

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

газета
издается
с апреля
1917 года

№ 274 (19451)

Воскресенье, 30 ноября 1980 года

Цена 2 коп.

БОЛЬШЕ РЫБЫ!

РЫБА — важный продукт питания. Центральный Комитет Компартии Узбекистана и правительство республики приняли ряд мер по дальнейшему ускоренному развитию рыбоводства. Значительно возросли капитальные вложения в эту отрасль, что положительно сказалось на ее развитии. В 1980 году получено более 140 тысяч центнеров прудовой рыбы — в 2 раза больше, чем в 1975 году.

Увеличить производство рыбы в 1981 году на 11 процентов по сравнению с нынешним годом — такой рубеж намечен в Государственном плане экономического и социального развития республики.

Республика располагает для этого большими резервами. На ее территории имеется 17 водохранилищ, 66 крупных озер, тысячи километров водных артерий — рек и магистральных каналов. Однако озера и водохранилища недостаточно эффективно используются. Пока мы получаем 5—10 килограммов рыбы с гектара водной глади. Основная причина в том, что Госрыбхоз Узбекской ССР недостаточно выращивает мальков для зарыбления водоемов.

Ведущее место в рыбоводстве принадлежит прудовому хозяйству. В настящее время во всех областях республики 18 предприятий, занимающихся искусственным разведением рыбы. В их распоряжении 7,66 тысячи гектаров нагульных прудов. Старейший из них Дамасинский прудоза достиг самой высокой производительности не только в республике, но и в стране — по 41,5 центнера рыбы с гектара. Каждый гектар водного зеркала приносит 1.100 рублей прибыли в год. Коллектив хозяйствства уже дважды выполнил пятилетки за 4 года.

Умелое использование передовых методов, механизацию трудовых процессов, высокие уловы получают ежегодно экспериментально-показательное производственное объединение «Балыкчи», Хорезмский рыбокомбинат, Ферганский рыбоз. Здесь с каждого гектара получают 24—33 центнера «живого серебра». Передовые рыбаки Анваров, Байдикитов из прудоза «Дамасин», Абдуллин, Байбеков, Кувагин из рыбокомбината «Балыкчи», Хигай из Джиззакского рыбокомбината и другие из года в год успешно выращивают 50—70 центнеров рыбы с гектара. Все это говорит о безграничных возможностях в увеличении производства прудовой рыбы.

К сожалению, производительность во многих рыбозах низкая — в пределах 10 центнеров с гектара. Причин много. Не полностью используются пруды, хозяйства не осваивают проектной мощности в установленные сроки. Одна из причин — плохое качество строительных работ. Но главный недостаток — отсутствие собственного качественного посадочного материала. Основными поставщиками мальков являются объединение «Балыкчи» и Хорезмский рыбокомбинат. Но они дают их мало, и большинство рыбозов вынуждены работать на привозном материале, что невыгодно. Из-за дальней дороги происходит большой отход мальков, да и потом они медленно набирают вес, не обеспечиваются выход товарной продукции. Одна из важнейших задач Госрыбхоза Узбекской ССР — создать в каждой области рыбное хозяйство, способное обеспечить все водоемы в сегрегированных и гидроузлах.

Большую роль в улучшении видового состава и повышении производительности водоемов должна сыграть акклиматизация новых перспективных видов рыб. Уже сейчас успешно внедряются в производство форель, буфало, на очереди — канальны и бестер.

Главный фактор интенсификации прудового рыбоводства — кориление полноценными кормами. Важно добиться рационального использования кормов, повысить их отдачу. Однако недавно колбякорвальная промышленность поставляет корма с повышенным содержанием протеина, что отрицательно сказывается на нагуле. Кроме того, не все рыбозы добавляют в корм микродобавки, стимулирующие рост рыбы. Это положение надо поправить. Следует приспособить неиспользуемые земли под посевы трав и других сельскохозяйственных культур для улучшения рациона кормов за счет внесения зеленой массы.

VIII и XIV пленумы ЦК Компартии Узбекистана поставили перед рыбным хозяйством республики большие задачи — обеспечить в 1985 году производство 420 тысяч центнеров рыбы.

Для выполнения ее рыбакам необходима всесторонняя помощь местных партийных и советских органов, производственно-хозяйственных учреждений, научно-исследовательских организаций и других служб.

Прежде всего надо позаботиться о распространении опыта передовиков и новаторов производства. Передовой опыт — подлинное богатство. Его широкое распространение особенно необходимо на нынешнем этапе.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.



Задание пятилетки досрочно выполнено колхозом Кокандского чулочно-предметного комбината. Свершили пятилетнего плана здесь решено выработать девять миллионов пар чулочно-носочных изделий. Из них половина будет изготавлена из хлопчатобумажной пряжи. За годы пятилетки мощность предприятия увеличилась почти вдвое — здесь

построены и сданы в эксплуатацию три новых цеха. Возросло и качество выпускаемой продукции. На снимке: передовая вязальщица Лариса Халилова. Она — комсорг цеха. Свою личную пятилетку завершила в сентябре.

Фото Х. ХАЙДАРОВА (УзТАГ).

ЭЛЕКТРОСТАЛЬ-СВЕРХ ПЛАНА

ЛУЧШИМ сталью стал промышленный комплекс, признан коммунист Александром Путинским. Знатный бригадир Узбекской металлоизделий Ферганского рыбоза. Сталь из каждого гектара получают 24—33 центнера «живого серебра». Передовые рыбаки Анваров, Байдикитов из прудоза «Дамасин», Абдуллин, Байбеков, Кувагин из рыбокомбината «Балыкчи», Хигай из Джиззакского рыбокомбината и другие из года в год успешно выращивают 50—70 центнеров рыбы с гектара. Все это говорит о безграничных возможностях в увеличении производства прудовой рыбы.

К сожалению, производительность во многих рыбозах низкая — в пределах 10 центнеров с гектара. Причин много. Не полностью используются пруды, хозяйства не осваивают проектной мощности в установленные сроки. Одна из причин — плохое качество строительных работ. Но главный недостаток — отсутствие собственного качественного посадочного материала. Основными поставщиками мальков являются объединение «Балыкчи» и Хорезмский рыбокомбинат. Но они дают их мало, и большинство рыбозов вынуждены работать на привозном материале, что невыгодно. Из-за дальней дороги происходит большой отход мальков, да и потом они медленно набирают вес, не обеспечиваются выход товарной продукции. Одна из важнейших задач Госрыбхоза Узбекской ССР — создать в каждой области рыбное хозяйство, способное обеспечить все водоемы в сегрегированных и гидроузлах.

Большую роль в улучшении видового состава и повышении производительности водоемов должна сыграть акклиматизация новых перспективных видов рыб. Уже сейчас успешно внедряются в производство форель, буфало, на очереди — канальны и бестер.

Главный фактор интенсификации прудового рыбоводства — кориление полноценными кормами. Важно добиться рационального использования кормов, повысить их отдачу. Однако недавно колбякорвальная промышленность поставляет корма с повышенным содержанием протеина, что отрицательно сказывается на нагуле. Кроме того, не все рыбозы добавляют в корм микродобавки, стимулирующие рост рыбы. Это положение надо поправить. Следует приспособить неиспользуемые земли под посевы трав и других сельскохозяйственных культур для улучшения рациона кормов за счет внесения зеленой массы.

VIII и XIV пленумы ЦК Компартии Узбекистана поставили перед рыбным хозяйством республики большие задачи — обеспечить в 1985 году производство 420 тысяч центнеров рыбы.

Для выполнения ее рыбакам необходима всесторонняя помощь местных партийных и советских органов, производственно-хозяйственных учреждений, научно-исследовательских организаций и других служб.

Прежде всего надо позаботиться о распространении опыта передовиков и новаторов производства. Передовой опыт — подлинное богатство. Его широкое распространение особенно необходимо на нынешнем этапе.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Перед тружениками рыбного хозяйства республики, организациями, имеющими отношение к рыболовству, стоит ответственные и почетные задачи увеличить производство рыбы, сделать отрасль высокодоходной.

Пусть каждый день на столе тружеников будет свежая рыба.

Свой вклад в увеличение производства рыбы должны внести колхозы и совхозы. В их распоряжении находятся ныне свыше тысячи гектаров прудов и водоемов. Но из-за отсутствия контроля со стороны Министерства сельского хозяйства большинство из них не используется для выращивания рыбы.

Рыбное хозяйство республики необходимо не только привлечь, но и охранять. Особенно важно усилить борьбу с браконьерами, которые, применяя запрещенные способы и орудия лова, уничтожают рыбные запасы, наносят ущерб государству.

Пер

БЕЗ СКИДОК И ОПРАВДАНИЙ

НЕ СКАЖЕШЬ, что доклад секретаря парткома колхоза «Победа» А. Алимова, с которым он выступил на отчетно-выборном собрании, был составлен врозных тонах. В нем приводилось множество данных, фактов и цифр, свидетельствующих о довольно сильном отставании хозяйства.

Неблагополучное положение сложилось во всех отраслях. Особенно тревожит состояние хлопководства. Плановые задания систематически не выполняются. Не смогли разработать хлопкоробы и о завершении пятилетки недобро несколько сотон сырца.

Многие колхозы области уже давно получают прибыль из своих ферм, а в «Победе» она до сих пор убыточна. Низки доходы от шелководства, овощеводства, бахчеводства. В результате невелики и заработки колхозников.

Перечисление недочетов заняло в докладе большое место. Но коммунисты хотели услышать анализ причин, приведших к отставанию, ознакомиться с разработанной парткомом программой действий, обсудить и дополнить ее. Словом, сделать все, чтобы вывести колхоз из пропасти. Докладчик, к сожалению, ограничился только констатацией фактов. Естественно, что доклад не удовлетворил участников собрания.

Выступая в прениях, участники собрания вносили конструктивные предложения. Они сосредоточили внимание на упущениях и просчетах, из-за которых отряд колхозных коммунистов, насчитывающий более ста человек, не смог оказать решающего влияния на дела хозяйства, обеспечить выполнение планов и обязательств.

Парторганизация сильна активностью каждого комму-

ниста. Добиваться этого — главная задача парткома, гордиться в своих выступлениях бригадиры С. Сандов и Х. Джуумязов. Формы и методы этой работы известны. Это и отчеты коммунистов, и четкая организация социалистического соревнования, повышение авангардной роли партийцев, воспитание в них чувства непримиримости к недостаткам, развитие критики и самокритики. Но по всем этим направлениям партком действовал слабо.

Участники собрания приводили многочисленные факты, подтверждающие это. Какая может быть активность, говорили они, если партком, его секретарь критиковали заведующий мастерской Р. Мататов, механизатор В. Байджанов, дядя С. Сандова, другие. Они отмечали также, что партком плохо занимался подбором, воспитанием и расстановкой кадров. Из-за этого страдало дело. Много говорилось о недочетах в постановке массово-политической и организационно-партийной работы. Активисты и политорганизаторы не посещают дома колхозников. Политизацию проводят с неуверенностью, при низкой посещаемости. Мало пропагандирует заботы о повышении культурыбыта села.

Все выступления были пронизаны мыслью о необходимости в кратчайший срок преодолеть отставание, о роли и месте коммунистов в решении этой задачи.

В принятой резолюции собрание призвало новый состав парткома, а также всех коммунистов приложить максимум усилий к быстрейшему претворению в жизнь требований, выдвинутых октбрьским (1980 г.) Пленумом ЦК КПСС, широко развернутое соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС и XX съезда Компартии Узбекистана.

Коммунисты осудили инициативу А. Алимова и не избрали его в новый состав партийного комитета.

К. ЦИКАНОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».
Хорезмская область.
Ханкинский район.

С тревогой говорили коммунисты и о таких фактах:

из шести хлопководческих бригад, возглавляемых членами КПСС, только три справились с годовым планом продажи хлопка государству, и ни одна не выполнила своей хлопковой пятилетки.

За поверхностное, ненакренкое руководство цеховыми парторганизациями партийный комитет и его секретарь критиковали заведующий мастерской Р. Мататов, механизатор В. Байджанов, дядя С. Сандова, другие. Они отмечали также, что партком плохо занимался подбором, воспитанием и расстановкой кадров. Из-за этого страдало дело. Много говорилось о недочетах в постановке массово-политической и организационно-партийной работы. Активисты и политорганизаторы не посещают дома колхозников. Политизацию проводят с неуверенностью, при низкой посещаемости. Мало пропагандирует заботы о повышении культурыбыта села.

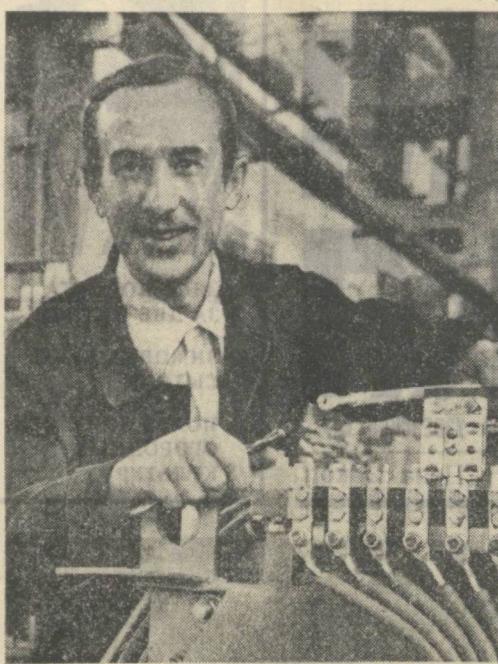
Все выступления были пронизаны мыслью о необходимости в кратчайший срок преодолеть отставание, о роли и месте коммунистов в решении этой задачи.

В принятой резолюции собрание призвало новый состав парткома, а также всех коммунистов приложить максимум усилий к быстрейшему претворению в жизнь требований, выдвинутых октбрьским (1980 г.) Пленумом ЦК КПСС, широко развернутое соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС и XX съезда Компартии Узбекистана.

Коммунисты осудили инициативу А. Алимова и не избрали его в новый состав партийного комитета.

К. ЦИКАНОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».
Хорезмская область.
Ханкинский район.

С тревогой говорили коммунисты и о таких фактах:



Большая часть изделий, выпускаемых Чирчикским трансформаторным заводом, удостоена государственного Знака качества. На фото — мастер-испытатель слесарь-сборщик Валерий Попков, который винтил на этом снимке. Бригада, в которой он работает, борется за то, чтобы быть удостоенной звания бригады имени XVI съезда КПСС.

Фото В. СИРОТИНА.

ПАМЯТИ Ф. ЭНГЕЛЬСА

Научная конференция, посвященная 160-летию со дня рождения Ф. Энгельса, состоялась 28 ноября в Институте марксизма-ленинизма при ЦК КПСС.

Конференцию открыл директор ИМЛ академик А. Г. Егоров. В выступлениях подчеркивалось, что жизнь и деятельность Ф. Энгельса — великий прорыв в жизнь требований, выдвинутых октбрьским (1980 г.) Пленумом ЦК КПСС, широкое развернутые соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС и XX съезда Компартии Узбекистана.

Коммунисты осудили инициативу А. Алимова и не избрали его в новый состав партийного комитета.

К. ЦИКАНОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».
Хорезмская область.
Ханкинский район.

С тревогой говорили коммунисты и о таких фактах:

лософии и экономики, истории и социологии, Ф. Энгельс вел непримиримую борьбу с любым извращением марксистской теории. Идеи основоположников научного коммунизма и позитивные являются оружием коммунистических и рабочих партий в решении актуальных проблем революционной борьбы, строительства нового общества.

В работе конференции

приняли участие ученые, представители общественности Москвы, ветераны КПСС.

(ТАСС).

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения национальной грамоты Президиум Верховного Совета Узбекской ССР тов. Касларова Андрея Лазаревича — старшего инженера по безопасности движения Ташкентского тракторного завода № 6 Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР.

тилетием со дня рождения на



В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

КОЛЛЕКТИВ ФЕРГАНСКОГО ОБЛАСТНОГО УЗБЕКСКОГО ТЕАТРА МУЗЫКАЛЬНОЙ ДРАМЫ И КОМЕДИИ ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО ОТМЕЧАЕТ ПОЛУВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ

Созданный учениками Хамзы М. Ахмедовых и С. Ахмедовыми, наш театр никогда не порывал связи с творчеством основоположника узбекской советской драматургии. Большое место в репертуаре всегда занимали его произведения: «Отравленная жизнь», «Байт и батрак», «Холисхон», «Проделки Майсары» и другие. Работа над ними способствовала обогащению репертуара, выработке труппой своего творческого почерка.

Глубокий след в истории нашего театра оставили годы Великой Отечественной войны, когда в Фергану были эвакуированы Московский театр имени Ленинского комсомола, Харьковский академический театр имени Шевченко и другие. Артисты жили и работали рядом, вместе готовили спектакли, изучали историю театра, подстигали секреты актерского мастерства. Тогда на нашей сцене с большим успехом прошли «Смерть оккупанта» К. Яшена, «Месть» Уйгуна, которые воспевали патриотизм советских людей. Работа над постановками в сотрудничестве с коллегами из России и Украины стала большой школой.

Шли годы, многое менялось в жизни, в искусстве. Но всегда главным для коллектива, как и для всего советского театра, оставались роцентная значимость работы, отображение завоеваний социализма, создание образа современника — борца за светлые идеалы. Всегда стремились идти в ногу со временем артисты театра: С. Ахмедов, С. Касымов, С. Сандова, Я. Маматханов, З. Мадалиев, М. Ахмедов, Х. Айрагимова, М. Аликова, А. Рахманов, З. Арипов, А. Матракимов, А. Юнатанов, З. Кузьбаева, К. Хатамова, С. Ахмедова и другие. Опытные мастера сцены со временем помогают молодежи.

Наши мастера считают своим долгом помогать самодеятельным коллективам, открывать молодые дарования. Д. Джалалиев и Я. Масихаев руководят народными ансамблями «Зилола», «Водил национальный», «Исафар», С. Ахмедов шефствует над народным театром «Нуржон».

Коллектив проводит юбилейную декаду. По добной традиции в афиши на первом месте — спектакль «Проделки Майсары». Эрнесты предложены также «Пуль земли» М. Бабаева, «Полет» Уйгуна, «Секретарь райкома» и «Человеком быть обязан» М. Каримова и дру-

А. КАРИМОВ.
Директор Ферганского областного узбекского театра музыкальной драмы и комедии имени М. Горького.

наложены дисциплинарные взыскания.

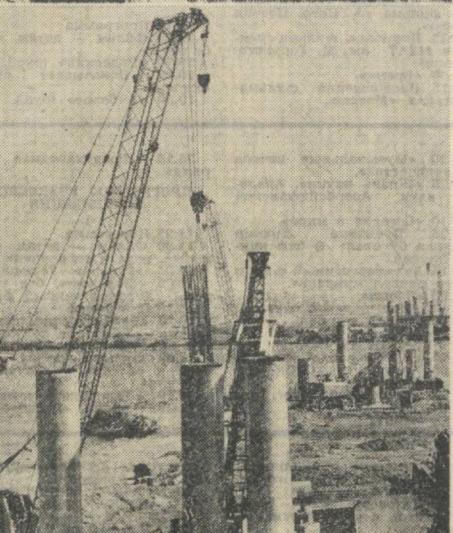
В фельтоне также говорится об отсутствии контроля за использованием автомобилей на автобусе треста «Средазстрстрой». В результате водитель Мамедов на автомашине «КамАЗ-53-20» перевозил плодовоощадную продукцию спекулянтам. Управляющий трестом «Средазстрстрой» Т. Азимов сообщил, что фельтет обсуждался на собрании коллектива автобусы и на расширенном заседании совета треста. Факты подтверждены. Главный инженер автобазы Н. Симоненко освобожден от занимаемой должности, директору автобазы А. Мазирову объявлен строгий выговор.

Получен также ответ заместителя начальника Ташкентского областного производственного управления сельского хозяйства С. Климина. Он сообщает, что фельтет обсужден на собрании коллектива Чиназского комбината коммунального обслуживания. За безответственное отношение слушенные обязанности начальника автокомбината Г. Хасанова освобождены от занимаемой должности. Водителям Ш. Ахмедову, А. Сайдаметову и А. Аблатифову, уличенным в перевозках плодовоощадной продукции на приналежавших комбинату машинах, объявлен строгий выговор с предупреждением.

Как сообщил заместитель министра автомобильного транспорта Узбекской ССР Ш. Ниязбеков, фельтет обсуждался в коллективах автотранспортных предприятий и на заседаниях коллегии министерства. Издан приказ, в котором коллегия министерства предусматривает осуществление ряд мероприятий, направленных на укрепление трудовой и производственной дисциплины в коллективах предприятий автотранспорта. На работников, виновных в использовании транспортных средств в корыстных целях,

дирекция Выставки достижений народного хозяйства Узбекской ССР наградила дипломами и премиями лучших тружеников и животноводов, механизаторов и сельских строителей, зерноводов, овощеводов, шелководов, выехавших наибольший вклад в выполнение заданий 1979 года по заготовкам сельскохозяйственного производства, сооружению колхозных и совхозных поселков, производственных помещений.

Передовики полей, ферм, сельских строек получают автомобили и мотоциклы, цветные телевизоры, наборы книг для чтения, часы, кружки, денежные премии, дипломы ВДНХ, расплоды присуждены более 450 новаторам сельскохозяйственного производства. А бригады (следовало поимен-



МОСТ ДРУЖБЫ

У самой южной точки страны строители седьмого Ташкентского мостостроительного завода возводят уникальное сооружение — мост через Амударью. На участке Ташкент — Хорезм — специалисты-строители вели трехмесячную работу в необычайно трудных условиях — известья кратута нрав Аму, за постоянную перемену русла, прозванной в народе «риекхун», («строптивая»). Чтобы сделать водные потоки более управляемыми, решили наполнить канаву дамбой, а затем прорыть в ее середине строительную машину. С завершением строительства наша страна получит выход на транс-азиатскую магистраль протяженностью 64 тысячи километров, связывающую 16 государств Среднего Востока и Юго-Восточной Азии. Движение по мосту через Амударью — речу дружбы — начнется в 1982 году. Сооружение моста — настоящий подарок русским, узбекам, туркменам, украинцам, таджикам, представители многих национальностей нашей страны. На снимках: вверху строители моста (слева направо): Сергей Краснинский, Виктор Бычков, Вениамин Овар, Петр Барыкин, Фарид Абдураимов, Александр Сонин; внизу — один из участков строения. Фото И. Ходжаева и Р. Шагаева (УзТАГ).

КОГДА ПОЙДЕТ СНЕГ...

Около миллиона восемьсот тысяч пассажиров перевозят ежедневно ташкентские трамваи, троллейбусы, автобусы, такси. От четкости, ритмичности, отлаженности их работы зависит многое: настроение, а значит и производительность труда строителя, токаря, студента, каждого из нас.

Начальник главного производственного управления автотранспортного управления Ташкента Д. ШАРАХМЕДОВ:

— Мы составили план подготовки к зимнему периоду всех автотехники, назначили твердые сроки исполнения работ, конкретных людей, отвечающих за их проведение. Руководители автотехники отчитывались на специальному созданному штабе Глаивтшассавтотранса, в составе которого представители дирекции, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций главка. За допущенные ошибки и проволочки спрашивали строго, сообща искали пути к их ликвидации. Сейчас все наши автобусные и таксомоторные парки приведены в готовность. Будут действовать 2.200 машиномест пароэлектротроллера. Запасено необходимое количество жидкого топлива для котельных. Все машины хозяйства прошли технический осмотр. Ежедневно по городским улицам будет курсировать около тысячи автобусов и трех тысяч такси.

Основной упор мы делали на работу с людьми. Особое внимание уделяли водителям, которые проводят за рулем первую зиму. Для того чтобы молодежь прошла через это испытание с честью, с ней проводились подробные инструктажи. За каждого водителя закреплен опытный наставник, который и дальний совет даст, и поможет в трудную минуту.

Новичкам есть с кого брать пример. Сотни наших водителей работают в счет 1981 и 1982 годов. Они сделают все, чтобы ташкентские пассажиры не терпели неудобства в немогоду.

Руководители транспортных организаций и служб, следящие за состоянием магистралей, обещают, что с наступлением непогоды ташкентцы не будут опаздывать на работу из-за

Как свидетельствует редакционная почта, в погожие солнечные осенние дни нареканий на транспортников от жителей столицы республики было мало. Как сложится дела с наступлением непогоды? Вот что отвечают на этот вопрос корреспонденту «Правды Востока» В. Петровскому:

Управляющий трестом «Автодортехбаза» М. ЛИТИНЕНЦКИЙ:

— Держим постоянную связь с метеослужбами аэропорта, железнодорожного вокзала и Ташкентского городского бюро прогнозов. Приближение непогоды узнаем заранее, поэтому сможем начать снегопада по составленным уже схемам выставить комплексные бригады.

— Холода и снегопады электрический транспорт Ташкента вряд ли не застает. Учтыв ошибки прошлых лет, мы в этом году вели работу так, чтобы не зависеть от прихотей погоды.

Уже сейчас готовы выйти на линии одиннадцать трамвайно-снегоочистительных бригад. Всеми схемами снегоочистительных машин, мощный снегоочистительный бульдозер, пять шесть самосвалов. У обочин дорог снег оставлять не будем, его вывезут в заранее установленные для этого места. Постараемся сделать так, чтобы транспорт, не создавая аварийных ситуаций, не терял скорость даже при самых сложных погодных условиях. Это в наших силах. Расставлены контейнеры с песком и опилками на всех опасных участках дорог — на подъемах, спусках, перекрестках. Кроме того, заготовлено двести тонн песка, в нужный момент его оперативно доставят к месту назначения.

Во время снегопада комплексные бригады будут действовать круглосуточно; организован доставку горячего питления водителям прямо на их рабочие места. В каждой районной «Автодортехбазе» оборудованы комнаты отдельно для работающих во втором и третьем смены. Водители проинструктированы, что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожиданностей. На случай гололеда в кабинах водителей будут находиться мешки с песком. Нынешней зимой двенадцать специальных радиофицированных автобусов с бригадами электромонтажников, пять шесть трамвайных и троллейбусов, три специальные машины для буксировки троллейбусов. Так что стальные пути и контактные кабельные сети, можно сказать, застрахованы от неприятных неожид

