





# ЖИЗНЬ СОВЕТОВ

## Охранять природу

В ГОРОДЕ Чимбасе и прилегающем к нему районе немало промышленных предприятий: мастихов, кирпичный, асфальтобетонный заводы. Их выбросы могут привести к загрязнению окружающей среды. Совет Министров Каракалпакской АССР изучил вопрос о работе Чимбайского райисполкома и горисполкома по охране воздуха, территории, рациональному использованию земель, других природных ресурсов. В последние годы на предприятиях сокращены выбросы сточных вод, построены пылеосадочные камеры, на хлопкоочистительном заводе, увеличена пропускная способность водопроводной сети, улучшено хранение и использование ядохимикатов в сельском хозяйстве. В результате значительно уменьшилась загрязненность атмосферного воздуха, воды и почвы.

В то же время неудовлетворительно идет строительство очистных сооружений в селехоз-техникуме, в районной больнице, плохо работают очистные объекты на молочном комплексе в совхозе «1 Мая».

В принятом постановлении определены конкретные пути лучшего использования природных ресурсов и охраны природы. В частности, решено в текущем году завершить строительство начатых очистных сооружений, поставлен вопрос о создании санитарно-защитных зон вокруг промышленных предприятий.

## Из местных ресурсов

На 32 процента по сравнению с 1976 годом увеличили выпуск товаров массового спроса из местных ресурсов в Андиканской области. На своем заседании исполнком Андиканского областного Совета вскрыли и недостатки в этой работе. 11 предприятий области не выполняют план производственных потребностей. Среди них машиностроительный, консервный, молочный заводы и другие. На трикотажной фабрике из 19 процентов отходов для производства пропитки использовалось только 4. В местной промышленности и того меньше. Исполнкомы районных и городских Советов слабо осуществляют контроль за выполнением предприятийми установленных заданий по выпуску товаров народного потребления высокого качества.

В решении облисполкома предложено усилить контроль и координацию деятельности различных предприятий, лучше учитьывать местные ресурсы при определении объемов производства, повсеместно внедрить систему учета и распределения деловых отходов. Определены задачи исполнкомов местных Советов в решении этих вопросов, в контрольной работе, пропаганде передового опыта.

## После встречи с избирателями

ДЕПУТАТ Хорезмского областного Совета З. Баджакова, отчитываясь перед избирателями Согетского избирательного округа, услышала в выступлениях избирателей предложение, просьбы, критические замечания в адрес различных служб города. На встрече с депутатом С. Мадаминовым избиратели предложили открыть на участке семизадачного махаллинского комитета продовольственный и овощной магазины. Подобные пожелания были высказаны на встречах с другими депутатами.

Хорезмский облисполком утвердил мероприятие по реализации критических замечаний, просьб и предложений избирателей, высказанных на недавних отчетах депутатов, и поручил исполномам городских и районных Советов, областным отделам, управленим и другим организациям принять меры для их выполнения.

М. САДВАКАСОВ.

# КАК ВАНГРЕНЕ

## Внимание: опыт

В Аргенре проводятся республиканские семинары градостроителей. Из многих городов республики — с путевками и по собственной инициативе — приезжают специалисты строительства, чтобы привлечь их внимание?

В прошлом году жители Узбекистана получили более двух с половиной миллионов квадратных метров жилья. Воздавая должное строителям, отметим, однако, что в первом квартале было возвезено около трехсот тысяч квадратных метров, или менее 12 процентов, а в четвертом — свыше миллиона, то есть 40 процентов. Последняя такая неритмичность строительства всем, к сожалению, хорошо известны.

До недавнего времени так строили и в Аргенре: в первом квартале сдавалась десятка частей домов, в последнем — половина, а то и больше. Теперь картина иная: в первой половине года в городе спрашивают новоселов столько же, сколько и во второй. Жилье равномерно сдается в течение всего года. Ритмичность и вызывает прежде всего интерес у строителей.

Но не только это. Дела улучшились буквально во всем стояли. За четыре года пятилетки производительность труда в управлении возросла на 40 процентов. Сроки сооружения жилого дома сократились против нормы на 19 дней. Если в 1975 году градостроители получили убыток в 226 тысяч рублей, то теперь ежегодно они имеют прибыль не менее 250 тысяч. Резко сократился объем «незавершенки», повысилось качество, улучшилась архитектурная выразительность домов.

Перемены начались пять лет назад, когда в Аргенре было создано единство градостроительного управления. За четырех лет пятилетки производительность труда в управлении возросла на 40 процентов. Сроки сооружения жилого дома сократились против нормы на 19 дней. Если в 1975 году градостроители получили убыток в 226 тысяч рублей, то теперь ежегодно они имеют прибыль не менее 250 тысяч. Резко сократился объем «незавершенки», повысилось качество, улучшилась архитектурная выразительность домов.

Чтобы добиться равномерного ввода жилья, поднять эффективность строительства, — говорит начальник управления Э. Калустян, — нам пришлось осуществить обширный комплекс мероприятий. Например, стало правило на каждый очередной объект составлять проект производства работ, в котором точно определены сроки начала и окончания выполнения отдельных видов работ. После того как проект рассмотрен и утвержден на заседании технического совета, диспетчерская служба составляет лимитную карту, из которой видно, сколько и каких материалов потребуется на объект. Заводится также производственный журнал, в

котором отмечается ход выполнения заданий. Так что мы в любое время можем проследить, как идет дела на том или ином объекте.

Навели порядок на заводе крупнопанельного домостроения. Основные бригады перевели на хозяйственный расчет. Потери от брака сразу сократились почти наполовину, комплектность изделий израсходована.

Изменилась и оценка деятельности заводов. Раньше о его работе судили по количеству выпущенного железобетона. Теперь оплата труда представлена в прямую зависимости от комплектности изделий и временной поставки изделий.

И вот результаты. Если пять лет назад на строительство одного квадратного метра жилья уходило 6,3 человека-дня, то в прошлом году — вдвое меньше. Достигнуто это главным образом за счет высокой заводской готовности изделий. Так, непосредственно на предприятии производится облицовка деталей фасада керамической плиткой. В приеме панелей устанавливаются столярные изделия, монтируются солнцезащитные устройства. Определены категории изделий с заводским знаком качества. Требования к ним установлены выше, чем предусмотрено ГОСТом.

Сейчас на заводе реконструкция. Мощности его возрастут с 55 до 95 тысяч квадратных метров жилья в год. И по-прежнему на переднем плане — забота о повышенной заводской готовности изделий. Например, внутренне стекловые панели теперь не надо шлифовать перед наклейкой обоев. Реконструкция завода сопровождается переходом на новые, более совершенные типы домов. Производительность труда на стройке повысится как минимум на 20 процентов.

Возрастает вовлеченность не только строители и рабочие завода, но и автомобилисты. Уже несколько лет в управлении действует сквозной бригадный подряд: завод — автобаза — стройка. Раньше водители автотранспортной колонны получали оплату за кубометры, вывезенного железобетона. Поэтому нередко случалось так, что плодоводы вынуждены были оставить машину на улицах и в скверах поселка.

Н. ГЛАДКОВ,

[корр. «Правды»].

г. Аргенр.

Узбекская ССР.

(«ПРАВДА», 22 октября).

и деталей. Сейчас труд водителей оплачивается за комплексы изделий, завезенных на стройку. Что надо доставлять — определяет рейсовая карта, в которую включается только та продукция, которая необходима строителям нынче.

Сквозной подряд охватывает весь строительный конвейер. Управление заключает договор с монтажными бригадами, которые вступают в соглашение с автомонтажистами и формовочным цехом, а последний договаривается с арматурным и бетономесильным цехами. В свою очередь с монтажными бригадами заключают договор отдельчики. Создается двойной контроль: со стороны администрации и со стороны самих рабочих. Штукатуры, плотники, маляры требуют своеобразной сдачи дома под отелку по монтажникам, а те следят за своеобразной доставкой готовых изделий с завода.

Чтобы добиться равномерного ввода жилья, поднять эффективность строительства, — говорит начальник управления Э. Калустян, — нам пришлось осуществить обширный комплекс мероприятий. Например, стало правило на каждый очередной объект составлять проект производства работ, в котором точно определены сроки начала и окончания выполнения отдельных видов работ. После того как проект рассмотрен и утвержден на заседании технического совета, диспетчерская служба составляет лимитную карту, из которой видно, сколько и каких материалов потребуется на объект. Заводится также производственный журнал, в

котором отмечается ход выполнения заданий. Так что мы в любое время можем проследить, как идет дела на том или ином объекте.

Изменилась и оценка деятельности заводов. Раньше о его работе судили по количеству выпущенного железобетона. Теперь оплата труда представлена в прямую зависимость от комплектности изделий и временной поставки изделий.

И вот результаты. Если пять лет назад на строительство одного квадратного метра жилья уходило 6,3 человека-дня, то в прошлом году — вдвое меньше. Достигнуто это главным образом за счет высокой заводской готовности изделий. Так, непосредственно на предприятии производится облицовка деталей фасада керамической плиткой. В приеме панелей устанавливаются столярные изделия, монтируются солнцезащитные устройства. Определены категории изделий с заводским знаком качества. Требования к ним установлены выше, чем предусмотрено ГОСТом.

Сейчас на заводе реконструкция. Мощности его возрастут с 55 до 95 тысяч квадратных метров жилья в год. И по-прежнему на переднем плане — забота о повышенной заводской готовности изделий. Например, внутренне стекловые панели теперь не надо шлифовать перед наклейкой обоев. Реконструкция завода сопровождается переходом на новые, более совершенные типы домов. Производительность труда на стройке повысится как минимум на 20 процентов.

Возрастает вовлеченность не только строители и рабочие завода, но и автомобилисты. Уже несколько лет в управлении действует сквозной бригадный подряд: завод — автобаза — стройка. Раньше водители автотранспортной колонны получали оплату за кубометры, вывезенного железобетона. Поэтому нередко случалось так, что плодоводы вынуждены были оставить машину на улицах и в скверах поселка.

Н. ГЛАДКОВ,

[корр. «Правды»].

г. Аргенр.

Узбекская ССР.

(«ПРАВДА», 22 октября).

и деталей. Сейчас труд водителей оплачивается за комплексы изделий, завезенных на стройку. Что надо доставлять — определяет рейсовая карта, в которую включается только та продукция, которая необходима строителям нынче.

Сквозной подряд охватывает весь строительный конвейер. Управление заключает договор с монтажными бригадами, которые вступают в соглашение с автомонтажистами и формовочным цехом, а последний договаривается с арматурным и бетономесильным цехами. В свою очередь с монтажными бригадами заключают договор отдельчики. Создается двойной контроль: со стороны администрации и со стороны самих рабочих. Штукатуры, плотники, маляры требуют своеобразной сдачи дома под отелку по монтажникам, а те следят за своеобразной доставкой готовых изделий с завода.

Чтобы добиться равномерного ввода жилья, поднять эффективность строительства, — говорит начальник управления Э. Калустян, — нам пришлось осуществить обширный комплекс мероприятий. Например, стало правило на каждый очередной объект составлять проект производства работ, в котором точно определены сроки начала и окончания выполнения отдельных видов работ. После того как проект рассмотрен и утвержден на заседании технического совета, диспетчерская служба составляет лимитную карту, из которой видно, сколько и каких материалов потребуется на объект. Заводится также производственный журнал, в

котором отмечается ход выполнения заданий по проработкам на стройке. Раньше водители автотранспортной колонны получали оплату за кубометры, вывезенного железобетона. Поэтому нередко случалось так, что плодоводы вынуждены были оставить машину на улицах и в скверах поселка.

Н. ГЛАДКОВ,

[корр. «Правды»].

г. Аргенр.

Узбекская ССР.

(«ПРАВДА», 22 октября).

и деталей. Сейчас труд водителей оплачивается за комплексы изделий, завезенных на стройку. Что надо доставлять — определяет рейсовая карта, в которую включается только та продукция, которая необходима строителям нынче.

Сквозной подряд охватывает весь строительный конвейер. Управление заключает договор с монтажными бригадами, которые вступают в соглашение с автомонтажистами и формовочным цехом, а последний договаривается с арматурным и бетономесильным цехами. В свою очередь с монтажными бригадами заключают договор отдельчики. Создается двойной контроль: со стороны администрации и со стороны самих рабочих. Штукатуры, плотники, маляры требуют своеобразной сдачи дома под отелку по монтажникам, а те следят за своеобразной доставкой готовых изделий с завода.

Чтобы добиться равномерного ввода жилья, поднять эффективность строительства, — говорит начальник управления Э. Калустян, — нам пришлось осуществить обширный комплекс мероприятий. Например, стало правило на каждый очередной объект составлять проект производства работ, в котором точно определены сроки начала и окончания выполнения отдельных видов работ. После того как проект рассмотрен и утвержден на заседании технического совета, диспетчерская служба составляет лимитную карту, из которой видно, сколько и каких материалов потребуется на объект. Заводится также производственный журнал, в

котором отмечается ход выполнения заданий по проработкам на стройке. Раньше водители автотранспортной колонны получали оплату за кубометры, вывезенного железобетона. Поэтому нередко случалось так, что плодоводы вынуждены были оставить машину на улицах и в скверах поселка.

Н. ГЛАДКОВ,

[корр. «Правды»].

г. Аргенр.

Узбекская ССР.

(«ПРАВДА», 22 октября).

и деталей. Сейчас труд водителей оплачивается за комплексы изделий, завезенных на стройку. Что надо доставлять — определяет рейсовая карта, в которую включается только та продукция, которая необходима строителям нынче.

Сквозной подряд охватывает весь строительный конвейер. Управление заключает договор с монтажными бригадами, которые вступают в соглашение с автомонтажистами и формовочным цехом, а последний договаривается с арматурным и бетономесильным цехами. В свою очередь с монтажными бригадами заключают договор отдельчики. Создается двойной контроль: со стороны администрации и со стороны самих рабочих. Штукатуры, плотники, маляры требуют своеобразной сдачи дома под отелку по монтажникам, а те следят за своеобразной доставкой готовых изделий с завода.

Чтобы добиться равномерного ввода жилья, поднять эффективность строительства, — говорит начальник управления Э. Калустян, — нам пришлось осуществить обширный комплекс мероприятий. Например, стало правило на каждый очередной объект составлять проект производства работ, в котором точно определены сроки начала и окончания выполнения отдельных видов работ. После того как проект рассмотрен и утвержден на заседании технического совета, диспетчерская служба составляет лимитную карту, из которой видно, сколько и каких материалов потребуется на объект. Заводится также производственный журнал, в

котором отмечается ход выполнения заданий по проработкам на стройке. Раньше водители автотранспортной колонны получали оплату за кубометры, вывезенного железобетона. Поэтому нередко случалось так, что плодоводы вынуждены были оставить машину на улицах и в скверах поселка.

Н. ГЛАДКОВ,

[корр. «Правды»].

г. Аргенр.

Узбекская ССР.

(«ПРАВДА», 22 октября).



Более десяти лет работает в дорожно-строительном управлении № 4 «Каршистрой» токарь шестого разряда Федор Сергеевич Борщ, которого вы видите на этом снимке. За его спиной богатый жизненный опыт, участие в Великой Отечественной войне. Мастер своего дела, Ф. С. Борщ охотно делится своим богатым опытом с молодыми рабочими, обучая их профессиональному мастерству.

Фото Ш. ШАРА

