



АДОЛАТ

Ўзбекистон «Адолат» СДПнинг ижтимоий-сиёсий, ҳуқуқий газетаси

1995 йил 22 февралдан чиқа бошлаган 2000 йил, 28 июль, № 27 (262) Жума кунлари чиқади Сотувда эркин нархда

Иқтисодни эркинлаштириш — фаровонлик пойдевори

АДОЛАТСИЗАЛИК-ИСЛОҲОТЛАР ДУШМАНИ

ёки деҳқоннинг меҳнатини тўғри баҳоламаслик ва меҳнатига яраша ҳақ тўламаслик адолат тамойилларининг бузилишига, ислохотларни обрўсизлантиришга олиб келади



Олдимизда турган биринчи ва асосий вазифа — бу изчил иқтисодий ўсиш, чуқур таркибий ўзгаришларни амалга ошириш, ишлаб чиқаришни мукаммаллаштириш ва илгор технологиялар билан қайта қуrollантиришнинг бош шарти бўлган макроиқтисодий ва молиявий барқарорликка эришиш муаммосидир.

Ислом КАРИМОВ

Ўтган ҳафтанинг энг муҳим воқеаларидан бири — бу Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2000 йилнинг биринчи ярим йиллигида республикани ижтимоий-иқтисодий ривожлантириш якунлари ва иқтисодий ислохотларнинг боришига бағишланган мажлиси бўлди.

Унда Қорақалпоғистон Республикаси Жўрорғи Кенгеси ва Вазирлар Кенгаши раислари, вилоятлар ва Тошкент шаҳри ҳокимлари, вазирлик, кўмита, корпорация, концерн, компания, уюшма ва идоралар раҳбарлари қатнашдилар.

Ўзбекистон Республикаси Президентини Ислом Каримов мажлисда маъруза қилди. Маърузани тинглар эканмиз, ҳаёдан куйидаги сатрлар кечди.

Алишер Навоий ўз вақтида шундай деган эди: «Оламнинг бойлиги деҳқонлардан, меҳнат аҳли шодонлиги улардан. Деҳқон ҳар қандай экин экишга қилса ҳаракат — элга ҳам озик-овқат етказур, ҳам баракат...»

Ҳа, бободоҳқон ҳамиша ризқ-руз яратувчиси, бунёдкори бўлиб келган. Аммо турли замонларда деҳқонга муносабат турлича бўлган. Шуролар даврида ҳам унинг елкасига офтоб тегмади, ҳар қанча уринса ҳам меҳнати қадрланмади. Ҳақ-ҳуқуқи поймол этилди, қули жараж-жараж пул қурмади...

Бугун эса мустакиллик шарофати ила муносабат узгача. Бобо деҳқоннинг елкасига ҳам, куксига ҳам ҳақиқий истиқлол шабодаси тегди, боши узра эрк қувиш нур сочди.

Ҳа, юртбошимиз айтганларидек, деҳқонни бой бўлган юрт обод бўлади. Ерни эса қадрлаган одам асло кам бўлмайди. Ер — бебаҳо бойлик. Ер — юртимизнинг иқтисодий қудратини ошириб, қурқига-қурқ кушадиган энг асосий манбаа. Уни ўз эгалари қўлига топшириш эса ута муҳим масала. Президентимизнинг бу борада олиб бораётган доно сиёсати туфайли ер ҳақиқий эгаларини, бободоҳқонни топмоқда. Деҳқон ўз ерининг ҳақиқий хужайинига айланмоқда. Ҳайбатхаш Фармонлар, узокни қуловчи қонунлар боис деҳқонни ижтимоий ҳимояловчи, ишбилармон-тадбиркорни қўллаб-қувватловчи, уларга кенг имкониятлар очиб берувчи омилар ва ҳуқуқий база вужудга келди.

Демак, фақат ишлаш ва яна ишлаш, моддий бойлик яратиш зарур.

Мен Андижон вилояти Марҳамат туманининг Й. Охунбобоев номи жамоа хужалигидан 10 гектар ер олиб, фермер хужалиғи очган эдим, — дейди Раҳмонов номи фермер хужалиғи бошлиғи Маматқодир ака. — 10 гектар ерининг 4 гектарига «Крошк» навли кузги бўғдой эдик. Буни қарангки, ҳосил чунонам бўлди. Ҳар гектаридан 71 центнердан сара уруғлик дон олиб, шундан давлатга 15 тонна маҳсулот сотдик. Қолган ҳосил фермер хужалиғини ривожлантириш учун ишлатилади.

Айни пайтда фермер хужалиғини ташкил этувчи беш нафар ака-ука олти гектар ерга пахта экиб, юксак агротехника қоидалари асосида иш юритмоқда. Бу йил улар шартномадаги 28 центнер урнига ҳар гектаридан 50 центнер «оқ олтин» етиштиришмоқчи...

Ҳа, яхши ният — ярим мол, дейдилар. Меҳнат билан эзгулик бирлашса мақсад рўёбга чиқади.

Энг қувончлиси, юртимизда бундай эзгу ният билан ёниб яшаб, меҳнат қилиб, меҳнати самарасидан ўзи, қариндоз-уруғи, юрти, элини бойлатган тадбиркор-бободоҳқонлар жуда кўп...

Биздаги шароит, қулай иқлим, ҳосилдор замин дунёнинг ҳеч бир ерида йўқ. Унинг қадрига етмоқ, бугунги тинч, осуда кунимиз, тинч-тотув ҳаётимиз учун шукрона айтмоқ, ҳалол ризқ-руз топмоқ барчамиз учун ҳам фарз, ҳам қарз.

Аммо айрим жойларда утказилаётган

ислохотларнинг кўп ҳолларда деҳқонларга тўла етиб бормаётгани ачинарли ҳолдир, албатта. Махлисада, Президентимиз таъкидлаб ўтганларидек, «Деҳқоннинг меҳнатини тўғри баҳоламаслик ва меҳнатига яраша ҳақ тўламаслик адолат тамойилларининг бузилишига, ислохотларни обрўсизлантиришга олиб келади». Минг афсуски, баъзи жойларда қишлоқ хўжалиғи соҳасида ишловчи айрим «раҳбар»лар ўз хизмат вазифасини суиистеъмол қилиб, танти ва мард деҳқон ҳақиға ҳиёнат қилиб, уларнинг меҳнати эвазига топилган бойлик ҳисобига ўз чўнтагини қаппайтирмоқчи бўладилар. Биргина мисол. Ўтган йили Пойарик тумани прокуратураси томонидан умумий назорат тартибиде утказилган 80 та текширишдан 20 ҳолати буйича жиноий иш қўзғатилган. Тумандаги «Соҳибкор» жамоа хўжалиғида хўжалик билан ижрачилар ўртасида тузилган шартномаларнинг номигагина, хўжакурсинга тузилганлиги, айниқса, бу тузилган шартномаларнинг маъмурият томонидан тўлиқ бажарилмаслиги оқибатида хўжаликка 4595,340 минг сумлик зарар етказилган. Хўжаликнинг собиқ раҳбарлари эса 1 миллион 250 минг сумни ўзлаштириб юборганлар...

Афсуски, ҳаётда бундай салбий ҳоллар учраб туради.

Бугун мамлакатимизда бошоқли дон экинлари етиштириш селекцияси ва агротехнологиясининг ўзига хос мактаби шаклланимоқда, деб айтишга барча асосларимиз бор. Галла мустикаллиги учун кураш йилдан йилга кучайиб бормоқда. Бу йил ўтган йилнинг 20 июлига нисбатан 180 минг тонна галла кўп тайёрланди.

Аммо эл ризқи бўлган ана шу галлани талон-торож қилувчи ноинсофларнинг пайдо бўлаётганлиги кишини ташвишлантиради. Чунонки, Ромитан туманидаги бир жамоа хўжалиғи омбор мудири ўзининг жавобгарлиғида бўлган 1800 килограмм бугдойни шу тумanning дон қабул қилиш маскани тарозибони ва бошқалар билан жиноий тил бириктириб талон-торож қилган. Охунбобоев туманидаги санацияда бўлган яна бир хўжаликнинг ташқи бошқарувчиси мансаб мавқеидан фойдаланиб, хўжалик омборидан 2 тонна бугдойни ҳар бир килосини 60 сумдан, жами 120 минг сумга бир фуқарога сотиб юборган. Ахир бу эл ризқиға куз олайтириш, ўзганинг нонини «туя» қилиш эмасми?!

Энг ачинарлиси, айрим маҳаллий раҳбарлар, айниқса, хўжалик раҳбарлари қишлоқ хўжалиғи буйича ишлаб чиқилган қонунларни ҳали яхши билмайдилар. Бу ҳақда махлисада юртбошимиз ҳам, сузга чиққан Қишлоқ ва сув хўжалиғи вазири Туроб Холтоев ҳам гапириб утдилар. Бундай лоқайдлик, бепарволик билан асло келишиб бўлмайди.

Бу борада яна Президентимиз ўғитлари ёдга тушади. «Барчамизнинг бурчимиз-деҳқонларимизнинг пешона тери, ҳалол меҳнати эвазига етиштирилган бу ҳосилнинг нобуд бўлишига йўл қўймасликдан иборат. Деҳқон ва фермерлар ўзлари етиштирган маҳсулотни тўла-тўқис сота олиши, уларнинг йил бўйи қилган меҳнати, муносиб тақдирланиши учун зарур бўлган барча чора-тадбирларни қўриш лозим».

Ана шундагина деҳқон ислохотларга ишонади ва уларни бор куч-қуввати билан қўллаб-қувватлаб амалга оширади.

«Қисқача айтганда, шу ҳақиқатни яна ва яна тақдорлашга тўғри келади — қишлоқда иқтисодий муносабатларни ислоҳ қилиш борасида олиб бораётган ишларимизнинг самараси — кўп жиҳатдан ризқ-рузимиз бунёдкори бўлган деҳқон ўзини том маънода хўжайин ва мулк эгаси деб ҳис қилишига боглиқ».

Тўхтамурод ТОШЕВ



Деҳқончиликда оила пудрати тобора кенг ёйилиб бораётган бўлса-да, хўжаликларнинг ички ҳисоб-китобида пудратчиларнинг меҳнати алоҳида қайд этилаётгани йўқ. Бу эса жойларда эскидан қолган текисчилик иллатларининг қайта юз кўрсатишига олиб келмоқда. Деҳқон ўзини ернинг тўла ҳуқуқли эгаси, деб ҳис қилиши ва меҳнат самарасидан тўла баҳраманд бўлиши даркор.



Сув танқислиги ва қурғоқчиликка қарамасдан, бошоқли дон экинлари ўримиғини қизғин давом этмоқда. Ҳозиргача, яъни 20 июлгача тахминан 2 миллион 200 минг тонна галла тайёрланди. Бу — ўтган йилдан 180 минг тонна кўпроқдир. Мамлакатимиз иқтисодиётида стратегик экин ҳисобланган пахта ҳам бу йил анча барвақт етилмоқда.



Хусусийлаштириш жараёнларини тақомиллаштиришга оид чора-тадбирлар дастурини бажариш борасидаги фаолиятимиз ҳам ўз натижасини бермоқда. Хусусан, қорхоналарни давлат тасарруфидан чиқариш ва ҳиссадорлик жамиятларига айлантириш соҳасидаги ишлар бирмунча фаоллашди. Ярим йил мобайнида қўзда тутилган 91 та объект ўрнига амалда 113 та объект хусусийлаштирилди.



Бугунги сонда:

1-бет: Адолат мезони
Фирибгарни «дилер» деди
3-бет: Савдодаги ғавғолар
4-бет: Суд очерки

Янгиликлар, воқеалар, хабарлар

ЭКСПОРТГА ЙЎЛ ОЧИҚ

Республика Вазирлар Маҳкамасининг «2000 йилда хўл мева-сабзавот маҳсулотларини марказлаштирилган ҳолда экспорт қилишни қўлайитириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги қарори ҳусусий тадбиркорлар, воситачи-тижоратчилар ва айниқса, қишлоқ хўжалик маҳсулотларини етиштирувчи деҳқонларга айни мuddао бўлди, — деди «Туркистон-пресс» муҳбирига Республика транспорт прокуратураси умумий назорат бўлимининг бошлиғи, 1-даражали ҳуқуқшунос Бахтиёр Мадумаров. — Мамлакатимизда етиштирилган сабзавот, поллиз маҳсулотлари, хўл мева ва узумни ўз вақтида четга чиқариб сотишга бел болаган ишбилармонлар авваллари талай расмийатчиликка, тушунмовчиликлар билан бирга жиддий муаммоларга ҳам дуч келишди. Бу пешона тери эвазига етиштирилган маҳсулотнинг исроф бўлишига, сифати бузилиб, деҳқон ҳафсаласининг пир бўлишига олиб келарди.

Ушбу қарор деҳқонларимиз етиштирган мўл ҳосилни сотиши йўлидаги сунъий тўсиқларни олиб ташлади. Зеро, унда мева-сабзавот маҳсулотларини сотиш бозорини янада кенгайтириш ва уларни экспортга чиқаришни қўлайитириш, энг аввало етиштирилган маҳсулотларни сотиш учун зарур шароит яратиш асосий мақсад қилиб қўйилди.

Б. Мадумаровнинг таъкидлашича, хўл мева-сабзавот маҳсулотлари асосан темир йўл транспорти воситасида ташилиши назарда тутилса, мамлакат темир йўли тизимида қулай шароитлар мавжуд. Вагонлар бор. Бу эса бирик қандорда мева-сабзавотларни олиб чиқиб имконини беради. Бундан ташқари «Ўзбекистон ҳаво йуллари» самолётлари ҳам деҳқонларимиз хизматига тайёр.

Юкни жўнатувчи жисмоний ва юридик шахслар томонидан маҳсулот сертификат қўрсатилган захоти божхона ходимлари бир кундан ортиқ бўлмаган мuddада хўжани расмийлаштириб беришлари лозим, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборларимиз бўлиб, фақат юк эгалари бу ҳақда жойлардаги станция бошлиқлари номига буюртма берсалар қийос.

Хўкуматимиз қарорида давлат органлари ва идоралар томонидан хўжалиқларни расмийлаштиришнинг белгиланган мuddадаги мазоли эриш кирилади, — деди Б. Мадумаров. — Ўзбекистон темир йуллари давлат акциядорлик компаниясидаги рефрижератор вагонлар бир-варақайга 36 минг тонна юкни олиб кетиш имкониятига эга. Яна бир муҳим гап, қишлоқ хўжалиғи маҳсулотларини етиштирувчилар мабодо ўз маҳсулотларини вақтинча сақлаб туришга хоҳиш билдиришса, бунинг ҳам илжои топилди. Бир йўлга 10 минг тонна хўл мевани сақлаш имкониятига эга совутилган омборлар

