

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 87 (16842) • Четверг, 13 апреля 1972 года • Цена 2 коп.

Месячник закончился, Месячник продолжается

Недавно в нашей республике закончился месячник вы-
сокой культуры движения. В нем участвовали десятки
тысяч профессиональных водителей, автомобилистов всех областей и Каракалпакской автономной республики, работников го-
сударственной инспекции, сотни общественных организа-
телей.

Хорошо подготовлены и неплохо прошли месячник в Самаркандской, Андижанской, Наманганской областях. В ме-
сячнике оперативных служб отмечено сокращение нарушений правил безопасности движения, аварий. Но не сократи-
лось во время месячника количество дорожно-транспортных происшествий в Сурхандарьинской, Бухарской, Ташкентской областях, Каракалпакии. Эти факты настороживают и свидетельствуют о том, что там не уделяется должного внима-
ния важному государственному делу, каким является органи-
зация безопасного движения. Партийные, советские и ад-
министративные органы называемых областей и автономной республики должны в кратчайший срок проанализировать результаты месячника, изменить положение к лучшему.

Партия и правительство уделяют большое внимание раз-
витию отечественной автомобильной промышленности, стро-
ительству новых и улучшению существующих дорог, оснаще-
нию служб движения современным техническим оборудова-
нием. С каждым годом с заводских конвейеров сходят все
больше автомобилей самых различных марок. Два миллиона машин в год к концу девятой пятилетки — такая задача по-
ставлена перед советским автостроением. Директивами XXII съезда КПСС. Бурный рост автомобильного парка страны вы-
двигает в качестве одной из первоочередных задач обеспечение
безопасного движения всех транспортных средств.

Аварии на дорогах обходятся нам. Они наносят больший ущерб народному хозяйству, получают ранения и гибнут люди. Основная причиной большинства ЧП на дорогах является нарушение водителями правил движения. Самое грубое и опасное нарушение, когда за рулём нетрезвый шофер. Аварии в таких случаях зачастую являются особенно тя-
желыми последствиями. В 1971 году по республике зарегистрировано свыше семи тысяч дорожно-транспортных про-
исшествий. В доброй половине из них виноваты нетрезвые водители. С этим злом надо вести самую решительную борьбу, не оставлять безнаказанным ни один такой случай.

Плохих водителей не так уж много. В подавляющем большинстве — это дисциплинированные, хорошо знающие свое дело люди. Есть и настоящие мастера, с которых берут пример, которыми гордятся в рабочих коллективах. Уже тридцать лет работает без аварий водитель из Бухары Г. Мухамеджанова. Свыше двадцати лет не получила ни одного замечания в пути ее земляк И. Фаттахов. Есть чему поучиться у водителя трамвая С. Агафонова, водителя троллейбуса А. Фахрутдинова, водителя В. Нагорянского, К. Халитумбекова, А. Белалова и в многих других ташкентцев. В каждом поселке, городе есть свои маяки. Руководители, секретари партийных организаций, местных комитетов транспортных хозяйств следят за такими работниками всячески поощряют и их примером воспитывают водительский состав, особенно молодежь.

В республике немало автозаводов, где годами не бывает нарушений и аварий. Объясняется это тем, что руководители предприятий повседневно уделяют первостепенное внимание вопросам безопасности движения. И там, где эти вопросы хорошо решены, как правило, и добрые производственные показатели. Это истину давно уяснили на автобусе № 112 в Андижане, № 4 и № 129 в Самарканде, автобусно-таксометровом парке в Термезе, трамвайном депо № 1, таксометровом парке № 3, автобазе № 143 в Ташкенте, автобазе № 5 в Намангане, № 120 в Нукусе, № 71 в Гулистане. Водители этих предприятий работают на тех же улицах, в одинаковых условиях движения с водителями лучших автозаводов. Но работают плохо.

Значительное число происшествий на совести недисциплинированных пешеходов. Повышение дисциплины людей на улицах, привито им необходимые знания и навыков могла бы очень помочь хорошо наложенная агитация и пропаганда всех вопросов, связанных с безопасностью движения. Сегодня она нуждается в значительном улучшении. На улицах еще мало наглядной агитации, более широко должны освещать эту важную тему печать, телевидение, радио.

Часто под колеса машин попадают дети. Нередко из-за плохого знания правил дорожного движения. Министерство просвещения республики включило изучение из во внеурочное время. Однако еще не vezde учитель обеспечены методическими пособиями и материалами, не во всех школах организованы углы безопасности движения. Районным, городским и областным отделам народного образования необходимо обратить на этот вопрос самое серьезное внимание. И помочь им должны органы ГАИ.

Все возрастающий поток машин на дорогах требует четкой работы всех технических средств организации движения транспорта и пешеходов в городе. Заслуживает внимания работа специализированного производственного участка ГАИ УВД Ташкентской области по эксплуатации всех средств организации движения транспорта и пешеходов в городе. Такие участки могут серьезно помочь при внедрении технических средств службы движения.

Службы ГАИ следят чаще организовывать агитпробеги, конкурсы профессиональных водителей, встречи с автомобилистами-любителями, которых становятся с каждым днем все больше. Для лучших из лучших водителей можно завести специальные доски почета ГАИ.

Рост количества машин на дорогах, увеличение скорости движения ставят сложные задачи перед работниками ГАИ. Они добросовестно несут свою трудную вахту на дорогах, предупреждают аварии, берегут жизнь и здоровье пешеходов, строго взыскивают с нарушителей. Однако бывают случаи, когда часовые дороги отступают от буквы правил, закрывают глаза на очевидные нарушения, теряя тем самым авторитет у водителей и пешеходов.

Доброй традицией стали декады, месячники, кварталы без опасности движения. У каждого из них свой календарный срок, но это обстоятельство не дает повода по его окончании прекращать начатую работу, главная цель которой до минимума свести аварии на дорогах, привлечь к культуре движения водителей и пешеходов. Месячник безопасности движения закончился, Месячник продолжается.

В ЧЕСТЬ ДНЯ КОСМОНАВТИКИ

Вчера в Кремлевском Дворце съездов состоялось торжественное собрание, посвященное Дню космонавтики. Собравшиеся бурными аплодисментами встретили появление в президиуме собрания руководителей партии и правительства, ученых, космонавтов.

Торжественное собрание открыто председатель исполнительного комитета В. Ф. Промыслов.

(Подробный отчет будет опубликован в следующем номере).

В Центральном Комитете Компартии Узбекистана

РАБОЧИЕ ДОКЛАДЫВАЮТ О СВОЕМ ПОЧИНЕ

О ходе выполнения постановления ЦК КП Узбекистана «О патриотическом начинании ткачих Ташкентского текстильного комбината тт. Л. П. Казанцевой и Е. А. Губиной»

В ДНИ подготовки к XXIV съезду КПСС Бюро ЦК Компартии Узбекистана одобрило патриотическое начинание ткачих Ташкентского текстильного комбината Л. П. Казанцевой и Е. А. Губиной. Подсчитав свои возможности, они решили досрочно выполнить задания девятой пятилетки: Л. П. Казанцева — за два с половиной года, Е. А. Губина — за три года.

Вчера Бюро ЦК КП Узбекистана заслушало информацию ткачих Ташкентского текстильного комбината Л. П. Казанцевой и Е. А. Губиной с удовлетворением отметило, что они успешно выполняют высокие обязательства.

Обладая высоким профессиональным мастерством, умело организуя свой труд четко и рационально выполняя все специальные приемы, ткачи достигли высокой производительности труда. Л. П. Казанцева к 26 декабря 1971 года, а Е. А. Губина — 27 марта 1972 года выполнили задание двух лет пятилетки. Сейчас тов. Казанцева работает в счет августа, а тов. Губина — в счет января 1973 года. Борьба за высокую производительность у них сочетается с максимальной экономией сырья и отличным качеством выпускаемой продукции.

Ценная инициатива передовых ткачих нашла горячее отклики широкого распространения на многих предприятиях Ташкентской, Ферганской, Самаркандской и ряда других областей.

На Ташкентском текстильном комбинате 915 последователей

Л. П. Казанцевой и Е. А. Губиной, организована школа рабочего мастерства, в которой изучают опыт работы новаторов производства.

В легкой промышленности республики по почину передовых ткачих работают 14 тысяч человек, в пищевой — 10 ты-



Рабочие завода «Ташхимсельмаш» все на один выйдут 15 апреля — коммунистический трудовой Борьба выйдет предовременно на первомайско-праздничный рубль. На снимке: погородовий предприниматель старший мастер цеха Атакан Ибрагимов, слесарь-сборщик Уткир Дехканов и шлифовальщица Сармадия Газетдинова.

Фото И. ГЛАУБЕРЗОНА.

ПОЗЫВНЫЕ СУББОТНИКА

СЫРДАРЬИНЦЫ ГОТОВЫ

ГУЛИСТАН, 12 апреля. [По телефону от соб. корр. А. Хайдутдинова]. «К коммунистическому субботнику все готово!» — такие сообщения поступают от коллективов промышленных предприятий, строительных организаций, учреждений, предприятий, управляемых народом.

Вместе с тем Бюро ЦК КП Узбекистана отметило, что в местной, нефтяной, химической, мебельной, рыбной и некоторыми другими отраслях промышленности этот почин достаточного распространения не нашел.

Бюро ЦК КП Узбекистана отметило, что широкое развитие в республике социалистического соревнования по почину ткачих Ташкентского текстильного комбината тт. Казанцевой и Губиной — это огромный резерв в борьбе тружеников республики за непрерывный рост производительности труда, за досрочное выполнение заданий девятой пятилетки, за дальнейшее развитие.

Бюро ЦК КП Узбекистана облизало обломы, горкомы, райкомы КП Узбекистана, Узсовпроф, министерства и ведомства Узбекской ССР в течение месяца рассмотреть состояние соревнования, развернутого по инициативе тт. Казанцевой и Губиной, принять дополнительные меры для его дальнейшего развития.

Редакциям республиканских газет, Государственному комитету Совета Министров Узбекской ССР по телевидению и радиовещанию поручено регулярно освещать ход социалистического соревнования тружеников промышленности республики за досрочное выполнение заданий девятой пятилетки, за достойную встречу 50-летия со дня образования СССР, за новые достижения передовиков производства и лучших коллективов — последователей почина тт. Казанцевой и Губиной.

Анкара, 11 апреля. [ТАСС]. На беседе присутствовали с советской стороны — заместитель Председателя Президиума Верховного Совета Турецкой Республики и возглавивший венок к его гробнице.

В Книге почтенных посетителей Н. В. Подгорный оставил запись: «Мы с уважением относимся к памяти основателя новой Турции Кемаля Ататюрка, которого советские люди высоко чтят как выдающегося государственно-и военного деятеля Турецкой Республики, большого друга нашей страны». На беседе присутствовали с советской стороны — заместитель Председателя Президиума Верховного Совета Турции Джефед Сунай дал вчера вечером в президентском дворце обед в честь Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного.

На обеде с советской стороны присутствовали лицо, со- провождающее Н. В. Подгорного, а также ответственные сотрудники советского посольства в Анкаре.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР и сопровождающие его лица осмотрели музей К. Ататюрка, первого заместителя министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецова и посла СССР в Турции В. Ф. Грабекяна; с турецкой стороны — министр иностранных дел Х. Байлык, начальник кабинета президента С. Дишилиоглу.

Анкара, 12 апреля. [ТАСС]. Президент Турецкой Республики Н. В. Подгорный, а также ответственные сотрудники советского посольства. С турецкой стороны на обеде были премьер-министр Д. Сунай и Н. В. Подгорный, а также другие лица.

Во время обеда, прошедшего в теплой, дружественной обстановке, Д. Сунай и Н. В. Подгорный обменялись речами.

Анкара, 11 апреля. [ТАСС]. Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный нанес сегодня визит президенту Турецкой Республики Д. Сунай, во время которого состоялась дружественная беседа.

Речь Д. Суная

Позвольте, сказал Президент Турции, выразить самые искренние чувства и приветствовать по моему имени правительства Турецкой Республики Ваше превосходительство, несмотря на пережитый нами печальный период, в настоящем времени благоприятно развиваются отрасли промышленности, сельского хозяйства и военного дела.

Этот визит, являющийся важнейшим событием в турецко-советских отношениях, имеет для нас особое значение. Мы испытываем гордость, поскольку этот визит является первым визитом Президента Президиума Верховного Совета СССР в Турцию, и в связи с тем, что мы вторично приветствуем в нашей стране Его превосходительство господина Н. В. Подгорного.

Вы можете быть уверены, что у меня до сих пор свежи в памяти впечатления от теплой встречи и искреннего гостеприимства со стороны Вашего превосходительства, советских гостей, представителей правительства и жителей Москвы и других городов, которые мы посетили во время визита Советского Союза, имевшего место три года назад.

Нет сомнения в том, что принципы независимости, суверенитета, уважения территориальной целостности, равноправия и недопустимости прямого или косвенного вмешательства во внутренние дела, лежащие в основе взаимоотношений между всеми странами, имеют еще более глубокое и важное значение в отношении международных соглашений.

Мы находим, что во взаимоотношениях между всеми странами, большими и малыми, могут вывести из затруднительных положений мир, в котором мы живем, являются взаимные добрые намерения и доверие, уважение прав и обязанностей, вытекающих из Устава Объединенных Наций и международных соглашений.

И мы надеемся, что однажды это осуществится. Хочу в этой связи подчеркнуть чувство уверенности, которое я испытываю, поскольку уверен, что на наших официальных переговорах будет царить этот дух доверия и взаимопонимания.

(Окончание на 3-й стр.)

ПЕРВЫЕ ГЕКТАРЫ

МАНГИАН, 12 апреля. [По телефону от соб. корр. А. Соломончука].

Земледельцы колхоза имени Героя Советского Союза А. Азимовой.

Этот колхоз открывает спортивный борьбы не только

закладки семян, но и посевы

засаживают деревья и кустарники.

На Дену засаживают деревья и куст

СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОМИССИЙ ПО ИНОСТРАННЫМ ДЕЛАМ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

12 апреля в Большом Кремлевском дворце состоялось совместное заседание Комиссий по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР.

Члены комиссий приступили к обсуждению переданного Президиумом Верховного Совета СССР на заключение комиссии Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Федеративной Республикой Германией, подписанного 12 апреля 1970 года.

Председатель Комиссии по иностранным делам Совета Союза, член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М. А. Суслов представляет слово министру иностранных дел СССР А. А. Громыко, выступившему от имени Советского правительства.

Главный смысл договора между СССР и ФРГ, сказал А. А. Громыко, состоит в том, что он создает необходимую политическую основу для коренного поворота в советско-западногерманских отношениях, из всестороннего развития. Это отвечало бы жизненно важным интересам как народов СССР и ФРГ, так и других европейских народов, стремящихся к разрядке, обеспечению мира и безопасности. Не случайно подписание договора вызвало поводку в мире широкий положительный отклик.

Подписание договора было непростым делом для Советского Союза. Чтобы оценить всю значимость этого шага, то принципиально новое, что несет он с собой, полезно заглянуть в прошлое и вспомнить, насколько отношения между СССР и ФРГ были обременены в результате развязанной гитлеровской Германией агрессии против нашей страны и как они складывались в послевоенное время.

Известно, что политика правящих кругов ФРГ, с момента возникновения этого государства была направлена на подрыв устоев европейской безопасности, предсказала цель ревизии итогов второй мировой войны. Эта политика постоянно отправляла обострившую в Европе, осложненную усилием европейских народов по укреплению мира и безопасности на континенте. Политика этих кругов ФРГ, ориентировавшаяся на возрождение германского рейха в границах 1937 года, не могла не вызывать решительного отпора и противодействия со стороны всех, кто стоял за мир, кто боролся с оружием в руках против фашистских агрессоров. Понятно, что подобные устремления блокировали развитие отношений между Советским Союзом и ФРГ и порождали законное недоверие к ФРГ, как на Востоке, так и на Западе.

Это была политика безнадежная, заранее обреченная на провал. Европа не захотела обострять свою судьбу с планами тех, кому жаждала реванша и понимали туманы разума, кто живет в плену поганых, давно перечеркнутых ходом исторического развития и отвергнутых народами. Несмотря на сопротивление

кругов, которые являются носителями реваншистских взглядов, разрядка напряженности пробила себе дорогу. Этот процесс начался без ФРГ и вопреки ей. Московский договор в этом смысле явился, что касается ФРГ, запоздалой данью тому, что должно было совершиться много лет назад, если бы в политику ФРГ присутствовала необходимая доля реализма.

Советский Союз, отметил А. А. Громыко, не раз в прошлом выражал свою готовность к нормализации и улучшению отношений с Федеративной Республикой. Что мешало тогда договориться? Мешало то, что силы, определявшие политику ФРГ, в том числе в делах Европы, отказывались признать фундаментальные реальности современной Европы, а именно эти реальности составляют основу, на которой Советский Союз и ФРГ могут мирно сосуществовать друг с другом и сотрудничать в интересах мира.

Прошлое в политике ФРГ давало о себе знать и в ходе переговоров по договору, однако, в конечном итоге восстановило реалистизм. Договор является единственным возможным в современных условиях балансом интересов сторон. Он фиксирует то, что было в их позиции, что выристализовалось в результате трудных и длительных переговоров. Договор полностью базируется на принципе равноправия государств. Не погрешив против истины, можно сказать, что он более последовательно и четко воплощает этот принцип, чем ряд других важных договоров, заключенных Федеративной Республикой. Это видно хотя бы уже из того, что ни одна из сторон не отказывается от чего-либо, что она фактически имеет.

Советский Союз не получает ничего дополнительного за счет ФРГ; в свою очередь ФРГ не получает чего-либо дополнительного за счет Советского Союза или других социалистических стран. За основу берется реальное положение, которое существовало без договора и которое не зависит от признания или непризнания его кем бы то ни было.

Договор не направлен против третьих стран и не находит ущерба дружбе и союзникам его участников. Он отвечает стремлению народов Советского Союза и Федеративной Республики Германии к мирному сотрудничеству, служит долговременным интересам упрочения европейской безопасности.

Далее оратор подробно остановился на конкретном содержании договора. Он отметил, что стержнем договора является обязательства сторон по территориальному вопросу, изложенные в третьей статье. В этой статье говорится, что Советский Союз и Федеративная Республика Германия «рассматривают как нерушимые сейчас и в будущем границы всех государств в Европе, как они проходят на день подписания настоящего договора, в том числе линию Одер—Нейсе, которая яв-

ляется западной границей Польской Народной Республики, и границу между Федеративной Республикой Германии и Германской Демократической Республикой», и что «они не имеют какихлибо территориальных претензий к кому бы то ни было и не будут выдвигать таких претензий в будущем».

Это—принципиально важные положения, поскольку вопрос о границах по существу есть вопрос войны или мира, центральное звено европейской безопасности.

Только при ясной и четкой позиции сторон по этому вопросу может идти речь о формировании отношений с ФРГ на надежной основе доверия и взаимопонимания.

Советский Союз, подчеркнул А. А. Громыко, пошел на принятие обязательства о неприменении силы в отношении ФРГ, руководствуясь стремлением обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством. При этом было принято во внимание, что ФРГ по договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Достижена договоренность между ГДР и ФРГ в ряде конкретных, но важных областей отношений между членами конфедерации.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ и ЧССР по вопросам их отношений.

Соответствует ли это стремлению обеспечить атмосферу доверия во взаимоотношениях с этим государством?

При этом было принято во внимание, что ФРГ по

договору взяла на себя обязательство — не посягать на существующие границы, как независимые государства. Но некоторые вопросы, связанные с этим, требуются для нормализации и развития отношений между этими двумя государствами.

Продолжается обмен информацией между ФРГ

ДО ЛЕТНИХ студенческих каникул еще два месяца, но в республиканском штабе строительных отрядов Узбекистана оживленно: идет подготовка к трудовому семестру. Интересующимся у начальника штаба Дамира Исмайлова:

— Что нового формирования студенческих строительных отрядов?

— В минувшем году в них было 14 тысяч человек, а в июле 1972 года приступят к работе 27 тысяч. Уже сформировано более 150 отрядов. Нынче в отрядах будет больше, чем прежде, учащихся

К ТРУДОВОМУ СЕМЕСТРУ — ГОТОВЫ!

средних учебных заведений. По количеству отрядов Узбекистан выйдет на второе место в стране.

— Какой вклад внесут отряды в трудовую копилку Родины?

— Расширяется сфера приложения сил студенчества. Это соответствует указаниям XVI съезда ВЛКСМ. Большинство отрядов направляется на стро-

ительные площадки — более 20 тысяч человек. Остальные выедут на сельскохозяйственные работы. Это произойдет впервые. Во многих овощных и садово-виноградарских совхозах испытывают трудности в уборке урожая. Сельхозотряды будут формироваться из учащихся средних учебных заведений. Пройдя трудовую

закалку, они в будущем смогут стать надежным пополнением строительных организаций.

— Канова география маршрутов отрядов?

— Они выедут во все области республики. Наибольшее число — в Ташкентскую, Самаркандскую, Андижанскую и Ферганскую области. Частично представлять студенчество Уз-

бекистана на стройках других

республик

представлена

отряды

МОЛОДЕЖЬ
ГОТОВИТСЯ
К ЮБИЛЕЮ

КАРШИ, 12 апреля. (По телефону от соб. корр. В. Петрова). Комсомольцы степного края развернули широкую подготовку к знаменательной дате — 50-летию образования Союза ССР. Всесоюзная команда обращается из изучение марксистско-ленинской теории, славянских национальных традиций и наследия Ненина, комсомола, а также дальнейшее развитие соревнования за быстрейшее претворение в жизнь решения XIV съезда КПСС.

ЭКСПОНАТЫ
ЮНЫХ ТЕХНИКОВ

АЛМАЗЫК, 12 апреля. (По телефону от общ. корр. А. Фитида). На городской выставке детского технического творчества, посвященной 50-летию образования Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина, экспонируются работы учащихся местных школ. Особого внимания заслуживают модели автомобилей с дистанционным управлением, выполненные учениками школы № 14 машиностроения города Алматы. На выставке можно видеть юные архитекторы школы № 2.

С утра до позднего вечера не смолкают бравые голоса в залах выставки, то увлекают, то вспоминают, то обсуждают, то интересуются самыми различными экспонатами, включая и обсуждают каждый экспонат, вселяет уверенность в том, что скоро рядом с ними будут работать юные техники, пополнится новыми юными энтузиастами технического творчества.

НА ПРОВОДЕ —
РАЙОНЫ

САМАРКАНД, 12 апреля. (По телефону от общ. корр. Я. Баймакова). В Самаркандской области идет реконструкция телефонной связи. Намечается увеличить число телефонных каналов, включая центральный центр с дальними радионами.

Новые АТС юные вступят в строй в Антасе, Булунгуре, Тайлайе, Даюше, Усмате и совхозе «Красногвардейский».

БОЛЬНИЧНЫЙ
КОМПЛЕКС

ФЕРГАНА, 12 апреля. (По телефону от соб. корр. П. Прокуриной). На Фрунзенском массиве Ферганы строятся треста № 14 сдали в эксплуатацию новый больничный комплекс. В него входят больница и поликлиника.

Лечебное учреждение оснащено новейшей аппаратурой. В физиотерапевтическом отделении открыта водогрязелечебница.

ПУТЕШЕСТВИЯ
УЧАЩИХСЯ

НАМАНГАН, 12 апреля. (По телефону от общ. корр. Г. Сулейманова). Группа старшеклассников третьей средней школы побывала на экскурсии в Кониеве. Эта поездка была выполнена в программу занятий литературного кружка школы. Учащиеся посетили музей истории коневодства, взяли сизину и творческие памятники древнего зодчества.

ДЛЯ МАЛЕНЬКИХ
ЧИТАТЕЛЕЙ

НУКУС, 12 апреля. (По телефону от общ. корр. Р. Игнатовой). Четвертые недельные детские чтения в Нукусе были днем памяти, где работал книжный базар. Здесь были представлены произведения советских детских писателей, а также национальным узбекским и русским языками. Юные читатели встретились с местными поэтами и писателями, а также на память о встрече с писателями и писательницами.

СОГЛАСНО лицам по Узбекистану обещана погода с переменной облачностью, без осадков. Ветер юго-восточный 7-12 метров в секунду. Температура 25-30, по югу — до 32 градусов.

Ташкенте — необычная облачность, без осадков. Ветер восточный, 5-10 метров в секунду. Температура 28-30 градусов.

• погода

Согласно лицам по Узбекистану обещана погода с переменной облачностью, без осадков. Ветер юго-восточный 7-12 метров в секунду. Температура 25-30, по югу — до 32 градусов.

Ташкенте — необычная облачность, без осадков. Ветер восточный, 5-10 метров в секунду. Температура 28-30 градусов.



ТРИ ЭТАЖА ЗДОРОВЬЯ

На ПРОСПЕКТЕ Свободы в Андижане появилось новое трехэтажное здание. В нем разместилась аптека первой категории.

Здесь созданы все удобства для посетителей. На первом этаже — отделы готовых лекарств, предметов ухода за больными, санитарии и гигиены, мелкого медицинского инструмента, дезинфицирующих средств. Внутренних разрывов ассистентская — производственный цех, где готовят лекарства.

Второй этаж предоставлен в распоряжение службы информации: к ее услугам — конференц-зал и помещение для семинарских занятий. Интересные стенды, выставленные препараторами, помогают врачам ознакомиться с новинками лекарств и их заменителями. Здесь же можно получить квалифицированный совет фармацевта.

Подвалное помещение, освещенное холодильными установками, предназначено для хранения препаратов. В течение года новая аптека отпустит свыше полумиллиона различных лекарств, предметов санитарии и гигиены.

Знаете ли вы, уважаемые читатели «Правды Востока», сколько транспортных средств в Ташкенте?

Если «выстроиться» все численности на учете в городе автобусы, грузовики и легковые автомобили, мотоциклы выплюнут друг за другом, то эта цепочка протянется по всем сторонам шоссе от столицы Узбекистана до Гуджинда.

А общая протяженность ташкентских проспектов, улиц, проездов и переулков — 2,150 километров! Словом, если кто-нибудь из водителей решил бы проехать по всем без исключения транспортным «артистам» и капиляриям «содружества» нашего города, ему придется 60 километров затратить на такую «экскурсию», не останавливаясь ни на минуту, 36 часов и преодолеть расстояние от Ташкента до Гуджинда.

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?

Но не всегда виноват водитель. У нас, в сожалению, есть немало пешеходов, которых легко склоняется к сближению с автомобилем. Поэтому бывают дорожные происшествия?