из колхоза им. Сталина. Худайназарова из колхоза им. Ахун-Бабаева. Ма-эт Тинабаева из колхоза «10 летние УзССР». Кузьяга Хаа-ега из колхоза «Истикомат» и коллективные заявления 6 человек, исключенных из колхоза им. Ленина, в районном комитете райисполкома и райисполкомом на протяжении от 2 до 4 месяцев. Райком не организовал тщательной проверки правильности исключения, не поставил вопроса перед райисполкомом о своевременном рассмотрении и жалоб, а райисполком в свою очередь не проверил это дело своевременно. В протоколах общих собраний колхозов указаны причины, по которым исключены, в основном на основании исканий и в колхозе им. Сталина при исключении Тинабаева Алмаба на общем собрании присутствовало только 46 человек при наличии в колхозе 103 хозяйства.

ВЫПОЛНИТЬ ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ДЕПАВ (Наш мтрр.). Составился сел колхозников района, на котором были проведены работы по ликвидации нац. ЦК КП(б)Уз. Выступившие поочередно значительное отставание района в междурядной обработке хлопчатника.

Сводка Наркомзема УзССР

о ходе пятой и шестой оочек хлопка на поливных землях на 15 августа 1935 года (в процентах к плану)

Table with columns for district names and percentages. Includes districts like Бауманский, Нарвай, Ак-Курган, etc.

Инициатива опытников Ворошиловского района

Ворошиловск (Наш корреспондент). В расе за выеи и урожай хлопчатника, ворошиловские колхозники инициативы новые способы повышения урожайности.

В колхозах Ворошиловского района усиленно готовится и к сбору хлопка. Углубив работу прошлого года с тарой для перевозки хлопка, в нынешнем году заранее подготовили тару для сбора на перевозку.

УСИЛИТЬ ОБРАБОТКУ ХЛОПЧАТНИКА

Вечером 17 августа в село Дунарское состоялось собрание колхозников Ворошиловского района.

ЛЕНИНЦЫ ГОТОВЯТСЯ К ОТБОРУ ВЫСОКОСОРТНЫХ СЕМЯН

ЛЕНИНСК (По телеграфу). На выездном заседании ленинского райисполкома в Куве под председательством известного опытника тов. Набулова в присутствии председателей колхозов, председателей советов уржайности и агрономов обсуждалось решение ЦК КП(б)Уз о выделении лучших сортовых посевов для заготовки семян хлопчатника.



Т. ИКРАМОВ и АХУН-БАБАЕВ с делегатами конференции по механизации наблюдают за работой навесной культуры «Виском».

Республиканская конференция по механизации

Об орудиях тракторной тяги

КАУНЧИ, 19 августа (По телефону). Работа сессии по доформированию по механизации закончилась. Сегодня утром проходит под председательством наркома земледелия УзССР тов. Исамова пленарное заседание конференции, на котором обсуждаются доклады руководителей сессии и утверждаются решения.

Первым выступил докладчиком руководителем сессии сельхозмеханизации машин и орудий тракторной тяги агроном-механик тов. Волков.

Тов. Волков говорил, что социальность сельского хозяйства должна развиваться таким набором машин и орудий, который отвечает бы агротехническим требованиям, обеспечивая дальнейшее повышение урожайности хлопчатника, и вместе с тем позволяет бы с максимальной эффективностью использовать тракторный парк.

Сессия разработала вопросы улучшения сельхозмеханизации машин и орудий, утвердившиеся в производстве и внедряемые в настоящее время основными механизаторами и орудийщиками. Намечены также пути наиболее рационального и полного использования тех машин и орудий, которые больше не производятся, но имеются в хозяйствах.

Доклад тов. Волкова вызвал оживленное обсуждение конференции. Выступили агрономы, механизаторы, колхозники, трактористы.

Конференция утвердила с несколькими дополнениями выводы сессии.

Основым орудием междурядной обработки признали ТРАКТОРНЫЕ КУЛЬТИВАТОРЫ № 403 и «СНГ» завода Ташкентского и Красный завод «ССТ» системы Кулямова.

Перед научно-исследовательскими учреждениями поставлена задача создания такой сессии, которая бы давала возможность иметь междурядья в 60 сантиметров.

Основым орудием междурядной обработки признали ТРАКТОРНЫЕ КУЛЬТИВАТОРЫ № 403 и «СНГ» завода Ташкентского и Красный завод «ССТ» системы Кулямова.

Конференция высказалась за то, чтобы учитывать нашу большую массу культиаторов были снабжены приспособлениями для подвески бороз.

В отношении ТРАКТОРОВ «УНИВЕРСАЛ» конференция указала на некоторые недостатки в конструкции и изготовлении машин и поставила перед ленинградским заводом и, в Кирова вопрос об устранении этих недостатков.

ПО МАШИНАМ ДЛЯ СБОРА ХЛОПКА конференция отметила, что применение у нас на первом сборе ва-ум-машин, будучи недостаточно производительными, однако при правильном их использовании могут дать сокращение рабочей силы на уборке в два раза. Конференция предложила полностью и рационально использовать в нынешнем году конструкцию по-производительности редукторов. Конференция указала, что все эти недостатки в сессии легко устранить.

Серьезное внимание уделяла конференции для ГИЗОВОЙ СЕЛЕНБЕ. Для хорошей работы навесной тракторной тяги системы Кулямова. Решено изготовить 200-250 экземпляров этой сессии для широкого производственного испытания ее в колхозах и совхозах. Для этой цели решено изготовить 100 экземпляров несущих гнездовых тракторных селенб «ССТ» системы Кулямова.

Перед научно-исследовательскими учреждениями поставлена задача создания такой сессии, которая бы давала возможность иметь междурядья в 60 сантиметров.

Основным орудием междурядной обработки признали ТРАКТОРНЫЕ КУЛЬТИВАТОРЫ № 403 и «СНГ» завода Ташкентского и Красный завод «ССТ» системы Кулямова.

Конференция высказалась за то, чтобы учитывать нашу большую массу культиаторов были снабжены приспособлениями для подвески бороз.

ЗАКРЫЛАСЬ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО МЕХАНИЗАЦИИ

КАУНЧИ, 20 августа (По телефону). Вера конференцией были обсуждены доклады тов. Волкова, Иванченко и Алексаидрова — руководителей сессии сельхозмеханизации машин и орудий тракторной тяги, организации тракторного парка и конного инвентаря. Принятые выводы, предложенные этими сессиями. Вечером, после выступления тов. Икрамова, конференция закончила свою работу.

Закрывая конференцию, нарком земледелия УзССР т. Исмамов указал, что конференцией намечены практические пути, по которым должно идти в Узбекистане широкое и смелое развитие механизации. Конференция самым деятельным образом обсудила мероприятия, которые должны обеспечить максимальное использование каждой машины в каждом орудии.

— Разрешите от вашего имени и в мое имя от имени всех строителей социалистического хозяйства, — закончил товарищ Исмамов, — заверить партию, что мы все — люди дела, что будем уметь не только намечать пути, но

