

НАРОД И ПАРТИЯ ЕДИНЫ

[Окончание. Начало

на 1-й стр.]

итет. Они возвели за период немало крупных объектов производственного и культурно-бытового значения. В сельском хозяйстве, кроме производства мяса-сырья, все отрасли ке идут с опережением плановых заданий. Хлопокомбайн в нынешнем году необходимо самоизвестично поработать, чтобы выдиривать изящную задолженность и тайно завершить пятилетку.

Ю-ударников начали тру-

щиеся района новый, 1980.

Все трудовые коллекти-

вляли высокие социаль-

ные обязательства и тайно борются за их

полнение.

Пример в соревновании

казывают передовики, лю-

смогого поиска, душой

текущие за дело, которых

районе сотни и тысячи

сем известны здесь имена

стахицких ПМК-2 Абдулма-

да Ахмедова, ткачихи

ахриканско-шалькотаки,

фабрики Инобахтой Аб-

ласова, машинисты экс-

ватора Шахриканско-

му Якубиджана Марасуло-

, механики райобъедине-

ия «Узэльхозтехника»

архея Сергеевича Пронина,

инженера хлопкоавтома-

мы Мадалимова, швей-

шьбилькомбината Сайдатх

усаевой и многих других,

которые давно завершили

личные пятилетки и

входят в счет будущей.

ю-ударников трудаются в

шахриканско-бригады

Гафурджан Реджавали-

з из колхоза «Октябрь»,

амалди Манатов из кол-

хоза им. Ахунбабаева, Жу-

апан Рашитов из колхоза

имени Кирова, которые да-

ке в прошлом трудном году

обрали по 40 и более цент-

ров хлопка с гектара. А

хлопок из колхоза «Правда»

Хамидахон Назирова на-

важила почти по 4.000 ки-

ограмм молока от каж-

кой коровы. Механизатор из

колхоза «60 лет Октября»

Махамматжан Курисов соб-

рал 300 тонн хлопка съез-

да и слава новаторам

производства!

За четыре года пятилетки

новых рубежей достигли все

трудовые коллективы. Это

хорошо. Но партия учит нас,

и об этом подчеркивалось

на новгородском Пленуме ЦК

КПСС, не допускать парал-

лности и шумихи, а самоизъ-

тически, с позиций высокой

потребительности оцени-

вать достигнутое.

Анализируя с этих позиций

результаты нашей работы

за четыре года пятилетки

и прошлый год, нельзя не

отметить, что многие наши

предприятия и организации,

колхозы и совхозы имели

возможность достичь

более высоких показателей,

работая более эффективно

и качественно.

В республике есть немало

предприятий, которые не

выполняют установленные

задания по важнейшим по-

казателям. Это хорошо. Но

партия учит нас, и об этом

подчеркивалось

на новгородском Пленуме

ЦК КПСС, не допускать

параллельности и связы.

Жизнь показывает, что при-

чиной этого является преж-

де всего неорганизованность,

слабая трудовая дис-

циплина, неумение добывать

своих конечных ре-

зультатов.

Продолжают иметь место

трудности в снабжении на-

селения мясом и молочными

продуктами. Поступают

жалобы на низкое качество

и плохое обеспечение хлоп-

тобумажными изделиями,

маслом, овощами, фрук-

тами, хотя производство их

быстро растет. Много наре-

каний на низкое качество

обуви, одежды, других то-

варов широкого спроса. Мы

не можем и не должны с

этим мириться. Устранение

всех этих недостатков яв-

ляется первостепенной за-

дачей партийных и совет-

ских органов республики, хо-

зяйственных руководите-

лей и всей общественности.

В завершающем году пе-

ред республикой стоят не-
зрвистые задачи. Выпуск промышленной продукции
необходимо увеличить на 7
процентов, сельскохозяйст-
венный — на 5,9 процента.
Предстоит освоить 5
миллиардов 214 миллионов
рублей капитальных вложе-
ний. 80 процентов всего
производства намечено полу-
чить путем участия наем-
ных рабочих.

Это, товарищи, достойный
пример для всех районов
нашей республики, в том числе
и для Московского района.

Путь гикуанданцев — это реальный путь для подъема
хозяйства. Если все

хозяйства воспользуются
на вооружение этого опыта,
то у нас резко улучшится
производительность труда.

Это, товарищи, достойный
пример для всех районов
нашей республики, в том числе
и для Московского района.

Путь гикуанданцев — это реальный путь для подъема
хозяйства. Если все

хозяйства воспользуются
на вооружение этого опыта,
то у нас резко улучшится
производительность труда.

Это, товарищи, достойный
пример для всех районов
нашей республики, в том числе
и для Московского района.

Путь гикуанданцев — это реальный путь для подъема
хозяйства. Если все

хозяйства воспользуются
на вооружение этого опыта,
то у нас резко улучшится
производительность труда.

Это, товарищи, достойный
пример для всех районов
нашей республики, в том числе
и для Московского района.

Путь гикуанданцев — это реальный путь для подъема
хозяйства. Если все

хозяйства воспользуются
на вооружение этого опыта,
то у нас резко улучшится
производительность труда.

Это, товарищи, достойный
пример для всех районов
нашей республики, в том числе
и для Московского района.

Путь гикуанданцев — это реальный путь для подъема
хозяйства. Если все

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

ЭРОФЛОТ

РАСПИСАНИЕ

ВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ ИЗ ТАШКЕНТА
ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ЛИНИИ

с 1 ЯНВАРЯ 1980 г.

Линия	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни отправления из Ташкента	Время отбытия из Ташкента	Номер прибытия в аэропорт назначения	Рейс	Дни отправления из аэропорта назначения	Время прибытия в аэропорт назначения	Время прибытия в Ташкент	Билет в р. д.	
88	Москва	Ил-62	2-3-5-6	4:00	8:15	659	2-3-5-6	10:20	14:15	56	
88	Москва	Ил-62	ежедневно	6:15	10:30	651	ежедневно	12:30	16:25	56	
88	Москва с 22.03	Ил-62	ежедневно	8:30	12:45	657	ежедневно	14:50	18:45	56	
88	Москва	Ту-154	1-4-7	10:30	14:45	665	1-4-7	16:05	20:00	56	
88	Москва	Ил-62	ежедневно	16:10	20:25	655	ежедневно	22:20	2:15	56	
88	Москва	Ил-62	ежедневно	18:20	22:35	653	ежедневно	0:30	4:25	56	
88	Москва с 15.05	Ил-62	1-3-4-5-7	20:35	0:50	661	1-2-4-5-6	2:45	6:40	56	
88	Алма-Ата	Ту-154	1-2-3-4-5-7	9:20	10:50	4994	1-2-3-4-5-7	12:08	13:48	20	
88	Алма-Ата с 21.04	Ту-154	1-3	20:45	22:15	7110	1-3	23:10	0:50	20	
88	Ашхабад ч/з Чарджоу,	Мары	Ан-24	ежедневно	5:55	10:50	Ю-187	ежедневно	16:45	20:30	25
88	Ашхабад	Ту-154	2-4-6	12:40	14:30	5177	2-4-6	10:10	11:50	25	
88	Ашхабад ч/з Мары	Ан-24	ежедневно	14:55	19:05	5171	ежедневно	5:15	9:05	25	
88	Барнаул ч/з Алма-Аты,	Семипалатинск	Ан-24	ежедневно	22:35	6:20	3485	ежедневно	13:20	21:40	42
88	Баку	Ту-154	ежедневно	5:15	7:55	6599	ежедневно	1:30	3:50	36	
88	Бийск ч/з Балхаш,	Семипалатинск (с 16.05 ежедневно)	Як-40	1-3-4-7	21:45	4:50	3-4253	1-3-4-7	13:55	20:40	43
88	Воронеж ч/з Актюбинск	Ту-134	2-4-6	19:25	1:00	2623	1-3-5	23:25	4:45	54	
88	Вильнюс ч/з Челябинск,	Куйбышев	Ту-134	2-4-6	15:00	23:25	8087	1-3-5	18:30	2:30	70
88	Волгоград ч/з Актюбинск (с 15.05 ежедневно)	Ту-134	1-2-4-5-6	0:40	5:55	6247	1-3-4-5-7	18:45	23:40	50	
88	Горький ч/з Оренбург по 14.05	Ту-134	ежедневно	1:55	7:10	5639	ежедневно	20:00	0:50	50	
88	Горький ч/з Актюбинск с 15.05	Ту-134	ежедневно	1:25	6:40	5639	ежедневно	19:15	0:25	50	
88	Джамбул	Як-40	ежедневно	9:20	10:25	X-511	ежедневно	7:00	8:15	14	
88	Джамбул с 15.05	Як-40	ежедневно	19:30	20:35	X-515	ежедневно	17:40	18:55	14	
88	Душанбе	Ту-154	ежедневно	11:45	12:45	4837	ежедневно	9:50	10:50	17	
88	Душанбе	Ту-154	ежедневно	15:45	16:45	4839	ежедневно	13:55	14:55	17	
88	Донецк	Ту-154	3-5-7	16:55	21:00	5046	3-5-7	22:20	2:00	60	
88	Днепропетровск	Ту-154	1-4	18:25	22:45	5048	2-5	0:05	4:00	64	
88	Ереван	Ту-154	3-5-7	10:20	3:45	7105	2-4-6	20:05	23:00	47	
88	Ереван с 21.04	Ту-154	2-4	1:50	5:15	7109	1-3	16:50	19:45	47	
88	Иваново ч/з Уфу	Ту-134	2-4-6	5:45	11:45	2795	2-4-6	12:40	18:20	55	
88	Иркутск ч/з Алма-Аты (с 1.05 ежедневно)	Ту-134	1-2-4-5-6	0:40	5:55	6247	1-3-4-5-7	18:45	23:40	50	
88	Караганда ч/з Джезказган	Ан-24	ежедневно	16:50	21:15	X-725	ежедневно	11:40	16:00	26	
88	Караганда Ил-18	1-2-4-6	20:15	22:45	4361	1-2-4-6	16:40	19:15	26		
88	Казань Ту-154	1-2-4-6	6:20	9:50	4976	1-2-4-6	10:50	13:55	47		
88	Кызыл-Орда	Як-40	2-4-6	14:45	16:20	X-803	2-4-6	11:55	13:40	16	
88	Кемерово ч/з Алма-Аты.	Ту-154	1-3-5-6-7	20:10	2:30	3719	1-3-5-6-7	12:15	18:50	70	
88	Караганда ч/з Джезказган	Ан-24	ежедневно	16:50	21:15	X-725	ежедневно	11:40	16:00	26	
88	Караганда Ил-18	1-2-4-6	20:15	22:45	4361	1-2-4-6	16:40	19:15	26		
88	Казань Ту-154	1-2-4-6	6:20	9:50	4976	1-2-4-6	10:50	13:55	47		
88	Кызыл-Орда Як-40	2-4-6	14:45	16:20	X-803	2-4-6	11:55	13:40	16		
88	Краснодар ч/з Алма-Аты.	Ту-134	1-3-5-6-7	20:10	2:30	3719	1-3-5-6-7	12:15	18:50	70	
88	Краснодар ч/з Ташкен	Ан-24	1-3-5-7	20:05	5:05	7725	1-3-5	11:20	19:10	74	
88	Краснодар ч/з Алма-Аты по 14.05	Ту-154	ежедневно	21:25	2:35	3581	ежедневно	15:00	20:25	54	
88	Краснодар ч/з Ташкен с 15.05	Ту-154	ежедневно	8:20	11:45	3583	ежедневно	2:45	6:30	54	
88	Кубань Ту-154	ежедневно	23:40	2:50	5341	ежедневно	19:10	22:05	41		
88	Кустанай ч/з Чимкент, Аркалык	Ан-24	ежедневно	14:05	20:00	X-1015	ежедневно	0:70	13:10	31	
88	Кокчетав ч/з Балхаш	Як-40	1-3-5	13:25	18:10	X-903	1-3-5	7:15	11:50	36	
88	Калининград ч/з Гурьев, Донецк, Минск	Ту-134	2-4-6	7:40	18:05	7923	1-3-5	8:40	18:20	74	
88	Краснодар ч/з Баку Ту-134	ежедневно	3:20	9:05	6277	ежедневно	21:05	2:20	56		
88	Львов ч/з Ворошиловград	Ил-18	1-4-6	7:45	18:30	7601	3-5-7	22:30	6:35	80	
88	Львов ч/з Запорожье	Ил-18	3-7	16:30	22:45	7599	2-6	22:30	6:35	80	
88	Ленинград	Ил-62	ежедневно	17:40	22:45	5060	ежедневно	0:040	5:30	68	

Линия	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни отправления из Ташкента	Время отбытия из Ташкента	Номер прибытия в аэропорт назначения	Рейс	Дни отправления из аэропорта назначения	Время прибытия из аэропорта назначения	Время прибытия в Ташкент	Билет в р. д.
III-202	Ленинабад	Ан-24	ежедневно	6:42	7-27	III-201	ежедневно	5:25	6:10	6
III-204	Ленинабад	Ан-24	ежедневно	17:40	18-25	III-203	ежедневно	16:10	16:55	6
3074	Магнитогорск ч/з Джезказган, Аркалык	Ан-24	3-5-7	7-30	14-10	3073	2-4-6	6-20	13-05	37
6774	Махачкала ч/з Нукус, Шевченко Минск	Ан-24	ежедневно	14:30	21-50	6773	ежедневно	7-05	13-50	43
7878	Чебоксары	Ан-24	ежедневно	11-15	19-05	7877	1-3-5-6-7	14-50	22-30	68
5001	Пенза	Ту-134	1-2-4-6-7	7-40	11-10	5002	1-3-5-6-7	12-20	15-30	49
3442										