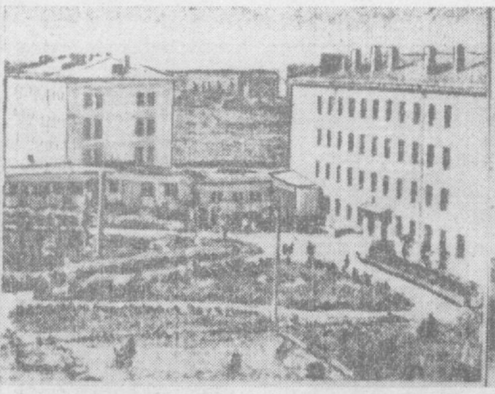
МОСКВА ИДЕТ НА ПОМОЩЬ ТАШКЕНТУ • МОСКВА ТОШКЕНТГА ЁРДАМГА ОТЛАНДИ



Суратларда: ВЛКСМ Москва шаҳар комитетида. 68-МАКТАБ-ИНТЕРНАТ. Бу ерда Тошкентдан келадиган болаларни қабул қилиб олиш учун ҳамма нарса тахт. МОСКВА — СОРТИРОВОЧНАЯ — РЯЗАНСКАЯ станциясида «МОСКВА — ТОШКЕНТ» поезд составлари ташкил қилинмоқда. 11-ТЕМИР-БЕТОН буюмлари заводи. Завод диспетчерлари М. Кабалкина ва О. Пискарева Тошкентга жўнатиш учун тайёрлаб қўйилган темир-бетон плиталарни кўздан кечирмоқдалар.
Г. Корабельников ва Р. Федоров фотолари.

БУТУН ДУНЁ ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗ!

ТОШКЕНТ ҲАҚИҚАТИ

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ ВА ШАҲАР КОМИТЕТЛАРИ, МЕҲНАТКАШЛАР ДЕПУТАТЛАРИ ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ ҲАМДА ШАҲАР СОВЕТЛАРИНИНГ ОРГАНИ

№ 103 (3331). | Шанба, 28 май 1966 йил. | Баҳоси 2 тийин.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

Год издания 43-й. 23 мая 1966 г. Понедельник. № 118 (13237). Цена 2 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И МОССОВЕТА

ҚАДРДОН МОСКВАЛИК БИРОДАРЛАРИМИЗ ЗИЛЗИЛА ОҚИБАТЛАРИНИ ТУГАТИШДА ЁРДАМ БЕРИШ УЧУН ТОШКЕНТГА ОТЛАНДИЛАР. «ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА» ГАЗЕТАСИ ШУ ҲАҚДА МАХСУС САҲИФА БОСИБ ЧИҚАРДИ. ҚУЙИДА ШУ САҲИФА МАТЕРИАЛЛАРИ БЕРИЛДИ.

ДЎСТ БОШИГА ТАШВИШ ТУШГАНДА...

КПСС Москва шаҳар комитетининг секретари А. КАЛАШНИКОВ ҳикоя қилади

Маълумки, 26 апрелдаги кучли зилзила Ўзбекистон пойтахти — Тошкентда кўпгина турар жойларни вайрон қилди. Шикастланган уйлар асосан эски типда қурилган бинолар эди. Сўнг шаҳарда довул бўлди, яна кўпгина ерости силкинишлари рўй берди.

Тошкент аҳолиси бу синовни қаҳрамонона қарши олди. Бахтсиз ҳодиса кишиларни жуда иноқ қилиб, жипслаштириб юборди. Миллион аҳолиси бўлган шаҳарнинг партия, совет органлари, барча меҳнаткашлари ҳозир зилзила оқибатларини тугатиш билан банд. Бутун мамлакат Тошкентга ёрдамга келди. Фалокат рўй берган биринчи куниёқ Москва, Киев, Минск, Узоқ Шарқ ўз самимий ёрдамларини, ҳамдардликларини изҳор қилишди. 26 апрель эрталабоқ КПСС Москва шаҳар комитети телефон орқали Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети билан боғланиб, Тошкент бошига тушган бахтсизлик муносабати билан бутун москваликлар номидан шаҳар аҳолисига ҳамдардлик билдирди ва пойтахтнинг тошкентликларга ҳартомонлама ёрдам кўрсатишга тайёр эканлигини хабар қилди.

Бизнинг кўпмиллатли совет оиламизда шундай ажойиб одат расм бўлиб қолган: бирор кимса бошига фалокат тушса бошқа шаҳарлар ва республикалар дарҳол биродарона ёрдам қўлини чўзадилар. Бу СССР халқлари бузилмас дўстлигини кўрсатувчи ишончли далиллардан биридир.

Тошкентга кўрсатаётган ёрдамимиз борган сари кенг ва реал тус олмоқда. Яқинда Москва мутахассислари группаси Ўзбекистонда бўлди. Улар Тошкентда бўлиб, биз нима билан ва қандай ёрдам беришимиз мумкинлигини аниқлаб келдилар.

Зарар кўрган шаҳар учун ҳозир энг муҳими уй-жой эканлигини москваликлар яхши тушунишади. Шунинг учун ҳам ўтган шанба куни Тошкентга Москва бинокорлари отряди жўнаб кетди. Булар орасида ғишт терувчилар, монтажчилар, электрчилар ва бошқа мутахассислар бор. Улар ўзлари билан техника, ускуналар, материаллар, асбоблар олиб кетишмоқда. Поезд белгиланган жойга етиб бориши биланоқ, ҳамшаҳарларимиз, образли қилиб айтганда, вагонларда турибоқ, қурилиш жангига киришиб кетишади.

Улардан кейин бошқалар эшелон-эшелон бўлиб йўлга чиқишади. «Главмосстрой» қурилиш поездларини комплектлаш ва жўнатиш ишларини 10 июнгача тамомлайди. Тез орада бир неча минг москваликлар Тошкентни тиклаш ишларида бевосита қатнашадилар.

Ўзбекистон пойтахтида зилзила оқибатларини тугатишда ёрдам кўрсатиш юзасидан қилинаётган ишларни координация қилиб туриш учун КПСС Москва шаҳар комитети ва Москва шаҳар Совети ижроия комитетининг комиссияси тузилди. **Москва ташкилотларининг кучи билан Тошкентда 230 минг квадрат метр уй-жой қурилади. Шундан 50 минг квадрат метри шу йил фойдаланишга топширилади.** 1966 йилда қуриладиган уй-жой ва маданий-маиший бинолар «Главмосстрой» программаси ҳисобига, Москва шаҳар ижроия комитети ва пойтахтнинг бошқа қурувчилари маблағлари ҳамда моддий ресурсларини сарфлаган ҳолда қурилади.

Катта ва муҳим ишда бинокорлардан ташқари меъморларимиз, қурилиш материаллари саноати, «Главмосавтотранс», савдо, медицина, халқ маорифи ва бошқа ташкилотларнинг ходимлари ҳам қатнашадилар.

Ҳозирнинг ўзидаёқ лойиҳачиларимизнинг катта группаси Тошкентда бўлажак қурилишнинг техник ҳужжатлари устида иш олиб бормоқдалар. Ўзбекистон пойтахтини тиклаш учун ишлайдиган қурилиш индустрияси корхоналари ҳамшаҳарларимизни зарур конструкциялар ва материаллар билан таъминлаб туриш мажбуриятини олдилар. Эртага пойдевор ва девор блоклари, ғишт, облицовка материаллари ортган эшелон йўлга чиқади.

Тошкентни тезроқ тиклашни биз ўзимизнинг жонажон ишимиз деб ҳисоблаймиз. **Ўзбекистон пойтахти сари бораётган барча юкларга «яшил йўл» очиб қўйилади.** Москванинг турли корхоналари, муассасалари, олий ўқув юртлари коллективлари Тошкентга ёрдам чақириғига қизғин қўшилдилар. **КПСС Куйбишев район партия комитети ва район ижроия комитети ажойиб ташаббус кўрсатди. Улар Тошкентга турли касбга эга бўлган 150 ишчини жўнатишга қарор қилишди. Куйбишевликларнинг бу ташаббуси бошқа районларда ҳам қўллаб-қувватланади, деб ўйлаймиз.**

Биз ишонамизки, ҳамшаҳарларимиз ўзбек биродарлари билан ёнма-ён туриб ишлаб, меҳнатга энг яхши муносабат намуналарини кўрсатадилар, ишни аниқ, саводли олиб бориб, фақат юқори сифатли уйларни бунёд этадилар.

Халқ маорифи органлари зилзиладан зарар кўрган оилалар юборган ўзбек фарзандлари Москва мактаб-интернатларида ўзларини худди уйларидагидек ҳис қилишлари тўғрисида астойдил қайғурадилар.

Бизнинг Тошкентга кўрсатаётган ёрдамимиз бутун Москва партия ташкилотининг, шаҳримиз барча меҳнаткашларининг ишидир. Москваликлар қардош Ўзбекистон пойтахти табиий офат етказган жароҳатлардан тезроқ халос бўлиши учун қўлидан келган ҳамма ишларни қилишига тошкентликлар амин бўлишлари мумкин.

РАЙОН ПАРТИЯ КОМИТЕТИ ЙЎЛЛАНМАСИ БИЛАН

КПСС Куйбишев район комитетининг биринчи секретари Н. СИЧЕВ ҳикоя қилади

Табиий офат билан қаҳрамонларча курашаётган шонли шаҳарга айниқса, ҳозирги вақтда ишчи қўллари керак. Оддий ишчи қўлларигина эмас, муносиб меҳнатчиларнинг дўстона ва саҳий қўллари зарур. Шунинг учун ҳам Ўзбекистон пойтахтига бориш учун йўлланма олишни истаётган кўпчилик кишилардан яхшиларнинг яхшиларигина бу ҳуқуққа эга бўлмоқдалар.

Райондаги 40 та йирик саноат корхоналари ва ташкилотлари бундай кишилар аввало қурилиш мутахассислари бўлиши керак деган хулосага келдилар. Шунинг учун ҳам бу корхона ва ташкилотларда ғишт терувчи ва дурадгорлар, сувоқчилар, сантехниклар, бўёқчилар, электриклар ва бошқа шундай касб эгаси бўлган 150 киши танланмоқда.

«Красний богатир» ва «Изолит», Главтоннелметростройнинг бешинчи механика заводлари, «Большевичка» ва «Буревестник» ишлаб чиқариш бирлашмалари, Бабаев номидаги кондитер фабрикаси, қатор автомобиль хўжаликларида кишиларни тайёрлаш, айниқса, қизғин бормоқда.

Эртага КПСС район комитетида район меҳнаткашларининг Тошкентга борадиган вакилларининг дастлабки группаси билан учрашув ўтказилади. Тантанали вазиятда уларга район партия комитети ва район Совети ижроия комитетининг йўлланмалари тақдим этилади.

ЮКЛАРГА „ЯШИЛ ЙЎЛ"!

Москва темирйўли бошлиғининг биринчи ўринбосари Д. ЖУКОВ ҳикоя қилади

Тошкентда зилзила бўлганлиги ҳақидаги хабар мамлакатга ёйилиши биланоқ зарур юклар ортилган поездлар Москвадан Жанубий-шарққа томон жўнайбошлади. Поездлар сони кундан-кунга ортмоқда.

Табиий офат натижасида транспорт хизмати кўрсатишда содир бўлган қийинчиликларни ҳисобга олиб, Москва темир йўли зилзиладан кейинги дастлабки кунлардаёқ Ўзбекистон пайтахти темирйўлчиларига 5 та тепловоз, 6 та автосамосвал, бетон қориштиргич, экскаваторлар, жуда кўп бошқа техника ва бинокорлик материалларини жўнатди. Бу юклар ҳозирнинг ўзидаёқ белгиланган манзилларга бориб етди.

Турли корхоналар, ташкилотлар ва идоралар ҳозир Ўзбекистон пойтахтига бинокорлик материаллари, дори-дармонлар ва озиқ-овқатлар жўнатмоқда. Темирйўлчилар барча эшелонлар учун «яшил йўл» очиб қўйишди.

Яқин ойларда Ўзбекистон пойтахтига юбориладиган юклар оқими анча ортади. Биз Москвадан бинокорлик материаллари жўнатишимиз лозим. Москваликлар бу материаллардан Тошкентда уй-жойлар қуришади. Темирйўлчилар ўзларининг аниқ ишлашида гап кўплигини яхши билишади. Биз Москвадан Тошкентга жўнатиладиган юклар оқимининг бирор минут ҳам тўхтаб қолмаслигини таъминлаш учун барча чораларни кўрамиз.

ОЗИҚ-ОВҚАТЛАР, КИЙИМ-КЕЧАКЛАР, МЕБЕЛЬ

Бош савдо бошқармаси бошлиғи Ф. ДУБИНИН ҳикоя қилади

Мамлакатимизнинг ҳар бир республикаси, ҳар бир шаҳари табиий офатдан зарар кўрган ўз ўзбек қардошларига ёрдам беришга ҳаракат қилмоқда. Албатта москваликлар бу умумиттифоқ ёрдамига муносиб ҳисса қўшадилар.

Яқинда Ўзбекистонга биринчи Москва эшелони жўнатилди. Бу дебочаси. Зарар кўрган шаҳар тез қайта тикланиши, нормал ҳаётнинг йўлга қўйилиши учун зарур бўлган барча нарсаларни олади.

Москва ресурслари ҳисобидан Тошкент савдо тармоқларига 24 миллион сўмлик товарлар жўнатишга қарор қилинди. Пойтахт Ўзбекистонга нималар юборади? Гўшт, балиқ, консервалар ва бошқа шу каби озиқ-овқат маҳсулотларидан ҳаммаси бўлиб 14 миллион сўмлик жўнатилади. Етказиб бериладиган саноат товарлари ҳам хилма-хил. Улар орасида турли газламалар, пойафзал, трикотаж ва тикувчилик буюмлари бор.

Зарар кўрган шаҳарни қайта тиклаш учун шубҳасиз дераза ойнаси керак бўлади. Бундай ойнадан 100 минг квадрат-метр ажратилади. Тошкент турли хил мебел, электр симлари, ёритиш арматуралари ҳам олади. Шунингдек, биз чинни ва фаянс идишлари, радиотоварлар ва бошқа буюмлар жўнатмоқчимиз.

Тошкентга юбориладиган маҳсулотларнинг тури Ўзбекистон ССР Савдо министрлиги билан келишилади.

ЁШ ТОШКЕНТЛИКЛАРНИ ИККИТА МАКТАБ-ИНТЕРНАТ КУТМОҚДА

Москва Совети ижроия комитети раисининг ўринбосари Е. ПРОСВЕТОВА ҳикоя қилади

Совет кишилари шодиёналикда, кулфатда ҳам ҳар доим бирга. Пойтахтнинг Жданов ва Октябрь районлари ажойиб ташаббус кўрсатишди. Ёш тошкентликлар ихтиёрига иккита мактаб-интернатни беришга қарор қилинди. Бу мактаб-интернатлар Ўзбекистон болалари учун иккинчи уй, иккинчи қадрдон оила бўлсин. Мактаблар Тошкентдан мингга яқин ўқувчини таклиф қилади.

Жданов районидаги 54-ва Октябрь районидаги 68-интернатларнинг бинолари кенг ва ёруғ. Уларнинг синф ва кабинетлари, ухлайдиган ва спорт заллари яхши жиҳозланган. Болаларни тажрибали педагоглар ва тарбиячилар ўз бағрига олади. Бу педагог ва тарбиячилар ёш тошкентликлар учун қадрдон дўст ва устоз бўлиб қолишади.

Москва Ўзбекистон пойтахтига медицина ёрдами ҳам кўрсатади. Куни кеча бир группа врач ва медицина ҳамширалари Тошкентга жўнаб кетди. Улар ўзлари билан бирга дори-дармонлар, турли медицина асбоб-ускуналари ҳам олиб кетишди. Ҳозир Москва шаҳар соғлиқни сақлаш бўлимида Тошкентдаги касалхона ва поликлиникаларга ёрдам кўрсатиш режалари тузиб чиқилмоқда.

МАНЗИЛ — ЎЗБЕКИСТОН ПОЙТАХТИ

«Главмосавтотранс» бошлиғи И. ГОБЕРМАН ҳикоя қилади

Москвалик автотранспортчилар Ўзбекистон пойтахтига қандай ёрдам беришади? Бугун телефон орқали Тошкент билан гаплашдим ва шуни қувонч билан маълум қилишим мумкинки, автомобиль-техника хизмати корхоналари томонидан юборилган дастлабки юклар белгиланган манзилга етиб бориб-ди. Биз тошкентлик дўстларимизга автомашиналарни қайта тиклаш ва ремонт қилиш учун лозим бўлган детал ҳамда запас қисмлар юбордик. Запас қисмлар тезроқ етказиб бериш мақсадида самолётлардан фойдаланиляпти.

Ҳаммага маълумки, москваликлар Тошкентни қайта тиклашда иштирок этишади. Бизнинг автотранспортчиларимиз «Москва» кварталларини бунёд этиш учун зарур бўлган барча бинокорлик материалларини ташиб беришни тўла таъминлаш мажбуриятини олдилар. Биз бу қурилишга хизмат кўрсатувчи махсус автомобиль хўжалиги тузишга қарор қилдик. Бу хўжалик Тошкентда бўлади. «Мосстройтранс» корхоналари яқин кунларда 100 та машинадан иборат автомобиль колоннасини жўнатадилар. Қурилиш кенгайган сари бу парк бошқа махсус машиналар билан тўлдириб борилади.

Автомашиналар билан бирга Тошкентга ремонт «летучка»ларини ҳам жўнатамиз. Бундай «летучка»ларда запас қисмларнинг тўла комплекти, кўчма заправка станциялари бўлади.

Куни кеча Тошкент жамоатчилик вакиллари Москвадан келган азиз бинокорларни қизғин кутиб олдилар. Бу пойтахтлик қурувчиларнинг дастлабки катта отряди эди. Суратларда: Москвадан чиққан поезднинг Тошкент вокзалига кириб келиши ҳамда меҳмонларнинг қизғин кутиб олиш пайти тасвирланган.
В. Кожевников фотоси, (ЎзТАГ фотохроникаси).

СОВЕТ ИТТИФОҚИ КОММУНИСТИК ПАРТИЯСИ МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИНИНГ ПЛЕНУМИ ТЎҒРИСИДА

ИНФОРМАЦИОН БИЛДИРИШ

КПСС Марказий Комитетининг пленуми 1966 йил 27 майда ўз ишини давом эттирди.

Ўртоқ Е. Е. Алексеевскийнинг «Дон ва бошқа қишлоқ хўжалик экинларидан муттасил ва мўл ҳосил олмоқ учун ерларни мелиорация қилишни кенг ривожлантириш тўғрисида»ги докладини муҳокама қилишда қуйидаги ўртоқлар қатнашдилар: В. И. Ленин номидаги Бутуниттифоқ қишлоқ хўжалик Фанлари академиясининг академик-секретари А. Н. Аскоченский, СССР Қурилиш, йўл ва коммунал машинасозлиги министри Е. С. Новоселов.

Пленумда КПСС Марказий Комитетининг Бош секретари ўртоқ Л. И. Брежнев нутқ сўзлади.

КПСС Марказий Комитетининг пленуми «Дон ва бошқа қишлоқ хўжалик экинларидан муттасил ва мўл ҳосил олмоқ учун ерларни мелиорация қилишни кенг ривожлантириш тўғрисида» якдиллик билан қарор қабул қилди.

Шу билан пленум ўз ишини тамомлади.

ОБЛАСТЬ РАЙОНЛАРИДА ПИЛЛА ТАЙЁРЛАШНИНГ БОРИШИ ТЎҒРИСИДА 27 МАЙГАЧА БЎЛГАН МАЪЛУМОТ

(Планга нисбатан процент ҳисобида)

Районлар	Бир кунда	Мавсум бошидан бери
Калинин	6,5	75,3
Бекобод	10,2	67,8
Оққўрғон	12,7	45,8
Оржоникидзе	6,4	43,0
Янгийўл	8,4	42,4
Бўка	8,3	27,2
Ўрта Чирчиқ	5,6	19,0
Юқори Чирчиқ	5,4	15,8
Область бўйича	7,7	42,5

СТУДЕНТЛАР ҲИММАТИ

ЮЗЛАБ КУНГИЛЛИЛАР

Москва олий ўқув юртларининг студентлари Тошкент аҳолисига нима билан ва қандай ёрдам беришмоқчи? «Вечерная Москва»нинг мухбири ВЛКСМ Москва шаҳар комитети ҳузуридаги транспорт қурилиши шаҳар отряди бошлиғи В. Бичковга юқоридаги саволни берди.

— Терма студентлар отряди Тошкентга боришга тайёргарлик кўрмоқда, — деди В. Бичков. — Бу отрядга киришни истаганлар жуда кўп. Темирйўл транспорти инженерлари институти студентлари бизни ўз холимизга қўйишмаяпти: 400 йигит ва қиз ўзларини зилзиладан зарар кўрган шаҳарга юборишни илтимос қилмоқдалар. Бауман номидаги Москва олий техника билим юрти, энергетика институти ва бошқа олий ўқув юртларида ҳам юзлаб кўнгиллилар бор. Шуниси тақдирга сазоворки, Бауманлик студентлар Москванинг барча студентларига мурожаат қилиб, уларни ёзги каникулда қаерда ишлашларидан қатъий назар, Тошкент олий ўқув юртларига ёрдам фонди ташкил этишга чақирдилар. Архитектура институтини битириб чиққан кўпчилик студентлар ёш мутахассисларни ишга тайинловчи комиссиядан ўзларини доимий ишлаш учун Ўзбекистон пойтахтига юборишни илтимос қилишмоқчи.

Терма студентлар отряди сессия тугаши билан Тошкентга йўл олади. Студентлар Ўзбекистон тупроғига барвақт бориш мақсадида имтиҳонларни муддатидан олдин топширишга қарор қилдилар. Кўнгиллилар уйлар, йўллар қуришда шаҳар аҳолисига ёрдам беришади. Бир сўз билан айтганда, улар тошкентликларга зарур бўлган барча ёрдамни кўрсатишади.

ХАЛҚ КОНТРОЛИ АМАЛДА

НАЗОРАТЧИЛАР КЎМАГИ

Муҳаммаджон ака бугун ишга одатдагидан анча барвақт келди. Идорадагилар билан ҳол-аҳвол сўрашиб, тўғридаги иш столи ёнига борди.

Бироздан сўнг у колхоз ишлаб чиқаришига оид турли маълумотлар ёзилган қоғозларни диққат билан кўздан кечира бошлади. Шу пайт унинг қўлига кейинги икки ойда колхозда сут соғишнинг боришига оид маълумот тушиб қолди. Уни диққат билан кўздан кечиришга жазм қилди. Ахир шундай бўлиши ҳам керак-да!

Муҳаммаджон ака колхознинг экономисти, қолаверса халқ контроли комитетига кўмаклашувчи группа раиси. Вақти-вақти билан колхозда ишнинг бориши, ҳисоб-китобнинг йўлга қўйилишини текшириб турганга нима етсин. Ким яхши ишлаяпти-ю, ким ёмон ишлаяпти, қайси соҳа ривожланаяпти-ю, қайси соҳа оқсаяпти. Ҳаммасини беш қўлдек билиб туриш, шунга яраша иш юритиш катта фойда келтиради.

Мана, сут-товар фермасидаги ишни олиб кўрайлик. Кўпгина сут соғувчилар ғайрат қилиб ишлашаяпти, тобора кўп сут соғиб олишаяпти. Бироқ, негадир коммунист Ғофуров мудирлик қилаётган фермада сўнгги бир ярим ой ичида сут соғиб олиш камайиб кетган. Нега шундай? Бунинг сабаби нимада?

Муҳаммаджон ака ўзига-ўзи ана шундай саволлар бераркан, бу масалани алоҳида кўриш керак, деб кўнглига тугиб қўйди.

Эртасига кўмаклашувчи группа аъзоларининг бир ерга жамлаб, улар билан ана шу ҳақда маслаҳатлашди. Фермадаги ишни текшириш учун ҳар кимга конкрет топшириқлар берди. М. Зиёбоев, Н. Камолов, К. Обидова, Р. Турсунбоев сингари халқ назоратчилари ишга актив киришиб кетдилар. Улар фермани айланиб, сут соғувчилар, мол боқарлар билан суҳбатлашдилар. Натижада, масала ойдинлаша борди: фермада соғин сигирларни озиқлантириш яхши йўлга қўйилмаганлиги, зоотехника қоидаларига кўпинча риоя қилинмаслиги аниқланди. Шунинг учун ҳам баъзибир моллар касалликка чалинган, сутини тортиб қўйган.

Колхоз правлениесининг кенгайтирилган йиғилишида фермадаги аҳволни яхшилаш масаласи муҳокама қилиниб, халқ назоратчилари аниқлаган камчиликлар тўғри деб топилди ва бу камчиликларни тез кун ичида тугатиш юзасидан тегишли чора-тадбирлар кўрилди. Ем-хашак келтириш ва уни сарфлаш устидан қаттиқ назорат ўрнатилди. Ортиқча исрофгарчиликка йўл қўймаслик чоралари кўрилди. Орадан кўп ўтмай фермада ишлар жўнашиб кетди...

Оржоникидзе районидаги «Қозоғистон ССР 30 йиллиги» колхозининг Муҳаммаджон Мирзаахмедов раислик қилаётган халқ контроли комитетига кўмаклашувчи группа аъзолари эл бойлигини кўпайтириш йўлида ана шундай жонбозлик кўрсатиб меҳнат қилмоқдалар.

Биз юқорида назоратчилар ишидан баъзиларини келтириб ўтдик. Улар колхоз правлениеси ва партия ташкилотига яқиндан ёрдам бериб, кўпгина тадбирларни амалга оширмоқдалар. Халқ назоратчиларининг ҳушёрлиги билан колхоз мулкига кўз олайтирмоқчи бўлганлар ўз вақтида фош қилинди. Қўйларни қўзилатиш, қора молларни ҳисобга олиш, чорвачилик маҳсулотларини қабул қилиб олиш ва тайёрлов пунктларига топшириш пайтларида ҳам халқ назоратчиларининг ҳушёрлиги колхозга катта фойда келтирмоқда.

Ҳозир бу йирик хўжаликда 40 минг қўй, 800 бош сигир, 3 минг бош парранда, 300 бош чўчқа ва юздан ортиқ наслдор йилқи боқилмоқда. Чорва молларидан йил сайин кўплаб маҳсулот олинаётир.

Колхоз Чимён этакларидаги минглаб гектар бўз ва партов ерларда деҳқончилик қилмоқда. Ишлаб чиқаришнинг ҳамма соҳалари ривожланиб, давлат планлари ошириб бажарилаётир. Хўжаликнинг бундай ютуқларни қўлга киритишида ҳеч, шубҳасиз, халқ контроли комитетига кўмаклашувчи группанинг жонкуяр аъзолари ҳиссаси ҳам катта. Халқ назоратчилари иштирокида бундан буён ҳам катта ишлар амалга оширилади. Улар янада ғайрат ва ташаббус кўрсатиб меҳнат қиладилар ва колхоз бойлигининг тобора кўпайишига муносиб ҳисса қўшаверадилар.

Д. УРИНБОСАРОВ,
«Тошкент ҳақиқати»нинг штатсиз мухбири.

Чирчиқдаги қаттиқ қотишмалар ва ўтга чидамли металлар комбинати биринчи цехининг халқ назоратчилари ишлаб чиқаришни яхши йўлга қўйиш, меҳнат унумдорлигини ошириш ва ички резервларни қидириб топишда коллективга яқиндан ёрдам бермоқдалар. Суратда: халқ назоратчиларидан А. Билолова ва А. П. Якименко ўртоқлар навбатдаги ўтказилган текшириш якунлари ҳақида маслаҳатлашмоқдалар.

М. Нуриддинов фотоси.

ЯХШИ ТАШАББУС

Автомобиллар паркига киришингиз билан чиройли қилиб ёзиб қўйилган шиорга кўзингиз тушади: «Шофер ўртоқлар! Автобаза бўйича бир ойда сарфланадиган ёқилғидан бир процентн тежаб қолинса, бир минг сўм иқтисод бўлади. Буни унутманг!».

«Главташкентстрой» автомобиллар трестига қарашли 3-автобаза шоферлари бошлаган бу ажойиб ташаббус кенг қулоч ёзди. Ҳар бир шофер ёқилғини тежаш юзасидан зиммасига конкрет мажбурият олгани ҳолда меҳнат қила бошлади.

Автобазада бундай ажойиб тадбирларнинг амалга оширилиши натижасида давлатнинг кўплаб маблағи иқтисод қилинмоқда. Бу ерда техника кўригини йўлга қўйиш ва хавфсизликни таъминлаш юзасидан ҳам кўпгина ишлар қилинди. Ўн олти кишидан иборат жамоатчи автоинспекция комиссиясининг иши диққатга сазовор.

Илгарилари баъзибир шоферлар ишга сабабсиз келмай қолар, ёки бўлмаса маршрутдан четга чиқиб кетиш ҳоллари рўй берарди. Халқ назоратчилари ана шу камчиликка барҳам беришга ҳаракат қилдилар. Тартиббузарларнинг исм ва фамилияси паркка кираверишдаги кўзга кўринарли жойга илиб қўйилди.

Халқ назоратчилари «ЗИЛ-585» машинасининг ҳайдовчиси Виктор Белозубнинг маршрутдан четга чиққанлиги ва ишни нотўғри бажарганлиги ҳақида хабардор бўлиб қолдилар. Унинг иши халқ контроли комиссияси томонидан кўриб чиқилди. Белозуб айбини тан олди. Унга хайфсан эълон қилинди. Давлат инспекцияси қаттиқ огоҳлантирди. Ҳозир ўртоқ Белозуб паркнинг энг пешқадам шоферларидан ҳисобланади.

— Бизнинг группамизда, — дейди халқ контроли группасининг раиси ўртоқ Т. Н. Шапошников, — ўн бир киши бор. Уларнинг ҳаммаси ҳам топшириқни яхши бажармоқда.

Автобаза бўйича 50 та прицеп бор. Лекин кейинги пайтда улардан 15-20 тасигина ишга чиқадиган бўлиб қолди. Қолганлари йўлда бузилиб, қаровсиз ҳолда ётарди. Актив халқ назоратчиларидан В. И. Диктерёв, Б. Маҳмудов ва Г. И. Гиауб ўртоқлар бу масалани кўтариб чиқдилар. Автобаза раҳбарлари бузуқ прицепларни тузатишга икки ишчини ажратишди. Бу тадбир яхши натижа берди.

Ҳозирги пайтда мавжуд прицепларнинг деярли 90 процентидан кундалик ишларда фойдаланилмоқда.

Халқ назоратчиларининг актив кўмагида автобазада фойдаланилмаётган имкониятлар ишга солинмоқда. Механизмлардан фойдаланиш, дизел ёқилғиларини тежаб-тергаб сарфлашга алоҳида аҳамият берилмоқда, исрофгарчиликнинг олди олинмоқда. Паркда меҳнат интизоми мустаҳкам йўлга қўйилмоқда.

А. ОБИДХЎЖАЕВ.

ЎТКИР КУЗЛАР

Биз эришаётган ҳар бир ютуқ кишиларимизнинг ҳалол меҳнати, ақл ва заковати мевасидир. Ана шу ютуқларни мустаҳкамлаш ва кўпайтириш, камчиликларни ўз вақтида пайқаб, уни тугатишда халқ назоратчиларининг роли беҳисоб катта. Бу жонкуярларнинг тажрибасини оммалаштириш, улар қилаётган улкан ишлардан кўпчиликни хабардор этиб туриш эса матбуотимизнинг энг муҳим вазифаларидан бири.

Оржоникидзе районида чиқадиган **«Коммунизм тонги»** газетаси бу муҳим темани ёритишга кейинги пайтларда эътиборни яна ҳам кучайтирди. Газетада ҳар ойда мунтазам равишда «Халқ контроли» рубрикаси остида саҳифа бериб борилади. Бу саҳифалардаги материалларни ўқир эканснз, район колхоз ва совхозлари, корхона ва муассасалар, илмий ташкилотлардаги халқ назоратчиларининг ажойиб ишлари билан танишасиз.

Газетанинг 25 май сонида чиққан 5-саҳифаси ҳам анча мазмунлидир: Район халқ контроли комитетининг раиси С. Мадалиев ўзининг «Ҳалол ишлайлик» сарлавҳали мақоласида савдо ташкилотлари ишидаги ютуқ ва камчиликлар ҳақида ҳикоя қилади. «Ўткир кўзлар», «Ишчан назоратчи» сарлавҳали зарисовкаларда эса «Правда» колхози ва «Қибрай» пилла қабул қилиш пункти назоратчиларининг тажрибаси ёритилган.

Лекин шуни айтиш керакки, халқ контроли саҳифаларининг ҳаммасини ҳам рангба-ранг ва хилма-хил материаллар билан чиқаяпти, деб айтаолмаймиз. Бу саҳифалар кўпинча штатли авторларнинг мақоласи билан чиқади. Саҳифаларда кўпроқ халқ контроли комитетига кўмаклашувчи группа раислари, халқ назоратчиларига минбар бериб туриш лозим.

БЕШ ЙИЛЛИК ХИЗМАТИДА

СССР халқ хўжалигини ривожлантиришнинг 1966—1970 йилларга мўлжалланган беш йиллик плани юзасидан КПСС XXIII съезди Директиваларида беш йиллик топшириқларини амалга оширишда халқ контролининг роли ҳам алоҳида қайд этилган. Партия ташкилотларининг кўмакчилари сифатида халқ назоратчилари резервларни қидириб топиш, моддий ресурсларни тежаб-тергаб сарфлаш ва иқтисод қилиш ишларида, хўжасизлик, исрофгарчилик, бюрократизм, маҳаллийчилик, ўзибўларчилик каби иллатларга қарши курашда партия ташкилотларига яқиндан ёрдам берадилар. Бу билан улар коммунистик мўл-кўлчилик яратиш ишига ҳисса қўшадилар.

Тошкент шаҳар саноат корхоналарида, қурилишларида турли муассасаларда 1400 группа ҳамда 1300 пост ташкил этилган. Бу группа ва постларда 22 минг 200 дан ортиқ мутахассис ва турли касб эгалари ишлаб турибди. Шаҳар ва район халқ контроли комитетларига 540 штатсиз назоратчи ёрдам бермоқда.

Шаҳар халқ назоратчилари кейинги вақтларда электр, иссиқлик энергияси ҳамда ёқилғини тежаб-тергаб сарфлаш борасида бирмунча камчиликларни очиб ташладилар. Октябрь революцияси номидаги тепловоз-вагон ремонт заводи назоратчилари ТЭ-3 маркали тепловозларнинг дизель генераторларини синаш цехида электр энергиясидан тежамли фойдаланилмаётганлигини аниқладилар. Бу цехда ҳар бир дизель-генератордан 14 минг киловатт-соат электр энергияси олиш ўрнига 8—10 минг киловатт-соат энергия олинган. Бунинг натижасида ўтган йилнинг ноябрь, декабрь ойларида 210 минг киловатт-соат энергия йўқ бўлган. Худди шу цехнинг ўзида 25 кубометр ҳаво ишлаб чиқарадиган 170 киловатт қувват билан ишлайдиган компрессорнинг қувватидан фақат 10 процент фойдаланилган. Заводда бошқа бир қанча камчиликлар ҳам аниқланди.

Цеҳларда электр энергиясидан фойдаланишни текширган назоратчилар группаси ҳақиқий аҳволни ва қандай тадбирлар кўрилиши лозимлигини ёзиб, завод маъмурияти ва партия ташкилотига маълум қилди. Илгарилари электр энергиясининг ортиқча сарфланганлиги учун завод айбдор ҳисобланса, энди назоратчилар талабига мувофиқ ортиқча сарфланган электр энергияси учун жавобгарлик ҳар қайси цех зиммасига юклатилди. Бундай аҳволга йўл қўйган цех коллективи маошга қўшимча тўланадиган прогрессив ҳақдан маҳрум этилади. Ҳозир дизель ва машина цехлари электр энергиясини тежаб-тергаб сарфлаш туфайли бирмунча иқтисод ҳам қилмоқда.

Трактор йиғув заводи халқ назоратчилари группаси электр энергиядан тежамли фойдаланиш юзасидан белгиланган ташкилий-техникавий тадбирларнинг бажарилишини текширдилар. Натижада синхрон электр двигателини фойдаланишга топшириш бўйича белгиланган тадбир бажарилмаётганлиги, 300 киловатт қувватга эга бўлган компрессор проводи виключатели мойли виключатель билан алмаштирилмаганлиги натижасида 1965 йилнинг иккинчи ярмида кўпгина жарима тўланганлиги аниқланди. Шунингдек, яна бошқа бир қатор тадбирларнинг ишлаб чиқаришга жорий қилинмаганлиги натижасида ҳам завод 1 миллион киловатт-соатдан ортиқ электр энергиясини тежаш имкониятидан маҳрум бўлган.

Хўжалик буюмлари заводи, 10-автомобиль ремонти заводи, «Таштекстильмаш», «Подшипник» заводларида, Тошкент тўқимачилик комбинатида ва бошқа қатор корхоналарда электр энергиясидан тежаб-тергаб фойдаланиш ишида жиддий камчилик ва нуқсонлар борлиги назоратчилар томонидан аниқланди. Кўп корхоналарда ва ташкилотларда назоратчилар текшируви натижалари кенг муҳокама қилиниб, амалий тадбирлар белгилаб чиқилди. Ишлаб чиқилган тадбирларнинг бажарилиши устидан контролерлар группаси ва постлари назорат қилиб турибди.

Тошкент асбобсозлик заводида халқ контроли группаси ташаббуси билан электр энергияси ва ёқилғидан тежаб-тергаб фойдаланиш ойлиги ўтказилди. 15 кишидан иборат комиссия иш олиб борди. Энергияни тежаш бўйича тушган таклиф ва мулоҳазалар алоҳида журналга ёзиб борилди. Уларни ишлаб чиқаришга жорий қилиш бўйича оперативатиб тадбирлар кўрилди. Натижада шу йилнинг февраль ойида 33 минг киловатт-соат электр энергияси иқтисод қилинди. Экскаватор заводи, «Ташсельмаш», «Ташкенткабель» заводларида ва шаҳарнинг бошқа корхоналарида тузилган комиссиялар таклифларини ишлаб чиқаришга жорий қилинса, шу йилнинг ўзида 6 миллион киловатт-соат электр энергиясини тежаб қолиш мумкин.

Шаҳардаги халқ назоратчилари органлари марказий статистика бошқармаси ходимлари билан ҳамкорликда моддий ресурслар ва ўрнатилмаган ускуналар рўйхатини тузиб чиқдилар. Бу қайта рўйхатдан ўтказиш натижасида каттагина чалкашликлар борлиги аниқланди. Масалан, Экскаватор заводида 50,6 тонна нокондицион прокат, 571 погонний метр кабель, ТГ ва ТБ типидаги 486 погонний метр сим ва бошқа кўплаб моддий ресурслар рўйхатга кирмай қолган экан.

«Таштекстильмаш» заводида халқ назоратчилари электр ускуналари, ярим фабрикатлар запас қисмлар ва 200 минг сўмлик ортиқча ускуналар борлигини аниқладилар. Бу ерда нормадан ортиқча материаллар запаси, 973 минг сўмлик хомашё ва тўла ишланмаган маҳсулотлар топилди. Завод фақатгина бракнинг ўзидан 1965 йили 215 минг сўм зарар кўрди.

Шаҳар қурилиш ташкилотларида ҳам резервлардан фойдаланиш, моддий ресурсларни ҳисобга олиш ёмон аҳволда эканлиги аниқланди. Биргина 153-қурилиш трестининг ўзида 130 тонна цемент, 188 кубометр ёғоч, 200 кубометр йиғма темир-бетон буюмлари рўйхатга киритилмаган. Халқ назоратчилари бундай хўжасизлик фактларига қарши чиқдилар.

«Узбексельмаш» заводи раҳбарларининг, айниқса бош бухгалтер, энергетик, капитал қурилиш ва таъминот бўлимлари ходимларининг айби билан мавжуд моддий ресурслар рўйхатига битта станок, 81 электр двигатели, 103 трансформатор, 19 вентилятор, 9 редуктор, 6 калорифер, 8 та насос киритилмаган. Халқ назоратчилари бундай камчилик ва кўзбўямачиликларни «Компрессор» заводи ва бошқа қатор корхоналарда ҳам содир бўлаётганлигини аниқлаб, тегишли чора кўришни раҳбар органлар ихтиёрига ҳавола қилдилар. Назоратчилар томонидан аниқланган фактлар юзасидан мазкур корхоналарнинг раҳбарлари ва партия ташкилотлари тегишли чоралар кўрдилар. Кўзбўямачиликка ва пала-партишликка йўл қўйган ходимлар жазо олдилар.

Шаҳар ва район халқ назоратчилари комитетлари қора металл парчаларини тўплаш бўйича планнинг бажарилишини ҳам текширдилар. Корхоналарга рейдлар уюштирилди. Ҳар бир килограмм металл парчасининг қатъий ҳисобда бўлиши хўжалик раҳбарларидан талаб этилди. Улар ўзлари текширган корхоналардаги мавжуд металл парчаларини дарҳол «Вторчермет» ташкилотларига топширишни таъминладилар. Шаҳардаги «Ташхладокомбинат», «Узбекэнерго», «Узсельхозтехника» районлараро базаси, 3-қурилиш трестига қарашли 23-қурилиш бошқармаси ва бошқа корхона ҳамда ташкилотлар металл парчалари тўплаш планларини ортиғи билан адо этишяпти. Бу ташкилотларда металл парчалари ўз вақтида топширилганлиги туфайли территория озода ва саранжом сақланмоқда.

КПСС XXIII съезди шаҳримиз саноати, қурилиш ташкилотлари ва бошқа муассасалар олдига улкан вазифаларни қўйди. Бу вазифалар халқ назоратчилар зиммасига ҳам катта масъулият юклайди. Улар съезд қарорлари ва Директиваларнинг бажарилиши учун актив кураш олиб боришлари ва партия ташкилотларига яқиндан ёрдам беришлари лозим. Халқ назоратчиларининг иши иқтисод қилиб қолинган минглаб тонна металл, минглаб кубометр бинокорлик материаллари, миллионлаб киловатт-соат электр энергияси тежалган ишларда намоён бўлмоғи керак. Ҳар бир корхона, ташкилот ва муассасадаги халқ назоратчилари группа ва постлари ўзлари ишлаб турган жойларда КПСС XXIII съезди Директиваларининг бажарилиши устидан назорат қилиб туриши ва уни бажаришда партия, хўжалик органларига яқиндан ёрдам беришлари лозим. Ана шундагина улар съезд олдимизга қўйган вазифаларни бажаришда ҳақиқий кўмакчилар бўладилар.

Р. КАРАПЕТОВ,
Тошкент шаҳар халқ контроли комитети раисининг ўринбосари.

ЖАМОАТ МУЛКИ МУҚАДДАС

Совхозимиз назоратчилари хўжаликни юксалтириш йўлида дирекция ва партия ташкилотига яқиндан ёрдам бериш учун курашиб келмоқда. Халқ контроли комитети группасида коммунист, комсомол — ишлаб чиқариш илғорларидан ҳаммаси бўлиб, 21 киши бор. Уларнинг ҳар бири ўз зиммасига конкрет топшириқлар олгани ҳолда меҳнат қилади.

Назоратчиларнинг асосий диққат-эътибори жонажон партиямизнинг яқинда бўлиб ўтган XXIII съезди қарорларини ҳаётга татбиқ қилиш, ишлаб чиқаришдаги мавжуд резерв ва имкониятларни қидириб топиб, улардан фойдаланишни йўлга қўйишга қаратилган. Ана шу мақсад йўлида ҳар қандай қийинчиликларни енгиб, камчиликларни фош қилиб, меҳнат қилаётган назоратчиларимизга ҳар қанча раҳмат айтсак оз.

...Хўжаликда қурилиш ишларининг суръати ва сифати пасайиб кетаётганлиги назоратчиларнинг диққат-эътиборини ўзига тортди. Биз Б. А. Гиоргиевский ва Г. Рамазонов ўртоқларга бунинг сабабини аниқлашни топширдик. Улар синчиклаб текшириш ўтказдилар ва натижада совхоз прораби Я. И. Пашковскийнинг қўли эгрилиги очиб ташланди. Ревизия натижасида шу нарса маълум бўлдики, Пашковский совхознинг 6 минг сўмлик қурилиш материалларини «сув» қилиб юборибди. Халқ мулкига кўз олайтирган хиёнаткор ишдан олинди. Эрта-индин у суд олдида қилмишига яраша жавоб беради.

Собиқ сабзавотчилик бригадасининг бошлиғи Ким Сел Соннинг найрангларини айтмайсизми. Бу бригадада 25 гектар ерга пиёз сепилган. Бироқ, кўзбўямачилар «текис униб чиқмади», деган баҳона билан 10 гектарга яқин майдондаги пиёзни ўз фойдаларига «йўқ»қа чиқаришмоқчи бўлишди. Совхоз маъмуриятига эса атиги 167 тонна пиёз йиғиб олдик, деб маълумот беришди. Лекин кўзбўямачиларнинг бу найранги назоратчиларнинг ўткир кўзидан қочиб қутула олмади. Жиноят очилди.

Бундай мисолларни яна келтириш мумкин. Халқ назоратчилари ўз постларида ҳамиша сезгир ва хушёр турибдилар.

Янги беш йилликнинг биринчи йилида группамиз аъзолари янада ғайрат ва ташаббус билан ишга киришдилар. Маҳаллий ва минерал ўғитларни ташиб келтириш, далага чиқариш ва уни сақлаш, техникани ремонт қилиш ишларининг бориши текширилди. Аниқланган камчиликларни ўз вақтида тугатиш чоралари кўрилди.

Ҳозир Назоратчилар чорва фермаларидаги аҳвол билан танишмоқдалар. Улар совхознинг Октябрь бўлимидаги отарларида бўлдилар. Ҳисоб-китоб ишлари кўриб чиқилди. Баъзибир чалкашликлар аниқланди. Масалан, айрим чўпонларнинг масъулиятсизлиги натижасида туғилган қўзилар ҳисобга киритилмаган. Ҳаммаси бўлиб, 400 дан ортиқ қўзи ҳисобга киритилмаган.

Шу куниёқ биз бу ҳақда совхоз партия бюросига ахборот бердик. Коммунистларнинг йиғилишида ишга бепарволик билан қарагани учун қўйчилик бўйича зоотехник А. А. Батманов ва ферма бригадири А. Шликов ўртоқлар қаттиқ огоҳлантирилди. Қўйчиликни ривожлантириш, камчиликларнинг олдини олишга қаратилган бошқа тадбирлар ҳам белгилаб чиқилди.

Коммунистик қурилиш кенг авж олдирилган, халқимизнинг ижодий куч ва қудрати тобора ортиб бораётган шу дамларда биз халқ назоратчилари олдида ҳали катта-катта вазифалар турибди. Совхозимиз ишчилари хўжаликни ҳар тарафлама юксалтириш, мамлакатга тобора кўпроқ қишлоқ хўжалик маҳсулотлари етказиб бериш учун курашмоқдалар. Халқ назоратчилари ҳамиша ана шу курашнинг олдинги сафларида борадилар. Биз илғор иш тажрибаларини кенг ёйиш, меҳнат унумдорлигини ошириш учун ғайратимизни аямаймиз.

Е. А. ЕФИМОВ,
Тошкент наслчилик совхози халқ контроли комитети группасининг раиси.

РАССОМ БЛОКНОТИДАН

● 1. — Тавба?! Нега ғўзаларнинг ўсиши суст бўляпти-а?

● 2. — Кепқолинг! — армонда қолманг.

● 3. — Қуршашга-ку, қуршаб олдик-а, энди ўзини тополмай доғдамиз.

А. Холиқов чизган расмлар.

ЁНИЛҒИНИ ТЕЖАБ...

Илгарилари машина ва тракторларга ёнилғи қўл билан қуйиларди. Шу туфайли кўп ҳолларда ёнилғи тўкилиб, — исроф бўларди. Бунинг устига машинага солинган ёнилғи ифлосланиши натижасида тракторларнинг баъзи деталлари барвақт ишдан чиқарди. Оқибатда трактор парки кўп вақт бекор туриб қоларди.

Бу ҳол халқ назоратчиларининг эътиборини жалб қилмасдан қолмади.

— Биз ҳам колхозимизда нефть базаси қурсак, — деб таклиф қилишди улар колхоз правлениеси ва партия ташкилотига. — Ана шунда кўп нарсани ютган бўламиз. Ёнилғини ҳисоб-китоб қилиш ишлари ҳам яхши йўлга қўйилади.

Бу таклиф раҳбарларга маъқул тушди. Халқ назоратчиларининг ташаббуси қўллаб-қувватланиб, нефть базаси қуришга киришилди.

Бу иш бундан уч йил илгари амалга оширилган эди. Қурилган тадбир колхозга катта фойда келтирабошлади. Ҳозирги пайтда колхоз бўйича машина ва тракторлар учун йилига 487—537 тонна дизел ёнилғиси, 405—443 тонна бензин, 33 — 41 тонна керосин сарф қилинмоқда.

— Нефть базасининг қурилиши натижасида, — дейди «Ўзбекистон» колхози халқ контроли комитети группа раиси ўртоқ Н. Пак, — иқтисодий жиҳатдан ҳам фойда кўрилди. Илгарилари ёнилғи қуювчиларнинг меҳнат ҳақлари учун йилига 9 минг 450 сўм сарфланарди. Штат ихчамлашиб, 5 киши қисқаргач, сарфланадиган маблағ тенг ярмига камайди.

Тракторларни жорий ремонт қилиш, техника қаровидан ўтказиш ва уларни яхши сақлаш учун 1965 йилда ҳар гектар ҳайдаладиган ер ҳисобига илгариги йилдагига нисбатан 6,5 процент кам маблағ сарфланди. Ёки бошқача қилиб айтганда, 3 минг 96 сўм тежалди.

Хўжаликда ёнилғини сарфлаш қатъий тартиб асосида олиб борилади. Сарфланган ёнилғини ҳисобга олиш учун шофер путёвкаси, тракторчиларда эса, ҳисоб варақаси бўлади. Булар асосий ҳужжат ҳисобланади. Ҳар бир шофер ва тракторчининг ёнилғидан қандай фойдаланаётганлиги ана шу ҳужжатларга қараб билиб борилади. Ёнилғини тежаб-тергаб сарфлаган шофер ва тракторчилар рағбатлантирилади. Бу ишларни ҳам халқ назоратчилари текшириб боради.

Жамоатчилик катта куч деб шуни айтадилар-да! Колхоз назоратчилари бошқа соҳаларда ҳам жонкуярлик кўрсатиб меҳнат қилмоқдалар. Улар айни кунларда ғўза парваришининг қандай бораётганлиги, бригадаларда меҳнатнинг ташкил этилиши, қишлоқ хўжалик техникаси ва автомашиналардан фойдаланишнинг аҳволи, бригада ва участкаларга минерал ўғитларни тақсимлаш, улардан фойдаланишнинг қандай йўлга қўйилганлиги, пилла ҳосилини давлатга топширишнинг бориши ва бошқа ишларни ҳам кузатиб бормоқдалар.

Н. ИСАЕВ,
Юқори Чирчиқ райони.

Янги Тошкентни бунёд этамиз

БУТУН МАМЛАКАТ ТОШКЕНТГА

Бутун мамлакатимиз табиий офат оқибатларини тугатишда мард Тошкентга ёрдам бермоқда, Ўзбекистон пойтахти аҳолисини дўстона сўз ва иш билан руҳлантирмоқда.

● — Биз сизнинг жасоратингиз билан фахрланамиз. Сиз зилзила оқибатларини тугатаётган кунларда биз ана шу қийин ишда сизларга ёрдам беришга қатъий қарор қилдик.

Қирғизистон Ўш области меҳнаткашлари юборган шу телеграммага ўхшаш телеграммаларни Тошкент ҳар куни мамлакатнинг ҳамма қисмидан олиб турибди. Давлат банки шаҳар бўлимининг 170064 счётига пул юборилмоқда.

● Крем ГЭС ёғоч-тахта заводининг коллективи (Украина) Тошкентга йигирмата йиғма уйни махсус поездда жўнатди. Бу уйлар пўлат каркаслардан ясалган бўлиб, энг қаттиқ зилзилага ҳам бардош бера олади. Корхона коллективи яқин кунларда яна бир темир йўл эшелонида шундай уйларни юборади.

● Нововятск уйсозлик комбинати (Киров области) коллективи бир квартирали бир юз саккиз йиғма уйни тошкентликларга жўнатди. Ёш ишчилар бу уйларни жадал усулда тайёрладилар. Ҳозирги вақтда бу ерда Ўзбекистон пойтахти учун 40 минг квадрат метрлик ёғоч-тола плиталар тайёрланмоқда.

● Тошкент ГРЭСи учун мўлжалланган 165 минг киловатт қувватли турбогенератор ва унинг деталлари Ленинграддаги машҳур «Электросила» фирмасидан вагонларга ортиб юборилди. Машинасозлар Ўзбекистон пойтахтига ёрдам беришга ҳаракат қилиб, агрегатни муддатидан бир неча кун олдин вагонга ортдилар. Тошкент энергетиклари 220 киловольтли йирик ҳаво виключателини ва «Электроаппарат» заводининг маркаси қўйилган бошқа ускуналарни графикда кўрсатилганидан бир ярим ой олдин оладилар.

● Эстония ССР Госстройида зарур материаллар ортилган қурилиш-монтаж поездини, шунингдек 200 дан ортиқ мутахассис — ғишт терувчилар, сувоқчилар, монтажчилар, инженер-техник ходимларни қардош Ўзбекистон пойтахтига юбориш тўғрисида қарор қабул қилинди. Эстония бинокорлари тўрт қаватли иккита уй-жой қурадилар.

● Ҳозирги вақтда Таллиндан «Ээсти каабель» заводининг электр симлари, металл буюмлар заводида тайёрланган темир-терсак буюмлар Тошкентга келтирила бошланди. Таллин машинасозлик заводи ишчилари тайёрлаган вагон-уйлар келтирилмоқда. «Вольта» заводининг коллективи электр двигателларни жўнатишга тайёрланмоқда. Таллин фанера-мебель фабрикасидан мебелларнинг навбатдаги партияси жўнатилди.

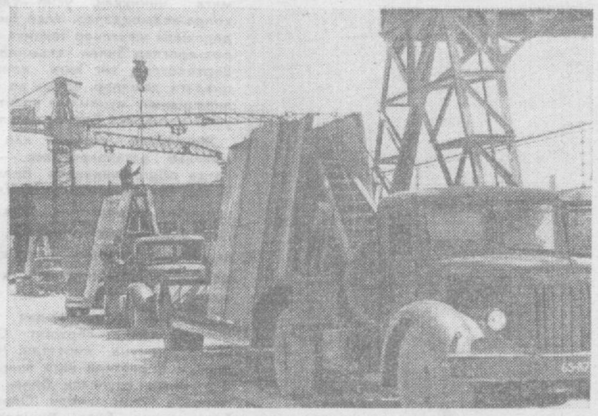
● Қирғизистон Компартияси Марказий Комитети ва Министрлар Совети Қирғизистон меҳнаткашларининг кучи билан Тошкентда қуриладиган уй-жой ҳажмини илгари мўлжалланганидан икки баравар ошириш мумкин, деб топди.

(ТАСС).

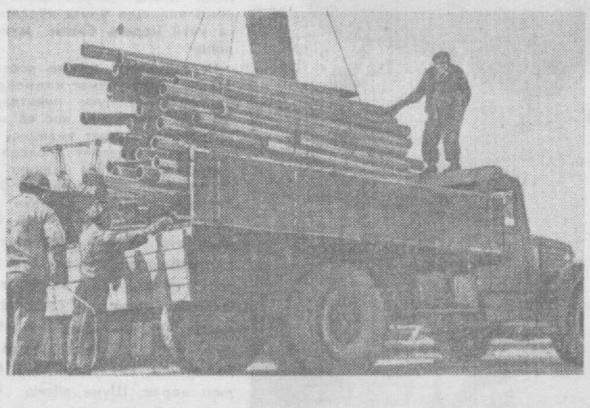
ЛАГЕРЛАР ЧОРЛАЙДИ

Шу кунларда областимизнинг барча шаҳар ва район ташкилотлари зилзила оқибатида зарар кўрган тошкентликларга дўстона ёрдам қўлларини чўзмоқдалар. Куни кеча Янгиобод шаҳридан «ўқувчилар бизга марҳамат» деган мазмунда таклиф хати келди. Янгиободликлар ёш тошкентликларнинг бутун ёз мавсумида пионер лагерларида дам олишлари учун 220 та бепул путёвка ажратишди. Тошкентликларнинг фарзандлари обод ва кўкаламзор бўлган «Янгиобод», «Табашар», «Чаркисар» пионер лагерларида хордиқ чиқаришади.

Шунингдек «Қайроққум» дам олиш уйининг эшиги ҳам тошкентликлар учун очиб қўйилди. Бу дам олиш уйига 60 та путёвка ажратилди.



Тошкент уйсозлик комбинати коллективи шу кунларда иш суръатига суръат қўшиб меҳнат қилмоқда. Хафтада ҳар бири 48 квартирали икки бино учун панеллар тайёрланиб қурилиш майдонларига жўнатилмоқда.



Иттифоқимизнинг турли шаҳарларидан бинокорлик материаллари ортиб келаётган составлар пешма-пеш пойтахт вокзалига кириб келмоқда. Суратда: дўстларимиз юборган коммуникация трубалари машиналарга ортилиб, жойларга юборилмоқда.

М. Нуриддинов фотолари.

ХИЗМАТИНГИЗДАМИЗ

Куни кеча район Советининг навбатдаги сессияси бўлиб ўтди. Депутатлар районимизда зилзила оқибатларини тугатиш масалаларини кенг ва атрофлича муҳокама қилдилар. Халқ вакиллари, шунингдек, сессияга таклиф этилган идора ва ташкилотларнинг раҳбарлари бирин-кетин сўзга чиқишиб, кейинги ойда қилинган ишларга якун ясашди. Шу билан бирга яқин кунларда амалга оширилиши зарур бўлган вазифаларга тўхталдилар.

Районимиз активлари ҳар қачонгидан ҳам активлик кўрсатиб ишламоқдалар. Ҳар бир шикоят ва талаб тезроқ кўриб чиқиб ижобий ҳал қилинмоқда.

Маълумки, Тошкентда қаттиқ зилзила бўлгандан бери бир ой ўтди. Бу вақт ичида биз жуда катта ва масъулиятли синовдан ўтдик. Шаҳримиз меҳнаткашлари табиий офат етказган зарарларни тезроқ тугатиш йўлида ғоят мардлик кўрсатмоқдалар.

Халқларимиз ўртасидаги дўстлик яна ҳам мустаҳкамланди. Қурилиш, тиклаш ишларини кенг фронт бўйлаб тезлаштириб юбордик. Ҳозир қардош республикалар жонажон Тошкентга яқиндан ёрдам беряпти. Уларнинг кучи билан бир ярим йил ичида 1 миллион квадрат метрдан кўпроқ турар-жой бинолари қурилади. Москваликлар қурилиш ишларини жадаллаштиришда бизга яқиндан ёрдам берибгина қолмай, шаҳримизга жуда кўп автобус, троллейбуслар юборишадиган бўлди. Қурилиш техникалари ажратишяпти. Ленинградлик, киевлик ва бошқа шаҳарларнинг ватанпарварлик ташаббусларидан ҳам биз беҳад хурсандмиз.

Зилзила бизнинг районимизда ҳам анчагина турар жой, маданий-маиший биноларга зарар етказди. Айниқса якка тартибда қурилган бинолар кўп шикастланди. Маҳаллий Совет ташкилотлари ва уларнинг активлари зилзиладан зарар кўрган аҳолига тездан зарур ёрдамни кучайтириб юборишди. Ҳозир бизда бошпанасиз қолган оилалардан 672 оилани уй-жой билан таъминладик. Бундан ташқари бир қанча оилаларни ётоқхоналарга, маъмурий биноларга жойлаштирдик. Шундай қилиб қисқа вақт ичида уй-жойга муҳтож бўлган 1261 оила бошқа биноларга кўчириб чиқарилди. Кўчирилмаган 550 оилага чодир берилди. Албатта биз бу билан кифояланиб қолмаймиз. Чодирларда, ҳовлиларда яшаётган оилаларнинг ҳаммасини ҳам июнь ойи ичида бошпана билан таъминлаш чорасини кўряпмиз.

Бу вазифани уддалай оламизми? Ҳа, бунинг учун бизнинг районимизда анчагина имкониятлар мавжуд. Аҳолини зичлаштириш, ортиқча турар-жой биноларига кўчириш ҳисобига бу ишни тезроқ амалга оширмоқчимиз. Бу ишни амалга оширишда маҳаллий Совет депутатлари, маҳалла комитетлари, уй-жой комитетларининг жамоатчи ходимлари бизга яқиндан ёрдам беряпти. Идораларнинг раҳбарлари ҳам ортиқча хоналарни турар-жойга ажратиб беришда анчагина ишлар қилишяпти.

Район ижроия комитети якка уй-жойлар қуриш йўли билан ҳам аҳолининг эҳтиёжини қондиришга ҳаракат қилмоқда. Ҳозир бизда якка тартибда 441 оила уй-жой қуриб олиш истагини билдирди. Биз шу кунга қадар 217 оилага ер участкаси ажратиб бердик. Яқин кунлар ичида қурилиш учун ажратилган ер майдонларини тақсимлаб беришни тамомлаймиз.

Уй-жой қурувчиларга зарур бўлган барча ёрдамлар бериляпти. Ҳар бир уй қурувчи 12 йил муддат билан 1000 сўмгача ссуда олади. Шуни ҳам айтиш кераккн, дастлабки вақтда қурувчилар олган ссудаларини тўлашмайди. Икки йилдан кейин қарзларини тўлашга киришадилар. Биз уй-жой қурувчилар учун истаганча қурилиш материаллари бериш чораларини кўряпмиз. Транспорт воситаларидан ҳам ёрдам берилади.

Шу кунлардаги энг муҳим вазифалардан бири, қишга тайёргарлик кўришни ҳартарафлама кучайтириб юборишдан иборат. Якка тартибда қурилган 1680 уй-жойни капитал ва жорий ремонтдан чиқаришимиз керак. Бу ишни тезда амалга оширишда аҳолига социал таъминот ва давлат страхованиеси бўлимлари яқиндан моддий ёрдам кўрсатиб турибди. Зилзиладан зарар кўрган 1795 оилага 205 минг сўмдан зиёдроқ пул берилди. Шу билан бирга рўзғор буюмлари зарар кўрган гражданларга 10000 сўм ажратилди. Қизил крест ва қизил ярим ой жамияти йўли билан ҳам 8 минг сўм ажратилди ва бир қисми аҳолига берилди. Уйлари ёрилиб, дарз кетган, лекин яшаш мумкин бўлган жойлар ҳам ҳисобга олинди. Бундай биноларни ремонт қилишга яқиндан ёрдам беряпмиз.

Биноларни ремонт қилишни тезлаштиришда бир қатор ташкилот раҳбарларининг хизматларини ҳам алоҳида қайд қилиб ўтиш керак. Айниқса асфальт-бетон заводининг директори М. Асриев, «Главгаз»га қарашли 4-қурилиш бошқармасининг бошлиғи В. Багиров, шаҳар «Сантехмонтаж» бошлиғи Д. Пекаров, чарм-галантерея фабрикасининг директори С. Муҳиддинов ва бошқа раҳбар ўртоқлардан миннатдормиз. Улар якка уй-жойларда яшаётган аҳолига қурилиш материалларидан ёрдам бериб, ремонтни тезлаштирмоқдалар.

Зарар кўрган уйлар бузилганда анчагина ғишт, ёғоч ва бошқа қурилиш материаллари чиқмоқда. Булар ҳам ремонтчиларга бериляпти. Бу ишларнинг ҳаммаси турар-жой биноларини ремонт қилиш суръатини анча тезлаштиради. Бир неча кун ичида 150 дан ортиқ уй ремонт қилиб қўйилди.

Шаҳар Совети район ижроия комитети ихтиёрига 70 минг сўм пул ажратди. Бу пулга қурилиш материаллари сотиб олинади ва якка уй-жойларда яшовчи аҳолига ёрдам тариқасида берилади. Аҳоли маҳаллий Советлар томонидан берилаётган бепул қурилиш материалларидан рационал фойдаланиши ва турар-жойларни тартибга солиб тезроқ ремонт қилиши керак.

Бизда ремонтга мухтож 313 та коммунал уй бор. Уларни ҳам яқин кунларда тўла ремонтдан чиқариб қўямиз. Ҳозир бу соҳадаги қилинаётган ишлар анча тузук кетяпти. Қурувчилар ва ремонтчилар ҳар бир ишни сифатли бажариб, биноларнинг чидамли бўлишига алоҳида эътибор бермоқдалар.

Район ижроия комитети ва депутатлар аҳолига ёрдам беришни кучайтириб, ўз зиммаларига юклатилган вазифани сидқидилдан бажаришда бундан кейин ҳам активлик кўрсатадилар.

М. БЕЛОНОГОВ,
Чилонзор район Советн ижроия комитетининг раиси.

БЕКОБОДГА МАРҲАМАТ

Районимиз ишчилари, колхозчилари ва хизматчилари тошкентликларга ўз ҳамдардликларини билдириб, янги шаҳар бунёд этишда уларга яқиндан ёрдам кўрсатишга аҳд қилдилар. Шу кунларда барча колхоз ва совхозларда, корхона ва муассасаларда меҳнаткашлар ўзларининг бир кунлик иш ҳақларини йиғиб зилзиладан зарар кўрган тошкентликларга ёрдам фондига юбормоқдалар. Ҳозиргача бу фондга 16 минг сўмдан ортиқроқ пул ўтказилди. Далварзин пахта тозалаш заводи коллективи 1200 сўм, Ленин номли колхоз аъзолари 2 минг сўм пул билан бунга ўз ҳиссаларини қўшдилар.

Бундан ташқари бошпанасиз қолган тошкентликларни ҳам район меҳнаткашлари ўз бағриларига таклиф этмоқдалар. «Чаноқ» совхозида 20 квартира, «Октябрь 46 йиллиги» шоликорлик совхозида 10 та квартира, район бўйича эса, жаъми 59 оила учун турар-жой биноси тахт қилиб қўйилди. Улар тошкентлик биродарларимизни кутмоқда. Бу бинолар атрофида мактаб ва боғчалар, маиший хизмат кўрсатиш корхонаси жойлашган.

В. ЎЛМАСБОЕВ,
Бекобод район партия комитети сиёсий маориф кабинетининг мудири.

ЯҚИН КЕЛАЖАКДА

БИЗНИНГ ИНТЕРВЬЮ

● ● ●

Ўзбекистон пойтахти оғир синов кунларини бошидан кечирмоқда. Ер ҳамон тебраниб турибди. Қаҳрамон ва иродали пойтахт аҳолиси эса, ўз қадрдон шаҳрида табиий офат жароҳатларини тезроқ битириш, Тошкентни аввалгидан кўра обод ва кўркам шаҳарга айлантириш учун енг шимариб ишга киришди. Кучли зилзила катта зарар келтирган бўлса-да, яхши орзуларимиз қанотини буколмади, катта режаларимизга тўсиқ бўлаолмади. Жонажон пойтахтни ободонлаштириш йўлида илгари белгиланган тадбирлар бирин-кетин амалга ошмоқда.

«Тошкент ҳақиқати» мухбири яқинда шаҳар ободонлаштириш бошқармасининг бошлиғи ўртоқ Ш. ИСЛОМОВга «Бу йил пойтахтни ободонлаштириш соҳасида қандай тадбирлар амалга оширилаяпти?» деган савол билан мурожаат қилди.

— Тошкент — азалдан гул шаҳри, яшил бойлик макони, — деди ўртоқ Исломов. — Шунга қарамай шаҳарни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш ишлари қизғин бормоқда. Жумладан, ҳозир катта ўзбек тракти, Сапёрлар майдонида кўкаламзорлаштириш ишлари авжида. Чилонзорда жамоатчилик кучи билан янги боғ барпо этилмоқда. Йил охиригача биргина Чилонзор районида 15 та сквер, 13 та жамоат боғчаси бунёд этилади. Уларнинг ҳаммаси 12 гектар майдонни эгаллайди.

Баҳорги кўчат экиш ойлиги пайтида шаҳарнинг бошқа районларида ҳам ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш ишлари давом эттирилди. Шу кампания даврида кўчаларга, хиёбонларга, маданият ва истироҳат боғларига, ҳовлиларга 260 минг туп дарахт, 160 минг туп бута, 532 минг туп жонли ихота, 60 минг тупдан ортиқроқ атиргул кўчатлари ўтқазилди.

Трамвай, троллейбус ва автобусларнинг тўхташ жойларини обод қилиш, йўловчиларга қулайлик туғдириш тадбирлари кўрилмоқда. Ҳозиргача 30 та остановкага соябон қурилди. Яна 10 та остановкага соябон қилиш мўлжалланмоқда. Мингдан ортиқ скамейка ўрнатилди. Транспорт тўхтайдиган 50 дан ортиқ очиқ майдонча қайта жиҳозланди.

Ўтган йили кўчаларнинг ўн жойига металл тўсиқлар ўрнатилган эди. Шундай қилиниши транспорт ва йўловчиларга катта қулайлик туғдиради, ҳаракат хавфсизлигини таъминлайди. Бу йил яна ўн жойга металл тўсиқлар ишланади. Ана шундай тўсиқлар Шота Руставели, Навоий, Пушкин, Кафанов, Полторацкий кўчаларидаги мактаблар олдида ўрнатилади.

Пойтахт кўчаларида мармар фонтанчаларни кўпчилик кўрган бўлса керак. Фонтанчалар ёзнинг иссиқ кунларида йўловчилар ташналигини қондиради. Бултур 50 та фонтанча ўрнатилган эди. Бу йил Грузиядан яна 30 таси келтирилди.

Аэропортга борадиган катта йўлнинг темир йўл билан кесишадиган жойи реконструкция қилинади. Бу остин-устун йўлнинг эни 28 метр, узунлиги 70 метр бўлади. Реконструкция тугалланса, шу районда транспорт ҳаракати бирмунча тартибга тушади. Шунингдек, Луначарское шоссе билан темирйўл кесилган жойда ҳам остин-устун йўл қурилиши кўзда тутилмоқда.

«Ғалаба» маданият ва истироҳат боғининг яқинида Бўзсув канали устига катта кўприк қурилди. Бу кўприк Чимкент ва Тошкентни бир бирига пайвандлаб турибди.

Зилзила оқибатида баъзи уй-жой кварталлари, маданий-маиший муассасалар шикастланди. Ҳозир вайрон бўлган бинолар бузилиб, шаҳар юзидан ташқарига чиқариб ташланаяпти. Шу боисдан шаҳримизнинг айрим кўчалари, майдонлари вақтинча тартибсиз бўлиб қолди. Аммо пойтахтимиз аҳолиси бутун мамлакат халқларининг самимий ёрдамига таяниб, шаҳримизни қайта тиклаш, кўчалар, хиёбонларни яна обод қилиш йўлида жонбозлик кўрсатмоқда. Бекилиб қолган кўчаларни қайта очиш, транспорт ҳаракатини нормал изга солиб юбориш тадбирлари ишлаб чиқиляпти. Масалан, Завод, Байналминал, Ҳамза, Янглиш, Уста Ширин, Сағбон сингари кўчаларни қайта ремонт қилиш чоралари кўрилмоқда.

Табиий офат туфайли бошпанасиз қолган хонадонларга якка тартибда уй қуриш учун Калинин районидаги «Октябрь» колхозидан катта массив ажратилди. Эндиликда бу колхозга олиб борадиган йўллар ҳам анча серқатнов бўлиб қолди. Транспорт қатновини йўлга қўйиш мақсадида бу кўчаларни текислаб, асфальтлашга қарор қилинди.

Кўчаларни кенгайтириш, янги кўприклар қуриш тадбирлари бундан кейин ҳам жадал амалга ошириладн. Богдан Хмельницкий кўчасида Салор суви устига катта кўприк қурилади. «9 январь» кўчасининг Фурқат кўчасигача қисми реконструкция қилинади. К. Маркс кўчасининг Жуковский кўчасидан «Сельмаш» заводигача бўлган қисмида жуда катта ободонлаштириш ишлари олиб борилади. Бунда эни 8 метрли яшил лента-хиёбон ҳамда икки томонлама транспорт йўли барпо қилинади. Барча кабель, симлар ер остига олинади.

Ҳозир Анҳор бўйларида катта сквер ташкил этилмоқда. Оқтепа массивидаги сув устига кўприк қурилади. Кўприк массивни Дўстлик проспекти билан боғлайди.

Бу йил шаҳарни ободонлаштириш ишларига жуда катта маблағ сарфлаш планлаштирилган. Тез орада севимли пойтахтимизда зилзила оқибатлари буткул тугатилибгина қолмасдан, балки қадрдон шаҳримизнинг баркамол чиройи яна ҳам сайқал топади.

СЕЙСМИК СТАНЦИЯ ХАБАРИ

26 май куни кундуз соат 16 дан 31 минут ўтганда 2 балл куч билан ер қимирлади. Шундан кейин соат 17-ю 30, 17-ю 36, 17-ю 54 минутда 2 баллдан камроқ куч билан ер силкинди. 27 май соат 11 дан 20 минут ўтганда эса ер силкиниши 4—5 баллга етди.

ЎЗ УЙЛАРИДАГИДЕК

ФАРҒОНАДАН ХАТ

Фарғонанинг Фрунзе массиви бугунчалик кишилар билан гавжум бўлмаган эди. Тошкентдан чиққан автоколоннани кутиб олиш учун массивдагиларнинг барчаси кўчага чиқишди. 32-саноат моллари магазини ҳам шу ерга кўчиб келди. Ошпазлар миллий таом тайёрлаш билан банд эди. Ана дастлабки машина кўриниб қолди. У пенсионер Юнусали ота Аббосов оиласини кўчириб келаяпти. Фарғоналиклар тошкентликларни қадрдон оға-инилардек қулоч очиб кутиб олдилар.

Кетма-кет Носирхон Исмоиловлар оиласи етиб келади. Эр-хотин Тошкентдаги корхоналарнинг бирида меҳнат қилишар эди. Ўғиллари Кенжабой эса 4-синфни тугатаяпти. Меҳмонлар бу ерда ҳам ўз ишларини, ўз ўқишларини давом эттираверишлари мумкин. Барча имкониятлар улар учун муҳайё. Тошкентликларнинг фарзандлари кичкинтой фарғоналиклар билан биргаликда массивдаги 18-мактаб, 9 ва 12-болалар боғчаларида тарбия олаверадилар.

Шу куни массив яна ўнлаб оила ҳисобига кенгайди. Бинокорлар фойдаланишга топширган 48 квартирали шинам турар-жойга зилзиладан бошпанасиз қолган тошкентлик дўстлар кўчиб киришди. Улар ҳозир бу жойларда гўё ўз уйларидагидек яйраб истиқомат қилмоқдалар.

Фарғона областида бундан ташқари тошкентликларга ёрдам фондига маблағ тўплаш ишлари ҳам жадал давом этмоқда. «Узкоопстроймонтаж» трестига қарашли қурилиш-монтаж бошқармаси коллективи ёрдам фондига 1393 сўм пул ўтказди. Шунинг билан бирга экскаватор, бетон қориш узели ва бошқа техника билан қуролланган 22 кишилик бинокорлик бригадаси ҳам пойтахтлик дўстларимизга уй-жой қуриб бериш учун Тошкентга жўнаб кетди.

170064 — счётига областнинг қишлоқ хўжалик артеллари ҳам ўз маблағларини юбормоқдалар. Ўзбекистон райони меҳнаткашлари пойтахтимиз янада гўзал ва фусункор бўлсин, деган ниятда 50 минг сўм пул тўпладилар. Бу хазинага «Ғаниобод» совхози ишчилари 7 минг сўмлик, район ўқитувчилари эса 5 минг 600 сўмлик ҳисса қўшдилар. Саноат корхоналари ишчилари, инженер-техник ходимлари ҳозир ўзларининг бир кунлик иш ҳақларини Тошкентга ёрдам фондига жўнатмоқдалар. Яқин келажакда Тошкентликлар жасорати ва дўстлар мадади билан пойтахтимиз янада гўзаллашиб, яшариб кетади.

И. СОЛИЖОНОВ,
«Коммуна» газетаси ходими.

Суратларда: 1. Фарғона шаҳрининг Фрунзе массивида қад кўтарган янги бинога зилзила оқибатида бошпанасиз қолган тошкентликлар кўчиб кирмоқдалар. 2. Пенсионер Юнусали ота Аббосов ўз рафиқаси Гури опа билан янги квартирада.

Ҳ. Мамажонов фотолари.

ТОЗАЛИККА РИОЯ ҚИЛИНГ

Ҳозирги вақтда зилзиладан зарар кўрган Тошкент аҳолисининг кўпчилиги чодирларда яшаяпти. Шундай бир пайтда ҳар бир киши ўзи яшаб турган жойнинг ён-атрофини янада тоза, озода тутиши керак. Бу билан у ўзининг оила аъзоларининг, қўшниларининг соғлом бўлишини таъминлайди.

Кунлар исиб кетди. Мевалар пишабошлади. Ширалик озиқ-овқат ва ноз-неъматлар кўпайди. Ана шундай жойларда пашшалар тезда пайдо бўлиши мумкин. Биз қанчалик озода бўлиб, озиқ-овқатларга пашшаларнинг қўнмаслигини таъминласак, ичак касалликлари шунча кам бўлади.

Қаерда ифлослик бўлса, касал ҳам ўша ерда пайдо бўлади. Айниқса, супурилмаган, ахлатлар тўпланиб қолган жойларда пашша кўпаяди. Кейин учиб бориб овқатларга қўнади. Турли хилдаги микробларни кўпайтириб кетади. Бундай хунук аҳволнинг олдини олиш учун барча имкониятлардан фойдаланишимиз зарур. Ҳаммамиз пашшага қарши курашни кучайтирмоғимиз лозим. Ахлат ташланадиган яшик ва пақирларнинг усти доимо ёпиқ туриши керак.

Район коммунал хўжалик бўлимларининг ходимларидан янада ғайрат кўрсатиб ишлашлари талаб этилади. Машиналар белгиланган вақтларда келиб, тўпланган ахлатларни тезда ташиб кетишлари керак. Лекин шуни ҳам айтиш кераккн, айрим ахлат ташиш машиналари маҳалла ва кўчаларда камдан-кам бўлади. Белгиланган соатларда келмайди. Ҳар бир ахлат ташиш машинасининг иши устидан назоратни кучайтириб, уларнинг жуда барвақт келиб ахлатларни ташиб кетишини таъминлаш зарур.

Шаҳар атрофидаги хонадонларнинг ҳам тоза бўлишига эътибор бериш талаб қилинади. Маълумки, шаҳар атрофларидаги хонадонларда айниқса чорва моллари кўп. Гўнг, товуқ ахлатларини ҳар томонга сочиб юбориш, тўғри келган ерга ташлаш яхши эмас. Ахлатларни бир-бир ярим метрлик чуқурга ташлаш, сўнгра устини тупроқ билан беркитиб қўйиш мақсадга мувофиқдир. Бир ўра тўлиши билан ёнига бошқасини қазиб, унга ҳам ташлаш керак. Тўлган ўрани эса, 6 ойда ёки йилда бир бор очилса, чириган ахлатдан ўғит сифатида фойдаланиш мумкин бўлади. Гўнг олиниб экинларга солингандан кейин, ҳалиги ўралардан яна фойдаланила берилади.

Ичак касалликларининг пайдо бўлишига сув ҳам кўпинча сабаб бўлади. Айниқса ариқ сувидан ичган киши ана шундай касаллик билан оғрийди. Шу нарса маълум бўлдики, водопровод сувидан ичиб ич терлама касаллигига дучор бўлган кишиларга қараганда Салор сувидан ичиб касал бўлганлар 2,5 баравар кўп. Шуни эсдан чиқармаслик кераккн ариқ суви фақат экинлар учун. Катталар ҳам, ёш болалар ҳам қайнатилган сув ичишлари зарур. Ана шундагина ичак касалликлари билан оғрилмайди.

Ҳаммамиз пашшага қарши кескин кураш олиб борайлик. Тозаликка риоя қилайлик. Сувни қайнатиб ичишни кенг йўлга қўяйлик. Бу билан ичак касалликларининг олдини оламиз, саломатлигимизни мустаҳкамлаймиз.

Т. ВЕЖНЕВЕЦ,
республика санитария ва гигиена илмий-текшириш институтининг старший илмий ходими.

ШУ КУННИНГ

ФОТО

ЛАВҲАЛАРИ

Оржоникидзе районн территориясига жойлашган Бутуниттифоқ ўсимликшунослик институтида фақат илмий тадқиқот ишларигина олиб борилмайди, балки ширин-шакар мева-чевалар ҳам етиштирилади. Ҳозир институт боғларида гилос ғарқ пишган. Юқоридаги суратда институт ишчиси ўртоқ З. Маррасимова. У кунига 45—50 килограммдан гилос теряпти. Ўртадаги суратда институт ишчиларидан С. Солнева ва Н. Усмондиёрова ўртоқлар гилос теришяпти.

Райондаги «Правда» колхозининг сабзавоткорлари турли хил экинлардан мўл ҳосил етиштиришга муваффақ бўлмоқдалар. Хўжаликда айниқса карам баракали бўляпти. Пастдаги суратда колхоз химизатори ўртоқ С. Юсупов карамзорга дори пуркаяпти.

М. Тўйчиев фотолари.

МУКОФОТ МУБОРАК*)

Етти йиллик планнинг рангли металлургияни ривожлантириш соҳасидаги топшириқларини бажаришда эришилган муваффақиятлар учун СССР Олий Совети Президиуми 1966 йил 20 май Фармони билан **Ўзбекистон ССР бўйича** қуйидагиларни мукофотлади:

«МЕҲНАТДА ЎРНАК КЎРСАТГАНЛИК УЧУН» МЕДАЛИ БИЛАН

Абдумаликов Абдувоҳит Абдуваҳобович — «Средазнипроцветмет» институтининг старший инженери.

Арислонов Ашир — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати «Қўрғошинкон» конининг йўл бригадири.

Богданова Ольга Александровна — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати «Қўрғошинкон» конининг старший геологи.

Буряк Федор Филиппович — тез эримайдиган ва ўтга чидамли металлар Ўзбекистон комбинатининг газ-электр пайвандчиси.

Бутин Алексей Николаевич — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати мис саралаш фабрикасининг слесари.

Гадилов Ревенер Хатлулминович — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати мис саралаш фабрикасининг старший майдаловчиси.

Гармай Сергей Антонович — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати «Қўрғошинкон» кони бурғилаш станогининг машинисти.

Гейер Лев Александрович — В. И. Ленин номидаги қўрғошин-рух комбинати «Қалмоққир» конининг йўл мастери.

Горбунов Виктор Петрович — Ўзбекистон ССР халқ хўжалик кенгаши кон-металлургия саноати бошқармаси бошлиғининг собиқ ёрдамчиси.

Давлатшин Фанил Мубаракович — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати кон бошқармасининг проходчиси.

Дадаков Маматқул — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати қолип қуювчиси.

Дайбов Василий Васильевич — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-руҳ комбинати ер ости конининг кон мастери.

Жалолов Фақир — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати саралаш фабрикасининг электр слесари.

Екимов Василий Васильевич — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати мис эритиш заводи электролизининг старший навбатчиси.

Емельянов Виктор Иванович — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати «Қалмоққир» кони марказий карьерининг бошлиғи.

Жадеев Борис Антонович — Ўзбекистон тез эримайдиган ва ўтга чидамли металлар комбинати ковшчиларининг бригадири.

Камолитдинова Амина Ганнатулевна — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати промводснабжение насос станциясининг машинисти.

Королевский Анатолий Сергеевич — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинатининг токари.

Крючков Петр Яковлевич — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинатининг бош мутахассиси.

Кудрявцева Анна Яковлевна — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати темир йўл цехининг йўл ишчиси.

Летуновский Иван Егорович — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати кон бошқармасининг бурғилаш мастери.

Логвинов Виктор Денисович — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати автомобиль бошқармасининг шофери.

Ложникова Зинаида Степановна — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинатининг кранчиси.

Лисин Владимир Дмитриевич — меҳнаткашлар депутатлари Олмалиқ шаҳар Совети ижроия комитетининг раиси.

Мамажонов Мадамин — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати электровоз машинистининг ёрдамчиси.

Маъмуров Хуснутдин — «Узпромэнерго» корхонасининг темирчиси.

Мануковская Надежда Ивановна — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати қўрғошин-рух саралаш фабрикасининг флотатори.

Масюк Иван Степанович — В. И. Ленин номли Олтинтопган қўрғошин-рух комбинатининг электровоз машинисти.

Мирзараҳимов Худойберган — тез эримайдиган ва ўтга чидамли металлар Ўзбекистон комбинати цехининг аппаратчиси.

Меҳриддинова Розия — тез эримайдиган ва ўтга чидамли металлар Ўзбекистон комбинатининг старший лаборанти.

Назарова Шарофат — тез эримайдиган ва ўтга чидамли металлар Ўзбекистон комбинатининг цех тикловчиси.

Немов Василий Яковлевич — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати автотранспорт бошқармасининг директори.

Норматова Дилором Хусаиновна — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати сульфат кислота цехининг аппаратчиси.

Павлюкова Милиса Федосеевна — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати бошқармасининг бўлим бошлиғи.

Петров Владимир Парфентьевич — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинатининг тепловоз машинисти.

Пинский Вениамин Срулевич — Ўзбекистон ССР Министрлар Совети Моддий техника таъминоти бош бошқармаси бошлиғининг ўринбосари.

Полякова Вера Ивановна — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати энергетика цехининг шчит навбатчиси.

Потапова Нина Васильевна — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати ТЭЦининг турбина машинисти ёрдамчиси.

Савиних Татьяна Иосифовна — тез эримайдиган ва ўтга чидамли металлар Ўзбекистон комбинати техника контроли бўлимининг контролери.

Самойленко Василий Григорьевич — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати автотранспорт бошқармасининг шофери.

Сафаров Бегал Сафарович — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати «Қалмоққир» конининг йўл бригадири.

Суховерхов Семен Яковлевич — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати оҳак заводининг экскаватор машинисти.

Тошпўлатов Султон — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати қўрғошин-рух саралаш фабрикасининг электр слесари.

Ткаченко Михаил Кириллович — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати «Қўрғошинкон» конининг механиги.

Турсунқулов Таҳталёр — В. И Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати қўрғошин-рух саралаш фабрикасининг слесари.

Ўролов Абдивали — завод темирчиси.

Уржунцев Илья Павлович — В. И. Ленин номидаги Олтинтопган қўрғошин-рух комбинати руда бошқармасининг участка бошлиғи.

* (Боши газетамизнинг 25 ва 27 май сонларида).

БУГУН ЧЕГАРАЧИЛАР КУНИ

Совет Армияси ва Ҳарбий-денгиз флоти қўшинлари билан бирга кўк фуражкали кишилар — чегарачилар 48 йилдан буён хизмат қилиб келмоқда. Бу хизмат ўзига хос, масъулиятли, бир минут ҳам тўхтамайдиган хизматдир.

Бу йил Чегарачилар кунини жангчиларимиз умумхалқ кўтаринкилиги шароитида кутиб олмоқдалар. Мамлакатдаги бу кўтаринкилик КПСС XXIII съездидан кейин бошланди. КПСС Марказий Комитетининг ҳисобот докладида чегара қўшинлари шаънига айтилган самимий сўзлар совет чегаралари соқчиларини янги муваффақиятларга руҳлантирмоқда. Солдатлар, матрослар, сержант, старшина ва офицерлар ўз жанговар маҳоратларини такомиллаштириш устида тинмай меҳнат қилмоқдалар.

Совет чегара қўшинлари шонли жанговар йўлни босиб ўтдилар. Урушдан аввалги йилларда жаҳонда биринчи социалистик давлат чегараларини фидокорона муҳофаза қилган минглаб қаҳрамонлар номини тарих яхши билади. Бўлинма командири Иван Латиш, застава бошлиғи Николай Голубницкий, округ сиёсий бўлим инспектори Степан Карпов, застава партия ташкилотининг секретари Александр Краев — бу қаҳрамонларнинг жасорати халқ хотирасида ҳамиша сақланади.

Чегарачилар Улуғ Ватан уруши йилномасига кўплаб ёрқин саҳифалар ёзиб қолдирдилар, улар душманга биринчи бўлиб зарба бердилар. 1941 йил 22 июнда фашист солдатлари батальони лейтенант Виктор Усов командирлик қилган Августовский чегара отрядининг 3-заставасига қарши ҳужум қилди. Чегарачилар 10 соат курашдилар, улар 7 та кучли ҳужумни қайтардилар. Уларга қарши танклар ташланди. Аммо мард чегарачилар позицияни қўлдан бермадилар. Чекиниш ҳақидаги буйруқ берилгандан сўнггина политрук Шарипов бошлиқ беш ярадор чегарачи заставадан чекинди. Усов ҳалок бўлгандан сўнг Шарипов командирликни қўлга олган эди.

Совет армияси қисмлари билан бирга чегарачилар Москва, Севастополь, Ленинград, Одесса мудофаачиларининг биринчи сафларига турдилар; улар Волгада ва Курск яқинида жанг қилдилар. 102-Узоқ Шарқ, 106-Забайкалье ва 162-Ўрта Осиё ўқчи дивизиялари чегарачилардан ташкил қилинган эди. Улар жанг қилиб Украина, Белоруссия, Польша еридан ўтдилар, Прага, Будапешт, Белград, Венани озод қилишда, Узоқ Шарқда Квантун армиясини тор-мор келтиришда қатнашдилар.

Чегара қўшинларининг ўнлаб жангчилари юксак давлат мукофотлари билан тақдирландилар. Юздан ортиқ энг жасур чегарачи Совет Иттифоқи Қаҳрамони деган номга сазовор бўлди.

ПОСБОНЛАР

Г. ЗАБОЛОТНИЙ,
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР, ЧЕГАРА ҚЎШИНЛАРИ СИЁСИЙ БОШҚАРМАСИ БОШЛИҒИ

Совет чегарачилари ўз байрамига чиниққан, ўсиб—улғайган ҳолда келмоқдалар. Улар биринчи даражали жанговар техника ва қурол-яроғлар билан таъминланган. Вертолётлар, энг янги конструкциядаги кемалар, алоқа ва сигнализациянинг мукаммал воситалари улар иқтиёрига бериб қўйилган.

Жангчилар сафига ҳар йили минглаб ватанпарварлар — меҳнатда обдон чиниққан билимдон ёшлар келиб қўшилмоқда. Улар ўз жанговор бурчларини муваффақият билан бажармоқдалар, Ватанимиз чегараларини ҳимоя қилишда мардлик ва жасорат кўрсатмоқдалар.

Жанубий заставалардан бирининг нарядида сержант Сергей Таран намуна кўрсатди. Чегара дарёси қирғоғида унга жиноятчилар катта группаси билан жанг қилишга тўғри келди. Олишувда Таран ярадор бўлди. Жиноятчилар ўзларини дарёга ташлаб қочмоқчи бўлдилар. Лекин бунинг уддасидан чиқолмадилар. Чегарачи тревога кўтарди ва ўзи душманлар изидан тушишга журъат этди. Унинг сигнали бўйича етиб келган жангчилар билан бирга Таран жиноятчиларни ушлади. Сержант СССР Давлат чегараларини муҳофаза қилишда ўрнак кўрсатганлиги учун медаль билан мукофотланди.

Чегарачилар ҳамма постларда хушёр туриб хизмат қилмоқдалар. Контроль—пропуск пунктлари — КППлар ҳам ўзига хос ва масъулият билан хизмат қилишни талаб қилади. Бу «давлат дарвозалари» орқали фақат 1964 йилнинг ўзида 40 дан ортиқ мамлакатдан 3 миллиондан кўпроқ йўловчи ўтди. Душман ниқобини пайқай билиш, зўр бериб яширинган контрабандани, баъзан эса айрим чет элликлар бизга олиб ўтишга уринган советларга қарши адабиётларни топабилиш учун КППларда ниҳоятда ҳушёр ва эътиборли бўлиш керак. Шуни айтиш керакки, бизнинг контроль — пропуск пунктларимиз ўз бурчларини аъло даражада ўтамоқдалар. Яқинда «Киев—Аэропорт» контроль—пропуск пунктида капитан Старшинов бошлиқ наряд текшириш вақтида 1,5 килограммлик олтин тангалар олиб ўтилаётганини пайқаб қолди. Бу олтин тангалар чамадонларнинг қўш қават қопқоғи ва туфли пошналарига яширинган эди. Чегарачилар олтинни мамлакатимиздан яширин равишда олиб чиқиб кетилишига йўл қўймадилар.

Денгизчиларимиз қийин шароитда ўз хизматларини ўтамоқдалар. Чегара кемаларига кўпинча оғир навигация шароитида—довул, туман, қор бўронлари кўтарилган вақтда сузишга тўғри келади. Сузиш билан бирга улар жанговар вахтани ҳам ўтайдилар.

Чегара қўшинларининг 48 йиллик байрамини фақат жангчи ва командирларимизгина эмас, балки улар билан бирга мамлакатимиз чегара районларининг аҳолиси, кўнгилли халқ дружиналари ва «Чегарачиларнинг ёш дўстлари» отрядларининг аъзолари ҳам нишонламоқдалар. Улар бизнинг содиқ ёрдамчиларимиздир.

Чегара яқинида жойлашган посёлкаларда тунда бирдан ракеталар отилса, заставада тревога кўтарилганлигини ҳамма пайқайди. Шу заҳоти дружиначилар жангчиларга ёрдамга келадилар. Улар жиноятчи ўтиши мумкин бўлган йўлларни тўсадилар.

Совет халқи жангчиларимиз олдига қўйган вазифа фахрли ва масъулиятлидир. Бу вазифани ҳар бир чегарачи яхши билади. Қурол-яроғ билан бирга ёш жангчиларга қарийб ярим аср мобайнида тўпланган тажриба ва билими ҳам берилган. Совет чегараларини ишончли посбонлар қўриқлаб турибдилар.

(АПН).

● ● ●

ТАСС фотомухбири Ю. Муравин бу суратни СССРнинг энг шарқий чегарасида олган. Қийин жойларга чегарачиларни уларнинг ишончли ёрдамчиси — вертолёт тез элтиб қўяди.

ТИКЛАНГАН ЛАБОРАТОРИЯ

Қатор-қатор кассеталарга жойлаштирилган юзлаб митти шишачаларга аппарат бир варакай тиниқ, сарғиш суюқлик тўлдирмоқда. Бу иш жараёни ходимлардан сезгирликни талаб қилади. Чунки, барча идишларга суюқликни бир хил ўлчовда тўлдирилиши зарур. Акс ҳолда маҳсулот бракка чиқиб, хомашё ҳам, меҳнат ҳам зое кетади.

Машина охирги кассетадаги шишачаларга суюқлик тўлдирди. Бошлиқ Анна Пъенкова маҳсулотнинг сифатини билиш учун контроль кабинетига кирди.

Ним қоронғи бу хонада кимёгар маҳсулот сифатини текшираётган эди. Кимёгар Аннанинг ўйчан, чеҳрасига бир қараб олди-да:

— Табриклайман, маҳсулот бугун ҳам юқори сортга қабул қилинди,— деди.

Севиниб кетган Анна Пъенкова ҳамкасабалари ёнига шошилди. У дори тайёрловчиларни навбатдаги муваффақият билан табриклади.

Яқинда ишга туширилган бу лабораторияда тайёрланаётган дори-дармонлар шаҳримизнинг барча дорихоналарига жўнатилиб, беморларнинг дардига малҳам бўляпти. Мана, бугун лаборатория яна бир неча юз литр дори-дармонни давлатга топширди.

Бу лаборатория биостимулятор тўқимали препаратлар ишлаб чиқаради. У, ҳозирча Тошкентдагина эмас, балки Ўрта Осиёда ҳам ягона. У Улуғ Ватан уруши йилларида шаҳримиздаги ҳарбий госпиталь ҳузурида академик Филатов раҳбарлигида вужудга келган. Лекин кейинчалик лаборатория вақтинчалик беркитиб қўйилган эди. Лаборатория яқинда Собир Раҳимов кўчасидаги янги бинода яна қайта ишга бошлади.

— Лаборатория ҳозир керакли асбоб ускуналар, хомашё билан етарли таъминланмоқда, — дейди Анна Пъенкова. — Шундай экан, ишлаб чиқарадиган маҳсулотимиз доим юқори сифатли бўлиши керак. Бу, халқ олдида юзимизни ёруғ қилади, меҳнатимизни шарафлайди.

Бундай муваффақиятларга эришишда лабораториянинг раҳбари Ҳабиба Тожибекованинг хизмати катта бўляпти.

Лаборатория ишига марказий аптека склади ва Ўзбекистон Аптекалар бошқармаси яқиндан ёрдам бермоқда.

Н. РУЗИМУҲАМЕДОВА.

ФУТБОЛ

СУСТ ЎЙИН

Тошкентлик ишқибозлар «Пахтакор»нинг ўйинини орзиқиш билан бир ой кутишган эди. Ниҳоят кеча командамиз ҳамшаҳарлар кўзи олдида ўйнади: Тбилиси динамочилари билан куч синашди. Лекин афсуски, бу учрашув ишқибозларни хурсанд қилолмади. Футболчилар ниҳоятда суст ўйнаб, 90 минутни зўр-базўр ўтказишди. Тўғри, меҳмонларда уч марта тўп уриш имконияти бўлди. Лекин бу имкониятдан динамочи Баркая ҳам, Илиади ҳам фойдалана олмади. Ўйиндан ҳафсаласи пир бўлган ишқибозлар учрашув тугамасданоқ ўринларидан қўзғолдилар. Таблода ҳисоб 0:0 лигича қолди. Гарчи «Пахтакор» яна бир очкони қўлга киритган бўлса ҳам, Москва ва бошқа шаҳарларда яхши ўйнаган командамизнинг бу ўйинидан томошабинлар қаноатланмадилар.

Бу «Пахтакор»нинг мавсум бошидан буён еттинчи дурангидир. Команда 9 ўйиндан 11 очко тўплади.

Дублёрлар учрашувида «Пахтакор» 4:1 ҳисобида ғалаба қилди.

Редактор А. ИСМОИЛОВ.

РЕКЛАМА ВА ЭЪЛОНЛАР

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

28 МАЙДА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

Рус тилида: 17.00 — **Бобик меҳмони Барбос** (болалар учун). 17.25 — **Телевизион янгиликлар**, 17.40 — **Эстрада концерти.**

Ўзбек тилида: 18.10 — **Оталар сўзи — ақлнинг кўзи** («Ёшлик» студияси). 19.00 — **Телевизион янгиликлар.**

Рус тилида: 19.15 — **Чегарадаги сонинлик** (телефильм).

Узбек тилида: 20.20 — **Санъат усталари. Т. Жаъфарова.**

22.30 дан — **Москва кўрсатади** (тажриба тариқасида).

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

18.00 дан — **Фрунзе кўрсатади.**

ТЕАТР

НАВОИИ НОМЛИ ТЕАТРДА — 28/V да **Марварид қидирувчилар**, 29/V да кундуз **Этик кийган Мушук**, кечқурун **Семурғ.**

МУҚИМИИ НОМЛИ ТЕАТРДА — 28/V да **Катта концерт** (ёзги бинода), 29/V да **Гули сиёҳ** (қишки бинода).

КИНО

ҚИШКИ БИНОДА

Севги ва лимандр — «ЎЗБЕКИСТОН» (кундуз ва кечқурун), САНЪАТ САРОЙИ (эрталаб соат 11, кундуз 1 ва 3 да).

Лот хотини — «КОМСОМОЛ 30 ЙИЛЛИГИ», «МОСКВА» (кундуз ва кечқурун).

Майдондаги магазин (1 ва 2-серия) — НАВОИИ номли (эрталаб соат 11-40, кундуз 3-40 ва кеч 7-40 минутда).

Учинчи ёшлик — САНЪАТ САРОЙИ (кундуз соат 5 ярим, кеч 7 ярим ва 9-15 минутда).

Усталар шаҳри — НАВОИИ номли (эрталаб 10 да, кундуз 2 да, кеч 6 ва 10 да).

Геракл жасорати — «КОМСОМОЛ 30 ЙИЛЛИГИ» (эрталаб соат 10, кундуз 12, 4 ва кеч 6 да).

Чапаев — «МОСКВА» (эрталаб соат 10 да).

ЁЗГИ БИНОДА

(Кеч соат 8 ярим ва 10-15 минутда)

Байкалга келинг — «ФЕСТИВАЛЬ», КАФАНОВ номли (кеч соат 8 яримда).

Бир фирибгар бўлган экан — «ВАТАН».

Вернер Хольт саргузаштлари — 1 МАЙ номли.

Макс Линдер компанияси — «УДАРНИК».

Ёқут кўзли билагузук — НАВОИЙ номли.

Эскадра ғарбга йўл олади — ПУШКИН номли.

Водийда олишув — КАФАНОВ номли (кеч соат 10-15 минутда).

ЖАҲОН БЎЙЛАБ

МАМЛАКАТЛАР ОДАМЛАР ВОҚЕАЛАР

АФРИКА ВА ЛАТИН АМЕРИКАСИ МАМЛАКАТЛАРИДА

УГАНДАДАГИ ВАЗИЯТ

КАМПАЛА. Уганданинг пойтахти Кампалада ва унинг атроф теварагида осойишталик ва тартиб ўрнатилди. Менгодаги король саройи территориясида отишмалар ва портлатишлар тўхтаб қолди. Ҳукумат қўшинлари ва полиция Менго районида патруллик қилиб юрибди. Фавқулодда ҳолат эълон қилинганига қарамай, пойтахтда нормал ҳаёт давом этмоқда.

«Кабака Екка» партиясининг асосий таянчлари бўлган Масаки ва Митьянадан хабар беришларича, ҳукумат қўшинлари ва полиция икки кун ичида бу районлардаги аҳволни тиклаганлар.

(ТАСС).

ЗАМБИЯ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ АЙТГАНЛАРИ

ПАРИЖ. Замбия президенти Кеннет Каунда Англиянинг Смит режимига нисбатан тутган сиёсатини нотўғри сиёсат деб атади ва Англия ҳукуматини бу сиёсатни ўзгартиришга даъват этди. Кеннет Каунда Африка озодлиги куни муносабати билан ўтказилган қабул маросимида шу гапларни айтди. Қабул маросимида, жумладан, Англиянинг миллатлар ҳамдўстлиги давлат министри Жудит Харт ҳозир бўлган эди. (ТАСС).

АҚШДА ЙЎЛДОШ УЧИРИЛДИ

НЬЮ-ЙОРК. 25 майда Кенеди бурунида Ернинг «Эксплорер» сунъий йўлдоши учирилди.

Йўлдошни учиришдан мақсад — атмосферанинг юқори қатламларини тадқиқ этишдир.

(ТАСС).

АҚШ АРМИЯСИДА 3 МИЛЛИОН КИШИ БОР

ВАШИНГТОН. АҚШ мудофаа министрлигининг хабар беришича, АҚШ қуролли кучларининг умумий сони 1955 йилдан буён биринчи марта апрель ойининг охирида уч миллион кишидан ортган. 1967 йил июль ойигача қуролли кучлар сони 3.093.000 кишига етказилиши кутилади. (ТАСС).

КЕСКИН КУРАШ ВАЗИЯТИДА

АНГЛИЯ

ЛОНДОН. Бош министр Вильсон бир неча кун олдин эълон қилган фавқулодда ҳолат ҳам, иш ташловчилар шаънига қилинган таҳдидлар ҳам умумий забастовкани давом эттираётган инглиз савдо флоти денгизчилари ҳаракатини бостира олмаётир.

Мамлакатнинг портларида 527 кема тўхтаб турибди, иш ташлаган денгизчилар сони эса 16 минг кишига етди. Ҳар куни тобора янги кемалар ва уларнинг экипажлари иш ташловчиларга қўшилмоқдалар.

Забастовка муносабати билан рўй берган аҳвол Британия тред-юнионлари конгресси ижроия комитетининг махсус мажлисида муҳокама қилинди. Денгизчилар миллий касаба союзининг шу мажлисда қатнашган бош секретари Хоггарт бундай деди: «Биз ўз фикримизда қаттиқ турамиз». Денгизчилар аввалгидек ҳозирда ҳам 40 соатлик иш ҳафтаси белгилашни ва иш ҳақини оширишни талаб қилмоқдалар.

ИСПАНИЯ

ПАРИЖ. Юньон Франсэз Дъэнформасьон агентлиги хабар беради: Испания шимолидаги Толоса шаҳри босмахонасининг ишчилари иш ташлаганига уч ҳафта бўлди. Печатниклар янги меҳнат шартномасининг тузилишини ва иш ҳақининг оширилишини талаб қилмоқдалар. Кенг бирдамлик ҳаракатини вужудга келтирган бу забастовкада маъмурий — техник ходимлар ҳам қатнашмоқда.

ПОРТУГАЛИЯ

НЬЮ-ЙОРК. Ассошиэйтед Пресс агентлигининг мухбири Лиссабондан хабар беради: Лиссабон докерларидан 3 минг кишининг ғайри расмий забастовкаси Португалиянинг ана шу портидан кемалар қатновини бир ҳафта кечиктирди. Докерлар иш ҳақининг оширилишини талаб қилмоқдалар.

Португалияда забастовкалар махсус қонунга мувофиқ таъқиқланган. Шу сабабли, докерлар ўз ҳуқуқларини ошкора ҳимоя қилиб чиқиш имкониятига эга бўлмаганликлари туфайли, бирдан-бир очиқ йўлни танлаб олдилар. Улар иш вақтидан кейин қолиб ишлашдан бош тортмоқдалар.

БОЛИВИЯ

ЛА-ПАС. Боливия давлат мактабларининг ўқитувчилари умумий забастовка эълон қилдилар. Улар пенсия ёшининг камайтирилишини талаб қилмоқдалар.

(ТАСС).

БРИТАНИЯ ГВИАНАСИДА СИЁСИЙ МАҲБУСЛАР ОЗОД ҚИЛИНДИ

ЖОРЖТАУН. Британия Гвианасининг маъмурлари халқ оммасининг тазйиқи билан сиёсий маҳбуслардан тўрт кишини — халқ прогрессив партиясининг аъзоларини озод қилдилар. Улар икки йил мобайнида турмада азоб чекиб ётган эдилар. Аммо, бу партиянинг ўн вакили ҳали ҳам турмада ётибди. Партия уларни озод қилиш учун курашни давом эттирмоқда. (ТАСС).

ФРАНЦИЯ ТАШҚИ ИШЛАР МИНИСТРИ ЭРОНГА КЕЛДИ

ТЕҲРОН. (ТАСС). Франция Ташқи ишлар министри Кув Де Мюрвиль Теҳронга визит билан келди. У, Эрон ҳукуматининг вакиллари билан музокаралар олиб боради.

БИЗНИНГ АДРЕС: Тошкент, «Правда Востока» кўчаси, 26 уй.

«ТОШКЕНТ ҲАҚИҚАТИ» («ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА») — Орган Ташкентского обкома, горкома КП Узбекистана, областного и городского Советов депутатов трудящихся.

РЕДАКЦИЯ ТЕЛЕФОНЛАРИ: Редактор — В35212, Редактор ўринбосарлари — В35885, В36232. Масъул секретарь — В34808, Пропаганда, адабиёт ва санъат бўлимлари — В31936. Партия турмуши — В35811, Саноат, транспорт ва қурилиш, ахборот ва спорт бўлимлари — В33786. Қишлоқ хўжалиги, фан, мактаб ва олий ўқув юртлари бўлимлари — В39050. Совет ишлари, маиший ва шаҳар хўжалиги бўлими — В38761. Хатлар ва оммавий ишлар бўлими — В34048. Эълонлар бўлими — В38142, Коммутатор — В30249 дан В30258 гача.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети бирлашган нашриётининг босмахонаси, Тошкент шаҳри.

Р. 08446. ИНДЕКС 64969. Г. 1124.