

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания 31-й

№ 156 (9604).

ВОСКРЕСЕНЬЕ

3

июля

1955 г.

Цена 20 коп.

ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

МОГУЧАЯ СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ

Сегодня советский народ и его доблестная Армия торжественно отмечают День Воздушного Флота СССР. В этот традиционный день наши отважные летчики, талантливые авиаконструкторы, самолетостроители ракортут Родине, партии и правительству о новых успехах, достигнутых в укреплении и техническом развитии советской авиации, в совершенствовании мастерства летчиков, в росте массовой военно-спортивной работы.

Трудящиеся Советского Союза по праву гордятся тем, что наша страна является единой авиацией. Основоположниками советской и мировой авиационной науки явились талантливые русские учёные М. В. Ломоносов, Д. И. Менделеев, К. Э. Циолковский, Н. Е. Жуковский, С. А. Чаплыгин. Славные и отважные сыны русского народа проложили человечеству путь к покорению воздуха. Первый в мире самолёт поднялся над русской землей. Русские летчики первыми разработали и развили высший пилотаж. Нашей стране принадлежит приоритет в разработке теории и практики ракетной и реактивной техники. У нас впервые были построены тяжёлый многомоторный самолёт, гидросамолёт, планер, самолётная радиостанция, авиационный парашют, сконструирована большая часть аэронавигационных приборов. В нашей стране впервые в мире были найдены и применены практические методы самолетовождения на больших скоростях.

Советский Воздушный Флот СССР — любимое детище нашего народа, его гордость и слава — созданы Коммунистической партией и Советским правительством. Советская авиация прошла большой путь, непрерывно крепла и совершенствовалась. Отечественная первоклассная авиационная промышленность, созданная за годы пятилеток, обеспечила выпуск самолётов и двигателей во все возрастающем количестве для нужд военной авиации и Гражданского воздушного флота. Коммунистическая партия воспитала замечательные опытные кадры авиаторов, ориентированные на боевые задачи. Намного превзошли боевые уровни в развитии промышленности. Но пути дальнейшего подъёма идет социалистическое сельское хозяйство. Вместе со всем советским народом самоотверженно борются за выполнение задач, поставленных партией и правительством, трудящимися Узбекистана. На полях республики ширится всенародное соревнование за высокий урожай хлопка, кукурузы и других культур. На заводах и фабриках идет борьба за досрочное выполнение годового плана и заданий пятилетки.

Заданный мирным созидательным трудом, советский народ ни на минуту не забывает о прописках врагов, неуклонно работает о дальнейшем повышении обороноспособности страны, об укреплении экономического могущества Советского Союза, вниманием и заботой окружает Армию, Флот, свою Военно-Воздушную Силу, стоящую на страже государственных интересов СССР.

Советский Союз неуклонно последовательно проводит политику сохранения мира и укрепления дружбы между народами. Советский народ, как и все миролюбивые народы, стоит за самые решительные меры по разоружению и требует запрещения атомного и термоядерного оружия. Иную, противоположную политику проводят агрессивные империалистические силы, возглавляемые правящими кругами США. Они открыто ведут подготовку новой войны против СССР и стран народной демократии.

Советским людям близки и понятны желания всех простых людей мира не допустить возникновения новой войны, добиться мирного сосуществования государства с различными социальными и политическими системами. Трудящиеся нашей страны горячо приветствуют решения Всемирной Ассамблеи Мира, наметившей основные пути борьбы миролюбивых сил против угрозы новой войны, за уменьшение напряженности в международных отношениях, за обеспечение безопасности всех народов, за прочный и длительный мир.

Отмечая День Воздушного Флота СССР, советский народ еще раз демонстрирует непоколебимую волю к миру, готовность самоотверженно бороться за укрепление могущества социалистической Отчизны — оплота мира во всем мире. В день праздника трудящиеся нашей страны горячо приветствуют героических летчиков и славную армию работников авиационной промышленности и желают им новых успехов в дальнейшем укреплении авиационного могущества нашей великой Родины.

Наш народ, Советское правительство высоко оценили боевые подвиги своих летчиков. Свыше 200 тысяч летчиков были награждены орденами и медалями Советского Союза, 2119 авиаторам присвоено звание Героя Советского Союза, 63 присвоенным летчикам это почетное звание присвоено дважды, а два выдающихся Героя А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб трижды награждены медалью «Золотая Звезда».

В послевоенное время Воздушный Флот Советского Союза еще более вырос и окреп. На базе мощного подъема нашей тяжелой индустрии, на основе дальнейшего расцвета науки и техники сила его стала еще более значительной. Наша Родина сейчас располагает всеми типами современных самолетов, необходимыми для обеспечения ее безопасности.

Авиация вошла в быт советского народа, ее роль в народном хозяйстве возрастает с каждым годом. Воздушные трассы связывают отдаленные районы страны со столицей нашей Родины — Москвой. С каждым годом увеличиваются пассажирские, почтовые и грузовые перевозки по

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует великий советский народ и его доблестные Вооруженные Силы!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — великая вдохновляющая и руководящая сила советского народа в борьбе за построение коммунизма!

ПРИКАЗ Министра Обороны Союза ССР

3 июля 1955 г.

№ 108

г. Москва.

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР и отмечают новые достижения в развитии нашей авиации.

Желаю летчикам и всему личному составу авиации Вооруженных Сил дальнейших успехов в овладении современной авиационной техникой и повышения могущества нашего Воздушного Флота.

Желаю летчикам Гражданского Воздушного Флота непрерывного совершенствования своего мастерства; летчикам-спортсменам ДОСААФ — завоевания новых спортивных рекордов.

Конструкторам и всем работникам авиационной промышленности желаю еще больших успехов в деле развития советской авиации на основе новейших достижений науки и техники.

В ознаменование Дня Воздушного Флота призываю:

Сегодня, 3 июля 1955 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и столицах союзных республик двадцать артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует великий советский народ и его доблестные Вооруженные Силы!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — великая вдохновляющая и руководящая сила советского народа в борьбе за построение коммунизма!

Министр Обороны Союза ССР

Маршал Советского Союза Г. ЖУКОВ.

Прием в посольстве Канады

По случаю национального праздника — Конференции Чрезвычайной и Полномочной Послов Канады в СССР Дж. Б. К. Уоткинс 1 июля устроил прием.

С советской стороны на приеме присутствовали Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, М. Г. Нерукин, М. З. Сабуров, Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский, секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Негов, Ответственный руководитель ТАСС Н. Г. Пальгунов, Главный редактор газеты «Правда» Д. Т. Шепилов, первый заместителя Министра Иностранных Дел СССР А. А. Громыко и В. В. Кузнецов, заместитель Министра Внешней торговли П. И. Кумыкин, заведующий 2-м Европейским отделом МИД СССР Н. В. Славин, заведующий Протокольным отделом МИД СССР Ф. Ф. Малоиков, ответственные сотрудники МИД СССР, Министерства внешней торговли, агентства советской культуры, советские и иностранные журналисты.

На приеме присутствовали также Главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР, группа находящихся в Москве канадских журналистов.

(ТАСС).

В вузах столицы

В вузах Москвы начался прием заявлений от молодежи, окончившей среднюю школу.

Многолюдно в эти дни в Московском университете имени М. В. Ломоносова, Академии наук имени А. Н. Сахарова, Академии наук имени А. А. Бакулина, Академии наук имени А. И. Микояна, Академии наук имени А. А. Громыко и Академии наук имени А. А. Григорьева.

Больше всего желающих поступить на физический, химический, механико-математический и геологический факультеты. Из гуманитарных факультетов молодежь прикладывает факультеты филологический и журналистики.

Почти половина всех заявлений поступила из юношей и девушек, приехавших в Москву из других городов.

(ТАСС).

Передовики соревнования

Президиум Верховного Совета Узбекской ССР, Совет Министров Узбекской ССР и ПК КП Узбекистана присудило коллективу Мирзачульской машинно-экскаваторной станции, выполняющей план земляных работ на 174,6 процента, при хорошем качестве.

Отмечена хорошая работа коллектива Нижне-Аму-Дарьинской и Станичной машинно-экскаваторных станций.

Переходящее Красное знамя Президиума Верховного Совета Узбекской ССР, Совета Министров Узбекской ССР и ПК КП Узбекистана присуждено коллективу Мирзачульской машинно-экскаваторной станции, выполнившему план земляных работ на 174,6 процента, при хорошем качестве.

Экипаж тяжелого корабля, где командиром тов. Краснобородкин (Средне-азиатское территориальное управление Гражданского воздушного флота), считается одним из лучших. Экипаж систематически перевыполняет план перевозок. На снимке (слева направо): командир корабля В. И. Краснобородкин, 2-й пилот Б. М. Абрамов, бортмеханик А. Л. Хоровиц и бортрадист И. В. Шурлов.

Фото А. Палехова.



Экипаж тяжелого корабля, где командиром тов. Краснобородкин (Средне-азиатское территориальное управление Гражданского воздушного флота), считается одним из лучших. Экипаж систематически перевыполняет план перевозок. На снимке (слева направо): командир корабля В. И. Краснобородкин, 2-й пилот Б. М. Абрамов, бортмеханик А. Л. Хоровиц и бортрадист И. В. Шурлов.

По поводу выступления президента Эйзенхауэра на пресс-конференции

Как уже сообщалось, президент США Эйзенхауэр выступил 29 июня на пресс-конференции в Вашингтоне. Отвечая на вопросы корреспондентов, президент высказался по ряду проблем внешней политики США и коснулся перспектив предстоящего Совещания Глав Правительств СССР, США, Англии и Франции. Естественно, что эти высказывания привлекают к себе внимание общественного мнения, заинтересованного в успехе этого Совещания.

Бак указывал в своем выступлении 21 июня Президент Совета Министров СССР Н. А. Булгаков, Советское правительство дало согласие на участие в Совещании Глав Правительств четырех стран, исходя из того, что целью этого Совещания будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия в отношениях между государствами.

Бак указывал в своем выступлении 21 июня Президент Совета Министров СССР Н. А. Булгаков, Советское правительство дало согласие на участие в Совещании Глав Правительств четырех стран, исходя из того, что целью этого Совещания будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия в отношениях между государствами.

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота ССР и отмечают новые достижения в развитии нашей авиации.

Желаю летчикам и всему личному составу авиации Вооруженных Сил дальнейших успехов в овладении современной авиационной техникой и повышения могущества нашего Воздушного Флота.

Желаю летчикам Гражданского Воздушного Флота непрерывного совершенствования своего мастерства; летчикам-спортсменам ДОСААФ — завоевания новых спортивных рекордов.

Конструкторам и всем работникам авиационной промышленности желаю еще больших успехов в деле развития советской авиации на основе новейших достижений науки и техники.

Бак указывал в своем выступлении 21 июня Президент Совета Министров СССР Н. А. Булгаков, Советское правительство дало согласие на участие в Совещании Глав Правительств четырех стран, исходя из того, что целью этого Совещания будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия в отношениях между государствами.

Бак указывал в своем выступлении 21 июня Президент Совета Министров СССР Н. А. Булгаков, Советское правительство дало согласие на участие в Совещании Глав Правительств четырех стран, исходя из того, что целью этого Совещания будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия в отношениях между государствами.

Бак указывал в своем выступлении 21 июня Президент Совета Министров СССР Н. А. Булгаков, Советское правительство дало согласие на участие в Совещании Глав Правительств четырех стран, исходя из того, что целью этого Совещания будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия в отношениях между государствами.

Бак указывал в своем выступлении 21 июня Президент Совета Министров СССР Н. А. Булгаков, Советское правительство дало согласие на участие в Совещании Глав Правительств четырех стран, исходя из того, что целью этого Совещания будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия в отношениях между государствами.

Бак указывал в своем выступлении 21 июня Президент Совета Министров СССР Н. А. Булгаков, Советское правительство дало согласие на участие в Совещании Глав Правительств четырех стран, исходя из того, что целью этого Совещания будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия в отношениях между государствами.

Бак указывал в своем выступлении 21 июня Президент Совета Министров СССР Н. А. Булгаков, Советское правительство дало согласие на участие в Совещании Глав Правительств четырех стран, исходя из того, что целью этого Совещания будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия в отношениях между государствами.

Бак указывал в своем выступлении 21 июня Президент Совета Министров СССР Н. А. Булгаков, Советское правительство дало согласие на участие в Совещании Глав Правительств четырех стран, исходя из того, что целью этого Совещания будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия

День Воздушного Флота ССР

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают День Воздушного Флота. Установленный в 1933 году в знакоменование серьезных успехов авиации, этот день стал традиционным праздником.

Наша страна — родина авиации и воздухоплавания. Самые замечательные страницы в истории авиации принадлежат Ломоносову, Менделееву, Можайскому, Жуковскому, Пилюгину, Чаплыгину. Мы гордимся славой Нестерова, Арцеусова, Крутени и других отважных летчиков, явившихся зачинщиками высшего пилотажа и летно-боевого мастерства.

Пытливый ум и творческий талант наших соотечественников, преодолевая кость и рутины царского самодержавия, с гордостью прошел знамя приоритета величайших открытий и изобретений, простиравшее нашу страну, закрепив за ней воедущее место в развитии авиации.

После Великой Октябрьской социалистической революции, когда были раскрепощены творческие силы народа, строительство Воздушного Флота взмыло в свои руки Коммунистическая партия и советская власть.

Решающую роль в развитии могучей советской авиации сыграло претворение в жизнь генеральной линии Коммунистической партии на социалистическую индустриализацию страны.

Когда усилиями советского народа наша страна из аграрной, отсталой превратилась в передовую, индустриально-хозяйственную социалистическую державу, на базе неуклонного развития тяжелой индустрии была создана могучая авиационная промышленность. Она и обеспечила успешное развитие воинской и гражданской авиации.

Советские авиаторы — пламенные патриоты Родины, настойчиво овладевшие сложной техникой, совершили героические полеты и перелеты, завоевавшие большинство мировых авиационных рекордов.

Затем дыхание, следы весь мир за мгновениями, переделами Чкалов, Громова, Беклемисева и многих других. Бессстрашные летчики первыми в истории человечества прошли воздушными кораблями над неизведанными, белыми пятнами планеты.

Когда гитлеровская Германия развязала вторую мировую войну и вероломно напала на Советский Союз, на всех фронтах наша славная авиация, совместно с сухопутными и морскими силами наносила врачу сокрушительные удары. Советские летчики профемонстрировали перед всем миром величайшее мужество. Массовый геройизм, высокую выручку. Бессмертной славой покрыли себя бессстрашные соколы героической обороны Москвы, Ленинграда, Авиации и Флота на уровне, какого требует безопасность Родины, обеспечивать дальнейшее сплочение и умножение сплабории мира, демократии и социализма. Наша авиационная конструкторы и самолетостроители Туполов, Милютин, Ильин, Яковлев, Лавочкин, Лильев, Маслов, Климов, Микулин и многие другие подвигами труда над выполнением указаний партии и правительства о создании новых, еще более совершенных самолетов и другой авиационной техники.

Беспрецедентному празднику — Дню Воздушного Флота личный состав авиационных частей и соединений принял с новыми успехами в боевой и политической подготовке.

Военно-Воздушных Силах страны, в том числе в авиационных частях и соединениях Туркестанского Военного округа, растет число мастеров, отлично освоивших вождение машин в сложных метеорологических условиях, на скоэвзувочных скользкостях и на больших высотах лицом и ногами, в любое время года. Все больше становятся классных летчиков, специалистов точного бомбометания, мастеров воздушного боя и снайперской стрельбы.

Наша первоклассная, технически оснащенная тяжелая промышленность произвела в достаточном количестве самую совершенную боевую современную технику и оружие. Особенно быстро идет технический прогресс развития авиации. Достаточно сказать, что в настящее время на вооружении Военно-Воздушных Сил почти нет ни одного самолета марки военного танка.

Много тяжелых воздушных боев привело к тому, что впервые нашим летчикам пришлось превозмогать превосходство вражеской техники и оружия, как и другой боевой техники и оружия, непрерывно возрастаю. Задание Коммунистической партии — «перевидорить» количество и качество противника, то никакие трудности не помешали выполнению в жаркие сроки.

Это привело к тому, что в боях за Сталинград, и особенно в воздушных сражениях на Кубани, Бирюзовом, наши Военно-Воздушные Силы безраздельно завоевали господство в воздухе.

В 1944 году авиация, взаимодействуя с сухопутными войсками, обрушила мощные, внезапные удары по войскам и тылам противника, надежно прикрывала с воздуха наступающие советские войска, оказала огромное содействие в разгроме противника.

На заключительном этапе войны, в битве за Берлин, небо одновременно пронесло десятки и сотни воздушных боев. Наше командование вело в бой свыше 8 тысяч самолетов, много артиллерии, танков, пехоты. Враг потерпел полное поражение на земле и в воздухе.

Два миллиона километров по воздуху

Старый Арип давно, еще в двадцатых годах, впервые увидел над Ташкентом громадную стальную птицу — самолет. Она, подобно величайшему орлу, гордо парила в безоблачном синеве знаменитой среднеазиатского неба. Старик смыкал, что птицей этой управляет человек, который называется пилотом. Он этим рассказал и верил и не верил...

Конечно, Арип никогда не смел даже подумать о том, что пройдут годы, и его маленький сын Гафур, вот этот, который стоит рядом с ним и восхищенно смотрит на диковинную птицу, будет пилотом.

А у Гафура с того памятного дня только и мыслей было, что о самолете. Он без конца расспрашивал учителя о летчиках, много читал о них в книгах.

Рад этой мечты он и учился упорно, терпеливо, стараясь лучше овладеть авиационной техникой. Однако летчиком стал не сразу. После школы пошел учиться в физкультурный техникум. Там проробил хорошую физическую закалку, выносливость и лишь затем поступил в авиационное училище.

В 1940 году Гафуру впервые доверили машину «ПО-2». Какова же была радость молодого пилота! Он, наконец, самостоятельно сел в кабину самолета, ведет его в первый рейс без инструктора, на свою ответственность.

А когда началась Великая Отечественная война, Гафур Арипов ушел на фронт и пробил в боевых рядах славных советских летчиков до самой победы. Арипов летал по ствественным заданиям в глубокие вражеские тылы, вел воздушную разведку, связь.

В. ВИНОГРАДОВ.

мастерством целый ряд авиаторов награжден боевыми орденами.

С честью несут службу летчики Гражданского воздушного флота в полярной авиации. Авиация с каждым годом все шире используется для нужд народного хозяйства. Самолеты пронеслись над льдами Арктики, горячими песками Каира-Кумов, над безбрежными лесами и вершинами гор. Ножай, нет такого далекого края и такой погоды, которые смогли бы остановить бесценные машины, управляемые советскими летчиками.

Забота и любовь советского народа о летчиков и авиацентных частях помогли нашей армии и флоту разгромить войска японских милитаристов.

Бесценные действия советских летчиков и авиацентных частей помогли Верховному Главнокомандующему Советским Вооруженным спасли Родину новыми аэроинными рекордами.

Навесные воины в историю нашей авиации, в историю нашей страны внесли беспрецедентные подвиги Николая Гастелло, Бориса Сафонова, Ивана Полбина, Тимура Фрунзе и сотен других летчиков, героически сражавшихся за Родину и покоривших свои имена на японских спасли.

Родина высоко оценила подвиги советских летчиков. Десятки тысяч были награждены боевыми орденами и медалями. многим летчикам присвоено звание Героя Советского Союза.

Ордена и медали, гвардейские отличия

на знаменах наших частей напоминают о славном победном пути, пройденном защищами Отчизны.

Всемирно-историческая победа Советского Союза над сильным и коварным врагом стала возможной благодаря руководящей и направляющей роли Коммунистической партии Советского Союза. Партия подготовила страну в экономическом, политическом и военном отношении для борьбы с врагом. Она создала и вырастила Советскую Армию, Авиацию и Морской Флот, взвихнув им и организатором всех наших побед.

В послевоенный период советский народ под руководством родной Коммунистической партии успешно осуществляет величественные строительные переломы в экономике, в общественной жизни, в науке и технике.

Летчики авиации специального применения все в больших масштабах обслуживают нужды сельского хозяйства, рабочих и здравоохранения. Авиация спасательного применения широко используется для охраны лесов от пожаров, геодезических разведок, аэрофотосъемочных работ.

Всеславному празднику — Дню Воздушного Флота личный состав авиационных частей и соединений принял с новыми успехами в боевой и политической подготовке.

В Военно-Воздушных Силах страны, в том числе в авиационных частях и соединениях Туркестанского Военного округа, растет число мастеров, отлично освоивших вождение машин в сложных метеорологических условиях, на скоэвзувочных скользкостях и на больших высотах лицом и ногами, в любое время года. Все больше становятся классных летчиков, специалистов точного бомбометания, мастеров воздушного боя и снайперской стрельбы.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике. Но исчисление некоторых специалистов, количество энергии, тащущее в запасах урана и тория в земной коре, в 10—20 раз превышает энергию запасов каменного угля и нефти, вместе взятых.

Развитие ядерной энергии в условиях мирного существования различных социальных систем и дружбы народов, продолжает оратор, позволит технически более развитым странам помочь менее развитым в этом отношении странам, не заскакивать свою энергетику и экономику.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Вместе с тем нельзя не учитывать то-

го, что реактивные империалистические силы активизируются, американцы подают «с позиций силы» подрывая хо-

рошие отношения между государствами, которые открыты в век атомной энергии.

Использование атомного горючего предвещает переворот в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Вместе с тем нельзя не учитывать то-

го, что реактивные империалистические силы активизируются, американцы подают «с позиций силы» подрывая хо-

рошие отношения между государствами, которые открыты в век атомной энергии.

Использование атомного горючего предвещает переворот в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряду с этим возможны другие пути мирного использования ядерного горючего: предвзят в технике и экономике.

Но исчисление некоторых специалистов, количество которых впечатляет, включает в себя и превращение ядерного горючего в технике и экономике.

Несомненно, один из генеральных путей использования ядерного горючего, сказал президент Академии наук, является производство электроэнергии атомными электростанциями. Наряд

КОММЮНИКЕ

о состоявшейся шестой сессии Советско-Венгерской Комиссии по научно-техническому сотрудничеству

На днях в Будапеште состоялась шестая сессия Советско-Венгерской Комиссии по научно-техническому сотрудничеству. На этой сессии, проектировавшей вступление железнодорожных шпал, сборных железобетонных конструкций, строительству телефонных станций для сельских местностей производственный опыт в области стаканостроительной, бумажной, деревообрабатывающей, легкой, пищевой и других отраслей промышленности. По сельскому хозяйству Венгерская Народная Республика передает отчеты о проведенных научно-исследовательских работах по изготовлению некоторых видов оборудования для угольной, пищевой, кожевенной и других отраслей промышленности, а также технологическую документацию на производство цельносварных судов, элементов железнодорожных вагонов, шариков в роликовых подшипниках, медикаментов и других изделий.

Кроме того, Советский Союз примет группу венгерских специалистов для ознакомления с производственным опытом и техническими достижениями в промышленности, сельском хозяйстве и здравоохранении, а также коммуникует в Венгерскую Народную Республику специалистов для оказания технической помощи в области машиностроения.

Торжество в Пекине

ПЕКИН, 2 июля. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, вчера в Пекине в парке Чжуншаня состоялось большое торжество в связи с 34-й годовщиной со дня образования Коммунистической партии Китая и прибытием в Китай правлениальной делегации ДРВ. На этом торжестве, организованном Пекинским городским комитетом Коммунистической партии Китая, присутствовало более 13 тыс. человек. В парке были устроены массовые народные гуляния.

В 8 час. вечера в парк прибыли председатель КНР Мао Цзэдун и президент ДРВ Хо Ши Мин, а также Ло Шаоцзы, Чжоу Энь-ляй, Чжу Да, Чань Юнь, члены Центрального комитета Коммунистической

ПРЕБЫВАНИЕ ДЖАВАХАРЛАЛА НЕРУ В БЕЛГРАДЕ

БЕЛГРАД, 1 июля. (ТАСС). Находящийся в Белграде Премьер-министр Индии Джавахарлал Неру в сопровождении послы Югославии в Индии Б. Приворина и послы Индии в Югославии Даля присутствовал сегодня на торжественном заседании городского народного комитета Белграда, на котором ему была вручена грамота о присвоении звания почетного гражданина Белграда.

Неру горячо поблагодарил депутатов народного комитета за оказанную ему честь и сказал, что присвоение ему этого почетного звания является для него высшей наградой.

ОТКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ВОПРОСАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 2 июля. (ТАСС). Вчера в Берлине открылась Международная конференция представителей железнодорожного транспорта стран — участниц соглашений о международном пассажирском и грузовом сообщении. В работе конференции принимают участие представители Совет-

К предстоящей поездке парламентской делегации Югославии в СССР

БЕЛГРАД, 1 июля. (ТАСС). Агентство Югопресс сообщает, что 1 августа в Москву выезжает делегация Союзной народной скупщины Югославии. Состав делегации — 17 человек — будет избран на ближайшей неделе на совместном заседании обоих веце Союзной народной скупщины. Делегация пребудет в Советском Союзе 15 дней.

ПЕРЕГОВОРЫ О ТОВАРООБМЕНЕ МЕЖДУ ГДР И ЮГОСЛАВИЕЙ

БЕЛГРАД, 2 июля. (ТАСС). Агентство Югопресс сообщает об окончании в Белграде переговоров между представителями внешнеторговой палаты Германской Демократической Республики и союзной внешнеторговой палаты Югославии. Президент Югославии Леслин заявил после переговоров, что как представители Германии, так и представители Югославии созывают необходимость ускорения товарообмена в рамках существующего соглашения. Леслин заявил также, что достигнута принципиальная договоренность об обмене торговыми делегациями и об учреждении торговых представительств в обеих странах.

Страна Французского союза нарушает Женевские соглашения

ХАНОЙ, 1 июля. (ТАСС). Как сообщается вьетнамское информационное агентство, со времени прекращения огня во Вьетнаме сторона Французского союза многократно нарушила Женевские соглашения, преследуя лиц, принимавших участие в патриотической войне.

В ходе расследования международной комиссии по наблюдению и контролю во Вьетнаме было установлено, что командование войск Французского союза не предпринимало соответствующих мер для эффективного обеспечения демократических свобод в отношении лиц, участвовавших в патриотической войне.

Недавно китайцы Нго Динь Дьема начали широкую кампанию репрессий и дискриминационных действий против участников патриотической войны.

Кроме того, сторона Французского союза продолжает задерживать у себя политических заключенных, которые, согласно Женевским соглашениям, должны быть явно освобождены. Так, несмотря на неоднократные требования вьетнамской стороны, французское командование задерживает группу политических заключенных на острове Пуло-Бонор, арестованных за участие в патриотической войне.

Второй половине дня Дж. Неру посетил институт имени Бориса Киприча в Бинчи близ Белграда, а затем присутствовал на физкультурных состязаниях, устроенных в его честь спортивными организациями Белграда.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение, указывает радио, было принято вчера на заседании кабинета после завершения секретных переговоров, которые вели в Анкаре министр обороны Пакистана генерал Мухаммед Айюб-Хан. Генерал Айюб-Хан возвратится в Караки 4 июля, и соглашение о присоединении к этому пакту будет подписано тотчас.

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, вчера вечером из Карачи официально сообщили, что Пакистан решил присоединиться в первых числах июля к турецко-иракско-английскому пакту. Это решение,