



ПРАВДА ВОСТОКА

Орган ЦК Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

№ 30 (19207)

Среда, 6 февраля 1980 года

Цена 2 коп.

СОВЕТСКО-КАМПУЧИЙСКИЕ

4 февраля в Кремле начались советско-кампусийские переговоры. В переговорах участвуют:

с советской стороны — Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета

СССР Л. И. Брежнев (глава делегации), член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко,

член Политбюро ЦК КПСС, министр обороны СССР Д. Ф. Устинов, член Политбюро ЦК КПСС, первый



Перед началом переговоров.

Фото В. МУСАЭЛЬЯНА и Э. ПЕСОВА (ТАСС).

Позывные «красной субботы»

Наивысшей производительностью труда решила ознаменовать ленинский коммунистический субботник коллектив Кокандской обувной фабрики. 19 апреля с поточных линий сойдет девять тысяч пар обуви — это значительно больше, чем в обычные дни. Часть продукции будет изготовлена из сбереженного сырья и мате-

риалов, на сэкономленной электроэнергии. Обувники наметили также провести в этот день большой объем работ по благоустройству территории предприятия, сбору металлолома. В фабричный штаб субботника начали поступать первые сведения о сбереженных ко-

В день коммунистического субботника завершить план десятой пятилетки решил коллектив тепловозного цеха локомотивного депо «Андижан-1». Слесарь-электрик Е. Саас, слесарь-дизелист Валерий Крат обзавелись вдвое перекрыть сменные задания. Их поддержали передовые рабочие автоматного цеха А. Бурданов, Ю. Су-

ханов, которые дали слово ознаменовать праздник труда наивысшей производительностью. Более 600 рабочих депо примут участие в «красной субботе». Они отремонтируют два тепловоза, выполнят большой объем работ по благоустройству и озеленению территории. (УзТАГ).

ПЕРЕГОВОРЫ

заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. А. Тихонов, член ЦК КПСС, заместитель Председателя Совета Министров СССР И. В. Архипов, член ЦК КПСС, председатель ГКЭС С. А. Скачков;

с кампусийской стороны — Председатель ЦК Единого фронта национального спасения, Председатель Народного революционного совета Народной Республики Кампучия Хенг Самрин (глава делегации), заместитель Председателя НРСК, министр национальной обороны, главнокомандующий Народно-революционной армией НРК Пен Соман, член ЦК ЕФНСК, министр иностранных дел НРК Хун Сен, министр информации, печати и культуры НРК Кео Чанда, министр здравоохранения и социального обеспечения НРК Ну Бенг, член ЦК ЕФНСК, министр народного образования Чан Бен, министр внутренних и внешней торговли Танг Сарым, начальник штаба Народно-революционной армии Кампучии Ди Пхым, посол НРК в СССР Кео Прасат.

В центре внимания участников переговоров были вопросы советско-кампусийского сотрудничества в политической, экономической, научно-технической и культурной областях. Рассматривались меры дальнейшего усиления сотрудничества между двумя народами в области экономики и культуры Кампучии.

В ходе обмена мнениями относительно складывающейся международной обстановки с обеих сторон подчеркивалась необходимость и в дальнейшем энергично отстаивать дело разрядки, добиваться оздоровления международного климата и плодотворного и взаимовыгодного сотрудничества между государствами.

Переговоры проходят в обстановке сердечности, товарищества и полного взаимопонимания. На переговорах присутствовали: помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов, заместитель министра иностранных дел СССР Н. П. Филарет, посол СССР в Кампучии О. В. Бостров.

Переговоры будут продолжены. (ТАСС).

В ДРУЖЕСТВЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и правительство СССР 4 февраля дали в Большом Кремлевском дворце обед в честь делегации Единого фронта национального спасения и Народно-революционного совета Кампучии во главе с Председателем ЦК ЕФНСК, Пред-

седателем Народно-революционного совета Кампучии Хенг Самрином. С советской стороны на обеде были товарищи Л. И. Брежнев, А. А. Громыко, А. П. Кириленко, М. А. Сулов, Н. А. Тихонов, Д. Ф. Устинов, М. С. Соломенцев, К. В. Русаков, заместители Председателя Президиума

Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР, министры СССР, председатели государственных комитетов СССР, другие официальные лица. Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев выступил на обеде с речью.

вой солидарности, нерушимой братской дружбы по отношению к нашему народу. Позвольте мне в свою очередь сказать, что кампусийский народ также питает чувства боевой солидарности и братской дружбы по отношению к советскому народу. Мы выражаем огромную благодарность Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Брежневу, Председателю Совета Министров СССР товарищу Косыгину, другим руководителям КПСС и Советского правительства за огромную, продиктованную солидарностью помощь, оказываемую кампусийскому народу. Единую фронту национального спасения Кампучии и Народно-революционному совету Кампучии. Ни что не может поколебать эту нерушимую солидарность.

Дорогие товарищи! Мы от всей души поздравляем весь советский народ, который под мудрым руководством Коммунистической партии — партии великого Ленина, достиг выдающихся побед, построил развитый социализм и сейчас успешно строит коммунизм на земле своей любимой Родины, ведет борьбу за мир, национальную независимость, демократию и социализм, против империализма, колониализма, неоколониализма, экспансионизма, пекисского великодержавного шовинизма, против всех форм эксплуатации, против всех реакционных сил. Выдвинутые недавним товарищем Брежневым мирные инициативы направлены на разрядку международной напряженности, пре-

ращение толки вооружений, укрепление мира и безопасности в Европе и во всем мире. Авторитет Советского Союза на международной арене неуклонно растет. Товарищи и друзья!

7 января этого года кампусийский народ торжественно отметил первую годовщину своей великой победы и создания Народной Республики Кампучии, годовщину освобождения страны от полпотовского режима, проводившего политику геноцида в отношении собственного народа. Наряду с решением внутренних проблем, задач восстановления страны Народно-революционный совет проводит внешнею политику мира, нерасширения, независимости, поворот от конфронтации к миру с соседними государствами, что является важным вкладом в дело мира и безопасности в Юго-Восточной Азии.

Сейчас уже более 30 государств и национально-освободительных движений признали Народную Республику Кампучию. На международной арене Кампучия выступает с тех же позиций, что и все три страны Индокита. Мы стремимся к миру, долгосрочному сотрудничеству со странами Юго-Восточной Азии на принципах уважения независимости, демократии, территориальной целостности, невмешательства во внутренние дела и решения всех спорных вопросов мирным путем, т. е. мы готовы начать переговоры и заключить на двусторонней основе с Таиландом, Малайзией, Индонезией, Филиппинами, Сингапуром договоры о взаимном ненападении с целью превращения Юго-Восточной

Речь товарища Л. И. БРЕЖНЕВА

Уважаемый товарищ Хенг Самрин! Уважаемые товарищи Пен Соман! Товарищи! Мы рады приветствовать высоких гостей из свободной и обновленной Кампучии. Прошло немногим более года с тех пор, как был свернут изувещенный режим Пол Пота. Сроки, казалось бы, небольшие и тем острее видятся, как оживает наша древняя нация, залечивает глубокие раны, строит новую жизнь.

Советский Союз и Кампучия расположены далеко друг от друга, но, как показали переговоры, наши мысли идут в одном русле. У народов земли сейчас общая забота — преодолеть напряженность, вновь омрачающую международные отношения. Разрядка — это итог многообразных усилий, это общее заволашевание миролюбивых государств. И нельзя поздравить безраздумным империалистическим силам загубить ее плоды.

Что касается Советского Союза, то мы не хотим поступиться ничем из того доброго, что было достигнуто в 70-е годы на международной арене. Более того, мы считаем необходимым идти вперед. Это относится и к сдерживанию толки вооружений, и к ликвидации конфликтных

ситуаций в Юго-Восточной Азии, на Ближнем и Среднем Востоке, и к превращению Индийского океана в зону мира, как это предлагается прибрежные государства. Для нас приемлемо и желанно каждая дорога, если она ведет к прочному миру.

В заключение позвольте пожелать народу Кампучии, прошедшему через огромные испытания, мира и спокойствия, благополучия и прогресса. За ваши успехи, дорогие товарищи! За дружбу между Советским Союзом и Кампучией! За мир во всем мире!

С ответной речью выступил Хенг Самрин.

Речь товарища Хенг САМРИНА

Дорогой товарищ Леонид Ильич Брежнев! Дорогие товарищи! От имени делегации Единого фронта национального спасения Кампучии и Народно-революционного совета Народной Республики Кампучии разрешите мне выра-

зить глубокое удовлетворение предоставленной возможностью посетить Советский Союз — родину великого Ленина, родину Великой Октябрьской революции. Я выражаю огромную благодарность за теплый и радостный прием, оказанный нашей

делегации со стороны руководителей Советского государства и советского народа. Только что произнесенные товарищем Брежневым искренние слова в наш адрес показывают, что советский народ испытывает чувства брат-

рестарь ЦК КПСС М. В. Зиминой, которого тепло встретили собравшиеся. По поручению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР он горячо поздравил редакционный коллектив журнала, авторский актив, читателей с юбилеем и награждением орденом.

М. В. Зиминой огласил Указ Президиума Верховного Совета СССР и под продолжительные аплодисменты собравшихся прикрепил орден к знамени журнала «Советский Союз».

Обед прошел в теплой, дружественной обстановке. (ТАСС).

МИТИНГ СОВЕТСКО-КАМПУЧИЙСКОЙ ДРУЖБЫ

Многотысячный коллектив Московского автомобильного завода имени Ленинского комсомола сердечно, по-братски встретил 5 февраля делегацию Единого фронта национального спасения и Народно-революционного совета Кампучии во главе с Председателем ЦК ЕФНСК, Председателем Народно-революционного совета Кампучии Хенг Самрином.

Председателя Президиума Верховного Совета СССР П. Г. Гизашвили. От имени трудящихся завода высоких гостей из Кампучии горячо приветствовал секретарь парткома предприятия В. Ф. Бабакин. На митинге выступили слесарь-сборщик И. М. Шувалов, швей-мотористка Л. В. Жучкова. Они подчеркивали, что советские люди, верные ленинским принципам пролетарского интернационализма,

На вечерах выступил секретарь ЦК КПСС М. В. Зиминой, которого тепло встретили собравшиеся. По поручению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР он горячо поздравил редакционный коллектив журнала, авторский актив, читателей с юбилеем и награждением орденом.

М. В. Зиминой огласил Указ Президиума Верховного Совета СССР и под продолжительные аплодисменты собравшихся прикрепил орден к знамени журнала «Советский Союз».

ВЫСОКАЯ НАГРАДА РОДИНЫ

За большую работу по осовещению советского образа жизни, внутренней и международной политики КПСС и Советского государства, пропаганде идей мира, социальной справедливости, дружбы и сотрудничества между народами журнал «Советский Союз» награжден орденом Ленина. Торжественный вечер, посвященный вручению коллективу высокой награды Родины и 50-летию со дня выхода в свет первого номера журнала, состоялся 4 февраля в Колонном зале Дома союзов.

На вечерах выступил секретарь ЦК КПСС М. В. Зиминой, которого тепло встретили собравшиеся. По поручению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР он горячо поздравил редакционный коллектив журнала, авторский актив, читателей с юбилеем и награждением орденом.

ВСТРЕЧА ИЗБИРАТЕЛЕЙ с В. В. Кузнецовым

Огромная роль Советов в жизни нашего общества. В свете Конституции СССР — выдающегося документа творческого марксизма-ленинизма — последовательно превращается в жизнь программа дальнейшего развития и углубления социалистической демократии. Свидетельством этого является и подготовка к предстоящим выборам.

4 февраля в подмосковном городе Электросталь избиратели встретились с кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР Василием Васильевичем Кузнецовым, который баллотируется в Верховный Совет РСФСР по Электростальскому избирательному округу.

Участники встречи подчеркивали руководящую роль партии в жизни народа. Горючим аплодисментами было встречено предложение избрать почетный провозданный в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с товарищем Л. И. Брежневым. Трудящиеся Электростали достойно встретили 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, ударным трудом ознаменуют выборы в Верховный Совет РСФСР. Об этом говорил Герой Социалистического Труда старейший завод «Электросталь» В. Д. Постников — доверенное лицо кандидата в депутаты, секретаря парткома производственного объединения «Электросталь» В. И. Хизов, бригадир треста «Мособстрой» № 9 А. П. Воронова и другие.

Тепло встреченный избирателями, с речью выступил В. В. Кузнецов. Он подчеркнул, что тесная сплоченность вокруг КПСС и ее Централь-

ного Комитета, горячая признательность советских людей товарищу Л. И. Брежневу за его неутомимую деятельность на благо нашего народа и всего прогрессивного человечества нашла яркое выражение в том единении, с которым Леонид Ильич Брежнев был назван первым кандидатом в депутаты многочисленными трудовыми коллективами во всех республиках страны.

Кандидат в депутаты охарактеризовал достижения страны со времени провозданных выборов в Верховный Совет РСФСР. Все эти годы советские люди уверенно шли вперед по пути коммунистического строительства. Партия проявляет огромную заботу о сохранении и упрочении мира на земле.

Предметом постоянного внимания Коммунистической партии были и остаются Советские народные депутаты — органы подлинного народного волеизъявления. За последние годы партийной разработкой и осуществлением целого ряда мер по расширению их полномочий, повышению роли в коммунистическом строительстве, В. В. Кузнецов подробно остановился на работе Верховного Совета СССР, который занимается широким комплексом проблем государственного, хозяйственного и социально-культурного строительства.

Отметив, что нынешний год — это год активной подготовки к XXVI съезду КПСС, кандидат в депутаты выразил уверенность: советский народ выйдет из предстоящего съезда партии на новые рубежи коммунистического строительства. (ТАСС).

В ОБСТАНОВКЕ ВЫСОКОГО ПОДЪЕМА

В республике продолжают встречать избирателей с кандидатами в депутаты Верховного Совета Узбекской ССР.

Состоялась встреча избирателей Каршинского избирательного округа № 224 с кандидатом в депутаты Верховного Совета республики, Председателем Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Исламом Бузрукчиным Усманходжаевым.

Доверенное лицо кандидата в депутаты — директор Каршинского комбината хлебопродуктов № 10 У. Нуралиев ознакомил собравшихся с биографией кандидата, призвал избирателей в день выборов единодушно отдать свои голоса за достойных представителей нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

Экономист управления промышленных предприятий «Каршистрой» Н. А. Цыганкова, бригадир формовочного завода керамических дренажных труб Н. Сафаров, мастер мясокомбината Н. Абдуллаев, врач детской поликлиники Р. Самадова и другие выступавшие отмечали, что нынешняя предвыборная кампания проходит в обстановке высокого политического и трудового подъема, вызванного решениями ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС, подготовкой к празднованию 110-й годовщины со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

даст все силы, чтобы оправдать его.

С кандидатом в депутаты Верховного Совета Узбекской ССР, Председателем Совета Министров республики Нарзахониди Джурраевым, член Худайбердыевым встретились 5 февраля избиратели Алатского избирательного округа № 176.

Доверенное лицо — заместитель председателя колхоза «Шарк Юлдузи» Алатского района У. Хамраев рассказал о кандидате в депутаты, выразил твердую уверенность в том, что 24 февраля избиратели округа дружно проголосуют за выдвинутых кандидатов.

Директор колхоза имени В. И. Ленина Ф. Астапова, начальник Алатской нефтегазодобывающей экспедиции К. Эрдашев, учительница средней школы имени Ю. А. Гагарина Р. Н. Потанова, секретарь парткома колхоза «Шарк Юлдузи» О. Ражабова и другие выступавшие подчеркивали, что трудящиеся округа полны решимости ознаменовать выборы наивысшей производительностью труда, новыми успехами в работе, еще шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов и социалистических обязательств завершающегося года пятилетия.

Н. Д. Худайбердыев сердечно поблагодарил избирателей и заверил, что приложит все силы, чтобы оправдать высокое доверие. (УзТАГ).

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР
О награждении Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР совхоза «Хазарбаг» Денауского района Сурхандарьинской области

За достигнутые успехи в увеличении производства и продажи государству продукции земледелия и животноводства, успешное выполнение государственных планов и социалистических обязательств и в связи с 50-летием со дня организации награждать Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР хлопководческий совхоз «Хазарбаг» Денауского района Сурхандарьинской области.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР
О награждении Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР совхоза «30 лет комсомола» Кумуранского района Сурхандарьинской области

За достигнутые успехи в увеличении производства и продажи государству продукции земледелия и животноводства, успешное выполнение государственных планов и социалистических обязательств и в связи с 50-летием со дня организации награждать Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР хлопководческий совхоз «30 лет комсомола» Кумуранского района Сурхандарьинской области.

Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР И. УСМАНХОДЖАЕВ.
За секретаря — член Президиума Верховного Совета Узбекской ССР В. КАЗИМОВ.
гор. Ташкент, 5 февраля 1980 г.

Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР И. УСМАНХОДЖАЕВ.
За секретаря — член Президиума Верховного Совета Узбекской ССР В. КАЗИМОВ.
гор. Ташкент, 5 февраля 1980 г.

СВОДКА о ходе промывных полей, очистке оросительной и околорельсово-дренажной сети в республике на 5 февраля			
(Первая колонна — промывная площадь, вторая — орошение оросительной сети, третья — околорельсово-дренажной сети (в процентах к заданию))			
Каракалпакская АССР	59,3	103,7	71,9
Андижанская	101,5	85,9	91,9
Бухарская	30,1	93,0	64,3
Джизакская	100,0	70,7	71,5
Кашкарская	16,7	49,1	53,6
Наманганская	97,0	59,6	90,3
Самаркандская	—	82,4	65,6
Сурхандарьинская	25,0	49,5	76,4
Сырдарьинская	120,5	55,3	58,2
Ташкентская	100	81,4	82,7
Ферганская	68,5	46,4	63,1
Хорезмская	13,6	110,4	59,6

НА КРЫЛЬЯХ ДРУЖБЫ

МЫ — ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

Юта также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней. На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатиру-

Юта — Хошимин. Если в 1976 году перевезено свыше 53 тысяч пассажиров и более тысячи тонн почты и груза, то в 1979 году соответственно 247,5 тысячи и 2.000. Популярность авиации растет, а потребность в ней еще больше. К 1985 году, к примеру, намечается перевезти ежегодно более 684 тысяч пассажиров, 4.450 тонн почты и груза, освоить новые полеты, открыть новые авиатрассы, в том числе в Гонконг, Манилу и другие зарубежные столицы.

Мы изучили работу аэропортов, побывали в летных подразделениях, на авиационно-технических базах, в диспетчерских центрах, училищах гражданской авиации, где состоялся первый выпуск пилотов, бортировщиков, работников наземных служб. Делегация была принята членом Политбюро ЦК КПВ, первым заместителем

премьер-министра Ле Тхань Ги. Большое впечатление оставили знакомства с нашими вьетнамскими коллегами, тружениками предприятий и сельскохозяйственных кооперативов. В провинции Нячанг наше внимание привлекли эксперименты по возрождению хлопководства, в чем вьетнамцам помогают специалисты Узбекистана.

В заключение визита был подписан совместный протокол, даны рекомендации на предмет ускоренного развития воздушного флота Вьетнама.

Где бы нам ни довелось быть, везде мы чувствовали дружеское, оптимистичное отношение вьетнамского народа, уверенно строящего новую жизнь.

У летчиков есть поговорка: «Крылья крепнут в полете». Сотрудничестве авиаторов двух стран — новая яркая страница в летописи традиционной советско-вьетнамской дружбы и братства.

Интервью провел Ш. ЗАЙНУДИНОВ.

СЛУЖБА СПРАВКИ

ТАШКЕНТСКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ШКОЛА

ТРЕСТА «СРЕДСТВАТРАНССТРОЙ»

ПРОВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ: машинист экскаваторов одноклассовых и машинист котлованов и т.д.

Срок обучения — 6 месяцев.

Занятия на русском языке по мере комплектования группы.

Принимаются лица мужского пола, уроженцы в запас из рядов Советской Армии и не моложе 18 лет с 8—10-классным образованием без экзаменов.

В период обучения школой выплачивается стипендия в размере 76 руб. в месяц, предоставляется бесплатное общежитие. Окончившие учебу направляются в трест «Средстватрострой» и Среднеазиатское управление механизации и тракторного строительства в гг. Кокчетав, Рубцовке, Барнауле, Кулунде, Шадринске, Балхаше, Павлодаре, Караганде, Оренбурге, Орске.

Принятые пользуются льготами, предусмотренными для работников железнодорожного транспорта.

Поступающие на учебу представляют: заявление и паспорт и военный билет, медицинскую справку (форма № 28б).

Обращаться по адресу: г. Ташкент-70, ул. Глинка, 11 (трамвай: 7, 9, 11, 14, 24; троллейбус: 13, 15, 16; автобус: 18, 54, остановка «Парк им. Кирова»).

Средняя школа № 42 им. Чапаева (ул. М. Горького, 332) 9 февраля в 16.00

ПРИГЛАШАЕТ ВЫПУСКНИКОВ ШКОЛЫ НА ТРАДИЦИОННУЮ ВСТРЕЧУ

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА РЕАЛИЗУЕТ ДЕЯСТВУЮЩУЮ

УАТС-49 на 900 номеров. Обращаться по адресу: г. Ташкент, ул. «Правды Востока», 26, отдел снабжения.

СЫРДАРЬНСКОМУ РЕФРИЖЕРАТОРНОМУ ВАГОННОМУ ДЕПО ТРЕБУЮТСЯ:

слесари всех наименований 3—5 разрядов, сторожа, уборщики бытовых помещений, штукатуры-маляры 5 разряда, газосварщики, механики рефрижераторных секций для работы на подвижном составе, начальники рефрижераторных секций.

Работники железнодорожного транспорта обеспечиваются двумя бесплатными билетами — один билет союзного, второй — местного сообщения.

Работникам железнодорожного транспорта выплачивается пособие за выслугу лет.

Доставка рабочих производится служебным транспортом по маршруту. Обращаться: г. Сырдарья.

ТЕАТРЫ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР УЗБЕКИСТАНСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — Жизель; ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКИСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — Дочь Ганга; ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО — Мы, измученные...; КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. Я. М. СВЕРДЛОВА — в 20.00 концерт популярной джаз-рок группы «Слайды»; ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — Марича; ТАШГОСЦИРК — в 19.30 новая программа — дрсированные крокодилы, танец со змеями, борьба с удавом.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР УЗБЕКИСТАНСКОЙ ССР им. А. НАВОИ

7 февраля ПИКОВАЯ ДАМА.

Партию Германа исполняет солист Одесского театра оперы и балета, заслуженный артист Украинской ССР Анатолий КАПУСТИН.

Билеты продаются.

Коллектив Ташкентского театральное — художественного института выражает глубокое соболезнование скончавшемуся преподавателю кафедры языков В. Д. Хидиятову по поводу кончины его матери.

КАЛИНИ Марин Науменов.

Спорт

СОРЕВНУЮТСЯ ДОСААФОВЦЫ

В РЕСПУБЛИКЕ проходит месячник оборонно-массовой работы, посвященный 62-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота. В программе этого месячника, который начался 23 января, уже прошло несколько республиканских соревнований.

На дорогах Ташкентской области проходили состязания по автоспорту. Лучшими здесь были ташкентцы. Второе место завоевали кашкарские спортсмены, третье — ферганцы. А в зимнем мотокроссе, который проходил в Дивичаке, первенствовали хозяева соревнований, второе и третье места завоевали соответственно досаафовцы Бухарской и Ташкентской областей.

Два турнира проводились в Ташкенте — по скоростному плаванию и прыжкам в воду. В соревнованиях по плаванию первенство завоевали ташкентцы. Второе место заняли кашкарские спортсмены, третье — ферганцы. А в прыжках в воду первенствовали ташкентцы.

Недавно состоялся конкурс студенческих работ. Студент пятого курса А. Алимов представил исследование на тему «Проект участка по изготовлению полимерных изделий для производства рельефного бетона». Первую часть этой работы в свое время изучили специалисты домостроительного комбината города Калинин и дали высокую оценку. Сейчас в Калинин строит дома с учетом предложений ташкентского студента, что позволяет экономить ежегодно до 10 тысяч рублей.

Пятикурсница Н. Вахидова и Э. Маурер представили совместный курсовой проект «Изготовление эпоксидных изделий для производства архитектурного бетона». Ожидаемый экономический эффект от внедрения их рекомендаций — до 12 тысяч рублей.

В освоении Калининской степи внес свою лепту студент А. Эфимидзе. Выполнив изобретение в его курсовой работе, частично уже используется производственным объединением «Карширостройиндустрия».

Интересна деятельность бюро переводов. Научные статьи, переведенные студентами с английского, немецкого и французского языков, ежегодно публикуются отдельными сборниками, которые поступают в библиотеки и используются широким кругом специалистов.

Внедрение в производство предложения кружковцев дало 1,6 миллиона рублей экономии.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В Ташкенте — малооблачно. Утром слабый туман. Ветер слабый. Температура 3—5 градусов мороза.

В течение двадцати дней во Вьетнаме находилась делегация специалистов Министерства гражданской авиации СССР, возглавляемая начальником Узбекского управления гражданской авиации СССР Г. М. Рафиковым. Корреспондент «Правды Востока» встретился с ним и задавал несколько вопросов.

— Ганий Мазитович, какова была цель поездки?

— Нам было поручено изучить вопросы, связанные с разработкой пятилетнего плана развития гражданской авиации Вьетнама. Вьетнамская делегация на переговорах возглавлял начальник Главного управления гражданской авиации Хоанг Нгок Зиеу.

Наш визит проходил в каун 30-й годовщины установления дипломатических отношений между Советским Союзом и Вьетнамом. Минувшие годы убедительно доказали, что наша страна была и остается верным другом вьетнамского народа. И

в дни суровых военных испытаний, и сейчас Вьетнам ощущает постоянную поддержку СССР. Свидетельство тому — и связь авиаторов двух дружественных государств.

— В чем конкретно выражается вклад Аэрофлота в укрепление советско-вьетнамской дружбы, в строительство новой жизни?

— Гражданский воздушный флот — самая молодая отрасль народного хозяйства Вьетнама. Не так давно Аэрофлот безвозмездно передал вьетнамским коллегам ИЛ-18. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?

Мы познакомимся со всеми аэропортами Вьетнама. Отрядное впечатление оставили взлетно-посадочные полосы, отвечающие современным требованиям. Но еще не везде есть хорошие вьетнамские колесные самолеты. Кроме этого самолета, на международных и внутренних линиях Вьетнама летают Ту-134, Ан-24, Як-40, ИЛ-14, Ан-30, Ан-2. Трассы Москва — Ханой, Москва — Сидней, Москва — Москва — Ханой — Москва — Сидней.

На местных авиалиниях Вьетнама эксплуатируются также трофейные американские самолеты. Каковы наши впечатления от знакомства с вьетнамскими предпринимателями гражданской авиации?