ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков) УЗБЕКИСТАНА, ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОВЕТОВ РАБОЧИХ, ДЕХКАНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ УзССР, СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ И ТАШКЕНТСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков) УЗБЕКИСТАНА

18 НОЯБРЯ 1935 г. ПОНЕДЕЛЬНИК № 265 (3925) ЦЕНА НОМЕРА 10 КОП.

„Тридцатники" на приеме у тт. Икрамова, Ахун-Бабаева и Файзуллы Ходжаева

Вчера после окончания дневного заседания с'езда колхозников-ударников тт. Икрамов, Ахун-Бабаев и Файзулла Ходжаев приняли большую группу делегатов с'езда, наиболее знатных мастеров хлопковых урожаев республики, добившихся урожая в 30 и больше центнеров хлопка с гектара.

На приеме присутствовали уполномоченный Комиссии партийного контроля ЦК ВКП(б) т. Беккер, наркомзем Узбекистана т. Исламов, зав. сельхозотделом ЦК КП(б)Уз т. Ширмухамедов, зам. наркомзема УзССР т. Зелькина и редакторы газет „Правда Востока" и „Кзыл Узбекистан".

Лучшие мастера: Файзулла Юнусов, Тишабай Мирзаев, Усман Аманбаев, Кабулов, Файзулла Аманов, Барат Каримов и другие делились опытом своей работы.

На приеме тепло встреченные присутствующими выступили тт. Акмаль Икрамов, Ахун-Бабаев и Файзулла Ходжаев.

Колхозники-ударники в гостях у стахановцев

Исключительно теплую и радостную встречу организовали стахановцы Ташкента делегатам второго республиканского с'езда колхозников-ударников, посетившим вчера крупнейшие предприятия города.

На Текстилькомбинате, Сельмаше, на локомотивном вагоноремонтном заводе им. Кагановича, в Первомайских мастерских, на кожзаводе им. Икрамова, на фабрике „Красная заря", на заводе им. Ильича ударники производства знакомили ударников хлопковых полей со своими целями, показывали мощное оборудование предприятий. Делегаты с'езда побывали также в новых, светлых квартирах рабочих городков, в яслях, клубах.

Затем в просторных заводских столовых состоялись банкеты в честь знатных людей хлопкового Узбекистана. Здесь до позднего вечера затянулась дружеская оживленная беседа ударников производства с ударниками хлопковых полей.

Ташкент,

президиуму с'езда колхозников-ударников Узбекской республики

Центральный комитет ВКП(б) и Совет народных комиссаров СССР горячо приветствуют колхозников и колхозниц хлопковой базы Советского Союза — Узбекистана, досрочно выполнивших государственный план заготовок хлопка.

Ваша победа, наряду с успехами других хлопковых районов Союза, является залогом того, что отставшее до сих пор хлопководство усилиями передовых колхозников и колхозниц под руководством большевиков Узбекистана окончательно выведено на путь общего социалистического под'ема и создает возможность в кратчайший срок полностью обеспечить трудящихся всего СССР хорошими хлопчатобумажными тканями. ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР выражают твердую уверенность в том, что большевистская настойчивость и колхозная организованность в борьбе за дальнейшее повышение урожайности хлопка, за достижение и превышение мировых показателей урожайности приведет к расцвету национально-культурного строительства и к невиданному под'ему благосостояния рабочих и колхозных масс Узбекистана.

Центральный комитет ВКП(б).
Совет народных комиссаров СССР.

Вчера на с'езде

Утреннее заседание с'езда колхозников-ударников 17 ноября было озарено величайшей радостью.

Председательствующий об'явил:

— Товарищи, на имя нашего с'езда получено приветствие от Центрального комитета всесоюзной коммунистической партии большевиков и Совета народных комиссаров Союза.

Зал дрогнул. Восторженной овацией ответил с'езд на сообщение председательствующего.

Две, три, пять минут рукоплещет с'езд знатных хлопкоробов. В буре оваций — то в партере, то на галлерее под куполом, то в ложах — возникают радостные возгласы. Крики «ура» сотрясают своды зала.

Андижанцы, бухарцы, янгиюльцы, хлопкоробы Сурхана и Хорезма, Ферганы и Зеравшана в скупых, коротких словах хотят выразить свою любовь, свою безграничную преданность правительству, партии, вождю партии—великому Сталину.

— Да здравствует Сталин — мудрейший из мудрых!..

— Да здравствует партия, чьи заботы сделали цветущей нашу страну!

— Да здравствует правительство! родное! наше!..

Возгласами радостного возбуждения знатные люди Узбекистана неоднократно прерывают чтение приветствия.

И снова гремят несмолкаемые овации в честь партии, правительства, мудрого Сталина...

Один за другим поднимаются на трибуну ораторы. Делегат колхоза «Шуро», Наманганского района, тов. Рахматуллаев, Ахмеджан Салилов из Калининского района, Устабаев из Уйчи, Бегимкулов из Коканда делились со с'ездом радостью побед, прославляя имя Сталина.

Стоя, долго несмолкающими аплодисментами встретил с'езд появление на трибуне тов. Файзуллы Ходжаева, выступившего с большой речью.

Выступил также с речью секретарь ЦК ЛКСМУз тов. Артыков.

Замечательной минутой этого дня явилась также демонстрация хлопкоробами Андижана братских чувств к борцам за высокий урожай Бауманского района. Андижанцы преподнесли отличный халат хлопкоробу Шарипбаба Хамраеву, делегату Бауманска.

После выступления денауского делегата Ахмедова в зал заседаний с'езда вошла делегация ташкентского гарнизона. С'езд бурно приветствует представителей родной Красной армии.

После речей тт. Юлдашева из Ташлакского района, Бегимкулова из Бек-Буди, Аллаярова из Хивинского района на трибуну взошел представитель ферганского гарнизона. Свою краткую речь он закончил просьбой к тов. Акмалю Икрамову — принять подарок — лошадь. Десятки делегатов вышли на улицу полюбоваться на замечательный подарок.

В зал входит делегация рабочих предприятий местной промышленности. Затем, после выступления делегата из Чуста, с'езд приветствует делегация войск НКВД, погранохраны и частей САВО.

Под бурные аплодисменты с'езд принимает решение о посылке приветственных телеграмм тт. Кагановичу и Чернову. На этом утреннее заседание закрывается. Делегаты с'езда отправляются на крупнейшие предприятия, где в их честь были устроены банкеты.

Товарищам

Калинину и Молотову

Второй республиканский с'езд колхозников-ударников Узбекистана шлет вам, испытанным руководителям единственного в мире рабоче-крестьянского правительства, пламенный привет.

Победа на полях Узбекистана — решающей хлопковой республики Советского Союза — достигнута благодаря постоянной помощи союзного правительства, благодаря личным вашим заботам.

Мы уже слали стране на 178 тысяч тонн больше хлопка, чем в прошлом году, и сейчас прикладываем все силы, чтобы обеспечить выполнение обещания, данного нашим ЦК и правительством— дать стране миллион тонн хлопка.

Среди нас есть десятки колхозов, дающих 30 центнеров с гектара. Эти колхозы — наша гордость. Мы сейчас развертываем упорную борьбу за дальнейшее повышение урожайности и обещаем уже сейчас начать работу на хлопковых полях, чтобы заложить фундамент высокого урожая 1936 года.

Мы уверенно и спокойно работаем и будем работать на социалистических полях, твердо зная, что на страже интересов трудового народа стоит наша мощная, непобедимая Рабоче-Крестьянская Красная армия, вооруженная передовой техникой. Мы заверяем вас, что колхозники Узбекистана по первому призыву готовы все, как один человек, стать на защиту СССР, на защиту радостной нашей жизни от злобных врагов. Мы готовы сменить кетмень на винтовку, пересесть с трактора на танк и смести с лица земли всех тех, кто попытается нарушить наш мирный труд.

ВТОРОЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ С'ЕЗД КОЛХОЗНИКОВ-УДАРНИКОВ.

Секретарю ЦК КП(б)Уз тов. ***ИКРАМОВУ***

Дорогой друг!

Искренне радуюсь вместе со всей парторганизацией, рабочими и колхозной массой Таджикистана победе большевиков, рабочих и колхозников Узбекистана. Героическая борьба колхозников социалистических полей Узбекистана за высокий урожай хлопка, под твоим испытанным большевистским руководством, при повседневной помощи нашего вождя и учителя товарища Сталина, должна была увенчаться победой. Ваша победа есть победа наша также, так как Узбекистан, особенно Фергана, является нашим учителем по выращиванию хлопка, и, если в этом году советский Таджикистан победил также на хлопковом фронте, то одной из основных причин этой победы является добросовестное перенесение опыта передовой основной хлопковой республики—советского Узбекистана—на поля Южного Таджикистана.

Будем рады и горды узнать, что твой лозунг—дать стране миллион тонн хлопка—в ближайшие декады будет выполнен.

Дорогой Акмаль! Прошу передать мой искренний привет передовым борцам за хлопковую независимость Советского Союза, лучшим проводникам указаний вождя товарища Сталина — ударникам-колхозникам Узбекистана, и мое заверение, что постараюсь быть достойным учеником своих учителей — ферганских хлопкоробов.

С. ШАДУНЦ.

За пятидневку заготовлено 34 тыс. тонн

УЗБЕКИСТАН на 16 ноября, по данным Узхлоптреста, выполнил годовой план хлопкозаготовок на 100,9 процента. За последние пять дней прирост заготовок составляет 4 процента. Заготпунктами принято 34 с половиной тысяч тонн хлопка.

ПЛАН ХЛОПКОЗАГОТОВОК ВЫПОЛНИЛИ 57 РАЙОНОВ. ОНИ ПРОДОЛЖАЮТ СДАЧУ СВЕРХ ПЛАНА.

Не выполнили план еще 47 районов. Особенно большую задолженность перед государством имеет КОКАНДСКАЯ ГРУППА РАЙОНОВ. Свыше 20 тысяч тонн еще недодано в счет выполнения контрактационных договоров. КИРОВСКИЙ район выполнил план всего на 88,5 процента, БАГДАТСКИЙ — 84,5, КОКАНДСКИЙ—84,1, МОЛОТОВСКИЙ—83,6, КАГАНОВИЧЕСКИЙ — 72,4.

СОВХОЗЫ ТРЕСТА УзСОВХОЗХЛОПОК выполнили план на 109 проц. и продолжают сдачу.

Порайонная сводка будет помещена в следующем номере.

СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ—ЗАЛОГ НОВОГО МОЩНОГО ПОД'ЕМА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Речь товарища Л. М. КАГАНОВИЧА

15 ноября на первом всесоюзном совещании рабочих и работниц—стахановцев

I.

Стахановское движение—плоды многолетней борьбы большевистской партии

Товарищи! То, что мы видим и слышим на нашем совещании стахановцев, на совещании лучших людей Советской Страны, является результатом долголетней, упорной и напряженной революционной борьбы нашей большевистской партии **Ленина — Сталина (Аплодисменты. Крики «Ура», «Да здравствует товарищ Сталин!»).**

Годы и годы большевистская партия неустанно сплачивала рабочие и трудящиеся массы в подполье, а затем в условиях нашей советской свободы, доказывая словом и делом, что замена капитализма с его хищнической эксплоатацией, с его системой ограбления трудящихся масс, замена его новым строем, строем социализма, даст гигантский рост производительных сил страны, даст гигантский рост производительности труда и коренное, небывалое улучшение положения самых угнетенных, самых забитых миллионных трудящихся масс.

Враги, борясь с нашей партией, доказывали, что большевики не сумеют возглавить эти массы, что большевики не удержат власть и тем более, говорили они, не сумеют построить новый строй, новое социалистическое хозяйство. Большевики, в лучшем случае способны только разрушать, но, разрушив, они будут, говорили они, уничтожены, потому что не сумеют на месте разрушенного создать свое новое.

Жизнь и борьба миллионов трудящихся нашей страны вдребезги разбили эти рассуждения наших врагов. В трудейших условиях разрухи, как наследия империалистической войны, хозяйничанья царя, хозяйничанья капиталистов, большевистская партия, возглавляемая **Лениным и Сталиным**, впервые в мировой истории 18 лет тому назад взяла власть в свои руки. Ни война империалистических интервентов, ни война генералов, помещиков и капиталистов против молодой Советской республики, ни голод и холод не остановили мощного исторического движения вперед — к победе социализма на одной шестой части земного шара — в Советском Союзе **(Продолжительные аплодисменты, крики «Ура»).**

Большевики не только сумели удержать власть, но создали такую власть, такое государство, которое сегодня является самым прочным, самым мощным, самым профессиональным, передовым во всем мире **(Продолжительные аплодисменты).**

Наши враги пользовались малейшей трудностью для того, чтобы доказать, что мы не построим социализм в нашей стране. И когда **Ленин** учуял в субботниках, которые возникли в годы гражданской войны, новое коммунистическое отношение к труду, — враги смеялись, издевались, они говорили, что субботники—это для забавы.

Отображением, агентурой классовых врагов внутри партии и пролетариата оказались люди, которые, казалось бы, не являлись выходцами из помещиков и капиталистов: троцкисты, зиновьевцы, правые уклонисты, разные другие антипартийные и антисоветские группировки, повторявшие одну и ту же буржуазную басню — не выдержать большевикам, не построить им социализма в одной стране.

Эти враги воспользовались самым тяжелым уроном, который понесла наша партия, — смертью создателя партии, нашего великого **Ленина**, и атаковали партию, атаковали ее Центральный комитет. Но, товарищи, к нашему счастью, к нашей радости, к нашей гордости руль, а по-железнодорожному, реверс локомотива революции взял в руки ученик и соратник **Ленина**—наш великий **Сталин (Бурные аплодисменты, все встают, крики «Ура»).**

После взятия и укрепления власти, после побед на фронтах гражданской войны, после выхода из голода стала вторая по величине, вторая по серьезности великая историческая задача — это индустриализация и коллективизация нашей страны.

Страна отсталая, страна бездорожная, страна со слабо развитой промышленностью, страна без самолетов, без химии, без танков, страна с мелким разрозненным индивидуальным крестьянским хозяйством на сохе, на плуге, на маленькой, захудалой лошадке, эта страна для того, чтобы двигаться вперед к социализму, должна была сделать новый героический скачок. Она должна была вслед за взятием власти в кратчайший срок развернуть свою силу, развернуть свою мощь. И если, как говорил товарищ **Сталин**, капиталистическим странам требовалось 50—100 лет для перевооружения, индустриализации, то нам история таких больших сроков не дала. Мы должны были взять в 10—15 лет то, что там брали за 50—100 лет. «Задержать темпы, — говорил свои исторические слова товарищ **Сталин**, — это значит отстать. А отсталых бьют. Но мы не хотим оказаться битыми».

Не все сразу поняли эту гигантскую постановку вопроса. Она ведь связана была, товарищи, не только с тем, чтобы пожелать построить заводы, пожелать коллективизировать сельское хозяйство. Нужно было выдержать и лишения и нужду, нужно было выдержать отчаянную борьбу с классовыми врагами, с кулаками, с остатками капиталистов, с их агентурой в нашей собственной партии.

Перед нами стоял вопрос, либо отсталая страна пойдет неизбежно назад к капитализму, либо мы перестроим себя, перестроим нашу страну невиданно по быстрым темпам и двинемся вперед к социализму.

Этого не понимали жалкие пешки буржуазной идеологии. Не понимали этого многие люди, которые готовы были снизить темпы и даже совсем отказаться от индустриализации и коллективизации только оттого, что иногда туговато было в быту. Но, товарищи, на то и большевистская партия, которая сумела сплотить не только передовых людей, но даже рабочих и крестьян, проявлявших иногда отсталость. Партия сплотила их, повела в бой и превратила в настоящих бойцов.

Вы слышали, что сегодня говорил т. Микоян — народный комиссар пищевой промышленности. Он говорил, как трудно было экспортировать, и как сегодня мы уже не экспортируем многое из того, чего бы не хотели экспортировать и раньше. Но мы вынуждены были это делать. Надо было найти в себе силу ума, мужества, стойкости, беззаветной преданности и храбрости, которую нашла в себе наша партия и какую прежде всего имел великий гений нашей революции товарищ **Сталин! (Бурная овация, крики «Ура», все встают).**

Наша страна стала теперь мощной индустриальной страной. Мы сами производим любые машины. Наше коллективизированное сельское хозяйство — самое передовое в мире. Там, где были пустыри, — теперь первоклассные металлургические и машиностроительные заводы; там, где раньше была непроходимая глушь, теперь пролег канал, соединяющий моря между собой; там, где была соха, — там сегодня детище нашей славной социалистической индустрии, наши родные советские тракторы, автомобили и комбайны! **(Аплодисменты).**

Мы сумели за эти годы индустриализировать и коллективизировать страну, сделать страну мелкого и мельчайшего крестьянского хозяйства, страну, в которой сохранялись еще патриархальные уклады, сделать передовой социалистической страной. Мы сумели, товарищи, за эти годы поднять культуру народа, культуру страны, сплотить и воспитать новые кадры.

Гигантски выросла культура нашего народа, из недр которого поднимаются тысячи героев труда, показывающие чудеса в создании новой социалистической производительности труда, невиданной при капитализме **(Аплодисменты).**

И вот сегодня мы можем сказать врагам: хотите вы, господа капиталисты, и вы, слюнтяи, плюгавые, жалкие лакеи буржуазии, хотите видеть наши результаты, плоды работы большевистской партии? Вот они, в Кремлевском дворце, сидят на этом совещании **(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию, все встают, крики «Ура»).**

Стахановское движение — это не каждодневная текущая кампания за выполнение промфинплана или за под'ем производительности труда. Это гигантского размаха историческое движение за коммунистический труд.

Ленин и Сталин, а до них **Маркс и Энгельс**, не раз доказывали, что социализм создает новую высокую производительность труда. То, что мы слышали здесь с этой трибуны из уст людей, которые выходили и по-простому, по-рабочему рассказывали о своей каждодневной борьбе, о переходе на большее количество станков, увеличение производительности труда, — это, товарищи, не простые слова нашей текущей практики, это безусловно подлинные чудеса народной силы, народной мощи, создание новой производительности труда и нового социалистического отношения к труду, к нашему производству, к нашему хозяйству, к хозяйству советскому, к хозяйству народному, к хозяйству рабочему! **(Аплодисменты).**

Два исторических события характеризуют победоносный 18 год нашей борьбы. Это выступление товарища **Сталина** 4 мая с его исторической речью о кадрах и ответ на это выступление — мощный поток стахановского движения.

Орджоникидзе. — Правильно! **(Аплодисменты).**

Каганович. — Великий исторический смысл выступления товарища **Сталина** о кадрах в том, что он ставит в центре нашего внимания и заботы подлинных творцов жизни — рабочих и крестьян, всех трудящихся, которые, как говорил товарищ **Сталин** на первом всесоюзном с'езде колхозников-ударников, без шума и треска строят заводы и фабрики, шахты и железные дороги, колхозы и совхозы создают все блага жизни, кормят и одевают весь мир.

Речь товарища **Сталина** о кадрах была выражением и того, что у нас на базе новой техники выросли новые кадры. Наша молодая советская интеллигенция, да и оставшиеся от старой интеллигенции стали новыми. Товарищ **Сталин** своей речью о кадрах сказал этим кадрам — знайте, что вы — новые строители новой жизни, вы должны овладеть техникой, вы должны еще более поднять могущество страны. Больше внимания кадрам, больше заботы о творцах новой жизни. То же самое товарищ **Сталин** выразил на приеме железнодорожников, здесь, в Кремле, 30 июля, когда он сказал, что нет на транспорте больших и маленьких работников, хотя есть должности большие и маленькие. На ж.-д. транспорте все одинаково велики, от стрелочника до наркома, все одинаково важны для под'ема нашего железнодорожного транспорта **(Долго несмолкаемые аплодисменты).**

Товарищ **Сталин** поставил вопрос о кадрах в широком смысле этого слова. Выросли миллионы новых людей. Вчера выступал здесь молодой токарь Курьянов. Сколько ему лет? Он ровесник нашей Октябрьской революции. Если человеку в год Октябрьской революции было пять лет, то ему сейчас 23. Если ему было 10 лет, то сейчас ему 28. Это вся наша славная молодежь. Стаханов, Кривонос, Бусыгин, Сметанин, Виноградовы — это дети Октября — это молодежь, воспитанники партии и нашего славного комсомола.

Вы все, товарищи, знаете, с какой особой любовью большевики, партия подходят к молодежи, подходят к новым кадрам, которые растут в новых условиях. Их окончательно укрепляет борьба за социализм не только в нашей стране но и в других странах.

Эта молодежь, и прежде всего наш комсомол, сегодня вместе с остальными рабочими творит чудеса, ведет борьбу за новую культуру, за новую технику, за новые достижения нашей социалистической родины! **(Аплодисменты).**

Эту молодежь пестовал в свое время товарищ **Ленин** и пестует каждодневно товарищ **Сталин**. Мы, ближайшие соратники товарища **Сталина**, видим, с какой любовью относится он не только к молодежи, но и к каждому человеку в отдельности, к каждому отдельному рабочему, колхознику **(Бурные аплодисменты. Крики «Да здравствует наш Сталин!»).**

(В президиуме появляется товарищ СТАЛИН, встреченный бурной овацией всего зала. Все делегаты встают. По залу несутся возгласы: «Ура». «Да здравствует великий, любимый, товарищ Сталин!»).

Лозунг, выдвинутый в свое время товарищем **Сталин**ым о зажиточной жизни, сегодня быстро воплощается в жизнь. Ярким подтверждением этого являются рассказы выступавших здесь товарищей о их заработке в результате овладения техникой, о росте их потребностей, их культурных запросов.

Мы совершаем революцию для улучшения жизни людей. За это мы боролись и сегодня мы это ощущаем особенно наглядно, когда подводим итоги нашей работы.

Забота о кадрах означает заботу о городском хозяйстве, о жилье, о школах, о больницах, столовых. Разве не заботой о кадрах является строительство в нашей стране по предложению товарища **Сталина** сотен школ, в одной Москве за несколько месяцев построено 72 прекрасных школы **(Аплодисменты).**

Разве не забота о людях вся наша борьба за культурную жизнь, за театры, за кино, за овладение массами наукой и искусством, за все то, к чему сейчас особенно стремится молодежь и старики, как это видно из речей донецких шахтеров и металлургов, ленинградских и горьковских токарей и слесарей, ивановских и ореховских текстильщиц, железнодорожников и т. п.

Этот год является годом особенного под'ема во всех отраслях нашего хозяйства. Разве не результатом колхозного строительства, разве не результатом правильной политики, какую вела наша партия, ее Центральный комитет, правительство, является тот факт, что за короткий срок в 2—3 месяца мы заготовили в этом году полтора миллиарда пудов хлеба, а также большое количество хлопка, овощей, картофеля и всех других сельскохозяйственных продуктов! **(Аплодисменты).**

Зажиточная жизнь охватывает все слои трудящихся нашей страны. И то, что мы видим сегодня на этом совещании, показывает, что если этот год был годом бурного под'ема, мы стоим перед новым крутым под'емом. Несомненно, на основе стахановского движения мы в будущем и в последующие годы получим новый мощный под'ем всех отраслей нашего социалистического хозяйства и расцвет зажиточной, культурной, счастливой жизни миллионов трудящихся масс нашей страны! **(Бурные аплодисменты).**

II.

Стахановско-кривоносовское движение добивает консервативные, „предельческие" элементы на ж.-д. транспорте

Транспорт отставал за последние годы от общего роста социалистического строительства. Лучшие, честные железнодорожники чувствовали себя очень плохо, так как сознавали, что транспорт «сидит в болоте», что его плохая работа тормозит дальнейшее продвижение вперед нашей социалистической родины.

В этом году в результате руководства ЦК партии, правительства и лично т. **Сталина** (аплодисменты) и работы своих лучших людей, железнодорожный транспорт вырвался из болота и начал шагать уверенной поступью в гору. Достаточно сказать, что среднесуточная погрузка в среднем за 9 мес. г. составила 55.717 вагонов, а теперь мы грузим в среднем в сутки свыше 75 тысяч вагонов, т.-е. на 30 процента больше.

Железные дороги перевозили в этом году хлеба в среднем на 10 проц. больше, чем в прошлом году, но перевозили более равномерно, не допуская массового скопления хлеба и порчи его в ожидании перевозки. То же с хлопком и свеклой.

Руды в этом году перевозили в среднем на 21,8 проц. больше прошлогоднего. Это позволило образовать большие запасы руды на металлургических заводах и избавило заводы от излишнего дергания и первирования, подвезут ли во-время руду, не поставят ли под угрозу остановки доменные печи.

Угля в этом году железные дороги перевозят в среднем на 12,7 проц. больше прошлогоднего, а в III квартале на 16,7 проц. больше III квартала прошлого года, но мы далеко не удовлетворяем потребности народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт из года в год не выполнял задаваемых ему правительством планов погрузки. Теперь мы надеемся досрочно выполнить годовой план погрузки **(Бурные аплодисменты).**

Железнодорожники сейчас воспрянули духом, они ощущают на себе любовь, заботу, повседневную помощь не только партии, ее ЦК, не только правительства, не только обкомов, облисполкомов, но и всех рабочих и крестьян нашей страны **(Аплодисменты).**

Железнодорожники имели за последние годы ряд замечательных постановлений ЦК партии и Совнаркома за подписями тт. **Сталина** и **Молотова**, но, к сожалению, эти постановления не проводились железнодорожниками с достаточной решительностью в жизнь.

Железнодорожники видят, чувствуют, что нет ничего невозможного для большевиков. На железных дорогах в этом году больше, чем где-либо, нашли свое осуществление слова товарища **Сталина**, что „нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять" **(Аплодисменты).**

Хорошие люди на транспорте, как показала практика борьбы за последние месяцы, имеются и немало. Есть, конечно, и плохие люди, как везде; может быть, на транспорте плохих людей больше, чем в промышленности. Но на транспорте есть отряды замечательных бойцов и среди командиров, и среди политработников, и среди машинистов, рабочих паровозных и вагонных депо, рабочих транспортных заводов, кондукторов, составителей, диспетчеров, связистов, стрелочников и других профессий. Именно их усилиями и на основе той правильной линии, которую дали и Центральный комитет и правительство, дал товарищ **Сталин**, на основе сплочения лучших людей транспорта, наиболее передовые из которых присутствуют здесь в зале, вместе с передовыми стахановцами нашей страны, мы сумели за последний год добиться тех несомненных хотя и недостаточных успехов, о которых говорил товарищ **Сталин** на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля.

Помощь территориальных партийных организаций, обкомов, крайкомов, ЦК нацкомпартий и их секретарей сыграла крупную роль в деле под'ема транспорта и развития кривоносовского движения.

Практика борьбы за последние месяцы разбила наголову героев „предела" и их, с позволения сказать, теорию.

Вы знаете, что „теория предела" на транспорте пустила более глубокие корни и получила большее распространение, чем в других отраслях нашего хозяйства. „Предельщики" пытались доказать, что при существующей технике транспорт не может дать больше 56 тысяч вагонов погрузки в сутки. Безобразную практику, свою скверную работу они хотели прикрыть теоретическими рассуждениями и выкладками о невозможности работать лучше, они прямо писали: „Наш транспорт в последнее время работает на пределе... Работа на пределе по всем элементам приводит к нерациональному их использованию". И далее: „Машинист грузового поезда не может развивать скорость, поскольку в его распоряжении малый отрезок пространства—один перегон" и т. п. Во многих учебниках, „научных" книгах, статьях, в лекциях, в транспортных вузах протаскивались подобные „предельческие" взгляды. Этой лженаукой забивали голову нашим студентам и молодым специалистам.

Доказывали, например, что нельзя усиливать форсировки котла, нельзя снимать с квадратного метра поверхности нагрева котла паровоза серии „Э" более 30-35 килограммов пара в час. А на деле этот паровоз может работать с форсировкой котла в 50-55 килограммов с'ема пара с квадратного метра в час. Занижая форсировку котла, занижали мощность паровоза, его скорость на под'емах.

Когда мы разрабатывали вопрос об улучшении использования паровозов, я вызвал к себе группу инженеров из паровозного управления НКПС и спросил, какие они дают дорогам технические скорости и какие скорости могут быть заданы при правильном их подсчете. Этих данных в аппарате НКПС не оказалось. Пришлось их специально затребовать от дорог и депо. И все же не имеется точных данных для правильных расчетов по каждому тяговому плечу в отдельности, эта группа инженеров из паровозного управления утверждала, что техническая скорость 22—23 километра в час для паровоза серии «Э» является нормальной. А конструктивная скорость этих паровозов значительно выше—53 километра. К сожалению, такую неправильную точку зрения защищала и часть наших молодых инженеров, недавно окончивших советские вузы. Их испортили «предельческие» учебники и «научные труды». Обидно было смотреть и слушать, как наши, советские люди, даже коммунисты, которые учились по этим книгам, доказывали, что нельзя поднять форсировку котла, что нельзя поднять техническую скорость. Когда шли такие споры и часть инженеров пыталась доказывать, что технически нельзя поднять скорость и форсировку котла, что это вредно для паровоза, то некоторые из неустойчивых коммунистов-командиров, которые не знакомы с техникой и не привыкли вникать в глубину вопроса, отступали перед этими «техническими» доводами.

Мы поступили по другому и обратились непосредственно к рабочим. Товарищ **Сталин** нас все время учит: если хочешь изучить дело, овладеть техникой, обращайся в первую очередь к тому, кто непосредственно работает на этом деле у станка, у трактора, в поле; обращайся к рабочему, к крестьянину, умей у него выспросить, разузнать самые мельчайшие детали и сделать из всего правильные выводы. Мне приходилось применять это указание товарища **Сталина** при поездках в деревню по коллективизации, по ремонту тракторов. Применили его и в деле улучшения использования паровозов. Провели ряд бесед с машинистами, в частности в депо Сортировочная М.-Казанской ж. д. Спрашиваю машиниста—какую техническую скорость можно дать. Часть жмется, отвечает, что 24-26 километров. Нашлась группа машинистов, которые сказали, что можно дать 30-35 километров. Тогда эта скорость считалась неслыханной, несбыточной.

ОКОНЧАНИЕ НА 2 СТР.

Окончание речи тов. Л. М. Кагановича

Многие машинисты поддерживали низкую техническую скорость потому, что при ней можно было спокойнее работать. Они рассуждали так: задержит меня станция на полчаса, я имею резервную техническую скорость, дам 30—35 километров и нагоню задержку. Они не боролись с плохой работой эксплоатационников и других служб. Когда мы поставили вопрос перед машинистами, что нужна борьба за быстрое продвижение поездов, что это не только необходимо транспорту, но и выгодно машинистам, так как увеличит их заработки, ликвидирует сверхурочные работы, то лучшая часть машинистов это крепко поддержала.

Огромная заслуга машиниста Петра Кривоноса в том, что в тот момент, когда шла борьба с предельщиками за признание высокой технической скорости он первый по всей сети на практике атаковал теорию «предела» форсировки котла, прорвав фронт консерваторов, и показал, что можно форсировать котел значительно больше и можно брать не 23, а 0 50 километров технической скорости (Аплодисменты).

Стахановско-кривоносовское движение тем и замечательно, что передовые люди, которые не терпят того, чтобы надувать государство, которые хотят укреплять силу и мощь своей родины, эти передовые люди сами начинают «подталкивать» отстающих командиров, заставляют некоторых наших командиров и инженеров перестраиваться, двигаться быстрее вперед. Я не хочу сказать что все наши инженеры—отсталые люди, никак нельзя хлять всех огулом. Есть много замечательных инженеров, но надо сказать, что на транспорте некоторые лучшие инженеры были зажаты в уголок, сидели и практически кропотливо работали, а те, которые задавали тон, писали книжки, читали лекции, их была целая группа друг друга поддерживающая, друг друга защищавшая. Эти люди сознательно доказывали, что паровозы у нас такие, станции такие, путь такой, вагоны у нас такие, связь и сигнализация такие, что больше 36 тысяч вагонов в сутки грузить нельзя. Жизнь, практика борьбы 1935 года жестоко разбила и осмеяла их.

Кривоносовское движение, разоблачив героев «предела», в то же время должно выдвинуть в ряды передовых борцов за дальнейший подъем транспорта лучших инженеров, старых и молодых, которые своими знаниями и опытом могут во многом помочь кривоносовцам.

Кривоносовское движение наиболее широко развернулось среди паровозных машинистов. На одной Донецкой дороге насчитывается уже около тысячи машинистов, перевыполняющих заданные технические скорости.

Я мог бы назвать еще десятки и сотни фамилий лучших машинистов-кривоносовцев: выступавшие здесь тт. Омельянов, Огнев, Зайцев, далее, тов. Марков из Тульского депо, тов. Маховский—депо Основа Южной—инициатор соревнования на Южной дороге за перевыполнение коммерческих скоростей, тт. Бабайцев и Беляев с М.-Казанской ж. д., т. Иванов с МББ, тт. Стрелков, Нетупаев, Богданов и многие другие.

Некоторые молодые машинисты рассказывают, что они встречают сопротивление от части старых машинистов, но мы видим, что стахановско-кривоносовское движение уже захватывает и стариков машинистов. Наряду с Кривоносом, машинистом молодым, способным, вышедшим из рабочей семьи (ему от роду всего 25 лет), здесь присутствует старейший машинист Азово-Черноморской дороги тов. Яблонский, которому уже под шестьдесят лет и который одним из первых показал образцы высокой технической скорости и передовой езды на паровозе (**Присутствующие аплодисментами, стоя приветствуют тов. Яблонского**). Некоторые из старых машинистов, как например товарищ Ильин из Краснодарского депо Азово-Черноморской ж. д., на первых порах скептически отнеслись к кривоносовскому движению. Но потом практика езды лучших машинистов их поколебала и постепенно подвела в ряды кривоносовцев. Сейчас тов. Ильин, например, в полтора раза превышает установленную техническую скорость и стал лучшим агитатором за кривоносовскую езду.

В результате борьбы передовых железнодорожников, и в первую очередь машинистов, техническая скорость по сети в целом в среднем поднялась в октябре до 2 4 километра в час, на 5 ,7 процента выше технической скорости, бывшей в среднем в 1934 году. Отдельные дороги, как например: Донецкая, Екатерининская, Октябрьская Азово-Черноморская Северокавказская, МББ, Юго-Западная, добились еще лучших результатов. Особенно следует отметить Донецкую дорогу, на которой зародилось кривоносовское движение и на которой благодаря усилиям тт. Левченко и Ваньяна и помощи Донецкого обкома партии имеются наибольшие результаты.

Для лучшего использования паровозов и борьбы со сверхурочными, которые были бичем в работе машинистов и понижали их работоспособность, мы перешли от спаренной езды к строенной (то-есть от работы двумя бригадами на паровозе к работе тремя бригадами). Были опасения, что для строенной нехватит машинистов. Но поднятие производительности труда, в первую очередь увеличение технических скоростей, позволило обходиться при большей работе меньшим количеством паровозных бригад.

Например, по Донецкой дороге на 1 января 1935 года при спаренной езде требовалось 2 429 паровозных бригад. А на 1 ноября при большей работе и строенной езде требуется всего 2,4 0 бригад. Значительно увеличился по сети среднесуточный пробег паровозов, который в октябре достиг 2 9 километров, то-есть на 36,4 процента больше среднесуточного пробега за 1934 год (68.5 километра). Сверхурочные у паровозных машинистов ликвидируются.

Теперь машинист работает нормально, не более 1 2 часов в месяц, а на коротких плечах по 8 часов в сутки. Понятно, что нормальный отдых и свежее внимание способствуют повышению работоспособности и бдительности. Конечно, и сейчас, из-за срыва графика, из-за непомерно больших простоев на станции машинисты простаивают много часов зря, и рабочий день срывается, но все же простои резко сократились по сравнению с тем, что было до октября, до введения нового графика движения поездов. Заработная плата машинистов по подавляющему большинству депо значительно увеличилась.

В среднем машинист получает за нормальный рабочий день на 1 0 -150 рублей в месяц больше того, что он получал вместе со сверхурочными, а лучшие машинисты зарабатывают по тысяче рублей. Однако могли бы иметь большие достижения, если бы работа остальных отраслей хозяйства была бы лучше; техническая скорость дает тогда эффект, когда пропуск поездов через станции, их формирование и переработка идет в ногу с работой паровоза.

III.

Стахановско-кривоносовское движение обеспечивает выполнение сталинского задания грузить 80.000 вагонов в сутки

Как указал товарищ Сталин, «транспорт—это конвейер, где важна работа каждого работника, каждого винтика». Машинист может давать высокую техническую скорость, но если его будут задерживать у закрытых семафоров, на станциях, то результат его высокой скорости будет сведен на-нет. Нужна дружная, слаженная работа всех служб, всех профессий для обеспечения нормального продвижения погруженных вагонов и с соответствующей скоростью.

Участковая скорость по сети поднялась в октябре до 18,6 километра в час, на 31 процент выше среднегодовой участковой скорости в прошлом году (14,2 километра). По сравнению с сентябрем 1 35 года участковая скорость поднялась на 10 процентов. Этому способствовал новый график движения поездов, введенный с октября. В старых графиках также нашли свое отражение «предельческие» установки.

Слаженность частей прежде всего измеряется расписанием. График, или по-простому, расписание поездов, определяет очередность и порядок пропуска поездов.

Ведь перегоны между станциями имеют определенную пропускную способность. Так вот, в старых графиках в ряде случаев было нанесено, к примеру, 100 поездов, тогда как фактически их на этом участке бывало не более 40. И реальные поезда вынуждены были простаивать на станциях зря только потому, что графиком были предусмотрены другие несуществующие, мифические поезда. Получалось ничем не оправдываемое столпотворение, задержка поездов. В другом месте, наоборот, нужно пропустить реальных 50 поездов, а искусственно занижали пропускную способность и предусматривали в графике, положим, пропуск только 40 поездов, чем ограничивали погрузку и перевозки. Мы тщательно пересмотрели все графики, выделили основное ядро постоянно обращающихся поездов, создали для них, в первую очередь для прямых маршрутов, наилучшие условия проследования, установили общесетевое расписание тованных поездов, чего до сих пор не было (существовало расписание только пассажирских поездов).

Раньше получалось так, что, когда нужно было ускоренным порядком направлять какие-либо грузы, например, хлопок для московских фабрик, то приходилось прокладывать хлопковые маршруты из Ташкента воинским графиком. В этом году мы продвигаем хлопковые маршруты обычным графиком товарных поездов, а скорость продвижения даем почти такую же, как в прошлые годы по графику воинских поездов.

Новым графиком ликвидированы ненужные остановки, в частности закрыты 282 блок-поста и 104 разъезда. Конечно, и в новых графиках есть еще порядочно пробелов и недостатков. Мы сейчас детально изучаем практику введенных графиков, чтобы к весне переработать их и дать графики, точно рассчитанные на то количество поездов, которое реально идет.

Сейчас наша боевая задача — борьба за точное соблюдение графиков, за строгое следование поездов по расписанию. Вы знаете, что до сих пор и пассажирские поезда у нас опаздывают, а товарные поезда до последнего времени колили без расписаний, или как говорилось «по диспетчерскому графику», а на деле по произволу отдельных работников. График и расписания движения поездов должны быть законом работы транспорта. Но это недостаточно провозгласить. За график и расписания нужна длительная упорная борьба, нужна слаженность всех частей железнодорожного транспорта, нужна такая четкая и аккуратная работа, при которой действительно поезда пропускались бы вовремя и в точно установленном порядке.

Сейчас это далеко еще не достигнуто. Простои на участковых станциях по составлению и переформированию поездов, под погрузкой и выгрузкой значительно превышают установленные нормы. По сравнению с прошлым годом нам удалось сократить простои на участковых станциях на один вагон в среднем на 14 процентов и под грузовыми операциями (погрузкой или выгрузкой)—в среднем на 16 процентов, но этого совершенно недостаточно. Станционным работникам надо крепко подтянуться. Пример кривоносовцев - станционников — составителей Кожухаря (ст. Ясиноватая, Екатерининской жел. дор.), Дреналя (ст. Кр. Лиман, Донецкой ж. д.), технического контролера Диляенко (ст. Луганск, Донецкой ж. д.) и многих других показывает, какие огромные резервы для сокращения простоев еще не использованы в деле формирования поездов, разметки, приемки и т. п.

Сейчас у нас на транспорте стахановско-кривоносовское движение начинает охватывать не только машинистов, но составителей, кондукторов, стрелочников, дежурных по путям, ремонтных и других рабочих.

Это самое отрадное, так как эти профессии отставали от машинистов.

За последнее время в ряды кривоносовцев выдвинулся ряд кондукторов, успешно борющихся за высокую коммерческую или участковую скорость (техническая скорость — это скорость движения поезда на перегонах без учета остановок на промежуточных станциях, а участковая — коммерческая скорость — скорость продвижения поезда от одной участковой станции до другой с учетом остановок на промежуточных станциях). Вот, например, тов. Вовона, главный кондуктор Красно-Лиманского резерва Донецкой дороги. Он старый кондуктор пассажирских поездов, настолько был зажжен борьбой за ускорение продвижения товарных поездов, что, несмотря на свой пятидесятилетний возраст, бросил купе классных вагонов и перешел на тормозную площадку товарного поезда. На сборных поездах он дал коммерческую скорость почти вдвое большую, чем она установлена (17 километров в час против установленной 9.8 километра в час). На Донецкой дороге уже имеется около 500 кривоносовцев-кондукторов. Повышение их производительности труда позволило дороге при большой работе уменьшить количество бригад почти на 25 процентов — с 3.200 кондукторских бригад в июле 1935 года до 2.500 бригад в октябре. Такое же уменьшение кондукторских бригад имеется и по другим дорогам.

Можно назвать ряд кондукторов-кривоносовцев — тт. Орлов и Андреев с Днепровского резерва Октябрьской ж. д., т. Сергеев с 1-го отделения МББ ж. д., т. Андреюк Анна Яковлевна с Московской окружной ж. д. и другие.

Начинают включаться в кривоносовско-стахановское движение и диспетчеры. Здесь уже выступал один из лучших диспетчеров т. Закорко—диспетчер 2-го отделения Екатерининской ж. д. Он добился значительных успехов в повышении участковой скорости и пропуска поездов точно по расписанию.

Он достиг этого правильной организацией труда и расстановкой людей. Для того, чтобы правильно организовать труд и расставить людей, он прежде всего изучил людей на своем участке, начиная от стрелочника и кончая станционным диспетчером. Он интересовался измерителями каждой смены станции своего участка, а также заработной платой главных кондукторов и машинистов. И когда эти работники увидели его заботу о выполнении их измерителей, они стали более добросовестно и аккуратно работать.

Раньше, например, поезд подходил к станции, станция не знала, куда следует груз и куда его принимать. Тов. Закорко стал извещать заранее станции до выхода поезда для того, чтобы станция могла заблаговременно заготовить маршрут, своевременно открыть семафор и этим самым совершенно изжил остановки поездов у семафора.

У нас еще имеется много крупных хозяйственных и организационных недостатков. У нас много крушений и аварий. Это выявляет недостатки всех отраслей ж. д. хозяйства и всех профессий. Слабо у нас особенно в путевом хозяйстве, но я в путевом хозяйстве мы имеем уже кривоносовцев, как например, дорожный мастер Забайкальской дороги т. Погребной, который достиг образцового состояния своего околодка. И в паровозном и вагонном хозяйстве — по железному хозяйству и на заводах — мы не использовали своих резервов, особенно в службе эксплоатации.

Но мы видим сейчас, как стахановцы - кривоносовцы на всех отраслях железнодорожного хозяйства показывают пример подлинно большевистской борьбы с этими «узкими местами». Токарь завода «Можерез» тов. Иншаков рассказывал о своих успехах по обточке колесных пар на станке «Тенненшайдт», как он поднял обточку при норме 8 пар и фактическом выполнении 6 пар в смену до 23 колесных пар. Сейчас кривоносовское движение широко развернулось на «Можерезе» и значительно повысило продукцию завода по выпуску дефицитных колесных пар. Мастеров, Мороз и сотни других кривоносовцев — ремонтных рабочих дают прекрасные образцы резкого повышения производительности труда, повышения качества ремонта, сведения на-нет повторного межпоездного внепланового ремонта. Наконец, в строительстве новых ж. д. линий и вторых путей мы стремимся наверстать упущенное.

Здесь еще много неуклюжести, затяжки строительства, дорогованны, но уже в этом году мы имели стройку, где сотни людей работали по-кривоносовски.

На участке Валуйки — Балашов — Пенза в этом году за четыре месяца мы дали новых вторых путей неизмеримо больше, чем прежде: если за предыдущие четыре года было построено вторых путей 257 км., то в этом году за 4 месяца построили 470 км. вторых путей (**Аплодисменты**).

Железнодорожники своей работой за последние месяцы на деле разоблачили всю несостоятельность «теории предела» и показали, какие огромные резервы имеются в использовании существующей уже техники, наличных паровозов, вагонов, оборудования.

Но одновременно мы усиленно перевооружаем железнодорожный транспорт, проводим его техническую реконструкцию. Мы перешли с 1 ноября на сплошное автоторможение. Буквально за несколько месяцев мы построили 200 вагоноремонтных пунктов, которые значительно укрепляют базу ремонта вагонов. Мы переходим в ряде паровозных депо на теплую промывку паровозов, значительно ускоряющую процесс промывки. Значительные работы в этом году проведены и по путевому хозяйству. Заботами Центрального комитета партии и правительства в этом году железнодорожный транспорт получил большое подкрепление новым оборудованием и улучшил свое материальное снабжение.

Мы знаем, товарищи, что то, что мы грузим, еще недостаточно для удовлетворения нашей страны. Товарищ Микоян здесь говорил, что сейчас его отрасль промышленности ликвидировала карточную систему. Это — результат побед всей страны, побед пищевой промышленности (**Аплодисменты**). У нас на транспорте мы еще планируем каждый груз. Правда, мы уже перевыполняем план, но, у нас еще, к сожалению, и в товарном и в пассажирском движении есть еще нормы, очереди. Ряд особенности мы еще полностью не ликвидировали „карточную систему" в пассажирском движении — очереди на места в пассажирском поезде. Нам нужно ликвидировать эти затруднения, развивать товарное и улучшать пассажирское движение.

Мы знаем, что на нашем пути много трудностей. Нужно перевоспитать людей, продолжать техническое вооружение и перевооружение транспорта.

В этом году железнодорожный транспорт получил от промышленности свыше 80 тысяч новых вагонов в двухосном исчислении благодаря постановке вопроса товарищем **Сталиным** и решительной, твердой поддержке народного комиссара тяжелой промышленности **т. Орджоникидзе** (**Аплодисменты**).

Мы получаем от нашей тяжелой промышленности новые паровозы „ФД" и другие виды технического вооружения транспорта. Мы надеемся, что мы получим все необходимое для транспорта оборудование от нашей славной тяжелой индустрии, руководимой нашим **Орджоникидзе** (**Бурные аплодисменты**).

Это дает нам уверенность, что мы в кратчайший срок еще больше улучшим всю свою работу и будем грузить несомненно больше, чем грузим сейчас.

Работа железнодорожного транспорта сложна, в ней больше, чем где-либо, нужна четкая слаженность всех частей железнодорожного механизма. Работники и большие и малые, должны работать, как лучшие части механизма, ибо каждый винтик решает судьбу. Возьмем вопрос с крушениями. Даже если 9 проц. сети, а у нас сеть протяжением свыше 8 тысяч километров, будет работать хорошо, а где-нибудь на маленькой станции стрелочник перевел стрелку неправильно, получится крушение поезда десятки вагонов могут быть разбиты, десятки часов потребуются для того, чтобы восстановить путь, движение. А часто не проходит и без жертв — без убитых и раненых. Вот какое значение имеет каждый винтик. Вот почему на транспорте нужна борьба за то, чтобы у нас все люди были бы действительными кривоносовцами, чтобы все люди были действительными стахановцами. У нас не может и не должно быть разгильдяев, не должно быть людей, работающих вслепую. К сожалению у нас еще много таких.

Вот, почему для нас важно, чтобы на таких постах, как стрелочники, люди работали честно, с душой, самоотверженно, как работает стрелочница станции Омск т. Неуважина и сотни других стрелочников-кривоносовцев.

Мы должны поддерживать кривоносовцев в борьбе с разгильдяями и с врагами. Мы должны разоблачить врагов.

Стахановцы-кривоносовцы железнодорожного транспорта единодушно подтвердили на своих дорожных слетах и на недавно прошедшем собрании кривоносовцев Московского узла совместно с кривоносовцами других дорог, что каждый стахановец-кривоносовец не только сам должен работать безаварийно но должен активно бороться с крушениями и авариями, этим основным бичем железнодорожного транспорта, активно разоблачать аварийщиков, разгильдяев, нарушителей трудовой дисциплины, быть бдительным и не допускать подрывной работы враждебных и провокаторских элементов.

Классово враждебных элементов на транспорте еще много. Враги стараются сорвать нам работу для того, чтобы снизить пропускную способность сети, особенно тогда, когда мы приближаемся к погрузке 80 тысяч вагонов, которую мы обещали вождю нашей партии товарищу **Сталину**. Разложившиеся и враждебные элементы пытаются всячески помешать, напакостить кривоносовцам в их борьбе за подъем транспорта. А бюрократы из командиров им порой в этом потакают.

Кривоносовцы-стахановцы не должны забывать, что предельщики, саботажники на железнодорожном транспорте еще полностью не добиты. Еще живучи „предельческие" настроения среди ряда не только паровозников и эксплоатационников, но и среди вагонников, путейцев, связистов. При первых же затруднениях, заминках, а они на железнодорожном транспорте есть и еще будут — мы вступили в самый ответственный период нашей работы — зимние перевозки, — эти настроения оживают, усиливаются. Зима будет суровым экзаменом для нас, железнодорожников. От нашей сплоченности, выдержки, от упорной самоотверженной работы всех железнодорожников зависит сделать эту зиму на транспорте большевистской зимой (**Бурные аплодисменты**).

Нам, железнодорожникам, приходится сейчас, товарищи, работать как на фронте; работаем не только много, работаем напряженно. Мы знаем, что значит не вывезти уголь; мы знаем, что значит не вывезти ту продукцию, которую производят стахановцы. Чувствуя эту ответственность, лучшие люди железнодорожного транспорта сейчас работают с удвоенной, с утроенной энергией, не щадя своего времени, не щадя своих сил, не щадя своего здоровья. И я могу сказать, что мы будем драться за то, чтобы в будущем году наш транспорт вывезти на еще более широкую дорогу и чтобы быть готовыми не только выполнить обещание, данное вождю нашей партии товарищу **Сталину** — давать среднесуточную погрузку 8 тысяч вагонов, но если вождь партии, Центральный комитет, правительство дадут нам новое задание — быть готовыми с честью встретить и выполнить это новое задание (**Бурные аплодисменты**).

Железнодорожники знают военное и оборонное значение транспорта. Мы должны быть готовы к обороне нашей родины, для этого у нас есть славная, хорошо вооруженная конная Красная армия (**Аплодисменты**.) Мы знаем, что транспорт в военное время всегда играл крупнейшую роль. И мы, железнодорожники, заявляем, будьте уверены, Красную армию и нашу родину не подведем, вместе с трудящимися всей страны дадим достойный отпор любому врагу (**Бурные аплодисменты**).

Железнодорожники, в первую очередь стахановцы-кривоносовцы, знают и помнят слова, сказанные товарищем **Сталиным** о том, что «Англия, как государство, была бы немыслима без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое ее многочисленные территории. Точно так же СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы.

Мы знаем, какая великая честь возлагается на железнодорожников этими словами вождя, и будем работать так, чтобы уверенно, с честью нести знамя нашей великой железнодорожной державы! (**Аплодисменты**).

* * *

Товарищи, значение нашего совещания велико. На нем один завод оспаривает первенство другого, одна ткачиха вызывает на соревнование другую, спорит один машинист с другим машинистом. У нас на железнодорожном транспорте паровозники спорят с эксплоатационниками, машинист—с диспетчером, кондуктор — с составителем, вагонник - с путейцем. Это соревнование дружной социалистической семьи, показывающее, что сегодня мы едины, мы сплочены как никогда, что сегодня вся великая армия труда нашего Советского Союза, в первую очередь передовиков-стахановцев, кривоносовцев, виноградовцев, готова драться до победного конца за новые победы в нашем социалистическом строительстве. Бороться нам нужно немало. Мы еще не выкорчевали все корни капитализма, в особенности буржуазные и мелкобуржуазные остатки в сознании людей, в их привычках и навыках. Осколки врагов пытаются еще мешать нашему победному шествию.

На примере борьбы с крушениями на железнодорожном транспорте мы видим это наиболее ярко. Но мы можем сказать, что стахановское движение, являющееся движением миллионов лучших, передовых людей нашей страны, угольщиков, металлургов, текстилей, железнодорожников и других, увеличивает наши силы и превращает весь рабочий класс, колхозников, всю страну в неприступную крепость.

Об эту крепость разобьется любой враг, будь то внешний или внутренний (**Аплодисменты**).

Скажем же, товарищи, сегодня всем трудящимся, скажем нашему вождю, товарищу **Сталину**, что армия труда, в первую голову стахановцы, кривоносовцы, непобедима. Она смело, твердо, уверенно под руководством ЦК партии, под руководством товарища **Сталина** пойдет вперед к новым великим победам! (**Бурные овации, зал долго стоя аплодирует, крики „Ура", „Да здравствует товарищ Сталин!", „Да здравствует товарищ Каганович!"**). (**УзТАГ**).

Первое всесоюзное совещание рабочих и работниц стахановцев промышленности и транспорта

Утреннее заседание 15 ноября

С исключительным воодушевлением проходит работа всесоюзного совещания стахановцев. Выступающие с трибуны зала Большого кремлевского дворца стахановцы—мастера высокой производительности труда различных отраслей социалистической индустрии и транспорта, директоры заводов, инженеры говорят о новом, замечательном взлете промышленности, о дальнейших задачах развития стахановского движения, открывающего новую эру в борьбе за повышение производительности труда.

В президиуме совещания: тт. **СТАЛИН, МОЛОТОВ, КАГАНОВИЧ, ВОРОШИЛОВ, КАЛИНИН, ОРДЖОНИКИДЗЕ, АНДРЕЕВ, КОСИОР, МИКОЯН, ЧУБАРЬ, ПОСТЫШЕВ, ЖДАНОВ, ХРУЩЕВ.**

Открывая утреннее заседание, т. **Орджоникидзе** предоставляет слово ткачихе фабрики № 12 им. Дзержинского т. **Смирновой**. Передавая пламенный привет слету стахановцев от коллектива фабрики, она рассказывает о своих успехах в уплотнении рабочего дня.

С интересной речью выступает машинист Забайкальской дороги т. **Зайцев**.

— На Забайкальской дороге уже зима, мороз 43 градуса, но мы к зиме подготовились. Когда мы получили приказ т. Кагановича о борьбе с авариями и крушениями, то сразу взялись за это дело по-серьезному. Я собрал группу машинистов и начал вести с ними практическую работу. Я выезжал с ними на линию, стал соревноваться с хорошими машинистами. Некоторые старые машинисты не хотели соревноваться, говорили, что я молокосос, а собираюсь их учить, но все же эти препятствия преодолены. Аварии на дороге значительно уменьшились. Я организовал добровольную бригаду из машинистов и помощников машинистов. Когда паровоз становится под поезд, то мы контролируем его, проверяем, нет ли каких дефектов. Это дало хорошие результаты.

В Забайкалье классовый враг всячески пытается вредить кривоносовской езде. То поступит стрелочником, то пролезет сторожем, а потом начинает вредить. Мне, как кривоносовцу, устроили два серьезных препятствия: один раз приняли на занятый путь, другой раз—пустили в закрытый тоннель. Предотвратил оба крушения. Вообще в течение последних 10 месяцев мне удалось предотвратить шесть крушений.

— Да здравствует наш нарком, товарищ Каганович! — заканчивает речь тов. Зайцев.

Об интересном опыте применения стахановского метода рассказывает инженер **Пятигорский** — руководитель прокатного стана спасиновского металлургического завода. Стан № 360 давал в смене 80, максимум 90 тонн. Мастер Голубев—инициатор перехода на стахановский метод работы—изменил калибр, улучшил работу нагревательных печей, переставил рабочую силу. В результате этого в первую смену получили 107 тонн проката. Следующая смена Чувышина, применив его метод, дала уже 100—110 тонн.

Голубев, закрепив свои достижения, выпускает 122 тонны в смену.

Повысилась выработка по всему цеху. Вместо 1.300 тонн в сентябре цех начал давать за последние дни 1.500 тонн в сутки.

Тов. Пятигорский заверяет, что прокатчики спасиновского завода свою пятилетку—550 тысяч тонн проката—выполнят в 4 года. Под бурные аплодисменты он передает привет от стахановцев Донбасса тов. **Сталину**, и тов. **Орджоникидзе**.

Слово предоставляется директору Сталинградского тракторного завода тов. **Фонину**.

Приводя примеры роста производительности труда, тов. Фонин подчеркивает, что этот рост идет уже в течение длительного промежутка времени. Теперь можно говорить уже о росте производительности труда не только отдельных стахановцев, но и отдельных участков и цехов. В литейном цехе тракторного завода производительность труда на обрубке блоков повысилась на 40 процентов на обрубке рам—90 процентов. Однако эти цифры являются первоначальными, и в ноябре можно ожидать значительного продвижения вперед.

Тов. Фонин указывает, что для поднятия выработки рабочего вдвое и выше никаких больших капиталовложений и технических мероприятий не требуется. Нужно отремонтировать оборудование, дать наиболее производительные штампы, изменить заготовки отдельных деталей, наладить работу транспорта, а самое важное—подобрать и обучить бригады. Это небольшие технические и организационные мероприятия. Все дело в том, чтобы ясно представить себе, какие мероприятия надо проводить на том или ином участке.

— Сталинградский тракторный завод,— заканчивает речь тов. Фонин,—не только выполнит задания этого года, но и имеет все возможности к тому, чтобы резко повысить производительность труда и рентабельность своей работы.

— Слово имеет тов. Отс — директор Кировского завода, давший обещание выполнить пятилетку в 4 года,—об'являет председательствующий тов. **Орджоникидзе**.

СТАЛИН. — Это ему удастся.

— Рекордная производительность Стаханова и Бусыгина, — говорят тов. Отс,—могла бы остаться замечательным событием, но ее бы затушевали наши технические нормы и средняя зарплата. Верный глаз великого вождя пролетарской революции тов. **Сталина** и нашего наркома тов. **Орджоникидзе** разглядели, что эти замечательные герои производства лишь выразили мощь, силу, таящуюся в рабочей массе, могучее стремление к повышению производительности труда.

Сообщая многочисленные факты повышения производительности труда, тов. Отс заявляет, что наиболее замечательным выражением стахановского движения на Кировском заводе явились выпуск первого 75-тонного крана, это —мощная машина весом в 100 тонн.

Завод доказал всему миру, что можно освоить все, если правильно, по-большевистски, по-стахановски взяться за дело.

Яркую, содержательную речь произносит парторг шахты «Центральная-Ирмино» тов. **Петров**.

— Я хочу,—говорит он,— рассказать товарищу **Сталину** и нашему правительству, как мы встретили стахановское движение, как коммунисты-шахтеры его возглавили. 31 августа — на другой день после рекордной выработки Стаханова—мы приняли специальное решение, оценивающее эту высокую производительность, как факт, показывающий, чего могут добиться люди, овладевшие техникой. Мы об'явили на шахте стахановский поход за высокую производительность труда. Надо сообщить товарищу **Сталину** и нашему правительству, что отклик со стороны рабочих был самый горячий и активный. Десятки, а затем и сотни человек начали вступать в соревнование со Стахановым. Нам помог Донецкий обком—тт. Саркисов и Вайнов. После этого стахановское движение стало развиваться по всему бассейну.

Сталин.—А как работают врубовые машины?

Петров.—На нашей шахте врубовых машин нет, так как мы разрабатываем крутые пласты и работаем на отбойных молотках. Но на всем Донбассе врубовые машины должны дать гораздо больше угля, чем отбойные молотки. А работают они еще плохо, отстают.

Сталин.—Вы—человек партийный и должны интересоваться всем. Почему отстают врубовые машины?

Петров.—Потому что на ряде шахт создалось такое настроение, что стахановские методы применимы только на крутопадающих пластах, и, следовательно, на врубовых машинах нельзя работать по-стахановски. Между тем, есть уже немало примеров, когда при хорошей организации работы стахановские методы дают очень хорошие показатели и на врубовых машинах.

Молотов.—Значит на врубовки надо нажимать?

Петров.—Да, надо нажимать и решительно нажимать.

Заканчивая речь, тов. Петров заявляет, что шахтеры Донбасса выполнят угольную пятилетку в четыре года.

Да здравствует наш любимый, дорогой и мудрый товарищ **Сталин!**—провозглашает тов. Петров под восторженные рукоплескания зала.

Тов. **Орджоникидзе** предоставляет слово секретарю Центрального комитета КП(б)У т. **Постышеву**. Все участники совещания приветствуют тов. **Постышева** бурными продолжительными аплодисментами. Передав привет от имени ЦК КП(б)У, украинского правительства и всех трудящихся Украины, тов. **Постышев** в яркой речи подробно останавливается на значении стахановского движения и дальнейших задачах стахановцев, директоров заводов и инженерно-технического персонала.

После тов. **Постышева** выступает с речью главный инженер ГУМП Наркомтяжпрома тов. **Точинский**. На примерах Криворожского бассейна, завода им. Дзержинского и др. он показывает, какие возможности открываются для повышения производительности труда.

Слово получает директор завода «Можерез» тов. **Ерофеев**, который рассказывает о стахановском движении на этом заводе-гиганте.

— На нашем заводе сейчас работает 14 тысяч рабочих. Он пока еще строится, но частично уже сдан в эксплоатацию и изготовляет запасные части.

Оснащенный по последнему слову техники этот гигант является олицетворением сталинской политики индустриализации транспорта, которому он должен давать запасные части.

В первом полугодии завод был в прорыве и выпускал много брака. После вмешательства Лазаря Моисеевича **Кагановича** завод уже в течение четырех месяцев выполняет и перевыполняет свою программу, покрыл задолженность государству в 3 с половиной миллиона рублей и дал обязательство закончить год с прибылью в один миллион рублей.

Стахановско-кривоносовское движение началось у нас в механическом цехе, в пролете, где делаются колесные полускаты. Тов. Ушаков поставил перед собой задачу повысить производительность труда и начал снимать сначала 17 пар, а затем 23 колесные пары.

Токарь Елисеев, который присутствует здесь, по заслугам именуется лучшим токарем-полускатчиком Советского Союза. Он тоже снял 23 колесных пары.

— Вместо скольких по норме?—задает из президиума вопрос тов. **Л. М. Каганович**.

— Вместо восьми колесных пар. Это доказывает, что технические нормы для его станка были неправильными, а так же и то, что нормы не являются пределом.

Иллюстрируя свою речь яркими примерами, тов. Ерофеев рассказывает об образцовой работе стахановцев на обработке осей, о рекордах сталеваров мартеновских печей и т. д.

Бурными, продолжительными аплодисментами было встречено появление на трибуне народного комиссара пищевой промышленности товарища **А. И. Микояна**. Стахановцы стоя приветствовали одного из ближайших соратников товарища **Сталина**.

В большой, образной, яркой речи, многократно прерывавшейся аплодисментами, тов. **А. И. Микоян** подробно остановился на замечательных победах, одержанных Советской Страной под руководством великого **Сталина** во всех отраслях народного хозяйства.

Касаясь работы пищевой промышленности, тов. **Микоян** привел яркие цифры, иллюстрирующие неуклонный рост производства продуктов питания и улучшения их качества.

Заключительные слова речи тов. **Микояна** были встречены бурной овацией в честь великого вождя народов товарища **Сталина**, в честь руководителей партии и правительства.

После выступления тов. **Микояна** утреннее заседание совещания об'является закрытым. (**УзТАГ**).

Вечернее заседание 15 ноября

С огромным подъемом продолжается вечером 15 ноября совещание лучших людей промышленности и транспорта. Первым выступает тов. **Фрумкин** — мастер отбойного молотка Подмосковного угольного бассейна. Он был послан на работу в этот бассейн по инициативе Лазаря Моисеевича **Кагановича** и с работой справился блестяще, программу свою выполнил на 225 процентов.

Выступает токарь брянского вагоностроительного завода им. Урицкого тов. **Лихорадов**. Пролетарской гордостью звучат его слова:

— Наш урицкий завод вырос, как никогда. Мы выполнили сталинский заказ, выполнили указания нашего любимого вождя товарища **Сталина**, под руководством нашего любимого и наркома тов. **Орджоникидзе**. Наши рабочие быстро развернули стахановское движение, и благодаря этому годовой планы выполнили досрочно к 23 сентября. г.

Слово от лучших каменщиков Москвы получает тов. **Самарин** (рабочий треста Заводстрой).

— Я работал и раньше неплохо,— заявляет он, — клал ежедневно 3.500 кирпичей. Теперь я стал работать по-стахановски. Я кладу сейчас ежедневно 8 тысяч кирпичей, тогда как норма— 1.200 штук.

В тресте Заводстрой тов. Самарин не одинок. Здесь насчитывается уже около 200 стахановцев, которые перевыполняют норму в 2—3 раза.

На вечернем заседании 15 ноября с большой блестящей речью выступил тов. **Л. М. Каганович**. Горячо встретили стахановцы Лазаря Моисеевича. Весь зал встает. Долго не смолкают бурные аплодисменты и приветствия.

Громом аплодисментов встречает совещание заявление тов. Кагановича.

— Я заверяю, что обещание, данное нашему вождю тов. **Сталину**, — грузить 80 тысяч вагонов в сутки,— железнодорожники выполнят во что бы то ни стало.

Когда тов. **Каганович** кончает свою речь, все встают и устраивают тов. **Кагановичу** продолжительную овацию.

Слово предоставляется тов. **Осипову-Шмидту**, рисующему небывалые успехи единственной в мире советской промышленности синтетического каучука.

— Синтетический каучук, — говорит тов. Осипов-Шмидт,— существует только в нашей Советской Стране, и нигде в капиталистических странах попытка создать такую промышленность не увенчалась успехом. Только наша страна, руководимая тов. **Сталиным**, могла разрешить смелую задачу создания своей собственной базы синтетического каучука.

В 1933 г. было выработано только 2.700 тонн каучука, в 1934 г г. — 11 тысяч тонн каучука, в этом году к 26 октября выдано уже 20 тысяч тонн и годовое задание было выполнено досрочно. До конца года заводы дадут дополнительно еще 5 тысяч тонн каучука. Но большевики не могут довольствоваться этими успехами. Поэтому,— заявляет тов. Осипов-Шмидт, — мы принимаем программу на будущий год в 40 тысяч тонн каучука.

На трибуну поднимается нарком лесной промышленности тов. **Л Лобов**. Он отмечает в своей речи, какая лесная промышленность все более развивается во все отрасли народного хозяйства. Она дает лес для производства вагонов, сельскохозяйственных машин, угольным шахтам, тройкам и т. д. Лесная промышленность имеет своих стахановцев. Лучшие люди лесозаводов и других предприятий разбивают вдребезги «технически обоснованные» нормы. Тов. Лобов приводит в примере стахановца архангельского завода им. Молотова тов. Мусинского, который дал за смену 130 кубометров вместо 90 кубометров. Он затем добился еще больших рекордов - 220 кубометров за рамосмену. Его примеру последовали другие передовики. На том же молотовском заводе комсомолец Кувшинников добился 295 кубометров за рамосмену.

Лесная промышленность идет вперед. Ее техническая вооруженность непрерывно крепнет. Количество механизмов в лесу в этом году увеличилось в два раза. Рост технической оснащенности требует еще большего, самого широкого развития стахановского движения.

Слово получает начальник кузницы автозавода им. Сталина инженер **Лотерштейн**. Надо сказать прямо, что как только у себя в цехе мы услышали эхо отбойного молотка Алексея Стаханова и отзвуки молотков кузнецов горьковского автозавода им. Молотова, мы поняли, что наступает новая эра, новая эпоха.

Шесть лет цех, где я работаю начальником, выполняет программу, качественные показатели неплохие, казалось бы, можно спокойно продолжать работу

Съезд колхозников ударников Узбекистана

Речь тов. Антипова

Тов. Ахун-Бабаев.—Слово предоставляется председателю Комиссии советского контроля при Совнаркоме Союза и зам. председателя Совнаркома СССР тов. Антипову.

Появление на трибуне тов. Антипова встречено бурными аплодисментами и возгласами «ура».

— Товарищи, мне много раз приходилось бывать в Средней Азии и Узбекистане. Каждый раз я приезжал по поручению или Центрального комитета партии, или правительства для того, чтобы помочь организации выполнить ту или иную задачу, поставленную правительством. На этот раз я приехал не по поручению Центрального комитета и правительства, а воспользовавшись своим отпуском, приехал в гости к своим друзьям, к товарищам Акмалю Икрамову **(Аплодисменты)**, Файзулле Ходжаеву и Ахун-Бабаеву **(Аплодисменты)**.

В этом году узбекским колхозникам помощь центральной власти не понадобилась, вы прекрасно справились со всеми задачами, которые перед вами стояли и с особо важной задачей—выполнением плана хлопкозаготовок.

Эта победа является крупнейшей победой. С'езд коммунистической партии по предложению товарища Сталина принял решение, что мы должны в эту пятилетку дать товаров для населения в два—три раза больше, чем было в первую пятилетку, а основное, что нужно для этого, это—хлопок, кожа, шерсть. Выполнение плана хлопкозаготовок является важнейшим вкладом в выполнение директив, принятых с'ездом партии и включенных в план второй пятилетки.

Товарищи, мы в Москве знали, что вы приближаетесь к выполнению плана, знали, что будет у вас собран с'езд лучших представителей колхозников, показавших лучшие образцы работы. Товарищ Молотов, Каганович и другие члены Центрального комитета и правительства, узнав, что я еду в Узбекистан, поручили мне от имени Совета народных комиссаров и Центрального комитета партии передать вам, лучшим представителям колхозов, а через вас всем колхозникам, а также руководителям Узбекистана пламенный большевистский привет **(Аплодисменты)**.

Они также поручили мне передать вам их уверенность в том, что Узбекистан в этом году с честью окончит хлопкозаготовительную кампанию и полностью перекроет недосдор прошлого года.

Они поручили мне также передать их уверенность, что те достижения, которые вы имеете в этом году,—только начало величайших побед Узбекистана и что вы, окрыленные этими победами, покажете действительно исключительные достижения в ближайшие же годы.

Как правильно в своем выступлении сказал товарищ Исламов, крупнейшие достижения имеются не только у вас, но такие же достижения мы имеем по всему необ'ятному Союзу советских социалистических республик.

В XVIII годовщину Октябрьской революции рабочие, колхозники всех республик всех народов, населяющих наш великий Союз, подводили итоги проделанной работы. Всюду достижения громадны. Эти достижения представляют невиданное, небывалое нигде в мире до сих пор.

Прошло всего только 18 лет со дня революции. А вы вспомните, когда мы начали по-настоящему работать. Мы хотели сразу же после Октябрьской революции заняться улучшением положения трудящихся, хотели заняться мирным строительством, но нам этого не дали сделать. Вся мировая буржуазия ополчилась против рабочих, против крестьян, свергнувших иго капитализма. 14 государств участвовали в блокаде и войне против нас. Нам не давали заниматься работой по улучшению своего положения, нам приходилось с оружием в руках защищать свою революцию.

После разгрома всех белых банд и интервентов нам пришлось долго залечивать раны, нанесенные империалистической войной и войной гражданской. В 1925 году мы еще не достигли продукции довоенного уровня. И все же, какие гигантские достижения мы имеем к XVIII годовщине нашей революции!

Приведу только несколько цифр. Возьмем чугун—основу тяжелой металлургии. В 1913 году царская Россия выплавляла 4,2 миллиона тонн в год, в 1925 году мы достигли только 2,2 миллиона тонн, а в 1935 году промышленность дает нам 12,5 миллиона тонн. Видите какой гигантский рост мы имеем по производству чугуна.

Уголь: в 1913 году добывали 29 миллионов, в 1925 году только 16,5 миллиона, а в 1935 году промышленность дает нам 112 миллионов тонн.

Возьмем, товарищи, машиностроение. За эти годы мы создали лучшее в мире машиностроение; нет такой машины, которой бы мы у себя не производили; любую машину, какая только нам необходима, мы можем производить на своих заводах **(Аплодисменты)**.

Мы создали совершенно заново наше крупное машиностроение; создали заводы — автомобильные, тракторные, инструментальные, авиационные и т. д. и т. д.

Благодаря тому, что мы создали тяжелую промышленность, мы создали основную базу для развития всего народного хозяйства. К концу этого года на наших полях будет работать 380 тысяч тракторов **(Аплодисменты)**.

Товарищи, когда-то товарищ Ленин говорил, что если бы нам иметь 100 тысяч тракторов, мы перестроили бы все сельское хозяйство.

Мечта Ленина осуществлена и перекрыта.

Вот те гигантские шаги, которыми шагает развитие нашего хозяйства.

Созданном тяжелой индустрии мы создали возможность исключительно быстрого движения вперед всех остальных отраслей народного хозяйства. Наша страна растет и развивается исключительно как страна социалистическая. Вся промышленность, вся торговля сейчас находятся целиком в руках государства, в руках кооперации.

Мы за эти годы перестроили деревню по-новому, сделали деревню колхозной, мы ликвидировали кулачество как класс, то-есть уничтожили основу для развития капитализма в деревне.

Для чего мы создали тяжелую промышленность, для чего мы строим заводы и фабрики? Да только для того, чтобы улучшить материальное положение трудящихся, облегчить условия труда в городе и деревне, дать возможность лучше жить, создать лучшую жизнь трудящимся. Уже сейчас мы имеем исключительные по своей грандиозности результаты.

Вечный бич рабочих и служащих—безработица у нас ликвидирована, ее у

нас нет, и возродиться она не может. Рабочие спокойны—труд им обеспечен.

Возьмите товарищи, деревню. Беднота, которая составляла 30 процентов, которая вымирала от голода или находилась в вечной кабале у кулака, сейчас отошла в область воспоминаний, ибо орудия труда находятся в руках колхоза, в руках государства, а это дает возможность каждому трудящемуся одинаково работать и одинаково получать за свой труд. Сейчас наиболее зажиточными являются те колхозники, которые лучше работают.

За это время мы произвели полное политическое и экономическое раскрепощение женщины. Труд женщины сейчас оплачивается так же, как и труд мужчины. Во всех правах женщина приравнена к мужчине. Такое положение женщина может иметь только в стране социализма. Такого положения для женщины не может быть там, где еще существует эксплоатация, где господствует капитализм.

Целый ряд мероприятий последнего времени, как отмена карточек, снижение цен, увеличение производства товаров широкого потребления, свидетельствует об одном—о заботе правительства и партии об улучшении материального положения трудящихся. Возьмите также достижения в области школьного и культурного строительства, и вам ясны будут результаты, которых мы добились.

Но, товарищи, всего прошло, как я сказал, около десяти лет мирного строительства. Ведь это только начало нашей работы. Подумайте, какие перспективы, какие возможности открываются дальше перед нами.

Товарищ Сталин сказал, что если бы сейчас мы овладели той техникой, которая уже создана, то от этой техники мы получили бы в 3—4 раза больше того, что мы сейчас получаем.

Ответ на речь товарища Сталина был дан немедленно. Мы имеем сейчас гигантские размеры стахановского движения.

Что такое, товарищи, стахановское движение?

Это вот что: Стаханов, имея сменную норму по выработке угля в 7 тонн, дал в смену 102 тонны. Виноградовы (хлопчатобумажная промышленность) при средней норме около 40 станков на одного ткача перешли сначала на 100, а теперь на 140 станков. Кузнец Бусыгин (Горьковский автозавод) перекрыл все рекорды, которые были у Форда в Америке.

Откуда все это произошло? Разве эти товарищи имеют исключительную физическую силу? Ничего подобного, такие же люди, как и мы с вами. Они достигли такой производительности потому, что основательно продумали как надо работать. Раньше только мастера и разные рационализаторы указывали рабочим, как надо работать, а теперь рабочие настолько политически и технически выросли, что сами начали думать о том, как лучше построить систему работы, чтобы при таком же напряжении физической силы дать значительно лучшие результаты.

Тов. Стаханов пересмотрел длину забоя, порядок крепления и вообще всю систему работы. Только новая, продуманная до мелочей, система работы дала возможность вместо 7 тонн выработать 102 тонны.

Точно так же Виноградовы продумали внимательно систему обхода станков, быстрейшую ликвидацию обрывов. В результате стали работать на 140 станках. Точно такой же продуманной системой своей работы дают высокую производительность и все другие стахановцы.

Стахановское движение мы имеем и в деревне. Демченко показала исключительный пример на свекле, дав с 1 гектара 500 центнеров свеклы.

Такие же исключительные примеры высокой производительности имеются и у вас в Узбекистане. Тов. Исламов назвал ряд колхозов и отдельных колхозников, давших исключительную урожайность. Вот тов. Файзулла Юнусов, он уже дал 52 центнера с гектара и еще собирается дать 3 центнера, а всего 55 центнеров. Это исключительное достижение. Где в мире есть такая урожайность? Тов. Кабулов сдал 35 центнеров, тов. Юлдаш Зулунов—40 центнеров.

Вот только что выступала Таджихон Тураева, которая дала на сборе хлопка 140 килограммов.

Товарищи, это же исключительные примеры, исключительные образцы работы. Эти примеры показывают, что мы имеем исключительный рост сознательности не только среди рабочих, но и среди колхозников. Для того, чтобы дать такую производительность, надо, товарищи, понимать уже не только свои личные, но и государственные интересы. Показателем роста социалистической сознательности рабочих и колхозников является исключительный авторитет стахановцев среди рабочих и колхозных масс, переход рабочих и колхозников на систему работы по-стахановски. Поэтому чем скорее и проще всем рабочим расскажем, какими методами, какими способами в каждом производстве стахановцы достигли таких результатов, тем быстрее будет рост производительности труда.

Вам надо особенно изучить приемы работы ваших лучших товарищей, разъяснить это всем колхозникам и быстро добиться повышения урожайности и быстрого сбора хлопка. Ведь вы знаете, товарищи, что хлопок—это основное в нашем, так сказать, ширпотребе; чтобы получить больше ткани, мы должны иметь больше хлопка. Мы уже несколько лет как кончили ввозить хлопок из-за границы. Пролетарское государство считает, что наши колхозники, колхозники Узбекистана, колхозники Средней Азии, колхозники новых районов полностью обеспечат пролетарское государство хлопком **(Аплодисменты)**.

Пока еще с производством ширпотреба дело обстоит неважно. Вот вам один только пример: в этом году тяжелая промышленность даст увеличение своей продукции по сравнению с прошлым годом на 21 процент, а по линии легкой промышленности мы получим увеличение всего только на 8,6 процента. Вот сравните: там рост на 21 процент, а здесь— на 8,6 процента. Почему так? Не потому, что у нас нет возможности изготовлять больше, а потому, что хлопка мало, потому, что шерсти мало, потому, что кожи мало. Вот в чем дело. Вы прекрасно понимаете, что чем больше будет хлопка, чем больше будет шерсти, чем больше будет кожи, тем больше будет товаров на рынке, а пока товаров у нас маловато, вы это сами знаете. Поэтому на хлопок, а также на шерсть, на кожу, то-есть на развитие животноводства, надо как следует подналечь; это пока у нас—слабое место. Возьмем Узбекистан. Конечно, если взять количество хлопка, которое сейчас Узбекистан сдает государству, это намного превышает все то, что раньше давал прежний Туркестан.

Но урожайность все же весьма недостаточна. Вы обещаете сдать государству в среднем с гектара 11 центнеров. Но если сравнить эту цифру с достижениями многих ваших же колхозов, дающих по 25—30 центнеров с гектара (не говоря уже о рекордных в 40 и 50 центнеров у отдельных колхозов и бригад), то становится совершенно ясно что много еще не сделано, что все возможности не использованы.

Надо вам тщательно продумать всю систему работы.

В первую очередь надо лучше использовать машины. Это главное. Товарищ Сталин на последнем пленуме Центрального комитета, когда выступал тов. Икрамов, задавал ему вопросы: а не плоховато ли вы относитесь к машине? И тов. Икрамов должен был признать, что действительно некоторая недооценка есть. А товарищ Сталин поправлял: и значительная недооценка машин есть. Надо лучше использовать машины. Надо решительно ударить по всем тем, кто мешает подымать урожайность. Помните, товарищи, что классовых врагов еще много. Классовый враг сейчас открыто не выступает, но чем больше наши достижения, тем больше озлобление разбитых врагов-кулаков. Надо классовую бдительность не ослаблять. Надо каждого человека проверять на работе и в первую очередь—на борьбе за высокую урожайность.

Надо сейчас взять решительный курс на поднятие урожайности. Здесь передо мной выступал тов. Кабулов. Насколько я понял, он выдвигал лозунг на будущий год—дать 17 центнеров **(Икрамов и Исламов: «По Ферганской долине»)**.

Я считаю лозунг, что Фергана должна дать 17 центнеров, совершенно правильным. Надо, чтобы и другие районы и долины подтянулись к Фергане.

А вы представляете себе, если вы на деле добьетесь такого повышения урожайности, насколько мы сразу поднимем нашу текстильную промышленность, насколько мы сразу увеличим количество мануфактуры для города и деревни? Поэтому, товарищи, борьба за высокий урожай является вашей важнейшей задачей. Правильно здесь подчеркивал тов. Юсупов, что нельзя успокаиваться на имеющихся достижениях. Достижения эти—только начало борьбы за высокий урожай.

Надо использовать все возможности, которых у вас сейчас слишком много, чтобы снабдить сырьем нашу легкую промышленность в достаточном количестве.

Товарищи, как вы видите, во всех отраслях народного хозяйства у нас не только гигантские достижения, но и исключительные перспективы дальнейшего роста. Лучшие, передовые рабочие, лучшие, передовые колхозники по-настоящему включились в борьбу за новые социалистические методы работы. Отсюда, товарищи, каждый из вас может сделать совершенно ясный вывод, что у нас только одно стремление, только одна цель—это заниматься мирным трудом, быстрее увеличить нашу промышленность, быстрее увеличить количество продукции, чтобы у нас ни в чем не было недостатка.

Поэтому и в области международной политики мы ведем совершенно ясную линию. Нам войны не нужно, мы против войны.

У капитализма положение совсем иное. Капитализм пережил исключительный по размерам кризис и сейчас не может избавиться от этого кризиса. Единственный выход для капитализма—это передел мира. Наиболее сильные хотят забрать то, что плохо лежит у других стран.

Все капиталистические государства бешено готовятся к войне. Некоторые уже начали войну.

Мы видим уже войну в Абиссинии. Война эта характерна тем, что тут не только Италия хочет грабить слабую, невооруженную страну, но тем, что здесь переплетаются интересы крупнейших стран, в первую очередь—Италии, Англии, Франции. Руководители этих государств сейчас пытаются договориться за счет слабой Абиссинии. Если Абиссиния найдет силы, чтобы не позволить договориться за свой счет, или крупные акулы не сумеют договориться, положение обострится еще больше. Если мы возьмем любую часть земного шара, в Европе ли, в Азии ли, или в другой части света, мы всюду видим борьбу крупных капиталистических стран между собой.

Но главная подготовка к войне идет против нас; у нас исключительная по величине территория; мы представляем исключительный соблазн для капиталистического мира и главнейшую для него опасность как революционное государство.

Германский фашизм, японская военщина совершенно открыто заявляют, что их основная задача—уничтожить Советский Союз. Подготовка к войне против нас ведется нагло и открыто.

Нам война не нужна. Но совершенно ясно, что мы ни одной пяди своей земли никому не уступим, своих завоеваний никому не отдадим. Поэтому перед нами стоит задача—создать такую силу, о которую разобьются все капиталистические государства. И, надо прямо сказать, что за эти годы мы такую силу создали. Мы создали такую военную промышленность, которая позволяет полностью снабдить нашу Красную армию и отстоять завоевания пролетариата **(Аплодисменты)**.

За эти годы мы создали исключительную по силе Красную армию. По отзывам лучших военных специалистов буржуазных стран наша Красная армия является лучшей армией в мире.

Мы будем и дальше работать также упорно над улучшением своего положения, ибо знаем, что наша Красная армия находится на-чеку и, когда потребуется, сумеет показать силу и мощь пролетарского государства.

Мы знаем, что если начнется война против нас, то мы будем не одни; нам на помощь придут рабочие и трудящиеся тех капиталистических стран, которые против нас будут воевать. Мы знаем, что если фашисты Германии пойдут с оружием в руках против нас, то получат удар не только от нашей Красной армии, но получат также удар, и не меньшей силы, от рабочего класса своей собственной страны **(аплодисменты)**, ибо мы на деле превратились в подлинное отечество трудящихся всего мира.

Трудящиеся всего мира на опыте нашей работы убедились, как надо строить жизнь по-новому.

Рабочие во всем мире на опыте убеждаются, что есть только один путь для их освобождения,—это путь, по которому шел рабочий класс и крестьянство Советского Союза. Отсюда—та любовь, которую мы видим со стороны трудящихся всего мира к трудящимся Советского Союза.

Товарищи, мы, работая, строя новое социалистическое общество, должны помнить, что мы еще окружены внешними врагами. Поэтому, работая на заводах, работая на полях, должны помнить о враге и должны быть готовы к тому, чтобы, если потребуется, такую энергию, какую сейчас мы развиваем на заводах, фабриках, полях, развить на фронте войны, чтобы помочь рабочему классу во всем мире разбить иго капитализма и создать единое пролетарское государство во всем мире.

Товарищи, за эти немногие годы, в очень тяжелых условиях, в условиях исключительного сопротивления кулачества, в условиях исключительного саботажа и вредительства со стороны значительной части старой буржуазной технической интеллигенции на фабриках и заводах мы все же одержали гигантские победы.

Мы создали возможности для еще более быстрого роста.

Этих результатов мы добились только потому, исключительно потому, что подготовкой к революции, революцией, всем социалистическим строительством руководила наша славная коммунистическая партия **(Аплодисменты)**.

Много было разных партий, выдававших себя за рабочие партии, выдававших себя за крестьянские партии, но все эти партии оказались контрреволюционными, оказались в лагере врагов рабочего класса и трудящихся. И только коммунистическая партия от начала до конца осталась верна рабочему классу, осталась верна крестьянству и сумела организовать вокруг себя рабочий класс и крестьянство, чтобы достигнуть таких исключительных результатов. Мы достигли этих успехов благодаря тому, что во главе нашей партии стоял и стоит Центральный комитет, исключительно твердо и решительно проводивший ленинскую политику.

Товарищи, вы знаете, что и в рядах нашей партии были маловеры, были колеблющиеся, были такие, которые окончательно перешли на сторону классового врага, оказались контрреволюционерами. Но наша партия в своем исключительном большинстве оказалась совершенно твердой, монолитной, единой, и это товарищи, потому, что ПК возглавлял один из лучших людей нашего времени, один из самых лучших ленинцев—товарищ **СТАЛИН (Аплодисменты)**.

Товарищ **Сталин** указал совершенно правильный путь, как надо строить новое социалистическое общество в городе и в деревне. Товарищ **Сталин** проявил исключительную твердость, ни разу не колебался, проводя от начала до конца раз намеченную линию партии. Вот, товарищи, почему мы и имеем такую исключительную любовь трудящихся к нашей партии, к руководителям партии и особенно к товарищу **СТАЛИНУ (Аплодисменты)**.

Товарищи, энтузиазм трудящихся, который сейчас громадной волной развивается по всей нашей великой стране, об'единяя все народы в единую социалистическую семью, дает нам уверенность, что мы дальше пойдем еще более быстрыми шагами.

Да здравствует наша коммунистическая партия!

Да здравствует наш **СТАЛИН! (Бурные аплодисменты)**.

Файзулла Юнусов

Фото М. ПЕНСОНА.

МИРОВЫЕ УРОЖАИ—В РУКАХ КОЛХОЗОВ

Беседа с мировым рекордсменом хлопкового урожая ФАИЗУЛЛОЙ ЮНУСОВЫМ, звеньевым колхоза им. Сталина Акмальабадского района

О том, что в Акмаль-Абад летит самолет, посланный «Правдой Востока» за звеньевым колхоза им. Сталина **Файзуллой Юнусовым**, первыми услышали ночью по радио в Бухаре. Утром об этом знали во всех соседних районах.

Днем, когда самолет садился на площадку в Кзыл-Тепе, огромное количество людей собралось на проводы знаменитого хлопкороба-колхозника.

Легковой автомобиль привозит на старт Файзуллу Юнусова. Юнусов заметно взволнован. За свои 62 года он никуда не выезжал из своего кишлака, если не считать, что 20 лет тому назад он ходил пешком в Бухару.

Сегодня он впервые ехал в автомобиле и видел летящий поезд. Теперь ему предстоит лететь на самолете в Ташкент!

Перед отлетом специальный корреспондент «Правды Востока» попросил Файзуллу Юнусова рассказать о своей работе, о жизни в колхозе.

Файзулла Юнусов рассказал следующее:

— Я очень жалею, что не знаю грамоты. Как вернусь из Ташкента, обязательно научусь писать, чтобы самому на бумаге рассказать, как мы жили раньше и как живем теперь.

Я хочу, чтобы наши вожди знали, что в колхозе старики помолодели. Мне уже 62 года, но я старости не чувствую и работаю лучше молодых.

Живу я в кишлаке, который носит название Байхатын.

Отец мой жил в этом же кишлаке до 60 лет. Перед смертью он позвал своих трех сыновей и сказал:

— Я всю жизнь трудился, а все равно счастья не было! Всю жизнь землю пахал ишаком. Но перед смертью обязан вам сказать: любите труд.

Труд я полюбил только в колхозе. Разве можно было раньше любить работу, которая тебя мучила, а другим украшала жизнь!

Нашими землями раньше владели два кулака—Хасильбай и Клич-Очиль. У них было много батраков, в том числе и я работал на них.

Когда я был молодой—не мог понять, почему отец перед смертью велел любить труд. Никакой радости от него я не испытывал, трудился только для того, чтобы как-нибудь жить. А жилось плохо.

После того, как прогнали эмира, я самостоятельно сеял хлопок американских сортов. Засеял один танап, ухаживал за землей целый год. Собрал четыре центнера. Следующей весной опять сеял—опять такой же урожай.

Для тех времен этот урожай был хороший. Но у меня возникло желание дать еще больше. Каждый дехканин знает, что земля не дает какую-то определенную норму урожая. **Как потрудишься— так и уродится!** Много опытов я проводил и многое узнал из того, что теперь применил в колхозе.

Артель им. Сталина организовалась в 1927 г. Тогда я был отсталым и сразу вступать в колхоз не решался. Но в 1929 г. собрал стариков и сказал им, что наше правительство и партия нам добра желают, что только в колхозе мы будем жить хорошо.

Так оно и получилось. До вступления в колхоз у меня не было ничего, кроме кишака. Сейчас я имею корову, телку, хороший доход. Дочь моя Рабия учится в школе.

С первого дня вступления в колхоз я работаю без прогулов. В прошлом году я стал звеньевым. Мне отвели два с половиной гектара хлопковой земли. Земля хорошая, но есть небольшой недостаток—тень от деревьев мешает росту хлопка.

В звене девять человек—**Той Назрулаев, Хамра-ой Нариева, Абид Гамидов, Саврие́ва, Назакат Файзуллаева, Мутара Гамидова, Сазри Артыкова, Абидова и я.**

Наше звено дало небывало высокий урожай хлопка—57 центнеров с одного гектара. Многие этому удивляются, приезжают, расспрашивают—как это вы такой урожай собрали?

Расскажите, что вы такое придумали? Какие у вас секреты?

Секреты, конечно, есть. Но самое главное не в секретах, а в **трудолюбии.** Наше звено четыре раза пахало землю весной, провело семь окучек, восемь культиваций. Хорошая погода или плохая—все равно звено работает.

Некоторые колхозные бригадиры, даже очень хорошие и опытные бригадиры, допускают такую ошибку. Один весь труд вкладывают в пахоту, другие—в окучку, третьи—в поливы и т. д.

Надо обязательно охватывать **все участки** своей работы. Вот бригада хорошо землю обработает, а семена как следует не прочистит, что получится? Или семена прочистит хорошо, а землю с осени не удобрит? Ясно, что так 57 центнеров не соберешь.

Главный секрет моего звена заключается в том, что мы не выделяем самой важной работы. У НАС ВСЕ РАБОТЫ—САМЫЕ ВАЖНЫЕ.

Сейчас на полях нашего звена хлопок убран полностью, и уже идет полным ходом подготовка к будущему году. Приглашаю любого бригадира или председателя колхоза посмотреть сейчас мои поля. Он увидит, что удобрения уже вывезены и разложены кучами. Четыре дня тому назад началась пахота.

Землю надо обязательно удобрять с осени, поить ее водой. Тогда на будущий год урожай будет хороший, конечно, в том случае, если бригада не будет опять весной.

С весны после полива и пахоты надо следить за временем сева. Если будет пропущен только один день—несколько центнеров урожая можно считать потерянными.

Я думаю так. **надо себе поставить цель—собрать самый большой урожай. Если есть эта цель—значит и урожай будет.**

— Считаете ли вы, товарищ Юнусов, пределом 57 центнеров с гектара?

Юнусов отрицательно качает головой.

— Конечно, нет,—говорит он. — **Никаких пределов не может быть в нашем хозяйстве.** Нужно трудиться добросовестно, так как учит нас наш отец и друг товарищ Сталин, любить свою работу, и настойчиво итти к намеченной цели.

Все мировые нормы урожая —в руках колхозников. Труд наш окружен почтением и уважением всего государства. В колхозе радостно трудиться. Мне очень хочется, чтобы все колхозники поставили перед собой цель—собрать 57 центнеров с гектара.

Большое счастье я сейчас испытываю за свой труд, собрав 57 центнеров. Разве раньше дехкан мог мечтать о том почете, которым окружают труд в нашей родной стране? Меня, старика, везут на самолете в Ташкент, все поздравляют, жмут мне руки. Я теперь совсем помолодел.

— Что вы думаете купить в Ташкенте?

— Хочу нарядить свою жену. Куплю ей шелковое платье, бархатное пальто и ботинки. Дочери куплю шелковый платок и мануфактуру.

Время приближается к отлету.

— Ну, как, товарищ Юнусов, не боитесь лететь?

Файзулла Юнусов просит секретаря райкома тов. Ризаева и уполномоченного НКВД т. Вебера сначала самим подняться на самолете. Просьба его удовлетворена. Самолет делает круг над площадкой и идет на снижение.

Файзулла Юнусов, взволнованно улыбаясь, прощается с провожающими и забирается в самолет. Моторы бешено ревут. Файзулла зажмурил глаза.

Самолет несется по полю и незаметно отрывается от земли. Файзулла открывает глаза и с восторгом глядит на землю, лежащую под крылом, как великолепный чертеж.

Через несколько часов показался Ташкент. Самолет идет на посадку.

— Как неслось?—спрашиваем товарища Юнусова, выходя из самолета.

— Хорошо, очень хорошо, лучше, чем на автомобиле!

Из аэропорта Файзулла Юнусов отправился на машине пообедать в «Национаь», и, отдохнув, отправился в театр им. Свердлова на с'езд, где его ждали с таким большим нетерпением

АЛ. ПИНТ.

ИТОГИ ПАРЛАМЕНТСКИХ ВЫБОРОВ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 16 (УзТАГ). Опубликованы результаты всеобщих парламентских выборов в Англии. Правительственный блок получил 422 места. Из них — консерваторы 380, национал-либералы (группа Саймона) — 31, национал-лейбористы—8. Оппозиционные партии в группировке получили 178 мандатов, в том числе 157 — лейбористы и 16—либеральная группа Сэмюэля. Как уже сообщалось, от коммунистической партии избран в округе Вест-Файф—т. Галлахер.

Лейбористы выиграли 93 места, независимая рабочая партия —1 и компартия—1. Консерваторы потеряли 72 мандата, либеральная группа Сэмюэля — 11, национал-лейбористы—6, национал-либералы (группа Саймона)—5 и независимые консерваторы—1.

Пока подсчитано 21.503.540 голосов. За консерваторов подано 10.344.633 голоса, за национал-либералов (группа Саймона) — 840.034 голоса, за национал-лейбористов — 353.061. Всего правительственный блок получил 11.582.235 голосов.

Лейбористы получили 8.292.288 голосов, либеральная группа Сэмюэля—1.357.500, либеральная группа Ллойд Джорджа — 65.150 голосов, независимая рабочая партия — 139.577 голосов, коммунистическая партия 27.117 и «независимые» кандидаты—139.673 Всего оппозиция собрала 10.021.305 голосов.

ПОЛОЖЕНИЕ НА ФРОНТАХ ИТАЛО-АБИССИНСКОЙ ВОЙНЫ

ЛОНДОН, 15 (УзТАГ). По официальным сообщениям из Аддис-Абебы, отряд абиссинцев, вооруженный одними винтовками, встретил в Аноле (огаденский фронт) сильный моторизованный итальянский отряд. Абиссинцы повели стремительную атаку на танки и броневики. Захвачены четыре итальянских танка и два броневика. Шесть итальянских офицеров и много туземных солдат убиты. Отряд отступил в беспорядке.

На северном фронте абиссинцы напали на итальянский отряд, превосходивший их по численности, и рассеяли итальянцев. Убиты начальник итальянского отряда и много солдат.

На других участках северного фронта также происходят авангардные бои, в которых принимают впервые участие регулярные абиссинские войска.

Корреспондент «Дейли мейль» в Бербере (Британское Сомали) сообщает, что в районе Сасса Бене идут «отчаянные бои» за овладение важнейшими водоемами.

Японские провокации в Китае

БЕЙПИН, 15 (УзТАГ). По сообщению газет, японское военное командование разрешило китайским властям послать специальный полицейский отряд в Сяньхэ. 1 ноября руководители «восстания» выехали в Тяньцзинь, и китайский полицейский отряд вступил в город.

Город Сяньхэ, находящийся недалеко от Бейпина, был недавно захвачен «мятежниками», работавшими по заданию японских агентов, ставящих себе целью организацию «независимого режима в Северном Китае». Провал авантюры в Сяньхэ, по мнению политических кругов, явился результатом нежелания китайского населения следовать за демагогическими лозунгами японских агентов «об уничтожении налогового бремени» и т. д.

Бегство населения из Чапея и Хонкью

ШАНХАЙ, 15 (УзТАГ). Паническое бегство китайского населения из районов Чапей и Хонкью продолжается. Эвакуируются не только китайские жители, но и магазины и мелкие предприятия. Число беженцев перевалило за 100 тысяч. Китайские власти, выполняя японское требование о повальных обысках, мобилизовали 4 тысячи полицейских, которые приступили к обыскам всех домов, находящихся в подконтрольных китайской полиции районах. Несмотря на такие методы «поисков», ни убийцы японского моряка, ни напавшие на японский магазин не найдены.

Иностранная печать о ликвидации Торгсина

ПАРИЖ, 16 (УзТАГ). Ряд газет отмечает постановление СНК СССР о ликвидации Торгсина.

«Эр нувель» пишет: «Прежде всего, это мероприятие доказывает самым бесспорным образом, что Советский Союз в настоящее время достиг полного финансового равновесия... Стабилизация рубля позволяет придать экономическим отношениям Советского Союза с заграницей такое развитие, которого требуют возрастающая экономическая мощь и потребности Советского Союза... Другой факт, который следует подчеркнуть, это то, что именно франк избран базой для стабилизации рубля. Этот факт имеет бесспорное моральное значение, подтверждая намерения Советского Союза при всех обстоятельствах и во всех областях все более тесно сотрудничать с Францией. Он доказывает, что советское правительство рассматривает нашу валюту как наиболее прочную».

✱

ЛОНДОН 16 (УзТАГ). Все газеты публикуют на видном месте постановление относительно ликвидации Торгсина и о новом паритете советского рубля. Газеты об'ясняют это постановление укреплением рубля и увеличением добычи ценных металлов в СССР, которые вместе с мудрой политикой в области внешней торговли привели к созданию солидных резервов золотой и иностранной валюты в советском Государственном банке.

✱

ПРАГА, 16 (УзТАГ). Чехословацкая печать постановление СНК СССР о ликвидации Торгсина расценивает, как важный шаг к укреплению советского рубля. Центральный орган партии чешских социалистов «Ческе слово» пишет: «Стабилизация рубля является одним из важнейших событий в СССР за последние годы. Влияние стабилизации рубля на всю экономику и на всю жизнь Советского Союза очень велико. Рубль становится мерилом всей экономической жизни страны, что, несомненно, будет иметь значительные последствия для дальнейшего развития промышленности и сельского хозяйства, а также для поднятия уровня благосостояния народных масс. Газета особо подчеркивает значение этого мероприятия для расширения хозяйственных отношений СССР со странами Европы.

Тов. АНТИПОВ (в центре) среди делегатов с'езда колхозников-ударников подаривших ему халат.
Фото Я. КЛЕМПЕРТА.

С'езд встречает отважных людей

Едва с трибуны прозвучали слова делегата высокоурожайного Ленинска **Ташкузы Абдурахманова**, раскрывшего перед с'ездом сокровищницу опыта, рассказавшего об искусстве мастеров хлопковых урожаев, как в зале раздались бодрящие звуки марша. С развевающимися знаменами вошла делегация рабочих Таисельмаша. Творцы сельскохозяйственных машин приветствуют ударников хлопковых полей.

Делегаты горячо приветствовали рабочих Сельмаша. Рапорт о достижениях завода встретил бурную овацию всего с'езда.

Неожиданно в президиуме появляется знаменитый звеньевой **Файзулла Юнусов**. Он только сейчас прилетел на самолете редакции «Правды Востока» из Акмальабада.

Тов. **Акмаль Икрамов** тепло здоровается с Юнусовым. Тов. Икрамов представляет его с'езду и говорит:

— Звеньевой Файзулла Юнусов сдал по 57 центнеров хлопка с гектара.

С'езд восторженно аплодирует. Знатному звеньевому аплодируют и руководители партии и правительства Узбекистана.

С новой силой вспыхивают овации, когда в зал входит делегация рабочих текстильного комбината им. Сталина. Текстильщики приветствуют с'езд и передают делегатам подарки — аккуратные пакетики с тканью вырабатываемой комбинатом.

✱

Десятки маленьких горнистов подняли трубы. И сразу зал захлестнула волна бодрости, — юношеского задора. Ташкентские пионеры пришли приветствовать с'езд знатных людей республики.

Ввысь зала вспорхнула стая моделей, запущенных юными конструкторами. С огромным букетом цветов вышла на трибуну пионерка **Юлдашева**. Как заправский оратор, она произнесла речь и передала с'езду горячий пионерский привет. Она салютовала:

— Будь готов!

Десятки звонких голосов ответили:

— Всегда готов!

Юлдашева преподносит тов. Икрамову громадный букет цветов. Тов. Икрамов благодарит за подарок и провозглашает:

— Да здравствует наш родной великий Сталин!

С'езд отвечает бурной овацией в честь того, кто зажег сердца миллионов, кто указал путь к счастливой, радостной жизни.

Пионеры поют марш «Веселых ребят». В руках детей колышатся букеты цветов, кусты с хлопком. Высоко поднят большой портрет тов. Икрамова. Уходя, пионеры забрасывают делегатов цветами.

Еще не успели сгладиться впечатления этой жизнерадостной демонстрации счастливейших в мире детей, как в зал входит колонна парашютистов. Гордо развевается голубое знамя отважных.

От имени бесстрашных сынов и дочерей нашей родины с'езд приветствует парашютистка **Атаулаева**. И снова в зале нарастают овации, гремят аплодисменты.

Парашютисты демонстрируют перед делегатами с'езда парашют. Рывок руки, вытянутого кольцо и вдоль сцены растянулся белый шелк парашюта.

С'езд долго аплодирует отважным людям в голубых комбинезонах.

ДАН. Г.

РАЗВЕДКИ НЕБА

Аэрологический центр при геофизической обсерватории готовится к пуску в стратосферу радиозондов системы профессора Молчанова.

Одновременно аэрологический центр ведет работу по изучению ветрового режима. В нынешнем году для этой цели выпущено свыше 2.000 шаров-пилотов.

Сейчас закончена обработка наблюдений над ветровым режимом в пределах 10 километров. Установлено, что наибольшие ветровые колебания имеет над Ташкентом слой воздуха на высоте 8 километров от земли. Кроме того выяснено, что на высоте 10 километров скорость ветра достигает 20—25 метров в секунду. Это указывает на то, что здесь свирепствуют постоянные ураганы огромной силы. Это явление до сих пор никем не было замечено и на него нет никаких указаний в мировой литературе.

А. Т.

✱

Стены бухарского арка

Поврежденные бомбардировкой во время революции, они за 15 лет местами совершенно развалились. Была реставрирована часть эмирского дворца—там размещался горсовет. Но наиболее интересные—тронный и приемные залы—были заброшены. Лишь в нынешнем году там проведен ремонт. Для реставрации стенной и потолочной живописи и резьбы по дереву были выписаны из кишлаков старые мастера.

Этим летом были реставрированы и так называемые «обхана»— камеры для политических заключенных.

После реставрации здания и стен бухарский арк приобретает исключительный интерес для туристов. Следует подготовить гидов—знатоков истории Бухары и организовать массовые туристские посещения исторического памятника азиатской деспотии.

А.

ЗИМОВЩИКИ СПАСЕНЫ

Вчера вечером в Ташкенте получена радиограмма от начальника обсерватории т. Крылова, что поиски затерянных во льдах работников, направлявшихся на ледник Федченко, увенчались успехом.

Инженер Кожевников и метеоролог Нелли найдены спасательной экспедицией, высланной руководителем высокогорной Алтынмазарской станцией Оглоблиным, в шалаше, устроенном из груза и моренного камня. Зимовщики не имели при себе ничего кроме сырого мяса и в течение пяти дней питались пресным шашлыком.

Утром 17 ноября они вместе с участниками обоих спасательных экспедиций, высланных Алтынмазарской станцией и обсерваторией с ледника Федченко, достигли высокогорной обсерватории.

Спасенные зимовщики здоровы, благодарят организации, развернувшие поиски их во льдах, и приступают к работе.

Радиограмма подписана начальником обсерватории тов. Крыловым и инженером Кожевниковым.

Академик А. А. Фрейман в Самарканде

Несколько лет назад на горе Муг в Таджикистане пастух пас коз и заметил странную корзину. Под корзиной лежали какие-то письма на тонкой бумаге. Пастуха заинтересовала находка. Он передал ее в райком партии. Оттуда письма переслали в Сталинабад, так как они были написаны на непонятном языке. Там их сфотографировали, и снимки прислали в Ленинград в Академию наук. В Ленинграде установили, что это были документы согдийского царя Дивастича, который называл себя «господином и царем Самарканда», согдийской столицы.

Для дальнейших поисков согдийских документов в Среднюю Азию в 1933 году приезжал академик А. А. Фрейман.

Всего было найдено около 80 рукописей (в том числе одна арийская и три китайских). Китайские документы попали сюда, как бумажная макулатура, так как в Самарканде в VIII веке была бумажная фабрика. Документы сохранились в здании, разрушенном после сражения. Они были зажаты между досками, куда прекратился доступ воздуха и влаги. Сейчас часть этих документов расшифрована. Относятся они к 703—710 годам.

Благодаря этой находке, пока единственной в СССР, в распоряжении наших ученых оказалась богатейшая согдийская письменность. Особенно замечательна она тем, что среди найденных документов оказалось пять частных писем, которых нигде, кроме СССР и Англии, нет.

Нынешней осенью академик А. А. Фрейман приезжал, по просьбе Узбекского государственного университета, для чтения лекций по истории иранского и таджикского языков и иранской письменности. Он решительно настаивал на продолжении раскопок, **особенно в окрестностях Самарканда.**

Вместе с тем академик А. А. Фрейман внес предложение создать в Самарканде при университете иранский научный центр. Самарканд — старейший центр Средней Азии, где сохранились памятники монгольской и тимурской культуры и процветала иранская культура, где ею, по словам академика Фреймана, пропитана вся почва. Этот город несомненно привлечет к себе внимание ученых-иранистов.

Создание исследовательского и педагогического центра иранской культуры приобретает особенное значение в виду растущих экономических и культурных связей СССР с Ираном.

Б.

Десятилетие "Байраки михнат"

✱

Статья отв. редактора газеты „Байраки михнат" тов. САИДОА

На окраине царской России в Туркестане и Бухаре местные евреи были на положении «нечистых» отверженных существ. Еврей должен был жить в определенном квартале, ему разрешалась только торговля или мелкое ремесло. В Бухаре лавка еврейского торговца или мастерская ремесленника должны были строиться ниже, чем лавки торговцев и ремесленников других национальностей. Делалось это для того, чтобы их можно было отличить по наружному виду.

Сотни ограничительных законов по отношению к евреям в эмирской Бухаре имели тысячи дополнений, которые ставили местных евреев в еще более угнетенное, униженное положение, чем другие национальные меньшинства. Еврей считался ниже мусульманина и должен был носить «веревку проклятия». Ему запрещалось ездить на лошади, она была для него слишком благородным животным.

Забитые, неграмотные местные евреи влачили жалкое существование до тех пор, пока Октябрьская революция не разрушила тюрьму народов, какую из себя представляла царская Россия. Революция уничтожила ограничительные законы, национальную рознь и дала возможность местным евреям рука об руку со всеми трудящимися других национальностей строить свою культуру—национальную по форме, социалистическую по содержанию.

Правильное осуществление большевистской национальной политики дало свои богатые плоды.

16 ноября 1925 года в Самарканде, в квартале Востока, населенном бухарскими евреями, вышел первый номер газеты «Рушнои» на местном еврейском языке. Это была маленькая листовка, отпечатанная на стеклографе в количестве 200 экземпляров. «Рушнои» выходила раз в неделю, и каждый номер ее стоил 25 копеек.

«Рушнои» была первой большевистской газетой на местном еврейском языке. Год ее выхода совпал с началом организации переселения трудового еврейского населения на землю и вовлечения его в промышленность.

Выход большевистской газеты на местном еврейском языке был встречен насмешками и издевательствами со стороны еврейского духовенства, нэпманов, однако, она имела огромный успех среди трудящихся евреев, и тираж ее непрерывно возрастал.

Газета «Рушнои», теперь «Байраки михнат», сыграла огромную роль в хозяйственном и культурном строительстве среди трудового еврейского населения. Она была коллективным агитатором, пропагандистом и организатором трудящихся еврейских масс вокруг проведения в жизнь идей коммунистической партии, помогала вовлечению трудящихся евреев в сельское хозяйство и промышленность, активно боролась против антисемитов и маловеров, утверждавших, что евреи не могут работать на земле, против сионистов, духовенства, великодержавных шовинистов и местных националистов.

«Байраки михнат» росла и развивалась в условиях ожесточенной классовой борьбы. С 1931 г. эта газета стала органом ЦК КП(б)Уз и с 1933 года выходит ежедневно.

Десятилетний юбилей газеты совпадает с огромными достижениями в области хозяйственного и культурного строительства среди трудящихся евреев.

В Узбекистане организовано и существует 14 еврейских колхозов (из них 13 хлопковых). За этими колхозами закреплено навечно 2.592 га земли. Организационно и хозяйственно еврейские колхозы окрепли. К началу ноября этого года еврейские колхозы им. Баумана, Бабушко «Байраки михнат», «Озет», «Михнат», «Озет Ягуди» «Плоды Октября» и другие досрочно перевыполнили хлопковые планы. В еврейских колхозах организованы каракулеводческие, молочные, свиноводческие и другие фермы. Свыше 70 процентов колхозников-евреев обзавелись коровами, телятами и 60 процентов колхозников живут во вновь отстроенных домах европейского типа. В колхозах им. Баумана, Бабушко, Зеленского и «Плоды Октября» все колхозники имеют в своих квартирах электричество и радио. Даже короткий перечень этих фактов о хозяйственном устройстве трудящихся евреев на земле показывает огромные успехи национальной политики партии.

На фабриках, заводах и в кустарно-промысловых артелях Узбекистана работают 2.600 рабочих из местных евреев. В вузах, втузах и техникумах обучается 1280 человек. Школами охвачено 5 тысяч детей местных евреев.

За это десятилетие оформился и литературный язык местных евреев. В основу его лег разговорный язык масс. Вместо старого древнееврейского алфавита, по инициативе газеты «Байраки михнат», был принят новый латинский алфавит, на котором и ликвидируется неграмотность местного еврейского населения и развернуто издательство литературы.

Для культурного роста местного еврейского населения показателен и следующий факт: до революции местные евреи не имели азбуки на родном языке, а за 1935 год вышли из печати около 800 названий книг. На местном еврейском языке изданы: история ВКП(б), программа Коминтерна, «Коммунистический манифест», изданы классики художественной литературы, альманахи и журналы. Все еврейские школы обеспечены учебниками на родном языке.

Газета «Байраки михнат» (в прошлом «Рушнои»), которая была первым большевистским словом на местном еврейском языке, на сегодня имеет 5 тысяч подписчиков и 380 корреспондентов из рабочих, колхозников и кустарей. Она близко связана с массами трудового еврейского населения. За последний год редакция «Байраки михнат» получила от своих корреспондентов из колхозов и с фабрик и заводов 5.806 писем. При помощи «Байраки михнат» начали выходить на местном еврейском языке газеты в районах, например: «Октябрь» в Самарканде, «Рохи Ленин» в Маргелане, и издается 99 стенных газет в колхозах, на предприятиях и в культурных учреждениях.

Рост печати служит наглядным показателем культурно-политического роста трудового еврейского населения. Наряду с республиканской газетой с 1931 года выходит ежемесячный массово-политический журнал «Хаяти михнати».

«Байраки михнат» воспитала сотни рабселькоров, многие из которых сейчас работают на руководящих постах. Селькоры газеты, например, Якуб Борохов — теперь председатель колхоза им. Зеленского, Ягуда Джураев руководит колхозом «Плоды Октября», Мурчабаев председатель колхоза «Бедоры». Из рядов рабселькоров вышли и квалифицированные работники национальной печати: Якуб Хаимов — воспитанник детдома, теперь секретарь газеты «Байраки михнат», Юнатан Кураев, в прошлом наборщик, сейчас заведует промышленным сектором редакции, стал поэтом, пишет стихи. Из рядов рабселькоров «Байраки михнат» вышли и редакторы районных газет: «Рохи Ленин» — Якубов, «Октябрь» — Катаев и другие. В связи с десятилетним юбилеем газеты 23 ноября созывается республиканский слет рабселькоров «Байраки михнат».

Успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве среди местного еврейского населения, являются результатом правильного проведения ленинско-сталинской национальной политики в Узбекистане под руководством ЦК КП(б)Уз и его руководителя товарища Икрамова.

В зале заседаний с'езда колхозников-ударников. НА СНИМКЕ: группа делегатов из Ферганской долины.
Фото М. ПЕНСОНА.

Отв. редактор Г. БРАГИНСКИЙ.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

Очередное занятие городского пропсеминара назначается на 19 ноября с. г. в 7 часов вечера в зале заседания в Доме правительства (улица Абдуллы Тукаева). Тема семинара: «К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье» (доклад тов. Берия).

Семинар проводит тов. АГОЛ.

Явка всем пропагандистам и горпартактиву обязательна. Приглашается комсомольский актив.

Вход по партийным и комсомольским билетам.

ГОРПАРТКАБИНЕТ.

✱

18 ноября в 8 час. вечера в Гос. публичной библиотеке состоится большой камерный концерт для актива читателей и постоянных посетителей лектория при библиотеке.

Исполнители: солисты госоперы В. А. Шабанова и И. И. Месхиит.

Вход по пригласительным билетам.

ОБ'ЯВЛЕНИЯ

Узбекский государст. академический театр драмы ЦИК УзССР им. ХАМЗА

18 ноября 77-й спектакль

ЖЕНИТЬБА

19 ноября СПЕКТАКЛЯ НЕТ.

Касса с 3 час. дня. Начало в 8 час. веч. После 3 сигнала вход в зр. тельный зал категорически воспрещен.

Дети до 16 летнего возраста не допускаются.

В помещении Узб. гос. академического теа. ра драмы им. Хамза 19 ноября

Гастроли Наманганского музыкального театра им. Икрамова

Фархад и Ширин

Начало в 8 час. вечера.

Касса с 3 час. дня.

Об'единенный государственный театр им. Свердлова НКП УзССР

18 ноября утром 4-й спект. ударников

ХАЛИМА

18 ноября вечером 4-й спект. ударников

ДЕМОН

19 ноября 5-й спект. ударников

ЛЕЙЛИ-МЕДЖНУН

Оставшиеся билеты продаются в кассе театра.

Касса открыта с 3 час. дня до 9 час. веч. Начало в 8 час. вечера. Дети до 16 лет не допускаются.

Верхнее платье снимать обязательно.

Государст. русский драм. театр

18 ноября утром 68-й спект. ударников

ПЛАТОН КРЕЧЕТ

18 ноября вечером 69-й спект. ударников

НИЗБЕЖНОСЬ

Начало утрен. спект. в 12 час. дня, вечер. в 8 час. Кассы открыты ежедневно (без выходных дней) с 11 час. утра до 8 час. 30 м. веч. Вход в зрительный зал после 2-го сигнала категорически воспрещается.

ТЕАТР Красной армии САВО

18 ноября открытий спектакль

ШЕСТЕРО ЛЮБИМЫХ

К клент. абонем. действительны

Начало в 8 ч. 30 мин. вечера.

Касса открыта с 4 час. дня.

Телефон театра 35470.

Готовится к постановке комедия Островского

Бедность не порок.

ДКА концертный зал

18 ноября

Общедоступный прощальный концерт по удешевленным ценам

Артист государственной филармонии

ИЗО ГОЛЯНД

быв. премьер берлинской оперы (БАРИТОН)

По совершенно новой программе

Михаил ГРОЛЬМАН

(РОЯЛЬ)

Начало в 8 ч. 30 мин. веч.

Билеты продают в кассе ежедневно с 4 час. дня до 9 час. веч.

В помещении театра русск. драмы 19 ноября

ТАТАРСКИЙ ТЕАТР

К. ШАМИЛЯ

ДЖАМИЛЯ

муз. комедия.

Оркестр. Национальный балет.

Касса открыта ежедневно с 5 час.

Начало в 8 час. 30 мин. веч.

В КИНО

ХИВА ДНЕМ ХРОНИКА ВЕЧЕРОМ НОВАЯ РОДИНА

Начало сеансов: I—5½, II—7, III—8½, IV—10.

Стоимость билета на дневной сеанс 25 к. любое место.

ИСКРА ДНЕМ и ВЕЧЕРОМ ЕГИТ

БЕШ-АГАЧ днем и вечером звуков. фильм ВСТРЕЧНЫЙ

19 ноября днем звуковая ХРОНИКА ВЕЧЕРОМ впервые в Ташкенте звуковой фильм ПУТЬ КОРАБЛЯ

прав Бе госкино.

Билеты продаются в кассе театров с 9½ час. утра до 10½ час. веч.

Опоздавшие на сеанс в зал не допускаются и билеты аннулируются.

ПРОДАЮТСЯ:

кабинетный рояль «Беккер» и велосипед BSA (марка три руки). Видеть: Ходра, 1-й Хауз-ваг, № 90, около театра им. Хамза.

кв. 3127.

Упол. Узглавлита Б—№ 2382.
Типография изд. «Правда Востока».