

Дневник
сельскохозяйственных
работ

Умело маневрировать техникой

Одни за другим завершают сев колхозы и районы многих областей республики. Вслед за Алтын-Кульским и Чинарбадским районами, Андижанской области, закончили сев колхозы Ширабадского района, Сурхан-Дарьинской области, Ак-Курганскою и Урга-Сарайского районов, Ташкентской области. Завершают сев многие другие колхозы, совхозы и районы.

Отличительная черта перводелников сеется в том, что они умело маневрируют техникой, используют посевные агрегаты на полную мощность. Тракторы, освободившиеся в одной бригаде или колхозе, немедленно перебрасываются в другие, где сев еще не закончен. Это, конечно, делается не в ущерб подготовке техники к междуурядной обработке хлопчатника, а в строгом сочетании с этой работой. В каждой МТС сейчас имеется достаточно свободных тракторов, на которые можно навешивать культиваторы для междуурядных обработок и механизированного прореживания посевов.

Примером умелого использования техники может служить Джар-Курганская МТС, Сурхан-Дарьинской области. В этом районе первым завершил сев колхоз «Механик Рахат». Механизаторы показали в этом колхозе высокое мастерство, сеяли быстро, хорошо. Квадратно-гнездовым способом здесь было засеяно 700 гектаров хлопчатника. Но соседний колхоз в этом же районе — имени Сталина — отставал, земля пепсыхала, так как трактористы не успевали во время засевать всю подготовленную почву.

Из колхоза «Механик Рахат» в колхоз имени Сталина было переброшено два посевных агрегата. Вместе с универсалистами в отстающий колхоз выехали из состава инженеров и контролеры. Агрегаты оказали существенную помощь колхозу имени Сталина в завершении посева.

Такую маневренность в использовании посевных агрегатов обзирали сейчас проявить все машинно-тракторные станции. Это особенно необходимо в связи с тем, что в ряде районов прошли заморозки, повредившие часть всходов. Надо немедленно во всех колхозах и районах определить размеры повреждений и организовать ремонт посевов. В этом деле нельзя терять ни дня, ни часа. Вся техника должна быть приведена в действие.

Оказание помощи отстающим в севе колхозам требует серьезного внимания руководителей партийных, советских, сельскохозяйственных органов и директоров МТС. Нельзя к этому важному делу относиться формально, как это, например, сделали в й-и-Юльской МТС. Руководители МТС решили направить в колхоз имени Кагановича для ускорения темпов сева хлопчатника несколько посевных агрегатов, которые освободились в соседнем колхозе имени Ленина. Сеялки погрузили на машины и отправили в колхоз имени Кагановича. Но они до сих пор там стоят из-за того, что дирекция МТС не удосужилась прислать тракторы и трактористов для работы на посевных агрегатах.

Подобные факты нетерпимы, они заслуживают сурового осуждения.

Наступил завершающий этап сева. На хлопковых полях с каждым днем возрастает трудовое напряжение. Все силы, все возможности должны быть сейчас направлены на выполнение плана сева, на ликвидацию последствий похолодания. Правильное использование техники, умелое маневрирование ею являются одним из главнейших условий успешного завершения посевных работ.

Выполнить план квадратно-гнездового сева хлопчатника

В Сурхан-Дарьинской области сев хлопчатника начался раньше всех в республике. Но темпы посева недостаточны.

Рядовой сев затягивается потому, что в ряде МТС плохо были отремонтированы тракторы и сеялки, и теперь они простаивают на полях из-за технических неисправностей, а квадратно-гнездовой сев искусственно задерживается, откладывается на более поздние сроки. Некоторые председатели колхозов и директора МТС под различными предлогами вообще стараются не сеять квадратно-гнездовым способом.

Взять, например, Ширабадский район. Здесь 12 апреля выполнен план сева хлопчатника. Но на 2500 гектарах, предначертанных под посев, засеяно всего 1708 гектаров. В Денсауском и Сары-Асепском районах план квадратно-гнездового сева выполнен на 58 процентов. Немногим более половины плановых площадей засеяно этим способом в колхозах зоны облучивания Таджикской МТС и некоторых других МТС.

На полях области работают 200 квадратно-гнездовых посевных агрегатов. За все время ими засеяно 3200 гектаров. В среднем производительность квадратно-гнездовой сеялки составляет за смену лишь 3—4 гектара.

Ничто в области на значительных площадях хлопчатник должен быть засеян квадратно-гнездовым способом по схеме 50 × 50 сантиметров. Пока что посевно по этой схеме только 79 гектаров.

СВОДКА

Министерства сельского хозяйства УзССР о ходе сева хлопчатника в колхозах на 15 апреля 1955 года (в процентах к плану)

Области	Посевно всего	В том числе квадратно- гнездовыми сеялками к установленному заданию	Прирост за 5 дней
Андижанская	94,3	57,8	8,9
Наманганская	80,7	56,1	17,9
Кашка-Дарьинская	89,4	91,9	5,0
Сурхан-Дарьинская	89,4	80,4	12,4
Ташкентская	79,2	48,3	5,0
Ферганская	73,0	33,3	20,9
Бухарская	60,1	39,9	7,1
Самаркандская	57,4	24,8	0,9
Хорезмская	16,2	7,2	5,1
Кара-Калпакская АССР	11,5	5,7	5,3

СВОДКА

Министерства сельского хозяйства УзССР о ходе сева кукурузы и джугары в колхозах на 15 апреля 1955 г. (в процентах к плану)

Области	Посевно всего	В том числе квадратно- гнездовыми способом к установленному заданию	Прирост за 5 дней
Сурхан-Дарьинская	43,0	0,7	8,3
Кашка-Дарьинская	39,5	—	4,1
Самаркандская	29,3	1,7	7,1
Андижанская	18,2	1,2	4,2
Ташкентская	17,9	3,4	3,3
Наманганская	14,5	1,6	3,6
Ферганская	7,3	0,2	1,9
Бухарская	3,0	0,8	1,3
Хорезмская	0,4	—	0,4
Кара-Калпакская АССР	—	—	—

Вокруг юрты

(из записной книжки)

нули в вечность эпидемии, голод. В каждую юрту пришли досугаток. Школы и больницы, магазин селько, библиотекой, исполнительной средней школой, кружиной базой по заготовке животноводческого сырья. Оно расположено на юго-восточной окраине Кызы-Кумов и примечательно многими чертами нового, скажем, тем, что здесь работает больше десятка учительей, врачей и специалистов животноводства.

Инги-Газган еще и перекресток больших дорог. Они идут отсюда на север — в Тамды и Джапгульцы, на восток — в Испан-Кудук, на юг — в Кенимех и Нур-Ату. Все грузовики, а они идут по дорогам беспрерывно, обязательно останавливаются возле небольшой чайханы, рядом с колодцем, где почти круглые сутки ходят, кого повернув туловище, верхлюд, который тянет из глубины под крезентовую юрту с пресной чистой водой.

Чайханчик обычно справляется:

— Что, джигиты, везете?

— И, например, везу пастры, школьные приборы, — отвечает шифер. — Ты слышишь, в Испан-Кудуле строятся еще учебный городок с десятилеткой, интернатами?

— А вы, — обращается чайханчик к шиферу из обитателей чайханы, — что везете?

— Боеч-что есть, — улыбается тот. — Приемники, батареи, ткани хорошие.

Часто отыскают здесь после долгого пути едущие на пастбища учителя и зоотехники, врачи и партийные работники, а в горячие августовские дни в чайхане останавливаются и торопливо глотают горячий чай едущие на попутках из Тамды к железнодорожной залоге ребята и девчата, будущие студенты.

Старый чайханчик ко всему этому давно привык, но иногда в разговоре вспоминает о прошлом, скажет:

— Как переменилась жизнь!..

Да, жизнь степняков уже давно-давно совсем не та, какой была прежде. Ка-

жиниху. Сколько мытарств пришлось испытать старику! Сначала он пересек Кызы-Кумы в сторону северо-востока и перенял через Сыр-Дарью, но вернулся сюда с чем. Потом отправился через пустыни к югу, на запад, первоначально теперь уже Аму-Дарью, пока, наконец, не купил юрту.

Но ведь оставы юрт есть в обложке.

— Ну зна, — ответил хозяин и добавил: — Да, пожалуй, и не купил бы там: и дорого, и юрты неудобные, — и, конечно, почему неудобные: не овальные, не бочонковые, видно на юрте.

Мы попытались: не все ли, мол, разно...

— Э-э, нет, — горячко возразил чайханчик. — Конечно, в старое время любой юрту был бы раз, а теперь — нет. Как мне со своими венцами в тесной юрте?..

О великих переменах в чайханской жизни можно многое рассказать, но сегодня хотелось бы обратить внимание на то, что еще иногда омарачаты были отважных тружеников далеких пустынь и что особенно отчетливо видно на фоне общего состояния чайхан.

Мы попытались: не все ли, мол, разно...

— Э-э, нет, — горячко возразил чайханчик. — Конечно, в старое время любой юрту был бы раз, а теперь — нет. Как мне со своими венцами в тесной юрте?..

До войны юрты делали в Бухаре, Чимбое и других местах. Сейчас промышленность сохранила только в Туркестане, но здешние юрты получены в среднем по 1054 ягненка. Чабан этого колхоза, депутат Верховного Совета СССР т. Ташкиев и чабан т. Юдашев получили по 125 ягненков от каждого юрты в колхозе.

Лучшие результаты добились животноводческого колхоза «Ленин чарвадар». Здесь скотина засеяна из дна в день увеличивает выпуск продукции. План первого квартала предприятия перевыполнен на 100%.

Сейчас в чайхане засеяна из дна в день увеличивает выпуск продукции. План первого квартала предприятия перевыполнен на 100%.

Чайханчик — лучший чабан киргизской базы.

Чайханчик — лучший чабан киргизской базы.

25 лет Ферганской ТЭЦ

Накануне праздника 1 Мая коллектив Ферганской теплоэлектроцентрали «Заря Востока» — первой в Узбекистане тепловой электростанции — отмечает 25-летие первенца энергетической промышленности в Республике. В эти дни энергетики самоотверженно трусятся на вахте в честь Первомая.

Ферганской ТЭЦ выпала честь осваивать первые наклонно-перегибающиеся трубы квадратно-гнездовыми сеялками. Педометры наизнанку кипели напряженный труд. От подсобного рабочего до начальника цеха все были заняты одной мыслью — дать больше сеялок СКГХ-4 и не жалеть сил для этой цели. С конвейера ежедневно сходило до 60 машин. Квартальная программа по выпуску сеялок была выполнена.

А теперь в цехе все замерло. Всюду движение рабочих, недовольны их лица. Маленькие отделения завалены деталями и узлами, но никого не видно собранных сеялок.

Подошел старый коммунист, механик цеха т. Колонтаев. Махнул рукой:

— Полны застрой. А людям накануне маслых праздников хочется трудиться вдвое лучше...

Действительно, колектив цеха, включая в предыдущем году заводу предстоит освоить выпуск еще сложной шестирадиальной сеялки СКГХ-6, предназначенной для квадратно-гнездового сева сущимыми междуурядными, оснащенной удобрителем. Подготовку производства шестирадиальной сеялки необходимо начинать заранее.

Годом ранее, в марте, на заводе Ферганской ТЭЦ состоялся выпуск сеялки СКГХ-4, и ее изобретатели ГУСБ-4, Розумовский и Т. Нежинский.

— Я не привык сидеть в кабинете, а теперь вот отвлекаюсь: стыдно перед рабочими, — говорит начальник цеха Г. Разумовский.

Кто же виновен в срыве обязательства по выпуску машин для квадратно-гнездового сева хлопчатника в первой половине апреля?

Ташкельманчики подвели, — один голос заявляет главный инженер завода т. Лабор и начальник производственного отдела т. Нежинский. — До начала апреля они недодали соединений и узлов в общей сложности для 233 сеялок.

Руководители завода «Ташкельман» безуспешно виноваты в том, что недодали соединения и узлы. Но не только этим объясняется прорыв с выпуском сеялок на «Узбекельман». И т. Лабор, и т. Нежинский хорошо знали, что с начала апреля кооперирование с заводом «Ташкельман» прекращается. Однако они ничего не слыхали для того, чтобы еще в марте построить сеялки на «Узбекельмане».

Приглашение советской сельскохозяйственной делегации посетить графство Гатри, штат Айова, США

Как сообщалось в печати, американская газета «Де-Мой Реджистер» вывешивала предложение об обмене сельскохозяйственными делегациями между США и СССР. Советское правительство поддержало это предложение и запросило правительство США о его отношении к этому предложению.

На днях из города Гатри Центр (штат Айова, США) Уильям А. Райфом было получено письмо на имя Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, в котором содержится приглашение советской сельскохозяйственной делегации посетить графство Гатри, центром которого является г. Гатри Центр.

В этом письме говорится: «Несомненно Ваше внимание было обращено на то, что в своих редакционных статьях газеты «Де-Мой Реджистер» и «Трибюн» сделали предложение Советскому правительству послать делегацию сельскохозяйственных специалистов в штат Айова для изучения американских методов ведения сельского хозяйства.

Мы понимаем, что имеется много препятствий, которые необходимо преодолеть для того, чтобы это осуществилось. Однако мы уверены, что если бы это осуществилось, то та добрая воля, которая в результате могла бы быть достигнута, во многом способствовала бы ослаблению напряженности, существующей между нашими странами.

В случае, если правительство Соединенных Штатов Америки найдет возможным разрешить русским посетить нашу страну, мы бы очень хотели, чтобы они посетили графство Гатри (штат Айова), центром которого является г. Гатри Центр. В нашем графстве мы располагаем почти всеми видами грунта и почв, которые можно встретить повсюду в штате Айова. К тому же земли климат очень схож с климатом сельскохозяйственных районов Союза Советских Социалистических Республик. В пределах графства мы выращиваем большое количество синих скота (как мясного, так и молочного), птицы и большинство зерновых культур, произрастающих в США.

Приношу Вам глубокую благодарность за уделенное нам внимание и надежду, что это предложение станет реальностью».

КОМИССИОНЕР О ЗАСЕДАНИИ СОЮЗНИЧЕСКОГО СОВЕТА ПО АВСТРИИ

ВЕНА, 15 апреля. (ТАСС). 15 апреля состоялось очередное заседание Союзнического Совета по Австрии под председательством исполняющего обязанности верховного комиссара СССР В. Красинцева.

В заседании принял участие верховный комиссар Англии Дж. Уоллингер, верховный комиссар США Л. Томсон и исполнительный обознанец верховного комиссара Франции Р. Лалузетт.

В ходе заседания был рассмотрен и одобрен ряд решений, принятых исполнительным комитетом, в соответствии с которыми австрийское правительство разрешает опубликование некоторых законодательных актов по административным вопросам.

Кроме того, было также принято к свиданию платежное соглашение между Австрией и Исландией.

ПРИБЫТИЕ НЕРУ И НАСЕРА В РАНГУН

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Как сообщают агентство Рейтер, сегодня премьер-министр Индии Неру и премьер-министр

Международный обзор

Знаменательное решение

После ратификации парижских соглашений парламентами Франции, Италии и Западной Германии весь пропагандистский аппарат западных держав направил свои усилия на то, чтобы создать в народных массах впечатление, будто «жреи брошены и возрождение германского милитаризма является делом неизбежным. Вместе с тем американская пропагандистская машина с новой силой стала убеждать народы, что осуществление парижских соглашений означает будто бы упрочение «западного единства» в форме за мир».

Подобного рода пропаганда призвана ослабить борьбу народов против ремилитаризации Западной Германии и ее включение в военно-агрессивные блоки. Правящие круги США и их единомышленники в Англии и Франции, разыгрывая комедию ликвидации по поводу ратификации опасных для дела мира соглашений, в то же время не могут не отдавать себе отчета в том, насколько слабы позиции поборников возрождения вермахта, поскольку как в английском, так и во французском парламентах за ратификацию выказывалось не большинство, а меньшинство депутатов. Не могут они закрыть глаза и на тот факт, что меньшинство, голосовавшее за соглашение, не имеет широкой опоры в массах избирателей и что если бы правящие круги Англии и Франции на деле считались с волей избирателей, то планы вооружения Западной Германии были бы заключены в замке.

Чувство острой тревоги в лагере западных политиков вызывает и то обстоятельство, что, несмотря на ратификацию парижских соглашений, разногласия между их участниками отнюдь не устранились. По-прежнему острыми являются противоречия по вопросу о Сааре. Отнюдь не устранило соперничество между основными партнерами по западноевропейскому союзу в вопросе об участии в производстве вооружений. Французские политики, голосовавшие за ратификацию, не могут не считаться с тем фактом, что в военных блоках с уча-

Монгольский народ благодарит советский народ за помощь

УЛАН-БАТОР, 15 апреля. (ТАСС). Сегодня состоялось совместное заседание президиума Великого Народного хурала, Совета министров Монгольской Народной Республики и ЦК Монгольской народно-революционной партии. Премьер-министр Ю. Цеденбал сделал сообщение об окончании укладки железной дороги, построенной советской организацией.

Совместное заседание постановило выразить Советскому правительству, Коммунистической партии Советского Союза и великому советскому народу горячую и сердечную благодарность правительства МНР, Монгольской народно-революционной партии и всему монгольскому народу за оказание неоцененной помощи строительству новой железной дороги, связывающей столицы трех братских государств — СССР, МНР и КНР.

На заседании было решено послать следующее письмо Верховному Совету СССР, Совету Министров СССР и ЦК КПСС:

Президенту Великого Народного хурала, Совет министров МНР и Центральный комитет Монгольской народно-революционной партии выражают Советскому правительству и Коммунистической партии Советского Союза и в их лице великому братскому советскому народу — неизменную и бескорыстную другу монгольского народа горячую сердечную благодарность по случаю знаменательного события — окончания укладки железной дороги, построенной на монгольской почте железной дороги — Пэнзин, связывающей столицы СССР, МНР и КНР и имеющей исключительно важное хозяйствственно-политическое значение в деле дальнейшего развития и укрепления непрерывной дружбы и всестороннего сотрудничества народов наших трех дружественных стран.

Принесли еще раз горячую благодарность за строительство новой железной дороги, как и все разносторония экономическая и культурная помощь советского народа нашему народу, которая всегда была максимально честной и технически первоклассной, является живым воплощением великих идей гениального вождя и учителя трудового человечества В. И. Ленина, который еще в условиях царизма мечтал и говорил о необходимости помочь монгольским машинам, помочь в облегчении их труда, в переходе к демократии и социализму.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров.

Трудно переоценить всю прогрессивную роль, которую сыграла железная дорога для монгольского народа в развитии экономической и культурной жизни нашего национального государства.

Завершение строительства железной дороги до монголо-китайской границы означает, что теперь Монгольская Народная Республика имеет важнейшую железодорожную магистраль, пересекающую всю страну от севера до юга на протяжении свыше 1100 километров