



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 39 (19514)

Вторник, 17 февраля 1981 года

Цена 2 коп.

ТАК РЕШИЛА БРИГАДА

«К XXVI съезду КПСС — задание трех месяцев» — так решили члены бригады монтажников Владимира Данилова из Новоископского управления строительства. Там, куда приходит этот коллектив, вскоре вырастают новые корпуса предприятий, жилые дома, школы, детские сады. Бригада Данилова занимается монтажом башенных кранов.

Председательской совещание коллектива возглавляют высококвалифицированные рабочие Ю. Гаукс, Ш. Баширов, С. Новожилов, А. Усманов. Бригада в минувший пятилетке выполнила восемь годовых программ. По-ударному трудятся монтажники и в нынешнем году.

(УзТАГ).

МЫ МОЖЕМ И ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ

«ПРАВДА ВОСТОКА» НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АГМК

О неиспользованных резервах строительного производства размышляет бригадир строителей из ПМК-345 треста «Алмалыксинвестстрой» Н. Г. КОВГАНЮК

ПОЧЕМУ я решил выступить в газете? Ведь никогда раньше этого не делал, а теперь считаю — нужно. Потому что уже много лет меня тревожат пласты неиспользованных резервов, которые есть в каждой строительной бригаде. С первого взгляда это вроде бы хорошо. Есть куда расти. Но если шире взглянуть, так это ведь недостаточная отдача производств, инертность, неумение быстро перестраиваться. Мне, например, до боли бывает обидно сознавать, что мог бы сделать больше, чем сделал, чем дали возможность сделать.

Вначале несколько слов о себе. На стройке работаю давно. Нет в Алмалыке ни одного предприятия, где бы ни трудилась наша бригада. Последние работы — реконструкция цинкового завода Алмалыкского горно-металлургического комбината. Работа тонкая, сложная, в действующем предприятии. Без мастерства да умения к ней лучше и не подступаться. Кое-кто сетует: нет размаха, нет вала. А мне такая работа по душе — есть где сообразительность проявить, смекалку показать. Конечно, на реконструкции гораздо труднее план выполнить, выработать высокую выработку. Но я своих товарищей так стараюсь настроить, чтобы на любом объекте норма перевыполнялась. Пока получается. В прошлом году, например, при плане 490 тысяч бригадой освоила 490 тысяч рублей. Выработка на каждого члена коллектива составила 10,3 тысячи рублей, то есть превысила заданную на 3 процента. И все это, повторюсь, в тяжелых условиях реконструкции, когда в целом выработка на рабочего в нашей ПМК-345 снизилась до 8,2 тысячи рублей.

Разные бывают отзывы о таких показателях. Помню, спросил меня как-то один из прорабов.

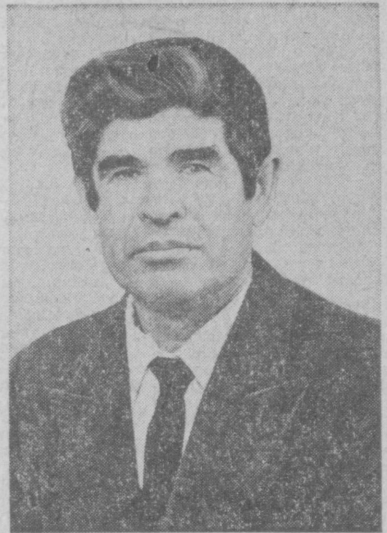
— И чего ты, Николай Гаврилович, как придишь на объект, сам назиданку выговариваешься, да и рабочих своих в пене держишь? Неужто еще один орден хочешь заработать?

— А что, — отвечаю, — я против награды ничего не имею. Если они заслужены. Заработал — получи. Считаю, что врученные мне ордена Ленина, Трудового Красного Знамени, присвоение звания лауреата Государственной премии СССР — это награды всей нашей бригаде, свидетельство ее больших потенциальных возможностей.

Именно потенциальных. То есть тех, которые могут встать в строй в будущем. И как-то посчитать с инженерами отдела труда, что когда сделаем наша бригада в пятикратный раз, если б у нас было ясно, что нужно, если бы каждый работал в полную силу мастерами. Вышло, что ежегодная выработка на человека составила бы не меньше 15 тысяч рублей!

Сравнивая эту цифру с достигнутой, считаю, что прежде всего нужно спросить с себя, с каждого члена коллектива: а все ли мы сделали, что зависело персонально от нас? Нет, не все. Наша бригада хвостатая. Значит, чем скорее, чем лучше мы сдвинем объект, тем лучше будет настроение, тем больше будут цифры в платежной ведомости. От работы каждого очень и очень зависит общий итог. Мы не можем терпеть балласта в коллективе. Держать в бригаде лентяя или неумеху значит снижать общие заработки. Поэтому мы кропотливо заботимся о стабильности коллектива. Только с устойчивым составом можно добиться и мастерства, и качества, и всего остального, ради чего возник бригадный подряд. У нас же, как и в других хвостатых бригадах, текучесть кадров все еще высока. Значит, не можем мы создать нужных условий людям. Значит, обделем их или вниманием, или заботой, или просто добрым словом. Думаю, бригадир уже мало знает, что как у него работает. Надо знать и то, как живет. Чтобы создать в коллективе такой микроклимат, при котором людям хотелось бы идти на работу. Пуска об этой «душевной» стороне вопроса мы забываем. За спешкой, за авралами, за процентами. И зря.

Или взять современность. Необходимость этого диктует сама идея подряда. На деле же редко можно увидеть, чтобы бетонщик с оцинкованным мастеровым в штат или в бригаду так же востроил и вложил в бригаду такую же историю. Почему люди неохотно овладевают тонкостями смежных профессий? Да потому, что новые навыки не закрепляются ни свидетельствами или удостоверениями, ни



реальной надбавкой к зарплате. А ведь это так просто — отметить, выделить человека, до тонкостей освоившего все нужные бригаде профессии. Например, присвоить ему торжественно звание «Мастер — золотые руки» или вручить почетную ленту. Да мало ли можно придумать форм морального поощрения. Пока мы этот резерв не используем.

Непреложным условием успешного функционирования бригадного подряда является и повышенная требовательность к руководителям строений, к ее слаженности. Я по собственному опыту знаю, что нельзя перекладывать подрядные бригады через каждые две-три недели с объекта на объект. Никакой холостой в таких условиях не выйдет. Если подряд тем и отличается от других форм организации труда, что бригада на длительный период должна знать, где и что ей надо делать. Нас же нудит с места на место много по два раза в месяц. Понимаю, что время от времени возникают какие-нибудь экстренные обстоятельства. Но ведь нельзя же весь год работать, как пожарная команда.

В строительных журналах можно увидеть самые совершенные строительные механизмы и инструменты. Посмотришь — расстроится. Потому что уровень технической оснащенности бригад в нашем тресте не претерпевает коренных изменений вот уже лет десять. Нормокомплекты инструментов у нас практически никогда не закрываются больше, чем на пятьдесят процентов. Бригады постоянно не хватает топоров, лопах, сварочных аппаратов. Напильников выделяют по три на месяц. А нужно по десять.

Или вибраторы. В современных условиях каждой строительной бригаде их нужно два-три типа. Потому что нельзя делать мелкие бетонные работы большим вибратором, а крупные — маломощным. У нас же только один вибратор. Понятно, что плохая оснащенность снижает производительность, повышает расход энергии, ухудшает качество.

Отдельно надо сказать о средствах механизации. Они особенно нужны в условиях реконструкции, где близкая и прямая подача строительных материалов весьма затруднена. По нашей просьбе рационализаторы треста сконструировали и изготовили два опытных образца бетононасосов. Они способны подать по шлангам бетонный раствор в самые труднодоступные участки объектов. Как мы обрадовались новинке! Однако вскоре поняли, что радость преждевременна. Собственными силами изготовить большее количество бетононасосов трест не мог. Имеющиеся же два экземпляра (в тресте тридцать девять бригад) были буквально парашах, и через короткий срок вышли из строя.

«Алмалыксинвестстрой» обратился в Министерство строительства республики с просьбой организовать промышленное производство механизмов на одном из ведомственных заводов. Соответствующее решение было принято. Но дальше дело так и не пошло. Промышленных бетононасосов мы не увидели.

Я назвал только некоторые из резервов, которые могли бы быть использованы для блага наших строителей, важнейшей из которых сегодня является реконструкция АГМК. Верю, твердо верю, что все вместе, сообща мы сумеем наладить четкий ритм нашего строительного производства. Только хотелось бы, чтобы это случилось поскорее.

ПРИЕМ ДЕЛЕГАЦИИ

15 февраля иранская делегация во главе с членом Высшего совета культурной революции Ираном Джавад-ом Фарси, находящаяся в Советском Союзе в связи со

второй годовщиной революции в Иране, была принята Председателем Президиума Верховного Совета Узбекской ССР И. Б. Усманходжаевым. В составлении бе-

седе принял участие Чрезвычайный и Полномочный посол Исламской Республики Иран в СССР М. Мокри.

В этот же день иранские гости отбыли из Ташкента в Москву.

(УзТАГ).

ОБ УВЕКОВЕЧЕНИИ ПАМЯТИ

Ю. Р. КУРБАНОВА

Отмечая большие заслуги бывшего секретаря ЦК Компартии Узбекистана Юлдаша Рахмоновича Курбанова в развитии сельского хозяйства Узбекистана, активное участие в общественной и политической жизни республики и на встречу пожеланиям трудящихся, ЦК Компартии Узбекистана и Совет Министров Узбекской ССР постановили присвоить его имя Ташкентскому сельскохозяйственному техникуму, совхозу «Турткуль» Турткульского района, одной школе и одной улице в г. Нукус и одной улице в г. Ташкенте. На могиле Ю. Р. Курбанова будет установлен бюст.

(УзТАГ).

ПРИЕЗД МИНИСТРА

По приглашению Советского правительства 16 февраля в Москву с визитом прибыл кандидат в члены Политбюро ЦК КПС, министр иностранных дел Социалистической Республики Румынии Ш. Аладей. На аэродроме его встречали член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, другие официальные лица.

Среди встречающих находился посол СРР в СССР Т. Дудаш.

(ТАСС).

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС, ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают, что 15 февраля 1981 года на 71 году жизни после тяжелой болезни скончался кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, заведующий Отделом ЦК КПСС Иван Дмитриевич Сербиш.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР



Ташкент. 16 февраля. Вручение Ташкентской области переходящего Красного знамени ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Фото А. АБАЛЯНА и А. МАЛЬЦЕВА.

НАГРАДЫ ЗОВУТ К НОВЫМ СВЕРШЕНИЯМ

В обстановке высокой трудовой и политической активности, вызванной подготовкой к XXVI съезду КПСС, работают в эти дни трудящиеся Ташкентской области и города Ташкента. Многие коллективы досрочно рапортуют о выполнении повышенных предельных обязательств. Новый прилив сил вызвала у ташкентцев весть о том, что по итогам Всесоюзного социалистического соревнования столичной области и городу Ташкенту присуждены переходящие Красные знамена ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

16 февраля состоялось торжественное собрание представителей трудящихся Ташкента и области, посвященное вручению этих высоких наград. В зале заседаний обкома партии собрались передовики промышленного и сельскохозяйственного производства, транспорта и связи, строители, деятели науки и культуры, партийный, советский, профсоюзный, комсомольский и хозяйственный актив.

Словом представляется кандидату в члены Политбюро ЦК КПСС, первому секретарю ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидову. Считанные дни, говорит он, остаются до начала XXVI съезда Коммунистической партии. И глубоко символично, что накануне этого исторического события ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования за повышение эффективности производства и качества работы, успешное выполнение Государственного плана экономического и социального развития на 1980 год и десятую пятилетку.

С чувством огромной радости встретили трудящиеся Узбекистана весть о том, что в соревновании братских республик победителям в восьмой раз подряд признали Узбекистан Советская Социалистическая Республика. Победителями также стали Самаркандская, Сурхандарьинская, Ташкентская области, города Ташкент, Джизак, Неймангай, Ургенч, 13 районов, 31 коллектив объединений, предприятий

промышленности, строки, научно-исследовательских и других организаций и учреждений, 24 колхоза, совхоза, агропромышленного объединения и межхозяйственного предприятия. Высокая оценка героических свершений рабочего класса, колхозного крестьянства, интеллигенции, данная ЦК КПСС, Советом Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, воодушевляет трудящихся Советского Узбекистана на новые славные дела во имя процветания нашей великой Родины.

Труженики Ташкентской области и города Ташкента внесли значительный вклад в социально-экономическое развитие республики в десятой пятилетке. Экономика области и города развивалась динамично, высокими темпами. Планы по реализации промышленной продукции и выпуску важнейших видов изделий выполнены досрочно, реализовано производство сверх задания более чем на 650 миллионов рублей. Объем производства возрос на 28,7 процента против плановых 19 и достиг шести миллиардов рублей. Значительно увеличилась доля продукции высшей категории качества. В Ташкенте объем производства по сравнению с 1975 годом возрос в 1,4 раза, 90 процентов этого прироста получено за счет повышения производительности труда.

Хорошо поработали и строители. Выполнен пятилетний план капитального строительства по всем основным показателям. Освоено 6,7 миллиарда рублей капитальных вложений, введено в эксплуатацию основных фондов на сумму свыше 6 миллиардов рублей, что на 34 процента больше, чем за девятую пятилетку.

Блестящих успехов добились труженики сельского хозяйства столичной области. Досрочно, 29 сентября, был выполнен пятилетний план заготовок хлопка. Рекордный урожай — 48,4 тысячи тонн — выращен в завершающем году пятилетки. С каждого гектара получено по 35,5 центнера хлопка. Машинами собрано 86 процентов «белого золота».

Значительно перевыполнены социалистические обязательства по заготовкам стеблей кенафа, зерна, овощей,

бахчевых, шерсти, шелковичных коконов, годовые объемы заготовок картофеля, фруктов, винограда.

Осуществлены значительные меры по ускоренному развитию животноводства. Огромную мобилизующую роль в этой работе сыграло приветственное письмо товарища Л. И. Брежнева ташкентским животноводам. Восприняв его как программный документ, партийные комитеты, советские и хозяйственные органы подняли на более высокий уровень всю организаторскую и политическую работу по руководству развитием животноводства, что позволило достигнуть положительных результатов по всем показателям.

Дальнейшее развитие получили транспорт, связь, наука и культура, здравоохранение, народное образование, бытовое и торговое обслуживание населения. Повысилось благосостояние народа.

Успехи трудовых коллективов складываются из усилий конкретных людей. «Каждая пятилетка рождает своих героев», — говорил товарищ Л. И. Брежнев на октябрьском (1980 г.) пленуме ЦК КПСС. Такими героями, застрельщиками борьбы за успешное выполнение плановых заданий явились тысячи передовиков и новаторов производства.

Сегодня вся республика знает имена рабочих Махмуда Мулюмина, Алины Верзилиной, Шоиры Халмухамедовой, Зои Победниковой, Тахире Галиловой, строителей Дмитрия Зазулина, Хамиды Карабаева, Мухтара Хабибуллаева, Бахадюра Шукурова, гвардейцев полка и ферм бригадиров Турсунной Ахуновой, Алоата Рузметовой, Наби Уринбаева, Халиды Абдураимовой, Раисы Тигай, механика-водители Сергея Усманова, чабана Абдумалика Маликова, доярки Миновар Исаковой, оператора машинного доения Анастасии Чудной и многих других. Разрешите от всей души поздравить правофланговых социалистического соревнования с достигнутыми успехами, сердечно поблагодарить их за доблестный труд и пожелать новых славных побед на ударной вахте одиннадцатой пятилетки.

Отметим большие заслуги

победителей Всесоюзного социалистического соревнования, ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ поручили партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и хозяйственным органам глубоко и всесторонне проанализировать итоги минувшего года и в соответствии с задачами, вытекающими из решений октябрьского (1980 г.) пленума ЦК КПСС, речи на Пленуме товарища Л. И. Брежнева, осуществлять меры по успешному выполнению планов и обязательств на 1981 год.

На XX съезде Компартии Узбекистана, областной и Ташкентской городской партийных конференциях были обстоятельно рассмотрены пути улучшения и дальнейшего совершенствования методов нашей работы. Партийные, советские, хозяйственные органы должны проявить настойчивость в борьбе за соблюдение плановой дисциплины, повышение качества продукции, улучшение организации труда и управления производством.

Одиннадцатая пятилетка — это пятилетка дальнейшей интенсификации, повышения эффективности общественного производства, качества всей нашей работы. Это требует повышения ответственности всех работников, более всесторонней оценки своего труда. Нужно настойчиво добиваться, чтобы главная задача пятилетки — обеспечение дальнейшего роста благосостояния советских людей — была успешно решена в каждой отрасли, каждом предприятии, колхозе и совхозе, каждом без исключения трудовом коллективе. Действенным средством решения этих задач является дальнейшее развитие и совершенствование социалистического соревнования, движения «Работать без отступлений».

Под бурные аплодисменты собравшихся Ш. Р. Рашидов вручил переходящие Красные знамена ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Он выразил твердую уверенность в том, что коммунисты, все трудящиеся Ташкентской области и города Ташкента, тесно сплоченные вокруг ленинского ЦК, его Политбюро во главе с тов-

рищем Л. И. Брежневым, отдадут все силы и энергию успешному осуществлению новых грандиозных задач коммунистического строительства.

Выступившие на собрании первый секретарь Ташкентского обкома партии М. М. Мухамедов, первый секретарь Ташкентского горкома партии У. Умаров, бригадир отделочников строительного управления «Чирчиқим-строй» треста № 160 Министра Узбекской ССР, Героя Социалистического Труда Н. И. Ермолаева, первый секретарь Букинского районного комитета Т. Исмаилов, сварщик завода «Миконид», делегат XXVI съезда КПСС А. Рустамов, бригадир овощеводческой бригады колхоза имени XX партсъезда Калининского района Э. Юсупов подкрепили, что на высокие награды трудовые коллективы Ташкентской области и столицы республики ответят ударным трудом, выражая сердечную благодарность за признание их вклада в выполнение заданий завершающего года десятилетия.

Собравшиеся единодушно приняли приветственное письмо Центрального Комитета КПСС, Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Л. И. Брежневу, в котором заверили партию и правительство, что труженики Ташкентской области и города Ташкента будут и впредь отдавать все свои силы, знания и опыт делу коммунистического строительства, с честью выполняя планы и социалистические обязательства 1981 года и всей пятилетки в целом, решения XXVI съезда родной Коммунистической партии Советского Союза.

В собрании приняли участие члены и кандидаты в члены Бюро ЦК Компартии Узбекистана Е. Айтмурадов, И. Г. Анисимов, Л. И. Греков, Т. Н. Осетров, А. У. Салимов, И. Б. Усманходжаев, Н. Д. Худайбердыев, Н. М. Махмудова, Л. Н. Мелкумов.

(УзТАГ).



РЕЗЕРВЫ КООПЕРАТОРОВ

«ВСЕМЕРНО СОДЕЙСТВОВАТЬ ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ, ПОВЫШЕНИЮ ЕЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ИНИЦИАТИВЫ И АКТИВНОСТИ В УЛУЧШЕНИИ ТОРГОВЛИ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ, УВЕЛИЧЕНИИ СЫРЬЕВЫХ И ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ РЕСУРСОВ».
(Из проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии).

Обсуждая задачи, выдвинутые в проекте Основных направлений перед потребителем кооперации, кувинские кооператоры задумываются прежде всего о том, как увеличить свой вклад в их практическое решение. Десять пятилеток внесла большие изменения в торговое обслуживание сельских потребителей. Прежде всего возросла материально-техническая база райпотребсоюза. За счет нового строительства и реконструкции действующей торговой сети полезная площадь магазинов возросла за пятилетие в 1,4 раза, а количество мест на предприятиях общественного питания — в полтора раза. Вошло в практику создание в колхозах крупных торговых центров. Внедрены передовые методы торговли: открытая выкладка товаров, самообслуживание. Пятилетний план кувинские кооператоры выполнили 10 декабря минувшего года, реализовали дополнительно товаров на 3,200 тысяч рублей.

Особенно характерно, что удельный вес собственной продукции в общем обороте предприятий общепита достиг 68 процентов. Возрос объем продажи товаров собственного производства и в торговой сети. Здесь сказались результаты расширения закупок сельхозпродукции у населения, развития собственного производства животноводческой продукции. За годы десятилетия пятилетки от сельского населения на комиссию принято и реализовано 1,440 тонн мяса, 8,200 тонн овощей, 5,000 тонн фруктов и бахчевых культур, много другой продукции.

Широкое развитие получили откорм скота и птицы на собственных откормочных базах. Эту работу мы начали четыре года назад с малого: поставили на откорм несколько десятков голов крупного рогатого скота, закупленного у населения, и за счет откорма продали 92 тонны мяса.

Первые итоги показали, что это дело выгодно. Райком партии, райисполком помогают нам его развивать. На целинных землях Акбаратского массива нам предоставили 330 гектаров земли, выделили транспорт, сельскохозяйственную технику.

Строительные материалы. За три года мы здесь построили три помещения для содержания крупного рогатого скота, пять птичников, инкубаторную станцию, склады для кормов, жилые дома и культурно-бытовые учреждения для обслуживающего персонала.

Сейчас в нашем откормочном хозяйстве содержится 700 голов крупного рогатого скота, 1,000 баранов, 20 тысяч кур. Только в 1980 году за счет откорма реализовали населению 700 тонн мяса, 1,520 тысяч яиц, 230 тысяч цыплят.

В одиннадцатой пятилетке намечается удвоить закупки сельскохозяйственной продукции у населения, почти в два раза расширить производство мяса, яиц и другой продукции на подсобных предприятиях. При этом думаем не только организовать откорм приобретаемого у населения скота, но и выращивать собственный молодняк. Увеличим производство яиц, чтобы больше выкармливать птицы.

Планы большие. Но они реальны. У нас еще немало возможностей и резервов для наращивания производства необходимых населению продовольственных товаров.

Но чтобы максимально использовать их, необходима помощь финансами и материально-техническими ресурсами. Для ускорения строительства подсобных хозяйств, освоения целинных земель нужно расширить кредит Госбанка. Больше предоставлять строительных материалов. Чтобы перевести животноводство и птицеводство на индустриальную основу, необходимы машины как для кормопроизводства, так и для механизации трудоемких работ на фермах. Сейчас эти вопросы решаются далеко не удовлетворительно.

Поэтому предлагаем пункт проекта Основных направлений, где записано: «Нарачивать на предприятиях потребительской кооперации производство необходимых населению товаров за счет эффективного использования местных материалов и сырья, откорма скота и птицы, разведения и вылова рыбы во внутренних водоемах», дополнить следующим положением: «Для этого расширить предоставление предприятий потребительской кооперации долгосрочного кредита, упорядочить порядок снабжения их материальными и техническими ресурсами для строительства и механизации подсобных хозяйств».

Несомненно, это будет способствовать увеличению вклада кооператоров в пополнение продовольственных ресурсов страны.

У. КАРИМОВ.
Председатель правления Кувинского райпотребсоюза.
Ферганская область.

«ПОСТЕПЕННО ПРЕОДОЛОВАТЬ СУЩЕСТВЕННЫЕ РАЗЛИЧИЯ МЕЖДУ ГОРОДОМ И ДЕРЕВНЕЙ, УЛУЧШАТЬ УСЛОВИЯ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ ВО ВСЕХ РЕСПУБЛИКАХ И РАЙОНАХ СТРАНЫ».
(Из проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии).

Поступательное развитие народного хозяйства республики за минувшие десятилетия характеризовалось непрерывным ростом индустриальных отраслей. Выпуск продукции металлообработки и машиностроения увеличился в 2,5 раза, химической и нефтехимической промышленности — в 2,4 раза, электроэнергетики и цветной металлургии — в 1,9 раза. Непрерывно возрастал совокупный общественный продукт социалистического Узбекистана. Только за десятилетие пятилетки он увеличился на 7,7 млрд. рублей, национальный доход — на 3,6 млрд. рублей. Общественные фонды потребления выросли на 36,8 процента, реальные доходы на душу населения — на 17 процентов при плане 13,6 процента.

Огромны перемены в жизни села. Строится благоустроенное жилье, создаются необходимые бытовые удобства. Вот один лишь штрих: число всех газифицированных в республике населенных пунктов за минувшие десять лет возросло почти вдвое.

Важным фактором улучшения бытовых условий на селе является увеличение объема бытовых услуг. За последние десять лет на возрос более чем в три раза.

В результате динамичного развития экономики, устойчивых высоких темпов ее роста расширяются возможности для преодоления различий между городом и селом. Путь поставила задача — приблизить трудящихся села к городским условиям по уровню благосостояния и культурно-бытового обслуживания.

Непрерывно возрастает уровень материальной обеспеченности каждой семьи, роль общественных фондов потребления, позволяющих удовлетворять социальные и культурно-бытовые нужды.

Расширяется сеть детских учреждений, общеобразовательных школ. По своему уровню охраны здоровья на селе приближается к городским условиям. Этому способствует рост общественно-

СТИРАЮТСЯ ГРАНИ

го производства и национального дохода как источника благосостояния народа.

Легкая и пищевая промышленности занимают в структуре валового промышленного производства большую долю — свыше 50 процентов. Это создает условия для все большего удовлетворения потребности городского и сельского населения, способствует росту товарооборота в городе и на селе. При этом надо сказать о характерной особенности — растет доля таких товаров, как предметы культурно-бытового назначения, одежда, белье, обувь, трикотажные изделия. Если в 1965 году, например, в каждой из ста семей радиоприемников было 53, то в 1979 году — 76 штук, телевизоров соответственно 20 и 69. Возросла обеспеченность семей бытовыми приборами, электроприборами и другими товарами, облегчающими быт.

О прогрессивной роли городов В. И. Ленин писал, что они представляют из себя центры экономической, политической и духовной жизни народа и являются главными двигателями прогресса.

В Узбекистане урбанизация характеризуется ростом городских поселений. Если в 1934 году в республике насчитывалось 18 городов и 7 поселков городского типа, то сейчас соответственно 93 и 95.

При сохранении ведущей экономической, социально-культурной роли больших городов в перспективе будет осуществляться планомерное развитие всех населенных мест, включая сельские. Это является одним из важных факторов преобразования города и сел, преодоления исторически сложившегося отставания сельского уровня жизни от городского.

В зонах влияния больших городов (в пригородах) быстро увеличивается сельское население, занятые несельскохозяйственным трудом. Условия жизни здесь все более сближаются с городскими.

Развитие урбанизации способствует строительству филиалов крупных промышленных предприятий на периферии (в десятой пятилетке в республике их создано 290), а также развитие агропромышленных комплексов. Союзы и агропро-

мышленные комплексы развиваются на высокой технической основе. Они способствуют не только увеличению численности рабочего класса на селе, но и превращению сельского хозяйства в специфическую отрасль промышленности.

Л. И. Брежнев указывал: «Сегодня крестьянину приходится иметь дело со сложными машинами, с электричеством, с химией, с агротехнической и зоотехнической наукой. Это и есть процесс практического превращения сельскохозяйственного труда в разнородный труд индустриального».

Количество таких основных средств производства, как тракторы, только в Узбекской ССР достигло 154 тысяч единиц. Суммарная мощность их двигателей за десять лет увеличилась почти вдвое.

Основой социалистического переустройства сельского хозяйства и перевода всего народного хозяйства на новую техническую базу крупной индустрии является электрификация. В сельском хозяйстве она создает условия для технического перевооружения земледелия, проведения в широких масштабах ирригации и мелкорозлива.

Преобразование сельского хозяйства и перевод его на индустриальную основу является крупным социальным достижением. Происходит качественное изменение в характере труда в связи с применением новейших современных орудий труда, требующих повышения квалификации, обучения новым профессиям и специальностям.

В сельском хозяйстве за последние десятилетия достигнута механизаторская норма возросла почти в четыре раза.

Подобные изменения происходят и в промышленности республики, где за это время число рабочих, повысивших квалификацию, возросло более чем в два с половиной раза.

Постоянно идет процесс сближения уровня реальных доходов колхозников, рабочих и служащих.

Проведено дальнейшее улучшение пенсионного обеспечения работников отдельных отраслей народного хозяйства. Установлены дополнительные льготы по

пенсии пенсионеру, обеспечивенно колхозников.

Стирание граней между городом и селом в единую пятнадцатилетку будет происходить в еще больших масштабах.

В силу региональных особенностей социально-экономического развития республики (высокие темпы роста населения и его трудоспособной части, богатые неосвоенные земельные и другие ресурсы) рост капитальных вложений в народное хозяйство в одиннадцатой пятилетке, исходя из проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии, предусматривается на 22—25 процентов при росте их по стране в целом на 12—15 процентов.

В проекте ЦК КПСС к XXVI съезду партии для Узбекистана намечены новые рубежи в области экономического и социального развития. Достижения в технической оснащенности сельского хозяйства, мелкорозлива, химизации и прогрессивной агротехники на данном этапе вполне позволяют справиться с намеченными показателями. Вместе с тем в сельском хозяйстве имеется ряд нерешенных проблем, и среди них такая, как охрана окружающей среды от вредного влияния химизации хлопководства. От применения в сельском хозяйстве многих ядохимикатов страдают люди, животные и птицы. В этой связи актуальна проблема производства и применения биологических методов борьбы с болезнями хлопчатника и сельскохозяйственных животных.

Представляется целесообразным ввести в проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии пункт о применении в широких масштабах биологических методов борьбы с болезнями сельскохозяйственных культур и сельскохозяйственных животных и выделения для этих целей соответствующих материально-денежных средств. Это мероприятие носит социально-экономический характер, поскольку речь идет не только об улучшении условий труда и его производительности, а также об оздоровлении в широких масштабах окружающей среды.

Н. ЧУМАНОВА.
Заведующая сектором Института экономики АН республики, кандидат экономических наук, заслуженный экономист Узбекской ССР.

На наш взгляд, самый надежный путь — это непосредственное введение элементов научных исследований в учебный процесс. — говорит ректор вуза профессор Иман Агахонов. Адилходжаев. — Несколько лет назад в институте впервые задумались над способом такого совмещения. Составили комплексный план привлечения студентов к «малой» науке с первого курса вплоть до выпуска. Оперативно внедрили его. Например, первокурсники теперь учат ориентироваться в потоке научно-технической информации, «выхватывать» из него нужные для работы материалы. Студентам поставлены задачи по изучению литературы, в которых описаны приемы работы с источниками, и медиальными базами научного поиска. Дипломанты, как правило, готовят свои проекты на основе реальных исходных данных, к выводам и обобщениям приходят после большого объема экспериментальной работы.

Одновременно на всех курсах ежегодно проводятся предметные олимпиады, на старших — научные семинары, конкурсы на лучший курсовой или дипломный проект. Еще раз подчеркнем — все это в рамках обязательной учебной программы.

— А наиболее учебные охотно занимают в секциях студенческого научного общества и в студенческих конструкторских бюро, которые организованы практически на всех кафедрах, — добавляет руководитель научно-исследовательской работы студентов Боис Ногмонов. Вильевич. — Свободное время ребята изыскивают за счет самодеятельности, самоорганизации, научной организации своего труда. Полученные знания и помощь опытных преподавателей в сочетании с молодым задором и горячим желанием «докопаться» до сути уже не раз приводили многих наших питомцев к успешному решению актуальных проблем.

Приведу лишь несколько примеров.

С недавних пор в Средней Азии началось строительство линий электропередач напряжением 500 киловольт. Вскоре выяснилось, что в местах пересечения этих линий с железными дорогами наблюдается нежелательный эффект — возникают помехи, которые искажают сигналы автоблокировки и даже могут привести к ложным отключениям аппаратуры.

Побывав лишь в одной из многочисленных звуковых лабораторий — лаборатории «Телеуправление стрелками и сигналами» кафедры «Автоматика и телемеханика». Высокое, просторное помещение кажется тесным от обилия установленных в нем стенов и приборов. Полсцена дает доцент Владимир Георгиевич Строчков.

— В лаборатории студенты детально знакомятся со сложнейшей автоматической аппаратурой, применяемой на современных железных дорогах. С помощью этого стенда, например, можно управлять сигналами светофора на расстоянии до 200 километров. Интересны и другие приборы. Но главное в другом. Все оборудование лаборатории собрано и смонтировано силами самих студентов. Еще каких-нибудь десять лет назад подобное казалось невероятным. Тогда оборудование монтировали преподаватели, лаборанты, а подчас и приглашенные со стороны специалисты.

Убедительный штрих. И таких штрихов немало. Складывая один к одному, они образуют довольно насыщенную картину, свидетельствующую, что студенческая наука живет, успешно развивается, сулит впереди еще немало интересных открытий.

В. НЕЧИПОРЕНКО.

СТУДЕНТ-ИССЛЕДОВАТЕЛЬ

НАУКА В ВУЗЕ

Конечно, свободное время за последние 10—15 лет студента не прибавилось. Пожалуй, наоборот — еще насыщеннее стала учебная программа, больше усилий требуется для ее освоения. Но справедливо и другое. В эпоху стремительного развития науки и техники, в эпоху бурного прогресса в области техники, химии, физики, биологии, в том числе и математики, не обойтись без навыков исследовательской работы, без умения творчески подходить к возникшей проблеме.

Каким же образом вузам удается выполнять столь сложные требования времени? В поисках ответа мы обратились в один из них — в Ташкентский ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта.

На наш взгляд, самый надежный путь — это непосредственное введение элементов научных исследований в учебный процесс. — говорит ректор вуза профессор Иман Агахонов. Адилходжаев. — Несколько лет назад в институте впервые задумались над способом такого совмещения. Составили комплексный план привлечения студентов к «малой» науке с первого курса вплоть до выпуска. Оперативно внедрили его. Например, первокурсники теперь учат ориентироваться в потоке научно-технической информации, «выхватывать» из него нужные для работы материалы. Студентам поставлены задачи по изучению литературы, в которых описаны приемы работы с источниками, и медиальными базами научного поиска. Дипломанты, как правило, готовят свои проекты на основе реальных исходных данных, к выводам и обобщениям приходят после большого объема экспериментальной работы.

Одновременно на всех курсах ежегодно проводятся предметные олимпиады, на старших — научные семинары, конкурсы на лучший курсовой или дипломный проект. Еще раз подчеркнем — все это в рамках обязательной учебной программы.

Побывав лишь в одной из многочисленных звуковых лабораторий — лаборатории «Телеуправление стрелками и сигналами» кафедры «Автоматика и телемеханика». Высокое, просторное помещение кажется тесным от обилия установленных в нем стенов и приборов. Полсцена дает доцент Владимир Георгиевич Строчков.

— В лаборатории студенты детально знакомятся со сложнейшей автоматической аппаратурой, применяемой на современных железных дорогах. С помощью этого стенда, например, можно управлять сигналами светофора на расстоянии до 200 километров. Интересны и другие приборы. Но главное в другом. Все оборудование лаборатории собрано и смонтировано силами самих студентов. Еще каких-нибудь десять лет назад подобное казалось невероятным. Тогда оборудование монтировали преподаватели, лаборанты, а подчас и приглашенные со стороны специалисты.

Убедительный штрих. И таких штрихов немало. Складывая один к одному, они образуют довольно насыщенную картину, свидетельствующую, что студенческая наука живет, успешно развивается, сулит впереди еще немало интересных открытий.

В. НЕЧИПОРЕНКО.

Вот почему студенты так охотно занимают в секциях студенческого научного общества и в студенческих конструкторских бюро, которые организованы практически на всех кафедрах, — добавляет руководитель научно-исследовательской работы студентов Боис Ногмонов. Вильевич. — Свободное время ребята изыскивают за счет самодеятельности, самоорганизации, научной организации своего труда. Полученные знания и помощь опытных преподавателей в сочетании с молодым задором и горячим желанием «докопаться» до сути уже не раз приводили многих наших питомцев к успешному решению актуальных проблем.

Приведу лишь несколько примеров.

С недавних пор в Средней Азии началось строительство линий электропередач напряжением 500 киловольт. Вскоре выяснилось, что в местах пересечения этих линий с железными дорогами наблюдается нежелательный эффект — возникают помехи, которые искажают сигналы автоблокировки и даже могут привести к ложным отключениям аппаратуры.

Побывав лишь в одной из многочисленных звуковых лабораторий — лаборатории «Телеуправление стрелками и сигналами» кафедры «Автоматика и телемеханика». Высокое, просторное помещение кажется тесным от обилия установленных в нем стенов и приборов. Полсцена дает доцент Владимир Георгиевич Строчков.

— В лаборатории студенты детально знакомятся со сложнейшей автоматической аппаратурой, применяемой на современных железных дорогах. С помощью этого стенда, например, можно управлять сигналами светофора на расстоянии до 200 километров. Интересны и другие приборы. Но главное в другом. Все оборудование лаборатории собрано и смонтировано силами самих студентов. Еще каких-нибудь десять лет назад подобное казалось невероятным. Тогда оборудование монтировали преподаватели, лаборанты, а подчас и приглашенные со стороны специалисты.

Убедительный штрих. И таких штрихов немало. Складывая один к одному, они образуют довольно насыщенную картину, свидетельствующую, что студенческая наука живет, успешно развивается, сулит впереди еще немало интересных открытий.

В. НЕЧИПОРЕНКО.

Вот почему студенты так охотно занимают в секциях студенческого научного общества и в студенческих конструкторских бюро, которые организованы практически на всех кафедрах, — добавляет руководитель научно-исследовательской работы студентов Боис Ногмонов. Вильевич. — Свободное время ребята изыскивают за счет самодеятельности, самоорганизации, научной организации своего труда. Полученные знания и помощь опытных преподавателей в сочетании с молодым задором и горячим желанием «докопаться» до сути уже не раз приводили многих наших питомцев к успешному решению актуальных проблем.

Приведу лишь несколько примеров.

МНЕНИЕ ЧИТАТЕЛЯ

ДОМ ДЛЯ ЦЕЛИННИКА

По служебным делам довелось побывать в поселке целинного совхоза. Когда-то этот проект, весьма современный и рациональный, проходил через руки. Принятая, поселка я не узнал. Если на картинке он смотрелся неплохо, привлекательно, то в жизни его не узнал. Голые, почти без зелени улицы, забытые асфальт, вокруг дома — «разномастные» постройки для скота, овец, птицы. Стояла черная плесень. Как же так? Ведь был задуман агрогородок, в котором, как было предусмотрено, должны были жить и работать люди, которые должны были жить и работать люди, которые должны были жить и работать люди.

В то же время случай этот отнюдь не типичный. Знаю немало обратных примеров. При-

ятно пройтись по поселкам совхозов «Самарканд», имени Исламова Пахтакорского района. Премьер ВДНХ СССР отмечены некоторые агрогородки в Мирзачульском районе. Все удобства для сельских семей в совхозе имени К. Маркса Галларавского района. В чем же дело?

На мой взгляд, очень многое в застройке нового поселка в том, как он обустраивается, зависит от контроля службы архитектуры местных Советов. Так, нередко сельчане страдают от того, что на работниках механизации и волеводств. Зачастую тут виноваты строители, которые сначала возводят дома, а затем бегут за коммунащиками, а то и вовсе «забы-

вают» построить очистные сооружения, совершенно необходимые для нормальной функционирования коммунальной системы.

Облик поселка сильно портит, как правило, возведенные наспех дополнительные постройки для скота. Это происходит при прямом попустительстве районной архитектуры и работников Государственной инспекции. Нередко в районах отсутствуют перспективные проекты. Первой не там, где располагаются не там, где намечено, а по желанию тех или иных руководителей.

Поэтому предлагаем, чтобы в проекте ЦК КПСС к XXVI съезду партии было сказано о необходимости усиления контро-

ля за точным соблюдением проектов при застройке сельских поселков.

Нало сказать, что опыт по развитию этих поселков многого научил и нас, архитекторов. Например, особенно важно часто устраивать во дворах тандрасы чагаи. Это потому, что в некоторых проектах нет летних кухонь. Считаю, нужно добавить в проект ЦК КПСС положение о том, чтобы при проектировании жилья для села и деревни использовались национальные традиции, климатические особенности.

Ш. ДАВИРОВ.
Главный архитектор проектов Джизакского филиала проектного института «Узгипросельстрой».

Вот почему студенты так охотно занимают в секциях студенческого научного общества и в студенческих конструкторских бюро, которые организованы практически на всех кафедрах, — добавляет руководитель научно-исследовательской работы студентов Боис Ногмонов. Вильевич. — Свободное время ребята изыскивают за счет самодеятельности, самоорганизации, научной организации своего труда. Полученные знания и помощь опытных преподавателей в сочетании с молодым задором и горячим желанием «докопаться» до сути уже не раз приводили многих наших питомцев к успешному решению актуальных проблем.

Приведу лишь несколько примеров.

С недавних пор в Средней Азии началось строительство линий электропередач напряжением 500 киловольт. Вскоре выяснилось, что в местах пересечения этих линий с железными дорогами наблюдается нежелательный эффект — возникают помехи, которые искажают сигналы автоблокировки и даже могут привести к ложным отключениям аппаратуры.

Побывав лишь в одной из многочисленных звуковых лабораторий — лаборатории «Телеуправление стрелками и сигналами» кафедры «Автоматика и телемеханика». Высокое, просторное помещение кажется тесным от обилия установленных в нем стенов и приборов. Полсцена дает доцент Владимир Георгиевич Строчков.

— В лаборатории студенты детально знакомятся со сложнейшей автоматической аппаратурой, применяемой на современных железных дорогах. С помощью этого стенда, например, можно управлять сигналами светофора на расстоянии до 200 километров. Интересны и другие приборы. Но главное в другом. Все оборудование лаборатории собрано и смонтировано силами самих студентов. Еще каких-нибудь десять лет назад подобное казалось невероятным. Тогда оборудование монтировали преподаватели, лаборанты, а подчас и приглашенные со стороны специалисты.

Убедительный штрих. И таких штрихов немало. Складывая один к одному, они образуют довольно насыщенную картину, свидетельствующую, что студенческая наука живет, успешно развивается, сулит впереди еще немало интересных открытий.

В. НЕЧИПОРЕНКО.

Вот почему студенты так охотно занимают в секциях студенческого научного общества и в студенческих конструкторских бюро, которые организованы практически на всех кафедрах, — добавляет руководитель научно-исследовательской работы студентов Боис Ногмонов. Вильевич. — Свободное время ребята изыскивают за счет самодеятельности, самоорганизации, научной организации своего труда. Полученные знания и помощь опытных преподавателей в сочетании с молодым задором и горячим желанием «докопаться» до сути уже не раз приводили многих наших питомцев к успешному решению актуальных проблем.

Приведу лишь несколько примеров.

С недавних пор в Средней Азии началось строительство линий электропередач напряжением 500 киловольт. Вскоре выяснилось, что в местах пересечения этих линий с железными дорогами наблюдается нежелательный эффект — возникают помехи, которые искажают сигналы автоблокировки и даже могут привести к ложным отключениям аппаратуры.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Повесть лауреата премии Ленинского комсомола Узбекистана писателя-фронтовика Владимира Тюркина «Комсомол батальона» рассказывает о героизме наших бойцов в битве за Будапешт. Была выпущена издательством «Виза» в 1971 году и выдержала три издания. Новая повесть писателя «На берегах Дуная» воскрешает события победы

С. МОРОЗОВ, Э. СТЕПАНЬЯН, И. КУДРАТОВ, М. ПАЛАКИН, М. ДАЦ, А. КОЗЛОВ, А. — общ. корр., В. ПЕТРОВСКИЙ — корр. «Правды Востока».

НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

ГРЕЙДЕРНЫЙ НОЖ

На ВДНХ Узбекской ССР

ГРУППА сотрудников Среднеазиатского научно-исследовательского института механизации и электрификации сельского хозяйства сконструировала новый навесной грейдерный нож ГН-28, который можно оснащать тракторами класса 0,9—1,4 тонны. С помощью этого приспособления механизатор стал удобнее вырывать углы полевых карт, разравнивать гребни и борозды, образовавшиеся после пахоты.

Производительность новинки при сплошной планировке — 0,6 гектара в час, при обработке севальных гребней и развальных борозд — до 3 километров в час.

Управление грейдерным ножом осуществляется с помощью гидравлической системы. Отличительные качества нового агрегата — простота конструкции, надежность, безопасность. На 3 процента повышены коэффициенты использования грунта по сравнению с существующими устройствами такого же назначения.

Новому грейдерному ножу присвоен государственный Знак качества. Сотни тракторов, оснащенных агрегатом ГН-28, уже работают в колхозах и совхозах республики. Судя по отзывам механизаторов, новинка пришлась им по душе.

Ф. ШАРАФУТДИНОВ.
Общ. корр. «Правды Востока».

В РАБОЧЕЙ СТОПОВОЙ

Рабочая столовая. Токарь и слесарь, начальник цеха, мастер, бухгалтер, переступая ее порог, пообещав, стремятся успеть сделать в перерыв еще не много дел. Остается ли для этого время?

На Ташкентском текстильном комбинате и в общепитовых предприятиях столовых с филиалами, двадцать два борта, четыре чайнаны, где готовят плод, лагман, самсу. Три столовые действуют круглогодично. Часы работы этих пунктов отдела рабочего снабжения предприятия и графики обеда фабрик, смен, участков хорошо продуманы, совмещены, отработаны не одним десятием лет. Потому даже в самое «нижнее» время большой очереди перед нами практически нет. Расположение столовой, мест различно оптимально, а результате в залах нет толпы, ни суеты. Обслуживающий персонал в белоснежных халатах, шапочках, работает быстро, легко. На кухне и в залах чистота. Разнообразно меню. Многие текстильщики рассчитывают в кафе талонами на комплексные обеды. О тех, кто трудится в ночную смену, позаботились специально, позаботились специально, позаботились специально.

Много благодарностей в книге отзывов и предложений заводской столовой № 3 Н. Кутлубой, повара Ш. Шамакулову, повара первой и четвертой столовых

РЕЙД «ПРАВДЫ ВОСТОКА»

Н. Алексеевой, М. Юсупову, А. Саидкаримову.

В девятый столовой организован двухразовое диетическое питание. Каждый месяц по направлению медсанчасти и фабкома его получает сто человек. А для тех, кто сравнительно недавно перенес операцию или страдает болезнью желудка, составляется индивидуальный меню, рекомендованное врачами.

В столовой № 1 отдела рабочего снабжения № 6 Министерства сельского хозяйства Узбекской ССР — уютный зал с мягкими креслами, полированными стульями, на подоконниках цветы. И хотя здесь всего пятьдесят мест, за день обслуживается не менее четырехсот человек. Заведующий Ольга Нигматова, повара Саидкаримов и Фахриддин Халилов умело, рационально организовали свой труд. Работают ритмично, слаженно. Блюда вкусные и калорийные.

— Я с удовольствием хочу сюда обедать, — говорит сотрудник треста «Узортехсельстрой» В. Шаров. — Бифштекс, гуляш, рагу, шурпа, борщ аппетитны и недороги. Очередь идет быстро, обслуживают вежливо.

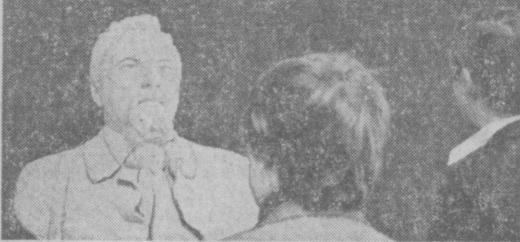
Мало тратят времени на

обед рабочие, водители и инженерно-технические работники автокомбината № 2 Главташхавоттреста, ташкентских молочного комбината, завода реле и автоматов. Об этом позаботились повара филиалов от столовых №№ 3, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Но не везде пришлось увидеть аналогичную картину. В одних местах нормы удовлетворительно, в других — как бог на душу положит, а то и плохо. Причины? Конечно, в большинстве случаев они в неравности, равнодушии, безответственности.

ОН, ЛЕСКОВ ПРОЗНАЛ ВСЮ РУСЬ

А.М. ГОРЬКИЙ



«САМЫЙ русский из всех русских писателей» — так назвал Николая Семеновича Лескова один из критиков. И, пожалуй, в этом определении нет преувеличения.

Он был современником Л. Н. Толстого и Ф. М. Достоевского, но даже рядом с такими титанами его талант

«ОЧАРОВАННЫЙ СТРАННИК»

ИСПОЛНИЛОСЬ 150 ЛЕТ СО ДНЯ
РОЖДЕНИЯ РУССКОГО ПИСАТЕЛЯ
Н. С. ЛЕСКОВА

бытнейшим, блестящим мастером, знатоком русского языка. С его именем связано рождение особого жанра — «русской новеллы», изображающей глухой, но отнюдь не лишенный живописности быт провинциальной старой России. Достаточно назвать знаменитую «Леди Макбет Мценского уезда», восхитившую Достоевского и вдохновившую Дмитрия Шостаковича на создание оперы «Катерина Измайлова».

Лесков, как и подавляющее большинство русских художников, вел в общественной роль литератора. Для него творчество всегда было «служением» истине или идее. Все свои надежды на будущее он связывал с теми сильными и самобытными характерами, которые «не переводятся и не переводятся в русской жизни».

Как и многие другие писатели, Лесков ставил тра-

диционные для русской литературы вопросы: «Кто виноват?» и «Что делать?». Он знал и называл виновников трагедии его родины — царской России. Он пытался ответить и на второй вопрос, но сделать это было суждено потомкам его героев.

Герои произведений Лескова — это широкие, открытые, богатые характеры, без мещанщины, без узости, без лицемерия, с врожденным чувством понимания действительности.

«Железные дороги — большое препятствие к изучению России», — полупотушево говорил Лесков. Сам он извездил всю страну на подводах и в тарантасах, на баржах и паромах, обогнул пешком.

«Страстный читатель и неутомимый собиратель

НАШ КАЛЕНДАРЬ

бе лица, а о судьбе России. Лесков оставил богатое наследие: рассказы, повести, хроники, мемуары, сатирические очерки, легенды, притчи... Он создал красочное полотно о художниках, о мастерах старинной иконописи, о живописцах Палехе, о великом Андрее Рублеве. И сегодня читают его «Соборы», «Очарованный странник», «Сказание о Левше»...

150 лет отделяют нас от дня рождения Николая Семеновича Лескова, но его творчество по-прежнему волнует его книги живут. И потому живет Н. С. Лесков «очарованный странник» русской литературы, «самый русский из всех русских писателей».

Гарипай ПЕТРОВСКИЙ,
Обозреватель АПИ.

На снимке: в зале Дома-музея Н. С. Лескова в Орле.
Фото В. УГЛИНА (ТАСС).

О ПРОШЛОМ РАДИ БУДУЩЕГО

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

УДИВИТЕЛЬНО точно назвал Г. Марьяновский свое произведение: «Книга судеб». Это документальный рассказ о спасении «ста тысяч осиротевших, бездомных детей и подростков, занесенных вихрем войны» в Узбекистан, где за стенами частных домов и в квартирах проступает история с большой буквы, за судьбой отдельного человека — Судьба страны и народа.

Первая часть книги вышла отдельным изданием два года назад, со второй читатель познакомился недавно. Первая часть сама подсказала свое продолжение: то, о чем она рассказывала, не могло не вызвать самый горячий отклик. Пришли письма, отзывались люди, написали новые документы. И здесь автор подтверждает верность принципу, который был им заявлен ранее: «Только факты, действительно имевшие место, сценки, документально подтвержденные, герои, в большинстве своем живущие среди нас и сегодня».

Документальная проза о войне в последние десятилетия прочно завоевала внимание и признание читателей. Такие произведения, как «Я из огненной деревни» А. Адамовича, Я. Брыля и В. Колесникова, «Блокадная книга» А. Адамовича и Д. Гранина и другие, открыли нам новые страницы исторической правды о времени. Эти книги родственны повести Г. Марьяновского не только своей документальной сущностью. Все они рассказывают не о тех, кто участвовал в войне с оружием в руках, а о тех, кого можно было бы назвать мирным населением, если бы существовало такое понятие применительно к Великой Отечественной войне.

Старик, женщины и дети из «огненной деревни» Белоруссии, жители блокадного Ленинграда, герои книги Г. Марьяновского — спасенные узбекским народом дети войны и те, кто их спасал — нечеловеческим трудом и безмерной самоотверженностью, — неизмерима их лепта в нашу великую Победу. И отнюдь не документальность раскрывает тему народного подвига как тему духовного, нравственного превосходства, как тему победы добра, человечности, интернационализма над чудовищным аморализмом фашистских убийц.

Задача, которую поставил перед собой Г. Марьяновский, определила и структуру его книги: архивные документы — отчеты и списки, приказы и справки, цифры и факты, письма спасенных и спасителей. Правда, только правда, ничего кроме правды... По справедливому утверждению автора «сама поэзия подвига выростала из прозы трезвых расчетов и всеохватной кропотливой бухгалтерии, его подготавливалась и обеспечивалась». И весь этот обширный материал — сухой язык

Врач нервничал: секундная стрелка на его часах стремительно отсчитывала время, и каждая минута могла стать последней в жизни больного, на вызов которого мчался «скорая помощь».

Но вот и микрорайон, что указан в адресе. В глубине его дом. Там идет помощь человеку. Машина устремляется в проезд, и... с холу чуть не врезается в рельсы, торчком вытес в бетон дорожки. «Скорая» полетела назад, обгibt несколько домов, подкатывает с другой стороны, но и здесь претрета — мощные железобетонные конструкции, уложенные поперек проезда...

О таких случаях нередко приходится слышать от работников «Скорой помощи».

Особой темой второй части «Книги судеб» стала тема спасения узбекским народом детей оккупированной Гитлером Польши. Трудный розыск, который вел Г. Марьяновский в архивах Ташкента и в Польской Народной Республике, дал возможность написать еще одну потрясающую страницу истории братства народов, объединенных общей борьбой.

«Книга судеб» так обжигает сердце, что трудно думать о ее чисто литературной стороне. Может быть, вторая часть в ее журнальном варианте (она опубликована в «Звезде Востока») не так много композиционно слажена, чем первая. Вероятно, при отдельном издании всей книги можно будет что-то сократить, иначе разместит материал.

Но суть не в этом. «Неизвестными солдатами глубококого тыла» назвал героев своей книги Г. Марьяновский. Это были люди, которые разделили с солдатами не только труд, превосходящий человеческие возможности, но и риск: вспомни о труженниках детского эвакуационного пункта при Ташкентском вокзале, которые погибли от сыпного тифа, заразившись им на — иначе не скажешь — своем боевом посту.

Не так уж много героев — а преимущественно героинь — тех лет еще живет среди нас. И мы порой с гордостью, а иногда с удивлением узнаем о великих делах, которые совершали скромные женщины, давно уже ставшие легендами. Так и являлась из таких героинь — Елена Георгиевна Самойленко, начальник Управления детских домов, «тыловой партизанки», как называли ее товарищи, с волнением узнала старую приятельницу моей мамы.

Много истинных героев открыл нам автор в своей книге. Об этих из них, таких, как легендарный Усман Юсуфов, мы знали и раньше, о других узнали впервые. Но есть в «Книге судеб» и еще один, главный, герой — Правда. Высокая, трагическая, непримиримая. Правда о прошлом ради будущего.

И. ТЕМКИНА,
Кандидат филологических наук.

Ю. МАРТИНСОН,
Инженер.

ВНИМАНИЕ: ПРОБЛЕМА!

кань многие жилые микрорайоны Ташкента, Гулистана, Самарканда, Анграна, Ферганы, Алмаляна и других малых и больших городов республики. Вред, который они наносят, велик, а польза от которой толкует творцы самодельных «шлагбаумов», весьма сомнительна.

Главный аргумент ревнителей подобной архитектуры — жизнь и здоровье детей. Да, на автотрассе, где автомобиль едет быстрее, чем в жилой дворе, опасность для здоровья ребенка, проезжающего мимо, велика. Ведь, въезжая на территорию жилого квартала, каждый водитель снижает скорость до минимальной и готов в любой момент остановить свой автомобиль.

Наверное, настало время

АВТОСПОРТ И ИГРА, И ЭКЗАМЕН

Кто лучше знает правила дорожного движения, умеет эксплуатировать автомобиль? — Это вопрос часто звучит в викторине, которая пользуется большой популярностью в коллективе автомобилистов № 2521. В очередной раз четыре команды водителей оспаривали первенство на мастерство вождения и устранения неисправности автомобилей. Лучшее и быстрее всех с этой задачей справилась команда автоотряда, где капитаном был водитель Ф. Зиялиев, а в индивидуальном соревновании — А. Каспаров, В. Ракитин, Р. Асоев, В. Копейкин, В. Воронов и другие.

В. ТИТОВ,
Старший инженер автоколонны № 2521.

ПОБЕДИТЕЛИ ВСТРЕТАЮТСЯ В ТАШКЕНТЕ

Впервые в Ташкенте Центральный совет Общества автомобилистов Узбекской ССР провел соревнования по автотюнинг-шоу. В программу входило фигурное вождение легкового автомобиля и вождение на экономичное горючее. Соревновались команды города Ташкента и Ташкентской области. Лучшими в индивидуальном зачете стали ташкентцы Ю. Ийров и Ю. Артыбаев из Аккурганского района. Среди городских команд первое место присуждено команде Чиназского района, а в Ташкентской области — команде Аккурганского района.

Большую помощь автомобилистам оказал ЦК ДОСААФ Узбекской ССР, предоставивший опытных судей и оборудование для проведения соревнований.

Такие состязания автомобилисты пройдут во всех областях. Победители встретятся в Ташкенте на республиканских соревнованиях.



Раздел ведет начальник Управления ГАИ МВД Узбекской ССР полковник милиции В. В. НИКОЛАЕНКО

СПРАШИВАЙТЕ — ОТВЕЧАЕМ

А. КАМЕНЕЦКИЙ из Янгильского района Ташкентской области:

— Некоторые водители украшают салоны и кабины автомобилей фотографиями, талисманами и различными безделушками. Разрешено ли это Правилами дорожного движения?

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.

В разделе 27 «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» Правил дорожного движения предусматриваются случаи, когда запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих неисправности, влияющие на безопасность движения. Это запрещается распространять и на транспортные средства, имеющие дополнительные декоративные украшения, ограничивающие обзорность с места водителя или создающие помехи для движения.



прекратить самодельность «ревнителей порядка». Сделать это по силам работникам Госавтоинспекции. Там, где это необходимо, они могли бы установить знаки: «Въезд запрещен», ну а самодельные «шлагбаумы» необходимо убрать.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

А. САФРОНОВ,
Рис. автора.

СЛУЖБА СПРАВКИ

ТАШКЕНТСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

В АСПИРАНТУРУ
С ОТРЫВОМ И БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА,
В КЛИНИЧЕСКУЮ ОРДИНАТУРУ, СТАЖЕРЫ-ИССЛЕДОВАТЕЛИ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

в аспирантуру очную: акушерство и гинекология, анатомия, ЛОР-болезни, внутренние болезни, кардиология, гигиена питания, организация здравоохранения, психиатрия, судебная медицина, хирургия, анестезиология, заочную: акушерство и гинекология, анатомия, гигиена, патологическая физиология, судебная медицина, фармакология, хирургия, урология;

в клиническую ординатуру: акушерство и гинекология (3), ЛОР-болезни, внутренние болезни (3), кардиология (2), хирургия (4), анестезиология, урология, педиатрия, неврохирургия, травматология, стоматология (5), онкология, глазные болезни, психиатрия, эндокринология, нефрология, кожно-венерические болезни, медицинская радиология, физиотерапия, инфекционные болезни;

в стажеры-исследователи: анатомия (2), патанатомия, топографическая анатомия (2), патологическая физиология (2), фармакология (2), нормальная физиология, гистология, иммунология с аллергологией, генетика, гигиена (3), судебная медицина, микробиология, эпидемиология, социальная гигиена.

В конкурсе для поступления в очную аспирантуру могут принять участие лица не старше 35 лет, в заочную — до 45 лет, в клиническую ординатуру — до 35 лет, в стажеры-исследователи — до 30 лет.

В клиническую ординатуру принимаются лица со стажем не менее 3 лет практической работы по специальности (после окончания интернатуры), в очную и заочную аспирантуру, в стажеры-исследователи необходимо иметь практический стаж работы по профилю не менее 2 лет.

Для участия в конкурсе представляются документы: заявление на имя ректора института, ходатайство областного здравоохранения, характеристика с последнего места работы, копия диплома, автобиография, справка о состоянии здоровья (форма № 286), 3 фотографии. Для поступающих в аспирантуру — реферат по избранной теме или список опубликованных работ.

Срок конкурса — 2 месяца со дня опубликования объявления.

Вступительные экзамены будут проводиться с 1 по 30 июня.

Информацию обеспечивают общежитием.

Документы направлять по адресу: 700033, г. Ташкент, ул. Кармиса, 103, отдел аспирантуры.

УЗБЕКСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ КАРДИОЛОГИИ Министрства здравоохранения Узбекской ССР

СРЕДНЕАЗИАТСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИРРИГАЦИИ им. В. Д. ЖУРИНА (САНИРИ)

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ

заведующего Ферганским отделом института; заведующего сектором математического моделирования и технико-экономических обоснований;

старших научных сотрудников отделов: организации и механизации гидромелиоративных работ, АСУ, лабораторий эксплуатации волоконных узлов.

Срок конкурса — месяц со дня опубликования объявления.

Обращаться: г. Ташкент, ул. Я. Коласа, 24.

Обращаться: г. Ташкент, ул. Я. Коласа, 24.

Обращаться: г. Ташкент, ул. Я. Коласа, 24.

Обращаться