

КРИТИЧЕСКИ ОЦЕНИВАЯ ДОСТИГНУТОЕ

В ПРОШЛОМ году мы получили несколько писем из Янгиринского района, в которых выражалась опасенность по поводу не- полного использования возможностей и резервов дальнего развития сельскохозяйственного производства. В частности, указывалось на конкретные причины отставания животноводства: под посевы кормовых культур выделяется недостаточно земли, причем большая часть они малоплодородны, уход за этими посевами ведется далеко не лучшим образом. Медленно растет производство животноводческой продукции в подсобных хозяйствах предприятий, организаций и населения, не во всех хозяйствах с должной настойчивостью повышается культура земледелия.

Имевшаяся в нашем распоряжении объективная информация подтверждала правильность этих сигналов, свидетельствующих о том, что районные организации недостаточно чутко прислушиваются к критическим замечаниям и предложениям, не принимают энергичных мер к устранению недочетов.

Мы недавно подготовили и заступили комплексный отчет о работе Янгиринского района партии. Глубокая проверка состояния дел показала, что действительно с критикой и самокритикой в районной партийной организации не все стояло как следует. На планах района партии справительство мало выступало рабочими и колхозниками, сектарской первичными партграницами. Не стало системой обобщение критических замечаний, высказанных на планах и партийных собраниях, учтывалась примерно четверть их часть.

Все это могло не скаться на моральном климате трудовых коллективов, на хозяйственных делах. Район не выполнил план четырех лет пятилетки по производству хлопка. Особенно в большом долгу перед государством оказались колхозы имени 1 Мая, имени Ленина, имени А. Утара, «Коммунизм». И не случайно в постановлении, принятом по отчету Янгиринского района партии, отведено значительное место развитию критики и самокритики.

На ХХV съезде КПСС отмечалось, что по мере роста масштабов и сложности решаемых задач строгий критический подход ко всем делам приобретает особое значение. Развитие внутрипартийной демократии, создание в коллективах взаимоблаготворного влияния на ход производственных дел, способствуют успешному выполнению планов и социалистических обязательств.

Таких коллективов, где созданы обстановка взаимной требовательности, у нас появляющее большинство. Сосредоточилось на объединение «Средастраниза». В очень трудных условиях работает его коллектив: магистральные газопроводы и компрессорные станции расположены вдали от населенных пунктов, в песках. И все-таки план прошлого года был выполнен досрочно, в центральных районах и на Урале подано 457,2 миллиона кубометров газа в сферу плана. Четыре квартала подряд объединение присуждалось переходящее Красное знамя Министерства газовой промышленности СССР.

Успехи эти во многом результаты того, что коммунисты критически подходят к своей работе, не успокаиваются на достигнутом. В последние времена серьезную их опасенность вызывала текучесть кадров. Выступая на собрании, коммунисты Л. Васильевская, А. Яценко и другие

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ:
ЗА ЛЕНИНСКИЙ
СТИЛЬ РАБОТЫ

гие вскрыли ее причины — это плохая забота о быте и отдыхе на некоторых компрессорных станциях. Здесь трудно с жильем, общежития из благоустроены, нет телевизоров, не демонстрируются кинофильмы, снабжение некоторыми продуктами питания не налажено.

Директор объединения В. Дедешко в своем выступлении признал, что эти вопросы выпадали из поля зрения руководства, и проинформировал собрание о намеченных мерах. Они сейчас осуществляются. Улучшено снабжение: на компрессорные станции стали регулярно доставляться молочные продукты, развивается подсобное хозяйство, строится жилье.

Был пример правильного реагирования на критику. Такой деловой ответ на нее, нисколько, будет способствовать сплочению коллектива, укреплению его правственного здоровья, мобилизации людей на достижение новых успехов в труде.

Довольство, высокая требовательность, творческий подход, критический анализ положения дел характерны также для партийных организаций Ургенчской шелководческой фабрики, Хивинского коврового комбината, колхоза имени Нариманова Багратского, имени Фрунзе Хивинского, имени Жданова Хазараспского, совхоза имени Ахмада Ханкинского района, других хозяйств. И не случайно этим сплоченным коллективам сопутствуют большие трудовые успехи. Комбинат и шелководческая фабрика, например, лишь сравнительно недавно введенной в строй, успешно осваивают проктные мощности, стали выполнять государственные планы.

К сожалению, не у всех руководителей хватает мужества признать свои собственные недоработки или ошибки. До них критика словно бы не доходит, они закрывают глаза на свою погрешность. И если уж руководитель не прислушивается к мнению партийной организации, голосует с критикой и самокритикой стало повседневной нормой деятельности, действующим методом исправления ошибок, правильного воспитания кадров, развития трудовой и общественной активности.

В практике подавляющего большинства партийных организаций обычно вошли обобщение критических замечаний и предложений, высказанных коммунистами на собраниях и конференциях, разработка по ним специальных мероприятий, контроль за их реализацией. Больше внимания стало уделяться рассмотрению писем и заявлений трудящихся, их анализу с тем, чтобы выявить проблемы, волнующие население, наметить пути их решения.

Но сказать, что в этом отношении у нас все обстоит благополучно, нельзя. Помимо случаев, когда трудящиеся не добивались на месте принятия необходимых мер, вынуждены обращаться в вышестоящие партийные, советские организации. Не на должном уровне ведется работа по пропаганде критики и самокритики в некоторых организациях и на предприятиях. Порой отдельные руководители подхватывают к нему как к вынужденной трате времени, которая якобы идет в ущерб их главной работе. Именно так, к примеру, относятся и к этому важному вопросу директор Ургенчского домостроительного комбината А. Вафаев.

В критических выступлениях трудящихся, их письмах, устных обращениях ярко проявляются творческая активность советских людей, чувство ответственности каждого за то, что делается, чувство гордости за судьбу планеты.

Областная партийная организация продолжает работу по осуществлению требований ЦК КПСС в отношении развития критики и самокритики. На днях состоялся пленум Ургенчского городского комитета партии, обсудивший состояние работы с письмами трудящихся. Мероприятия, направленные на дальнейшее развитие критики и самокритики, претворяются в жизнь. Их главной работе. Именно так, к примеру, участвуют в этом важном вопросе директор Ургенчского домостроительного комбината А. Вафаев.

В критических выступлениях трудящихся, их письмах, устных обращениях ярко проявляется творческая активность советских людей, чувство ответственности каждого за то, что делается, чувство гордости за судьбу планеты.

Областная партийная организация продолжает работу по осуществлению требований ЦК КПСС в отношении развития критики и самокритики. На днях состоялся пленум Ургенчского городского комитета партии, обсудивший состояние работы с письмами трудящихся. Мероприятия, направленные на дальнейшее развитие критики и самокритики, претворяются в жизнь. Их главной работе. Именно так, к примеру, участвуют в этом важном вопросе директор Ургенчского домостроительного комбината А. Вафаев.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий.

На комбинате уже не

сколько лет ведется реконструкция, так как выpusкается

многое из старых

зданий

АЭРОФЛОТ

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ ИЗ ТАШКЕНТА ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ЛИНИИ

с 1 АПРЕЛЯ 1980 г.

Рейс	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни отправления из Ташкента	Время отбытия из Ташкента	Время прибытия в аэропорт назначения	Рейс	Дни отправления из аэропорта назначения	Время отбытия из аэропорта назначения	Время прибытия в Ташкент	Гариф в руб.	Рейс	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни отправления из Ташкента	Время отбытия из Ташкента	Время прибытия в аэропорт назначения	Рейс	Дни отправления из аэропорта назначения	Время отбытия из аэропорта назначения	Время прибытия в Ташкент	Гариф в руб.		
660	Москва	Ил-62	2-3-5-6	4:00	8:15	659	2-3-5-6	10:20	14:15	56	III-202	Ленинабад	Ан-24	ежедневно	6:42	7:27	III-201	ежедневно	5:25	6:10	6		
652	Москва	Ил-62	ежедневно	6:15	10:30	651	ежедневно	12:30	16:25	56	III-204	Ленинабад	Ан-24	ежедневно	17:40	18:25	III-203	ежедневно	16:10	16:55	6		
658	Москва	Ил-62	1-4-7	8:30	12:45	657	ежедневно	14:50	18:45	56	3074	Магнитогорск	ч/з Джалезказган,										
666	Москва	Ту-154	1-4-7	10:30	14:45	665	1-4-7	16:05	20:00	56	6774	Аркалык	Махачкала	Ан-24	3-5-7	7:30	14:10	3073	2-4-6	6:20	13:05	37	
656	Москва	Ил-62	ежедневно	16:10	20:25	655	ежедневно	22:20	2:15	56	7878	Ч/з Нукус,	Шевченко	Ан-24	ежедневно	14:30	21:50	6773	ежедневно	7:05	13:50	43	
654	Москва	Ил-62	ежедневно	18:20	22:35	653	ежедневно	0:30	4:25	56		Минск	ч/з Актюбинск,										
662	Москва с 15.05	Ил-62	1-3-4-5-7	20:35	00:50	661	1-2-4-5-6	2:45	6:40	56		Пензу	ч/з Чардикле,	Ту-134	1-2-4-6	11:15	19:05	7877	1-3-5-7	14:50	22:30	68	
4993	Алма-Ата	Ту-154	1-2-3-4-5-7	9:20	10:50	4994	1-2-3-4-5-7	12:08	13:48	20		(с 20.05)	Минводы	Ту-154	[ежедневно]	(6:55)	(14:45)	5002	[ежедневно]	(22:15)	(5:45)	49	
7109	Алма-Ата с 21.04	Ту-154	1-3	20:45	22:15	7110	1-3	23:10	0:50	20		Минводы	ч/з Карши	Ту-154	3-6	4:55	10:10	5000	3-6	11:15	15:25	49	
Ю-188	Ашхабад ч/з Чардикле,	Мары	Ан-24	ежедневно	5:55	11:25	Ю-187	ежедневно	16:45	20:30	25		Новокузнецк	ч/з Алма-Аты,	Ту-154	2-5	5:55	11:05	5006	2-5	12:20	16:55	49
5178	Ашхабад (1.05)	Ту-154	2-4-6	12:40	14:30	5177	[1-2-4-6]	10:10	11:50	25		Ургенч	город	Ту-154	1-3-4-6-7	7:40	11:10	5002	[1-3-4-6-7]	12:20	15:30	49	
5172	Ашхабад ч/з Мары	Ан-24	ежедневно	14:55	19:05	5171	ежедневно	5:15	9:05	25		Усть-Каменогорск	ч/з Алма-Аты,	Ту-154	2-5	5:55	11:05	5006	2-5	12:20	16:55	49	
3486	Барнаул ч/з Алма-Аты, Семипалатинск	Ан-24	ежедневно	22:35	6:20	3485	ежедневно	13:20	21:40	42		Новосибирск	ч/з Балхаш,	Ту-154	2-4-6	8:10	11:15	4968	2-4-6	12:20	15:40	44	
6600	Баку	Ту-154	ежедневно	5:15	7:55	6599	ежедневно	1:30	3:50	36		Омск	ч/з Челябинск,	Ту-154	2-4-6	5:55	8:25	4956	2-4-6	9:30	12:00	39	
3-4254	Бийск ч/з Балхаш,											Одесса	ч/з Грозный	Ту-154	2-4-6	14:15	20:55	5036	2-4-6	21:55	4:05	70	
												Ростов	ч/з Грозный (с 1.05)	Ту-154	[1-2-4-6]	23:10	1:50	5911	1-3-5-7	19:35	22:00	35	
2624	Боронеж ч/з Альбиноск	Як-40	1-3-5-7	21:45	4:50	3-4253	1-3-5-7	13:55	20:40	43		Стерлитамак	Як-40	1-3-5-7	11:30	12:35	4768	1-3-5-7	6:02	7:10	14		
8088	Вильнюс ч/з Челябинск	Ту-134	2-4-6	19:25	1:00	2623	1-3-5	23:25	4:45	54		Павлодар	ч/з Джалезказган	Ту-134	2-4-6	16:05	17:10	4767	1-3-5-7	14:20	15:15	14	
6248	Волгоград ч/з Альбиноск (с 15.05) ежедневно	Ту-134	[1-2-4-6]	3:25	11:35	8087	[1-3-5-7]	18:25	2:25	70		Х-1216	Павлодар ч/з Балхаш	Як-40	1-3-5-7	12:45	17:40	X-1213	1-3-5-7	6:20	11:10	31	
5640	Горький ч/з Оренбург по 14.05	Ту-134	ежедневно	1:55	7:10	5639	ежедневно	20:00	0:50	50		X-1310	Х-1310	Як-40	ежедневно	19:50	0:10	X-1215	ежедневно	13:55	18:42	31	
5640	Горький ч/з Альбиноск с 15.05	Ту-134	ежедневно	1:25	6:40	5639	ежедневно	19:15	0:25	50		3084	Петропавловск	Як-40	2-4-6	13:25	18:05	X-1309	2-4-6	6:55	12:05	37	
X-512	Джамбул ч/з Альбиноск (с 15.05)	Як-40	ежедневно	9:20	10:25	X-511	ежедневно	7:00	8:15	14		8162	Пермь	Ту-134	1-2-3-4-5-6	22:15	0:10	3083	1-2-3-4-5-6	17:45	21:05	44	
X-516	Джамбул ч/з Альбиноск (с 15.05)	Як-40	ежедневно	19:30	20:35	X-515	ежедневно	17:40	18:55	14		Х-1216	Харыков	Ту-134	2-3-5-7	6:45	15:55	8161	1-2-4-6-7	21:00	5:45	80	
												5007	Ростов	Ту-154	1-2-3-5-7	17:35	21:25	5008	1-4-6	23:00	2:25	58	
4838	Душанбе Ту-154		ежедневно	11:45	12:45	4837	ежедневно	9:50	10:50	17		2964	Свердловск	Ту-154	ежедневно	19:30	22:15	2963	ежедневно	15:15	17:55	38	
4840	Душанбе Ту-154		ежедневно	15:45	16:45	4839	ежедневно	13:55	14:55	17		5031	Симферополь	Ту-154	1-3-5-7	4:30	9:15	5032	1-3-5-7	10:45	14:55	62	
5045	Донецк по 15.04	Ту-154	[3-5-7]	16:55	21:00	5046	5-7	22:20	2:00	60		5021	Сочи	Ту-154	1-3-5-7	15:40	19:40	5022	1-3-5-7	20:45	0:10	54	
5047	Днепропетровск Ту-134		1-2-4-5-6	0:40	5:55	6247	1-3-4-5-7	18:45	23:40	50		X-1412	Семипалатинск	Як-40	2-4-5-6-7	19:00	23:30	X-1411	2-4-5-6-7	13:20	18:05	34	
7106	Ереван Ту-154		1-4	18:25	22:45	5048	2-5	00:05	4:00	64		8436	Таллин	Ту-134	3-5-7	9:15	18:30	8435	2-4-6	13:00	21:30	72	
7110	Ереван с 21.04	Ту-154	3-5-7	0:00-20	3:45	7105	2-4-6	20:05	23:00	47		X-1530	Талды-Курган	Ту-134	3-5-7	(2:20)	(11:40)	6816	3-5-7	5:55	9:20	26	
2796	Иваново Ту-154		2-4	1:50	5:15	7109	1-3	16:50	19:45	47		3398</td											