

ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана,
Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Не медлить с подъемом зяби и промывкой засоленных земель

Десятки передовых колхозов, ряд районов республики выполняют государственный план хлопкозаготовок. Близится к завершению плана многие колхозы и районы. В настоящее время задача всех колхозов, совхозов, МТС состоит в том, чтобы, не ослабляя темпов уборки урожая и хлопкозаготовок, широко развернуть подготовку к получению высокого урожая в будущем году и прежде всего поднять зябь на всей хлопковой площади, своевременно привести промывку засоленных земель.

Более значительное значение зяблевой пахоты и других осенне-зимних мероприятий для получения высокого урожая и успешного применения новых агротехнических приемов подчеркнуло состоявшееся в ноябре прошлого года в Ташкенте совещание работников хлопководства республик Средней Азии, Закавказья и Казахской ССР. «Мы считаем недопустимым, — говорится в обращении участников совещания, — что до сих пор продолжает иметь место недопонимание значения зяблевой пахоты и поэтому не выполняются установленные задания по подъему зяби».

Участники совещания отметили также важное значение своеобразной высокочастичной промывки засоленных земель.

Опыт передовых колхозов и совхозов свидетельствует о решающем значении своеобразного проведения осенне-зимних мероприятий для получения высокого урожая хлопка и других сельскохозяйственных культур. Там, где в зимний период года во время была поднята зябь, проведена промывка засоленных земель, где строго соблюдались правила агротехники, получены высокий урожай. Достигнуто ранее его созревание.

Взять, к примеру, колхоз «Кзыл Узбекистан», Орджоникидзевского района. Здесь из года в год получают высокие урожаи хлопка и других сельскохозяйственных культур. Важным условием успеха является своеобразная и правильная дополнивальная обработка почвы. Как правило, основные площади под хлопчатник, пашутся здесь под зябь, во время приводятся осенне-зимние работы. И в нынешнем году колхоз, досрочно выполнив план сдачи хлопка государству, ведет консервированную зачистку полей, широкораспространенную зяблевую пахоту.

Примеру передовиков должны следовать все колхозы и совхозы республики. Факты, однако, показывают, что, несмотря на явное преимущество зяблевой пахоты перед весенноплановой, в ряде районов зябь поднимают крайне медленно. Понтиратятся ошибки прошлого года, когда значительная часть осенне-зимних работ была перенесена на весенний период, что осложнило проведение весенней посевной, затянуло уход за хлопчатником и явилось серьезной причиной позднего его созревания.

Сейчас повсеместно имеются все возможности для взмета зяби. На многих полях урожай основным уже собран. Остаётся лишь зачистить поля, убрать газу-пашу и приступить к вспашке. Подготовлены в основном и пахотные машины. В целом по республике можно за пятидневку вспахивать не менее 250—300 тысяч гектаров. Но ход работ явно не соответствует этим возможностям. С 5 по 10 ноября, например, было вспахано лишь немногим более 30 тысяч гектаров.

Оставление с пахотой является следствием неправильной организации работ на нынешнем этапе уборки урожая, ослабления руководства МТС и колхозами со стороны местных партийных и советских организаций. Министерства сельского хозяйства республики и его областных управлений.

Между тем сейчас особенно важны конкретное руководство работами в каждом колхозе, в каждой МТС, правильная организация труда на полях, полное использование техники.

Необходимо самым решительным образом бороться с затяжкой взмета зяби, с неправильным отношением к делу тех руководителей колхозов, совхозов и МТС, которые допускают вредную очередность в сельскохозяйственных работах.

Беседа Н. С. Хрущева и А. И. Микояна с Премьер-Министром Норвегии Э. Герхардсеном

15 ноября в Кремле состоялась беседа Члена Президиума Верховного Совета ССР Н. С. Хрущева и Первого Заместителя Председателя Совета Министров ССР А. И. Микояна с Премьер-Министром Норвегии Эйнаром Герхардсеном.

Во время беседы присутствовали: с норвежской стороны — Министр торговли Норвегии А. Скауг, Чрезвычайный и Полномочный Посол Норвегии в ССР Г. Бродланд, Глава находящейся в ССР норвежской торговой делегации С. Соммерфельт и начальник Бюро политического отдела МИД Норвегии Г. Хейберг; с советской стороны — Министр внешней торговли ССР Н. Г. Кабанов, заместители Министра иностранных дел ССР В. А. Зорин и В. С. Семенов и Чрезвычайный и Полномочный Посол ССР в Норвегии Г. П. Аркадьев.

Ленинградский метрополитен вступил в строй

ЛЕНИНГРАД, 15 ноября. (ТАСС). Укрепленные алыми стягами, празднично выглядят сегодня станции Ленинградского метро. Вступила в строй вторая в стране подземная железная дорога. Завершилось строительство первой очереди грандиозного сооружения.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания» состоялся массовый митинг, посвященный открытию метро.

Вечером открылись кассы на станциях метрополитена. Тысячи ленинградцев совершили поездки по подземной дороге, любуясь ее величественными сооружениями.

Партия и правительство высоко оценили труд создателей ленинградской подземной дороги. Указами Президиума Верховно-

го Совета ССР Ленинградскому метрополитену присвоено имя В. И. Ленина, а Ленинградский метрополитен оденен Ленинским.

Сегодня на станции «Площадь Восстания»

Всесоюзное совещание по овцеводству

15 ноября на Всесоюзном совещании по овцеводству продолжалось обсуждение докладов о задачах сельскохозяйственных организаций, МТС, колхозов и совхозов по увеличению производства и заготовок шерсти, дальнейшему развитию овцеводства.

Появление в президиуме товарищеской К. Е. Ворошилова, А. И. Микояна, Н. С. Хрущева участники совещания встретили продолжительными аплодисментами.

Первым выступил секретарь Астраханского обкома КПСС тов. Ганенко. Колхозы и совхозы области, говорит он, за последний год увеличили производство шерсти на 43 процента, причем тонкой и полутонкой — на два раза. Область имеет все возможности дорогое выполнить решения японского Пленума ЦК КПСС об увеличении производства шерсти. В передовых овцеводческих колхозах получают с каждой овцы в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Одним из серьезных ресурсов увеличения поголовья и улучшения качества овец является организация зимнего и раннего весенних отловов. Впервые проведенный в прошлом году в 27 отарах опыт ранних отловов вполне себя оправдал, и каждые сто маток было получено на 36 ягнят больше, чем обычно.

Благодаря широкому применению в строительстве каминных животноводческих помещений теперь воздается гораздо быстрее и добротнее. Все поголовье овец на земле обеспечено колпаками.

Тов. Ганенко подверг критике Министерство совхозов РСФСР, которое мало занимается производством грубых и концентрированных кормов в союзах и концернах.

Член-корреспондент Академии наук Киргизской ССР тов. Луцикшин отметил, что природные условия Киргизии благоприятствуют развитию тонкорунного овцеводства в большей мере, чем другим отраслям животноводства. Наличие обширных горных пастбищ с хорошим травостоем обеспечивает круглогодовую пастуху овец. Колхозы и совхозы республики коренным образом изменили направление овцеводства. Если 25 лет назад тонкорунные овцы составляли только полпроцента общего поголовья, то в 1955 году тонкорунные и полутонкорунные овцы уже составляют 42 процента. Возросли и настриги шерсти.

Путем скрещивания местных овец с тонкорунными учеными практики создали полноценную группу горного типа. Вес маток новой киргизской породы достигает 60—64 килограммов, средние настриги шерсти 4—4,5 килограмма. Животные новой породной группы дают высококачественное мясо и сало, хорошо приспособлены к круглогодовому настрищному содержанию и большим перегонам.

Тов. Луцикшин считает необходимым разработать для Киргизии систему культурного горно-настрищного овцеводства. Несмотря на некоторые достижения передовых колхозов и совхозов, сказал секретарь Тбилисского обкома КПСС тов. Николаев, овцеводство в области еще страдает существенными недостатками. Во многих хозяйствах высок отход животных и яловость маток. В Карагандинском, Баяновском и Байтасовском районах тонкорунные и полутонкорунные овцы составляют в отарах не более 25 процентов.

Обсуждая решения партии и правительства по сельскому хозяйству, животноводческой области разработали для улучшения овцеводства ряд мероприятий. Значительно расширяются посевы кукурузы, силос из которой является преобразованным кормом и для

овец. Ведется большое строительство конюшар и колодцев. Грубошерстных овец намечено повсеместно заменить тонкорунными и полутонкорунными, решено шире применять межгорное скрещивание, зимний и ранне-весенний расплод.

Слово предоставляет заведующему овцеводческой фермой колхоза «Белый дружинник», Тутаевского района, Ярославской области, тов. Кочневу. На этой ферме разводят овец романовской породы, славящейся высоким качеством овечин и шерсти. На ферме упорно работает над улучшением овец. Средний вес маток за последние пять лет увеличился с 48 до 60—70 килограммов, а вес баранов превышает сто килограммов.

Секретарь Грозненского обкома КПСС тов. Жегалин говорит, что партийные и советские организации стали конкретнее заниматься деятельностью колхозов, совхозов и МТС, больше оказывать им практической помощи в работе. В колхозах и совхозах построено 240 опытных партийных работников. Для укрепления животноводческих падров и повышения культуры на фермах в колхозах и совхозах направлено более 400 зоотехников и ветеринарных работников. Эти мероприятия оказали благотворное влияние.

Братов предлагает создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров. Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах республики увеличилось на 51 процент, а число каракульских маток в стаде составляет 73 процента. Совхозы дают стаде значительно больше каракульских ягнят и шерсти, чем в прошлом году. Все поголовье каракульских совхозов рентабельны, они принесли государству в прошлом году около 18 миллионов рублей прибыли, а в этом году дадут больше.

Министерство совхозов ССР плохо помогает совхозам транспортными и техническими средствами, говорит тов. Наджаров, необходимыми для строительства новых колодцев и водозаборов, которые идет сейчас в Киргизии.

Министр сельского хозяйства Узбекской ССР тов. Мухамеджанов поставил свою высокую оценку развитию каракульцеводства в республике. Возможности для увеличения поголовья каракульских овец и повышения их плодовитости велики, говорит он, но используются они слабо. В Узбекистане имеются миллионы гектаров еще не основанных пастбищ. Объединение их позволило бы намного увеличить поголовье каракульских овец.

Тов. Мухамеджанов сообщил о проводимых в Узбекистане мероприятиях для увеличения поголовья кудрячных и гиссарских овец.

Старший чабан колхоза имени Молотова, Невинномысского района, Ставропольского края, тов. Сапожников рассказал о работе своей бригады, которая добилась повышения среднего настрига с каждой овцы с 6,4 до 7,8 килограмма шерсти.

Вечером участники совещания работали в шести секциях — племенного дела и искусственного осеменения, организации труда и экономики овцеводства, кормовой базы и кормления овец, механизации и строительства мясоперерабатывающих и шубного овцеводства, каракульского и кудрячного овцеводства.

Несмотря на некоторые достижения передовых колхозов и совхозов, сказал секретарь Тбилисского обкома КПСС тов. Николаев, овцеводство в области еще страдает существенными недостатками. Во многих хозяйствах высок отход животных и яловость маток. В Карагандинском, Баяновском и Байтасовском районах тонкорунные и полутонкорунные овцы составляют в отарах не более 25 процентов.

Обсуждая решения партии и правительства по сельскому хозяйству, животноводческой области разработали для улучшения овцеводства ряд мероприятий. Значительно расширяются посевы кукурузы, силос из которой является преобразованным кормом и для

(ТАСС).

За высокую требовательность и принципиальность

С Беговатской городской партийной конференции

Беговат — город металлургов и энергетиков, цементников и строителей. Быстро развиваются промышленность города, растет выпуск продукции. Рабочие и инженерно-технический работники промышленных предприятий и строек настойчиво борются за претворение в жизнь исторических решений нальчического Пленума ЦК КПСС. Накануне 38-й годовщины Великого Октября рабочий коллектив выполнил планы пятыи пятилетки коллективом сортопрокатного стана, литьевого и железнодорожного пехов Узбекского металлургического завода, горнопромышленной, типографии, маслобойни. Выполнены годовой план коллеги «Беговатцемремонт». Трудящиеся Беговата удерживаются первенство в социалистическом соревновании с трудящимися Чирчика и Ангренса.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Одним из серьезных ресурсов увеличения производства шерсти. В передовых овцеводческих колхозах получают с каждой овцы в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Братов предлагает создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 килограммов. В среднем же по области с каждой овцы получают в прошлом году по 2,5, а в нынешнем — по 3,7 килограмма шерсти.

Однако отдельные достижения ни в какой мере не оправдывают серьезных недостатков в работе промышленности города. От этого со всей остройтой говорят делегаты городской партийной конференции.

Братов предложил создать в стране специальные школы по подготовке квалифицированных чабанских кадров.

Далее выступил тов. Наджаров — начальник управления каракульцеводческих совхозов Туркменской ССР. За пять лет, говорит он, поголовье каракульских овец в совхозах в среднем более 5 килограммов шерсти, а в отарах лучших чабанов — 10—12 кил

Технику — в умелые руки!

Станки — на скоростные режимы резания металла

Большие возможности повышения производительности станочного парка заложены во всемерном внедрении скоростных режимов обработки металла. В трианцатом механическом цехе скоростникам уделяется много внимания. На заводе имеются значительные успехи в овладении высокими скоростями. Успехи явились результатом того, что наши станочники стали больше внимать в технику, изучать оборудование, сокращая вспомогательное время.

Я работаю на вертикально-фрезерном станке, выпущенном отечественной промышленностью. Мне приходится обрабатывать преимущественно стальные детали. Станочники знают, как важно привести в действие все мощности станка, предварительно правильно настроить его. Соплюсь на такой пример. Фрезеровщик т. Таджинев одно время неправильноставил болт в заглажинной планке. Это приводило не только к браку, но и к более пагубным последствиям. Мы много занимались с фрезеровщиком. Теперь он обращается со станками и при способлениями умело, выпускает продукции высокого качества. То же самое произошло и с фрезеровщиком т. Головченко, который ранее работал в мастерских нефтепромысла. Не простым был его путь к овладению мастерством, рабочий много и настойчиво учился. Сейчас он выполняет сменную норму на 180—190 процентов.

В нашем цехе имеется немало скоростников, которые работают на высоких режимах при обработке деталей с каленой поверхностью. К ним относятся тт. Ахмедшин, Иванов, Шварцер, Лудников. Могут склоняться и на свой опыт. В настоящем времени я довел скорость резания в иных случаях до 570—600 метров в минуту. Мы ставим перед собой задачу сделать лучшие показатели наших передовиков достоянием всех станочников.

Однако училище не может полностью удовлетворить потребность в кадрах. Некоторые профессии, такие как слесари по ремонту оборудования, слесари-инструментальщики, лекальщики, модельщики, фрезеровщики, училище не готовит. На заводе этим специальностям обучают методом индивидуального ученичества, прикрепляя учеников к рабочим высокой квалификации. За девять месяцев завод подготовил более 60 рабочих. Обучается еще 29 человек. Успешно освоила профессию модельщики молодой рабочий т. Шардаков, зубо-фрезеровщик — т. Сергиенко.

На заводе повышают квалификацию также и старые рабочие. Большое значение имеет обучение рабочих второй профессии. Вторым профессиям обучено 15 человек.

Слесарь механического цеха № 3 т. Семёновенко освоил квалификацию карусель-

щика, фрезеровщик инструментального цеха т. Салихов обучен шлифовке, токарь машиностроительного цеха № 13 т. Солдаткин приобрел профессию сверловщика. Многие токари могут теперь работать на автоматических станках.

Серьезно помогают повышать квалификацию производственные курсы электриков, контролеров, формовщиков. Заключительный цикл лекций по экономии дефицитных материалов приобретают рабочие. Организованы курсы повышения общеобразовательного уровня рабочих и инженерно-технических работников, готовящихся к поступлению в машиностроительные техникумы при заводе.

Всеми видами курсов охвачено 122 человека, в техникуме занимаются 82 работника завода. Среди них начальники цехов тт. Поветко, Инкитеенко, главный механик т. Бутаков, начальник производственного отдела т. Пеленицын, главный инженер т. Тверин и другие. Многие учатся в вечерней школе рабочей молодежи и заочных институтах.

Систематическая, планомерная учеба помогает коллективу осваивать новую технику, передовую технологию, увеличивать производство продукции для народного хозяйства.

В. ВАЙСБУРД.

Заместитель главного технолога по нормированию.



Конвейер сборки дизелей Т-62 на Андижанском заводе «Строммашин». На снимке: на переднем плане — слесарь-регулировщик дизелей Турубай Умаров, систематически выполняющий задание на 200—250 процентов. Фото С. Безносова.

На заводе повышают квалификацию также и старые рабочие. Большое значение имеет обучение рабочих второй профессии. Вторым профессиям обучено 15 человек.

Слесарь механического цеха № 3 т. Семёновенко освоил квалификацию карусель-

щика.

П. ГАЛКИН.
Фрезеровщик.

ПУТИ РОСТА

ческую учебу литейщиков. Техникой должны владеть умелые, знающие люди.

В литейном производстве за последние времена широко внедряется машинная формовка. В будущем году машинная формовка будет преобладать, и мы сможем в достатке обеспечивать все цехи детальными и заготовками. Механизируется подача формового состава, землеройко-заготовительные строительные машины. Во исполнение этого важного задания завод начал осваивать машины для изготовления известково-песчаных блоков и плавиковых, цементнопесчаных черепиц, камышовых плит.

Уже изготовлены два опытных станка по производству черепиц. Один станок проходит испытания в Латвии, другой — на нашем заводе. Испытания показывают благоприятные результаты. При некоторых горячих испытаниях новые машины пойдут в серийное производство, будут определять дальнейшее техническое развитие завода.

Не следует терять из виду и старое производство. Возможности использования резервов повышения производительности труда еще огромны и пребегать ими нельзя.

Новые машины, осваиваемые заводом, пока что очень несовершенны. Перед конструкторами и технологами предприятия стоит задача сделать машины простыми по конструкции, дешевыми, несложными в обслуживании. А чтобы добиться этого, необходимо высококачественно и своеобразно готовить производство, вы свободить дополнительные резервы, которые дадут возможность выпускать новые машины без каких бы то ни было помех. В этих целях приобретаются также новое оборудование.

Главное ныне в любой отрасли промышленности — использование имеющихся резервов.

До сих пор у нас, как и на других заводах, сдерживает производство литейный цех. Здесь не хватает и производственных площадей и квалифицированных рабочих. Стало быть, необходимо полностью использовать оборудование, механизировать труде-

мости, знать умелые, знающие люди.

В литейном производстве за последние времена широко внедряется машинная формовка. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

Большую и зрячую помощь заводу оказывают скоростники. На повышении рабочих

могут принять участие в производстве новых машин.

