

ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Боевые задачи железнодорожников Ташкентской магистрали

Сегодня трудающиеся Узбекистана вместе с многотысячным коллективом железнодорожников отмечают славный пятидесятилетний юбилей крупнейшей магистрали Советского Союза — Ташкентской железной дороги.

История строительства Ташкентской магистрали богата яркими, незабываемыми страницами. Ташкентские железнодорожники имеют славные революционные традиции, онишли в первых рядах борцов за свержение царизма и установление советской власти в Туркестанском крае.

Неизменными изменились Ташкентская магистраль за годы советской власти: расширились ее прежние границы, возросла техническая оснащенность. Самоотверженный труд ташкентских железнодорожников способствовал хозяйственному и культурному строительству республики Средней Азии и Казахстана.

Ноцентрический вклад внесли ташкентские железнодорожники в годы Великой Отечественной войны. Вместе со всем советским народом они боролись за быстройную победу над гитлеровскими захватчиками. Советское правительство высоко оценило трудовые подвиги железнодорожников, наградив свыше 2500 человек орденами и медалями Советского Союза.

Сейчас Ташкентская магистраль занимает одно из видных мест среди железных дорог страны. По стальным магистралям днем и ночью, в этой и непогоду идут составы во все концы Советского Союза.

Гуженные хлопком, нефтью, машинами, строительными материалами. За последние годы объем перевозок возрос на дороге в три раза.

Борясь за выполнение исторических решений Пленума ЦК КПСС, железнодорожники внесли немалый вклад в дело лучшего использования техники, внедрения передовой технологии, дальнейшего совершенствования производства. Значительное ускорение оборота вагонов и увеличение среднесуточных пробегов, повышение качества перевозок, снижение себестоимости перевозок, повышение рентабельности каждого предприятия.

Одной из основных задач, стоящих перед коллективом дороги, является всенародное распространение опыта новаторов, передовиков производства. Необходимо добиваться, чтобы лучшие показатели в работе машинистов, диспетчеров, поездных мастеров, работников сортировочных горок и других профессий стали достоянием каждого работника Ташкентской железной дороги.

Важным средством повышения производственной активности рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ташкентской железной дороги являются производственные совещания и общие собрания. Однако некоторые хозяйственники, путь и профсоюзные работники считают производственные совещания ненужным делом. На отдельных предъявляются критические замечания и предложения рабочих не учитываются и не выполняются. Надо решительно покончить с таким неправильным отношением к производственным совещаниям и собраниям рабочих, проводить их систематически и на высоком уровне.

Партитарные организации должны глубоко вникать в технику и экономику производства, умело осуществлять контроль за деятельностью администрации, мобилизовать коммунистов, комсомольцев, всех рабочих, инженерно-технических работников и служащих на борьбу за выполнение государственного плана, за мощный подъем и технический прогресс на транспорте.

В эти дни по всей нашей стране все шире и шире развертывается соревнование в честь XX съезда Коммунистической партии Советского Союза. Готовы достойную встречу XX съезду КПСС и XIII съезду Компартии Узбекистана, железнодорожники Ташкентской магистрали приложат все силы к тому, чтобы еще шире развернуть социалистическое соревнование, быть в первых рядах борцов за новый мощный подъем железнодорожного транспорта.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ССР

О присвоении почетного звания Народного артиста ССР работникам искусств Латвийской ССР

За выдающуюся заслугу в развитии советского искусства и в связи с 50-летием латышского искусства и литературы в гор. Москве присвоить почетное звание Народного артиста ССР:

1. Осипу Яну Августовичу — артисту Государственного академического театра драмы Латвийской ССР.

2. Приеде-Берзину Лилию Давыдовну — артистке Государственного художественного театра имени Я. Райниса.

3. Саруханову-Юровскому Юрию Ильичу — артисту Государственного русского драматического театра Латвийской ССР.

Председатель Президиума Верховного Совета ССР К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета ССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль.
3 января 1956 г.

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ ИСКУССТВА И ЛИТЕРАТУРЫ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

За выдающиеся заслуги в развитии латышского искусства и литературы и в связи с 50-летием латышского искусства и литературы в гор. Москве Указом Президиума Верховного Совета ССР награждены орденом Ленина: главный режиссер Государственного академического театра драмы А. Ф. Амтман-Бриенс, писатель Э. Ф. Бирзаник-Упит, скульптор А. Я. Балдин, писатель Ю. П. Ванаг, солисты Государственного театра оперы и балета Ж. Л. Гейне-Вагнер, А. М. Даашков, писатели Ж. Б. Гриба, А. Н. Григулис, композиторы А. Я. Жильянский, Я. А. Иванов, Я. Г. Мединиц, Я. А. Озолинь, главный режиссер Государственного художественного театра Латвийского радио Л. Э. Вигнер, композитор М. О. Заринь, артистка Государственного академического театра драмы Анга-Клинт, главный художник Государственного театра оперы и балета А. Я. Лапинь, солистка Государственного театра оперы и балета Г. Пакуль и солистка Государственного театра оперы и балета А. А. Правде.

Одесом «Знак Почета» награждено 85 человек и медалью «За трудовое отличие» — 165 человек. (ТАСС).

№ 4 (9760).

ЧЕТВЕРГ

5

ЯНВАРЯ

1956 г.

Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Совместное коммюнике правительства Союза Советских Социалистических Республик, Монгольской Народной Республики и Китайской Народной Республики об окончании строительства железной дороги от Улан-Батора до Цзинина, и об открытии прямого железнодорожного сообщения между СССР, МНР и КНР (1 стр.).

В честь ХХ съезда КПСС (1 стр.).

Ташкентской железной дороге — 50 лет.

К новому подъему работы железнодорожного транспорта. А. Кадыров. — Знаменательная дата. (2 стр.).

Торжественное заседание в Берлине, посвященное 80-летию президента ГДР Вильгельма Пика. Речь В. Ульбрихта. Речь Отто Гробеволя. Речь К. Е. Ворошилова. Речь Чжу Дэ (3 стр.).

Заявление Французской коммунистической партии (3 стр.).

В честь Дня Независимости Бирмы. Торжественное заседание представителей общественности Москвы (4 стр.).

Прибытие в Ташкент иранской парламентской делегации (4 стр.).

СОВМЕСТНОЕ КОММЮНИКЕ

правительства Союза Советских Социалистических Республик, Монгольской Народной Республики и Китайской Народной Республики об окончании строительства железной дороги от Улан-Батора до Цзинина и об открытии прямого железнодорожного сообщения между СССР, МНР и КНР

В сентябре 1952 года между правительствами Союза Советских Социалистических Республик, Монгольской Народной Республики и Китайской Народной Республики заключили 15 сентября 1952 года соглашение об организации прямого железнодорожного сообщения между Советским Союзом, Монгольской Народной Республикой и Китайской Народной Республикой. Правительства Союза Советских Социалистических Республик и Монгольской Народной Республики в соответствии со своими обязательствами построили железную дорогу от Улан-Батора через Дзамын-Ууд к границам Монгольской Народной Республики, а Правительство Китайской Народной Республики в соответствии со своими обязательствами построило железную дорогу от Цзинина через Эрзян к границам Китайской Народной Республики.

Конференция представителей железных дорог Советского Союза, Монгольской Народной Республики и Китайской Народной Республики, проходившая в сентябре — октябре 1955 года в Улан-Баторе, обсудила вопросы, связанные с престижным открытием прямого железнодорожного сообщения между СССР, МНР и КНР.

31 декабря 1955 года в Улан-Баторе состоялась церемония открытия прямого железнодорожного сообщения Улан-Батор — Пекин и 3 января 1956 года на китайско-монгольской границе состоялось сообщение между Советским Союзом, Монгольской Народной Республикой и Китайской Народной Республикой открыто с 1 января 1956 года.

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик товарищу Н. А. Булганину

Накануне окончания строительства железной дороги Цзинин — Улан-Батор и начала железнодорожного сообщения между КНР, МНР и СССР я от имени правительства и народа Китайской Народной Республики посыпаю Вам и через Вас Советскому правительству и советскому народу горячие поздравления и выражая сердечную благодарность правительству и народу Советского Союза за бескорыстную помощь в строительстве этой дороги.

Завершение строительства этой дороги, соединяющей СССР, МНР и КНР, и прямое железнодорожное сообщение между нашими тремя странами, несомненно, смогут усилить экономические и культурные связи между нашими тремя странами, а также в большой степени способствовать политическому, экономическому и культурному развитию пограничных районов нашей страны. Поэтому эта дорога имеет особо важное значение для китайского народа, занятого строительством социализма.

Цзинин великому советскому народу еще больших успехов в деле строительства процветающего счастливого коммунистического общества.

Да здравствует братская вечная дружба и сотрудничество между народами СССР, МНР и КНР!

Премьер Государственного совета Китайской Народной Республики ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЙ.

31 декабря 1955 года. Пекин.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

О присвоении почетного звания «Заслуженный врач Узбекской ССР» работникам медицинских учреждений Ташкентской железной дороги

За заслуги в области развития советского здравоохранения и в связи с 50-летием Ташкентской железной дороги присвоить почетное звание «Заслуженный врач Узбекской ССР»:

ПО ТАШКЕНТСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Абзарову Акраму Абдировичу — начальнику детского костно-турбазального санатория им. Л. М. Багановича Ташкентской железной дороги.

2. Кутумовой Алине Федоровне — врачу-терапевту дорожной больницы № 2 ст. Ташкент Ташкентской железной дороги.

3. Михальской Стефаний Ильиноровне — врачу-терапевту дорожной больницы № 2 ст. Ташкент.

ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

4. Черемениной Елене Всеволовне — заведующей хирургическим отделением железнодорожной больницы ст. Бокан Ташкентской железной дороги.

Совета Узбекской ССР Ш. РАШИДОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Д. ИЛЬХАМОВА.

На заслуги в области здравоохранения и в связи с 50-летием Ташкентской железной дороги присвоить почетное звание «Заслуженный врач Узбекской ССР»:

ПО ТАШКЕНТСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Абзарову Акраму Абдировичу — начальнику детского костно-турбазального санатория им. Л. М. Багановича Ташкентской железной дороги.

2. Кутумовой Алине Федоровне — врачу-терапевту дорожной больницы № 2 ст. Ташкент Ташкентской железной дороги.

3. Михальской Стефаний Ильиноровне — врачу-терапевту дорожной больницы № 2 ст. Ташкент.

ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

4. Черемениной Елене Всеволовне — заведующей хирургическим отделением железнодорожной больницы ст. Бокан Ташкентской железной дороги.

Совета Узбекской ССР Ш. РАШИДОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Д. ИЛЬХАМОВА.

На заслуги в области здравоохранения и в связи с 50-летием Ташкентской железной дороги присвоить почетное звание «Заслуженный врач Узбекской ССР»:

ПО ТАШКЕНТСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Абзарову Акраму Абдировичу — начальнику детского костно-турбазального санатория им. Л. М. Багановича Ташкентской железной дороги.

2. Кутумовой Алине Федоровне — врачу-терапевту дорожной больницы № 2 ст. Ташкент Ташкентской железной дороги.

3. Михальской Стефаний Ильиноровне — врачу-терапевту дорожной больницы № 2 ст. Ташкент.

ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

4. Черемениной Елене Всеволовне — заведующей хирургическим отделением железнодорожной больницы ст. Бокан Ташкентской железной дороги.

Совета Узбекской ССР Ш. РАШИДОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Д. ИЛЬХАМОВА.

На заслуги в области здравоохранения и в связи с 50-летием Ташкентской железной дороги присвоить почетное звание «Заслуженный врач Узбекской ССР»:

ПО ТАШКЕНТСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Абзарову Акраму Абдировичу — начальнику детского костно-турбазального санатория им. Л. М. Багановича Ташкентской железной дороги.

2. Кутумовой Алине Федоровне — врачу-терапевту дорожной больницы № 2 ст. Ташкент Ташкентской железной дороги.

3. Михальской Стефаний Ильиноровне — врачу-терапевту дорожной больницы № 2 ст. Ташкент.

ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛА

Ташкентской железной дороге — 50 лет

К новому подъему работы железнодорожного транспорта

СТРАНИЦЫ РЕВОЛЮЦИОННОГО ПРОШЛОГО

Пролетарская солидарность

Мне довелось работать на строительстве Оренбург-Ташкентской железной дороги в 1904—1905 годах. Это были мрачные годы царского самодержавия, колониального гнёта в бывшем Туркестане. Мои сверстники, работавшие со мной в то время, хорошо помнят жестокий гнет и произвол, который странной тяжестью давил на плечи простого трудового народа...

Подобно морскому прибою проплыла по всей стране революция 1905 года. Революционные волны дошли и до нас, строительных рабочих и железнодорожников, работавших в то время на станции Перовск (ныне Кзыл-Орда). По примеру рабочих Москвы, Петербурга, Иваново-Вознесенска и других городов страны мы объявили стачку.

Мне довелось с оружием в руках бороться за победу советской власти, защищая молодое Советское государство от белогвардейских полчищ генералов Деникина и Дутова.

И. ПЕТРОВ.

Член КПСС с 1919 года.

В первых рядах

На Ташкентской железной дороге я начал работать с момента ее основания. Незабываемое впечатление произвело на меня революционные события 1905—1907 годов, в которых мы, люди старшего поколения, принимали самое непосредственное участие.

Уроки первой русской революции не забылись. Великая Октябрьская социалистическая революция победила.

Революция 1917 года и гражданской войны заставили меня в десант Түркестана, где я работал машинистом. Мы, железнодорожники, активно боролись за власть Советов. Положение в Туркестане было тогда тяжелое. С севера наступали душиты, на юге открылся азгабадский фронт. Мы оказались отрезанными от Советской России. Но железнодорожники Ташкентской магистрали самоотверженно выполняли свой революционный долг. Формировались и отправлялись на фронт отряды красногвардейцев.

Под руководством Коммунистической партии войска Туркестанского фронта разбили наступающих белогвардейцев, басмачей. Советская власть в Средней Азии победила. Железнодорожники гордятся тем, что внесли свой вклад в дело разгрома врага и строительства новой жизни.

Никогда не померкнут в сердцах советских людей те дни труда и борьбы, что вошли в историю нашей Родины как самые яркие ее страницы.

К. НАНАКИ.

Старший инженер локомотивной службы Управления Ташкентской железной дороги.

Незабываемые дни

Революция 1905 года, прокатившаяся широкой волной по всей стране, пробудила сознание рабочих, вызвала решимость довести до конца борьбу за освобождение от гнёта эксплуататоров.

В 1911 году меня уволили из дела Бедабо Ленинской Витимской железной дороги за активное участие в движении. В 1917 году я вновь вернулся работать на железную дорогу. Народ изложил свободно, когда Великая Октябрьская социалистическая революция на всегда смела власть эксплуататоров. В то время я вместе с товарищами вступил в профсоюз железнодорожников.

Было время и переехал в Ташкент и поступил в дело котельщиком, где работал и до настоящего времени. Неизвестно изменились условия жизни и работы. Все мои дети получили образование. За последние годы я подготовил десятки квалифицированных котельщиков.

Радостно жить и трудиться в свободной социалистической стране, бороться за еще более светлое будущее — за построение коммунизма.

Е. ШАТАЛОВ.



Группа железнодорожников Ташкентской железной дороги. На снимке (слева направо): Е. И. Шаталов — бригадир котельного цеха депо Ташкент-пассажирская, Б. Ирматов — старший машинист тепловозного депо, А. Ахмедов — поездной диспетчер Ташкентского отделения, К. П. Канаки — старший инженер локомотивной службы Управления дороги, Т. Рузин — главный кондуктор Ташкентского резерва, С. М. Чебыкин — инструктор политотдела, А. И. Гнешко — начальник сектора бесплатных перевозок Управления дороги.

Фото А. Палехова.

Машины-тяжеловесники

Участок Урсатьевская — Ленинабад — один из трудных: поездам приходится преодолевать спуски и подъемы. Есть, например, здесь место, где идет сначала длительный спуск, а затем подъем. В этом месте случаются у неопытных машинистов аварии поездов. Машинист, не взяв разгона или же несвоевременно приведя в действие песочницу, не сможет преодолеть подъем.

Умелый водитель поезда на этом участке машинист депо Урсатьевская Федор Иванович Богданов. Следуя с тяжеловесным поездом, он постоянно слеивает за регулятором, свое-временно открывает его, наполняет цилиндры свежим паром, умело использует песочницы. Одновременно машинист наблюдает за тем, чтобы его помощник и кочегар применяли наиболее рациональные режимы работы паровозного котла.

Большое значение имеет современная подачка воды в котел, правильная загрузка угля в топку.

О методах своей работы, пользуясь схемами и плакатами, машинист-тяжеловесник т. Богданов подробно рассказал на отдельном занятии в производственной школе по обмену передовым опытом.

Приобретенные знания машинисты применяют в своей работе. Так, окончившие производственную школу т. Жеманов и Бальман из москвы в месце экономии топлива. В текущем году за счет уменьшения тяжеловесных поездов и сокращения паровоза в исправном состоянии на участке Урсатьевской и Ленинабадской пасеке более 400 тонн угля, а т. Жеманов 200 тонн. Они успешно перевозят грузы, используя для отключения локомотивов и машины.

Передовой опыт распространяется не только в школе, но и в локомотиве. Маши-

нисты тт. Фадеев, Богданов, помощник машиниста т. Мамедиаззов совершают показательные поездки на паровозах и особенно на тех, где наблюдается перегрев топлива. В результате освоения их методов многие локомотивные бригады не только перестали допускать перегревов, но стали его экономить.

В Урсатьевском паровозном депо ведется локомотивный бригадой мастерство скоростного вождения тяжеловесных составов. С каждым рейсом они перевозят сотни тонн грузов сверх нормы. Хороших показателей добилась колония грузовых паровозов имени XX съезда КПСС, возглавляемая старшим машинистом т. Жемановым. Большинство поездов, проведенных этой бригадой за последние три месяца, было 30—35 минут вместо 2—2,5 часа.

Оборачивая тепловоз по кольцу, многие локомотивные бригады дополняют суточный пробег машин до 500 километров.

Развитие движения новаторов дало возможность повысить вес составов. В 1955 году по сравнению с 1954 вес каждого поезда повышен на 75 тонн, на отдельных участках машинисты сейчас ведут поезда с повышенной весовой нормой на 300—400 тонн.

Сочетание высоких суточных пробегов локомотивов с вождением тяжеловесных поездов обеспечило снижение себестоимости перевозок на четыре процента, что дало более двух миллионов рублей прибыли.

Соревнуясь за лучшее использование мощности локомотивов, непрерывно совершенствуя методы вождения поездов, тяжеловесники Ташкентской магистрали в минувшем году перевезли сверх весовой нормы более 16 миллионов тонн груза.

Машины-тяжеловесники полны решимости добиться в XX съезде КПСС новых успехов.

Н. КРАВЧЕНКО.

дата

этот показывает, что повышение производительности локомотивов достигается, главным образом, за счет умелого и правильно-использования их мощности. Соревнуясь за лучшее использование мощности локомотивов, непрерывно совершенствуя методы вождения поездов, тяжеловесники Ташкентской магистрали в 1955 году построили более 16 миллионов тонн грузов сверх нормы. Чтобы перевезти такое количество груза, потребовалось бы дополнительного сформировать около 10 тысяч составов, подавать ежесуточно около 20 локомотивов сверх нормы.

Один из мощных резервов использования техники — внедрение передовых методов труда. Железнодорожники Ташкентской магистрали и, в частности, станицы Ташкент-пассажирской явились зачинщиками всесоюзного соревнования за скорость обработки транзитных поездов. Внедрение этого метода позволило сократить стоянку для технических нужд каждого грузового поезда на станции Ташкент. Опыт коллектива этой станции внедряется и на других разделенных пунктах дороги.

Железнодорожники с каждым годом улучшают использование грузоподъемности подвижного состава. Новаторы-весовщики разработали применение многочисленных способов загрузки вагонов. Весовщик станции Кауфманской т. Закиров разработал схемы уплотненной погрузки хлопка-волокна, позволяющие загружать в каждый вагон на полтонны тонн хлопка-сырья больше существующей нормы. По его методу работают весовщики этой же станции т. Абдурахманова. Значительных успехов в погрузке сельскохозяйственных машин добился весовщик станции Чирчик т. Баймуратов, который за счет изменения расположения груза стал вдвое больше грузить машин в каждый вагон. Уплотненная загрузка позволяла повысить производительность труда.

В 1955 году на дороге поступило более 1700 предложений, из них около тысячи внедрено в производство. За годы пятилетки внедрено свыше 4 тысяч технических новшеств, из которых 8 миллионов рублей экономии.

На дороге выросли замечательные кадры, в том числе и местных национальностей. До революции не было, например, машинистов-узбеков. Сейчас сотни из них успешно ведут поезда. Высоких показателей добились машинисты тт. Ирматов, Нурумхамедов, Султанов, Гафуров и другие.

На дороге работает много женщин-узбеков. В их числе машинист мощного тепловоза Башарат Мирбабаева. Диспетчер Кокандского отделения Сабабай Гаджиматова, начальник станции Канабад Таджикской Райхомова — депутат Верховного Совета Узбекской ССР и многие другие.

Хороших показателей в работе добились работники вагонного хозяйства. Они осво-

или ремонт подвижного состава без отцепки поездов. В депо станций Урсатьевская, Самаркан, Андижан, Туркестан и других широко применяется передовая технология годового ремонта вагонов по укрупненному комплексному методу. Это позволило значительно сократить простой вагонов в ремонте.

Большой выигрыш в улучшение технологического процесса, ускорения перевозки грузов, ремонта локомотивов и подвижного состава, механизации трудоемких процессов внесли рационализаторы и изобретатели дороги. Инженер паровозного депо Ташкент т. Абдикон предложил тележку-подъемник для снятия и постановки параллельных ползуунов и буферных стакнов, которая позволила эту работу выполнять одному человеку, ликвидировать ручной труд. В результате внедрения предложений начальника отдела эксплуатации Кокандского отделения дороги т. Трушина по новому планированию и выгрузке местных грузов обработка вагонов на отдельном ускорился, а простой вагона по одной грузовой операцией значительно сократился.

В паровозном депо Андижане рационализаторы т. Халимханов, Тусаев, Каюмов, Даумченко и другие много сделали для механизации трудоемких работ и улучшения ремонта паровозов. Андижанская паровозная мастерская сократила простой локомотивов в промывочном ремонте на 1 час против

Степана Максимовича Нефедова, бригадир котельщиков паровозного депо Ташкент Европейской Иванович Шаталов, оператор станции Урсатьевской Степан Иванович Костюк, начальник Урсатьевской телеграфной станции Иустин Лукианович Агальцев, работник Управления дороги Афанасий Ильин Гнешко, старший стражник станции Ташкент-пассажирской Георгий Иванович Гончаров, 62 года беспрерывно работает на железнодорожном транспорте Киргизии Петрович Канаки, из них 49 лет он тружится на Ташкентской железной дороге. Сейчас он — инженер службы локомотивного хозяйства Управления дороги. Более 40 лет тружится на дороге старший стражник стражники станции Урсатьевская Мирза Джухарев, бригадир Самарканской листанции пути Атиль Бабаназаров. Коллектив дороги гордится трудовыми успехами ветеранов магистрали.

Сотни железнодорожников получили

новое строительство израсходовано около 7 миллионов рублей. К услугам железнодорожников имеется 16 клубов, Дворец культуры, 112 школ, в которых учатся около 30 тысяч детей железнодорожников, детские сады и ясли, широкая сеть медицинских учреждений.

Однако было бы неправильным не сказать о недостатках, имеющихся в работе железнодорожников. На дороге еще не использованы значительные ресурсы. Недостаточно четко организовано движение поездов по графику; задание по обороту вагона хотя дорогой в целом и выполняется, но не всеми отделениями и не по всем показателям. Полнота по исследованию возможностей повышения веса поездов и использования грузоподъемности вагонов. Не ведут хорошо обслуживать пассажиров. Есть еще немало отставших предприятий. Отдельные работники допускают нарушение трудовой дисциплины. Оставляет желать лучшего организацию пропаганды и распространение передовых методов труда.

Задача состоит в том, чтобы быстрееализовать имеющиеся недостатки, обеспечить безусловное выполнение графики поездов, полную безопасность движения, непрерывно улучшать качество обслуживания, использовать новую технику, совершенствовать технологические процессы и все-мерно внедрять передовые методы труда.

Для подготовки кадров железнодорожники имеется три техникума — электромеханический, путевой и эксплуатационный, которые ежегодно выпускают около 200 техников различных специальностей. Для подготовки массовых профессий созданы сеть технических школ, курсов, школ повышения квалификации, в которых обучается свыше 1500 железнодорожников. На дороге есть Дом техники, где наглядно показываются достижения новейшей технологии, применяемой на железнодорожном транспорте. демонстрируются технические кинофильмы. В Ташкенте находятся Институт инженеров железнодорожного транспорта и пять факультетов Университета Ташкентского.

Советский народ идет на встречу XX съезду КПСС. Многотысячный коллектив дороги достроил и завершил выполнение годового плана погрузки. Железнодорожники приложили все силы к тому, чтобы с честью выполнить поставленные перед ними задачи в первом году шестой пятилетки, организовать новый подъем работы Ташкентской магистрали, достойно встретить XX съезд родной Коммунистической партии.

А. НАДЫРОВ.

Начальник Ташкентской железной дороги.

Радостный труд

Работать на Ташкентской железной дороге я поступил в 1926 году младшим кондуктором. На моих глазах совершенствовалось железнодорожное хозяйство.

Двухосные старые вагоны, которые кондукторы приходилось склеивать вручную, сменились четырехосными металлическими, с автоматической системой.

Теперь вместо пяти кондукторов поезд обслуживают два. Они активно участвуют в борьбе за строгое соблюдение графика движения поездов, за его техническую исправность.

Радостно жить в стране, где каждый труженик, честно выполняющий свой долг, не остается незамеченным. Еще радостнее видеть плоды труда простых советских людей, руководимых мудрой Коммунистической партией и Советским правительством.

Сын единого возника, работающего на базе, я смог стать полноценным тружеником только при советской власти. И воспитывали восемь детей, из которых пятеро уже учатся в школе, и живу в достатке.

Сегодня, в день пятидесятилетия Ташкентской железной дороги, с которой я сродился за долгие годы службы, мне приятно сознавать, что в успехах ее коллектива есть и мой скромный вклад.

Т. РУЗИЕВ.

Старший кондуктор.

Большие перемены

Вспоминаешь сейчас многое из истории Т

В честь Дня Независимости Бирмы

Торжественное заседание представителей общественности Москвы

3 января в Москве состоялось торжественное заседание, посвященное национальному празднику Бирмы — Дню Независимости. По приглашению Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов, Всесоюзного общества культуры и спорта с заграницей, Министерства культуры СССР и Союза писателей СССР в Концертном зале имени П. И. Чайковского собрались новаторы промышленных предприятий, ученые, писатели, деятели искусств, представители общественных организаций. Среди гостей — главы и сотрудники ряда дипломатических представительств.

Зал заседания празднично убран. Над сценой — государственные флаги Бирманского Союза и СССР. На русском и бирманских языках начертано: «Да加強ствует дружба и сотрудничество народов Советского Союза и Бирмы!»

Торжественное заседание открыло секретарь ВЦСПС А. И. Шевченко. От имени советской общественности он сердечно приветствует Чрезвычайного и Полномочного Посла Бирманского Союза в СССР Монг Она.

— Мы сбрасываем, чтобы отметить День Независимости Бирманского Союза, являющейся национальным праздником бирманского народа, — сказал А. И. Шевченко.

— Восемь лет назад — 4 января 1948 года была провозглашена независимость Бирмы. Этому событию предшествовала многолетняя героическая борьба бирманского народа против британского англичийского колониализма и господства японских империалистов в период второй мировой войны.

Советский народ с горечью сочувствовал следил за этой борьбой. Советский Союз одним из первых признал независимость Бирманского Союза и установил с ним дружественные отношения, направленные на укрепление мира между народами.

Событиями огромной важности для укрепления дружеских и деловых связей между странами, говорит А. И. Шевченко, явилось посещение Советского Союза с миссией бирманской делегации Президента Бирмы У Ну и посещение Бирманского Союза Президентом Совета Министров СССР Н. А. Булганиным и членом Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущевым.

С большим вниманием собирающиеся выслушали доклад «Дружба и культурное сотрудничество советского и бирманского народов», сделанный председателем Советского комитета защиты мира Н. С. Тихоновым.

Восемь лет назад, сказал докладчик, Бирма отделилась от Британской империи и стала независимым государством. Бирманский народ вел долгую и упорную борьбу за свою свободу. Советский народ глубоко сопротивлялся бирманцам, следил за их борьбой против колониального рабства. Став независимой страной, Бирма вступила на путь восстановления своего разрушенного сельского хозяйства и промышленности. Стала развиваться и крепнуть дружевое сотрудничество Бирмы и Советского Союза.

Докладчик говорит о бирманских делегациях, посетивших Советский Союз за последние годы. В состав этих делегаций входили представители широких слоев бирманского народа — общественные деятели, ученые, промышленники, работники профессиональных союзов, государственные деятели. Все эти делегации встретили в Советском Союзе радушный прием.

С самого широким гостеприимством принял советский народ выдающегося представителя архитектуры бирманского народа Президента Бирмы У Ну. Тепло и радушно встречали дорожного гостя в Москве и Ленинграде, на солнечном берегу Крыма, в столице Азербайджана — Баку и столице Казахстана — Алма-Ата, и когда весь мир прошел Совместно заявление Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина и Президента Бирманского Союза У Ну, то стало ясно, что это был новый шаг в развитии советско-бирманских отношений, новый доказательство тесной дружбы и бесконечного расширения возможностей для дальнейшего укрепления культурного, экономического и технического сотрудничества между обеими государствами.

Началось прямое железнодорожное сообщение между СССР, МНР и КНР

ДАМАНЫ-УДЭ (МНР). 3 января. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня на монголо-китайской границе состоялся торжественный митинг, посвященный открытию прямого железнодорожного сообщения между СССР, МНР и КНР. На митинге присутствовали премьер-министр МНР Цеденбал, первый секретарь ЦК МНР Дамба, председатель Верховного Хурала Дугерсурин, заместитель премьер-министра Ширендын и Дубсан, заместитель премьер-министра Государственного совета КНР Уланфу, министр железных дорог КНР Тэн Дэй-чан, члены советской правительственный делегации во главе с министром путей сообщения Бешевым, послы СССР, КНР и КНДР в МНР, послы МНР в КНР, начальник строительства дорог Улан-Батор — Даамын-Удэ Шавров. На митинге также присутствовали приглашенные сюда на специальном поезде многочисленные представители трудящихся МНР, китайские строители железной дороги Цзинин-Эрлии.

Митинг открыл секретарь ЦБ МНР Дамба. Премьер-министр МНР Цеденбал в своем выступлении отметил важное политическое, экономическое и культурное значение железных дорог Улан-Батор — Даамын-Удэ и Эрлии — Цзинин. Поздравив присутствующих с открытием прямого железнодорожного сообщения. Затем с приветственным речами выступил заместитель премьер-министра Государственного совета КНР Уланфу и министр путей сообщения СССР Бешев.

Приближается торжественная минута. Премьер-министр МНР Цеденбал разрезает альянс в честь советско-бирманской дружбы, в честь дружбы и сотрудничества всех народов, в честь мира во всем мире.

На торжественном заседании выступил посол и встречающим присутствующими Чрезвычайный и Полномочный Посол Бирманского Союза в СССР Монг Он.

— Я благодарю, — сказал посол, — представителей всех кругов советского народа и моих коллег по дипломатическому корпусу, всех тех, кто пришел на торжественное заседание в канун 8-й годовщины нашего национального праздника.

Первый поезд под восторженное «ура» присутствующих медленно пересекает монголо-китайскую границу. Через тридцать минут к границе из Эрлия подошел первый поезд, прибывший из Пекина. Началось прямое железнодорожное сообщение между СССР, МНР и КНР. Монгольские и китайские железнодорожники обменялись памятными знаменами.

После митинга министр транспорта МНР Яамсурин устроил прием по случаю открытия прямого железнодорожного сообщения.

Соглашение о техническом сотрудничестве в области гражданской авиации СССР и Румынской Народной Республики

В результате переговоров в Москве подписано между Газелью управлением Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР и Главным управлением Гражданского воздушного флота Министерства военного и воздушного транспорта Румынской Народной Республики соглашение о техническом сотрудничестве в области гражданской авиации.

Соглашение подписано начальником Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР и начальником С. Жаворонковым, начальником управления Гражданского воздушного флота Министерства водного и воздуха транспорта Румынской Народной Республики.

При подписании соглашения присутствовали: глава делегации, генеральный директор и первый заместитель начальника Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР, генерал-лейтенант инженерно-технической службы Н. Захаров, начальник Управления международных воздушных сообщений Гражданского воздушного флота В. Данильев и другие. (ТАСС).

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА НЕРУ В АГРЕ

ДЕЛИ, 4 января. (ТАСС). По сообщению дельского радио, премьер-министр Неру, выступая вчера на масштабном митинге в Агре, заявил, что Индия приветствует недавние заявления советских руководителей относительно Гоа и Кашмира, тем более, что Булганин и Хрущев сделали эти заявления после тщательного изучения этих проблем и без всякого давления с нашей стороны. Их заявления были доброжелательными и правильными, и, естественно, они обрадовали нас.

Премьер-министр снова подчеркнул стремление Индии разрешить проблемы Кашмира и Гоа мирными средствами. Индия, сказал Неру, выступает за мирное разрешение всех проблем, и она будет придерживаться этого принципа также в отношении Гоа и Кашмира. Индия неизменно применяет силу, ибо оно порождает большое проблем, тем разрешает Португальскому господству в Гоа, добавил Неру, должен быть положен конец, и народ Гоа должен стать свободным.

Говарь о внутреннем положении Индии, премьер-министр заявил, что второй пятилетний план уже начал осуществляться. Он указал, что только при развитии тяжелого машиностроения Индия сможет стать сильной и свободной. Проблема безработицы, продолжил Неру, можно разрешить только путем дальнейшего развития промышленности.

ПРЕБЫВАНИЕ В БОМБЕЕ ДЕЛЕГАЦИИ ДЕЯТЕЛЕЙ ИСКУССТВ УЗБЕКИСТАНА

ДЕЛИ, 4 января. (ТАСС). Как сообщает Индийское информационное бюро, гостища в Индии делегация деятелей искусства из различных областей изобразительного искусства, а также обес печивающих их в области научно-технической помощи в строительстве экспериментального атомного котла в Южно-Чаттистане.

Кроме того, члены делегации были приняты Министром геологии и охраны недр Антроповым, который ознакомил их с методами и аппаратурой, применяемыми для разведки полезных ископаемых, а также достижениями Советского Союза в этой области.

В результате переговоров Стороны согласовали соответствующий проект Соглашения о сотрудничестве между СССР и Федеративной Народной Республикой Югославия в деле развития исследований в области ядерной физики и использования ядерной энергии для мирных целей.

В ходе переговоров, в которых принимали участие также ученые и специалисты, были обсуждены конкретные вопросы сотрудничества между Сторонами, обмен специальной и научной литературой и технической документацией, а также обеспечение оказания научно-технической помощи в строительстве экспериментального атомного котла в Югославии путем выполнения проектных работ, изготовления оборудования, монтажа, наладки и пуска атомного котла, поставки из СССР высокотехнологичных в СССР югославских специалистов для ознакомления и участия в проводимых работах в советских научно-исследовательских центрах и советских специалистах в Федеративную Народную Республику Югославию.

Переговоры проходили в духе взаимного понимания и дружбы.

Выступая от имени комитета по приему советских гостей, мэр Бомбея сказал, что визит таких делегаций поможет странам всего мира ближе узнать друг друга.

В течение шестидесятиного пребывания в Бомбее советские артисты дают несколько концертов, сборы с которых пойдут в национальный фонд премьер-министра Индии по оказанию помощи населению Индии, пострадавшему от наводнения.

Выступление посвящено 20-летию со дня образования СССР.

Лектор — профессор Х. Р. Рустамов.

В официальной таблице 6-го тиража выигрышной Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1952 года), напечатанной в газете 4/1-1956 г., в серии 138462 не ясен размер выигрыша. Следует читать:

138462 03* 5.000.

Прибытие в Ташкент иранской парламентской делегации

Вчера с 3 на 4 января в Ташкент прибыла находящаяся в Советском Союзе по приглашению Верховного Совета СССР иранская парламентская делегация.

Делегацию возглавляет председатель комиссии иностранных дел сената Ирана Мухаммад Саид. В составе делегации сенаторы: Ибрагим Набиль Сами, Али Гали Хеда и Хасан Аббар; депутаты меджлиса: Тохаммад Али Масуди, Арабб Растам Гиб Голам Хосейн Парват Карагаш, Мохаммад Али Сафари, Хамид Ахи, Ахмед Ахмад, Секат-оль-Ислам Муси.

Делегацию сопровождает депутат Верховного Совета СССР, министр просвещения РСФСР И. А. Багров, заместитель председателя Государственного комитета по иностранным делам г-н Саид. Он заявляет, что иранская парламентская делегация привезла советским людям привет и наилучшие пожелания от Иранского меджлиса и иранского народа и желает установить немедленный контакт с Верховным Советом и народами Советского Союза.

Встречи, которые мы уже провели в вашей стране, говорит г-н Саид, показали нам, что Советский Союз, советский народ, руководители Советского Союза желают мира и установления дружественных отношений между народами. Мы хотим увидеть своими глазами успехи Советского Союза в области просвещения, культуры и экономики, и мы очень рады, что нам предоставилась возможность ознакомиться с жизнью Узбекской республики. Неподалеку от границы с Ираном расположена Узбекистан, говорит г-н Саид, посыпалась заместитель председателя Президиума Верховного Совета республики В. С. Салыкова. Она отметила, что посещение Советского Союза парламентской делегацией Ирана и установление непосредственного контакта между Верховным Советом и парламентом Ирана отвечает стремлению наших народов, способствует развитию добрососедских отношений и сотрудничества между обеими странами.

Трудящиеся Узбекистана, говорит г-н Саид, как и все советские люди, защищают мир и установление дружественных отношений между народами. Мы хотим увидеть своими глазами успехи Советского Союза в области просвещения, культуры и экономики, и мы очень рады, что нам предоставилась возможность ознакомиться с жизнью Узбекской республики. Неподалеку от границы с Ираном расположена Узбекистан, говорит г-н Саид, посыпалась заместитель председателя Президиума Верховного Совета республики В. С. Салыкова. Она отметила, что посещение Советского Союза парламентской делегацией Ирана и установление непосредственного контакта между Верховным Советом и парламентом Ирана отвечает стремлению наших народов, способствует развитию добрососедских отношений и сотрудничества между обеими странами.

Мы хотим увидеть своими глазами успехи Советского Союза в области просвещения, культуры и экономики, и мы очень рады, что нам предоставилась возможность ознакомиться с жизнью Узбекской республики. Неподалеку от границы с Ираном расположена Узбекистан, говорит г-н Саид, посыпалась заместитель председателя Президиума Верховного Совета республики В. С. Салыкова. Она отметила, что посещение Советского Союза парламентской делегацией Ирана и установление непосредственного контакта между Верховным Советом и парламентом Ирана отвечает стремлению наших народов, способствует развитию добрососедских отношений и сотрудничества между обеими странами.

Трудящиеся Узбекистана, говорит г-н Саид, как и все советские люди, защищают мир и установление дружественных отношений между народами. Мы хотим увидеть своими глазами успехи Советского Союза в области просвещения, культуры и экономики, и мы очень рады, что нам предоставилась возможность ознакомиться с жизнью Узбекской республики. Неподдалеку от границы с Ираном расположена Узбекистан, говорит г-н Саид, посыпалась заместитель председателя Президиума Верховного Совета республики В. С. Салыкова. Она отметила, что посещение Советского Союза парламентской делегацией Ирана и установление непосредственного контакта между Верховным Советом и парламентом Ирана отвечает стремлению наших народов, способствует развитию добрососедских отношений и сотрудничества между обеими странами.

Мы хотим увидеть своими глазами успехи Советского Союза в области просвещения, культуры и экономики, и мы очень рады, что нам предоставилась возможность ознакомиться с жизнью Узбекской республики. Неподдалеку от границы с Ираном расположена Узбекистан, говорит г-н Саид, посыпалась заместитель председателя Президиума Верховного Совета республики В. С. Салыкова. Она отметила, что посещение Советского Союза парламентской делегацией Ирана и установление непосредственного контакта между Верховным Советом и парламентом Ирана отвечает стремлению наших народов, способствует развитию добрососедских отношений и сотрудничества между обеими странами.

Мы хотим увидеть своими глазами успехи Советского Союза в области просвещения, культуры и экономики, и мы очень рады, что нам предоставилась возможность ознакомиться с жизнью Узбекской республики. Неподдалеку от границы с Ираном расположена Узбекистан, говорит г-н Саид, посыпалась заместитель председателя Президиума Верховного Совета республики В. С. Салыкова. Она отметила, что посещение Советского Союза парламентской делегацией Ирана и установление непосредственного контакта между Верховным Советом и парламентом Ирана отвечает стремлению наших народов, способствует развитию добрососедских отношений и сотрудничества между обеими странами.

Мы хотим увидеть своими глазами успехи Советского Союза в области просвещения, культуры и экономики, и мы очень рады, что нам предоставилась возможность ознакомиться с жизнью Узбекской республики. Неподдалеку от границы с Ираном расположена Узбекистан, говорит г-н Саид, посыпалась заместитель председателя Президиума Верховного Совета республики В. С. Салыкова. Она отметила, что посещение Советского Союза парламентской делегацией Ирана и установление непосредственного контакта между Верховным Советом и парламентом Ирана отвечает стремлению наших народов, способствует развитию добрососедских отношений и сотрудничества между обеими странами.

Мы хотим увидеть своими глазами успехи Советского Союза в области просвещения, культуры и экономики, и мы очень рады, что нам предоставилась возможность ознакомиться с жизнью Узбекской республики. Неподдалеку от границы с Ираном расположена Узбекистан, говорит г-н Саид, посыпалась заместитель председателя Президиума Верховного Совета республики В. С. Салыкова. Она отметила, что посещение Советского Союза парламентской делегацией Ирана и установление непосредственного контакта между Верховным Советом и парламентом Ирана отвечает стремлению наших народов, способствует развитию добрососедских отношений и сотрудничества между обеими странами.

Мы хотим увидеть своими глазами