



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 92 (18064) • Среда, 21 апреля 1976 года • Цена 2 коп.

БЫТЬ ЛЕТОПИСЦЕМ НАШЕЙ ЭПОХИ

Быть летописцем нашей героической эпохи, чутко слушать пульс времени, идти с народом на труд и на подвиг, быть его сердцем и голосом — в этом видит свое высокое призвание советские писатели.

Их талант и вдохновение отданы тем, кто представляет собой, по ленинскому определению, «цвет страны, ее силу, ее будущее», тем, чьим трудом преобразуется жизнь, расцветает советская земля. Хорошо сказала об этом народная поэтесса Узбекистана Зулфия в стихах, обращенных к нашему современнику:

Да, в чертах твоих — жизнь, и высокое чувство
Счастья, мира, труда, и расцвет бытия.
Напиши твой портрет: мне помогут искусство
И рабочая слава твоя.

Лучшие произведения писателей Узбекистана — в прозе и стихах — воссоздают живой, объемный многогранный портрет нашего современника. Они пронизаны ларсом житействования, непреклонной верой в творческие силы строителя коммунизма. С позиций ленинской партийности и народности отобрано в них величие наших дел.

«Советские писатели, художники, композиторы, работники театра, кино, телевидения — все, чей талант и профессиональное умение служат народу, делу коммунизма, заслуживают глубокой благодарности», — сказал на XXV съезде партии Леонид Ильич Брежнев.

Окрыленные этой высокой оценкой, мастера слова нашей республики на своем седьмом съезде поделили итоги сделанному за прошедшее пятилетие, наметили пути дальнейшего развития узбекской советской литературы.

За истекшие годы писателями Узбекистана создано много ярких, впечатляющих, значительных произведений социалистического реализма, в которых нашло глубокое отражение то, чем живет наша страна, наша республика, что стало частью личных судеб советских людей. С книжками страниц встает перед нами героический образ времени, овеянный красными знаменами революции, романтикой первых пятилеток, военными грозими, горячим ветром современности. Чуткое сердце художника откликается на то, что волнует нас сегодня, — оно бьется вместе с сердцами тех, кто в цехе или на поле, на стройке или в лаборатории, за кулисами или у школьной доски творит наш завтрашний день.

Радует, что наряду с именами прославленных мастеров пера читатели заимели и полюбилась новые имена — прозаиков, поэтов, драматургов, чьи молодые, свежие голоса полноправно зазвучали в нашей литературе.

Выше стал идейно-художественный уровень создаваемых произведений, шире их тематический диапазон, более глубоким проникновением в жизнь, разнообразнее творческие поиски писателей в области формы и стиля, отточеннее их мастерство.

Путь художника к творческим вершинам тем вернее, чем теснее его связь со всей многогранной жизнью советского народа. Успехи нашей литературы создавались не только в тиши писательских кабинетов, но и в грохоте строки, шума станков, гудения хлопкоуборочных машин. Там находили писатели своих героев, они, можно сказать, работали с ними бок о бок, рука об руку. Более 10 000 встреч со своими читателями и героями провели писатели Узбекистана за прошедшую пятилетку. Во все концы республики разбегались маршруты писательских бригад в дни хлопкоуборочной страды. И нас не удивляет сегодня, что писатель является почетным членом колхоза. Соединение «поэзии и труда» становится все крепче. Писатели поверяют свои замыслы читателю, несут на его дружеский и нелицеприятный суд результаты своего труда. На днях договор о сотрудничестве торжественно заключили Союз писателей и колхоз «Ленин юмлы» Ташкентского района. Смысл таких договоров — в активном вторжении литературы в жизнь, действенным участием писателей в решении насущных задач коммунистического строительства.

Характерной особенностью современной литературы Узбекистана является то, что говорит она с читателем на разных языках, что создается она совместными усилиями узбекских, русских, каракалпакских, татарских писателей, создается на основе дружбы и братства. Литература наша интернациональна и по составу авторов, и по духу своему, и по тем идеалам, которые утверждает она.

Писатели Узбекистана — один из боевых отрядов международной советской литературы, и сотни неразрывных, живых нитей связывают его с ней. Переведенные на язык братских народов лучшие произведения узбекских мастеров слова вошли в общую культурную сокровищницу Страны Советов, получили признание далеко за пределами республики.

Новые горизонты преобразующей деятельности партии и народа, новые рубежи в строительстве коммунистического общества открыл XXV съезд Коммунистической партии Советского Союза.

В созидательной работе общества творческой интеллигенции, ее боевом отряде — писателях — отведена ответственная и почетная роль. Партия с огромным доверием относится к ним и жидет от них высокого вдохновляющего искусства, партийного по духу и сути своей, способного выразить во всей полноте и богатстве правду советской действительности.

Десять лет — пятилетка качества и эффективности — дает писателям новый творческий стимул, открывает новые темы и образы. Сознание своей ответственности перед временем, перед партией и народом, писатели должны неустойчиво повышать свою идейную зрелость, быть в гуще современных проблем, постоянно оттачивать профессиональное мастерство, с высокой требовательностью оценивать свое творчество. Важные задачи стоят перед литературоведами и критиками, которые должны глубже разрабатывать вопросы дальнейшего развития социалистического реализма, партийности в литературе, художественного мастерства.

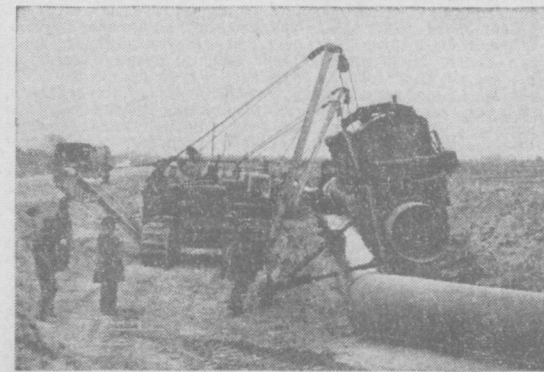
Еще появляются у нас произведения серые, слабые в идейном и художественном отношении. Еще не изжит разрыв, который имеется между размахом свершений народных и глубиной их отражения в литературе. Залог дальнейшего повышения роли литературы в идейно-политическом, нравственном и эстетическом воспитании советских людей — во взаимном, принципиальном отношении писателей к себе и друг к другу, в чутком, бережном отношении ко всему талантливому.

В создании благоприятной творческой атмосферы значительная роль принадлежит Союзу писателей Узбекистана, призванному уделять постоянное внимание повышению идейно-художественного уровня создаваемых произведений, совершенствованию воспитательной работы среди писателей, заботе о росте молодых дарований.

Всегда быть верными ленинским принципам партийности и народности, высоко нести знамя социалистического реализма, глубоко, правдиво и ярко отражать многообразие нашей действительности, быть активными помощниками партии в коммунистическом воспитании трудящихся — на это нацеливает деятелей литературы ЦК Компартии Узбекистана в своем приветствии VII съезду писателей республики.

Внести свой весомый вклад в общепартийное, общенародное дело строительства коммунистического общества — нет для писателя дела ответственнее, призвания выше, цели благороднее.

Писатели Узбекистана отдадут все свое вдохновение, весь талант, всю творческую энергию беззаветному служению народу, созданию произведений, достойных нашей великой эпохи, произведений, которые передадут потомкам память сердца и души о нашем героическом времени.



ВСТРЕТИМ ПЕРВОМАЙ ТРУДОВЫМИ ПОБЕДАМИ НА ПОЛЯХ РЕСПУБЛИКИ

АНДИЖАН, СУРХАНДАРЬЯ: СЕВ ЗАВЕРШЕН!

Получить с каждого гектара не менее 33 центнеров хлопка, произвести и продать государству 605 тысяч тонн «белого золота» — таковы рубежи анджанских земледельцев в первом году десятой пятилетки.

Выполняя принятые социалистические обязательства, хлопководы области сегодня рапортуют:

«Сев завершен за десять рабочих дней. В посевной участвовало 2,780 тракторов и сенокосилок на площади 183,5 тысяч гектаров. На 64 тысячах гектаров сев проведен широкими междурядьями с одновременным внесением гербицидов. Около 30 тысяч гектаров засеяно огороженными семенами соликами точного высева».

Анджанцы отделились в лучшие сроки. Хорошо прогретая земля, увлажненная апрельскими дождями, благоприятствовала быстрому появлению всходов. Поля засеяны. Густота стояния растений доведена до 110 тысяч на гектаре — на 25 тысяч больше прошлогоднего.

К финишу посевной пришли хлопководы Сурхандарьинской области — основной зоны выращивания тонковолокнистого хлопчатника. Одинадцать дней потребовалось механизаторам «золотых и совхозов», чтобы уложить семена хлопчатника более чем на 141 тысяче гектаров. На 50 тысячах гектарах сев проведен огороженными семенами соликами точного высева. На площади более 100 тысяч гектаров сев проведен с одновременным внесением гербицидов.

Хлопководы области в первом году десятой пятилетки обязались дать Родине 500 тысяч тонн «белого золота», из них 175 тысяч тонн — тонковолокнистого.

ВЫГОДНО И КОЛХОЗУ И ГОСУДАРСТВУ

В ПРЕДЕЛЬНО СЖАТЫЕ СРОКИ, ЗА СЕДЬ РАБОЧИХ ДНЕЙ, ЗАВЕРШИЛИ СЕВ ТОНКОВОЛОКНИСТОГО ХЛОПЧАТНИКА ХОЗЯЙСТВА НАМАНГАНСКОЙ ОБЛАСТИ. ТЕПЛОЛЮБИВАЯ КУЛЬТУРА, ХОРОШО ПРИКЛИВАЮЩАЯСЯ НА НАМАНГАНСКОЙ ЗЕМЛЕ, РАЗМЕЩЕНА НА 1,600 ГЕКТАРАХ.

Пять лет назад, когда хозяйство было вынуждено из-за вилы приступить к сортоосмене хлопчатника, специалисты посоветовали наряду с ташкентским сортом проверить на урожайности и тонковолокнистый «С-6030». Предупреждали: агротехника его возделывания имеет свои особенности, он требует больше тепла и воды. Чтобы не работать вслепую, съездили в Сурхандарью, изучили опыт.

Все оказалось так, как и предполагали. По сравнению с «Ташкентом-1» тонковолокнистый значительно больше требует и затрат труда, и средств, и поливной воды. И все же, несмотря на более высокую себестоимость, производство тонковолокнистого было экономически выгодно хозяйству. При урожайности 31,6 центнера на гектаре мы дали государству 2,410 тонн хлопка высшей пробы — самого ценного сырья для текстильной промышленности. За каждую тонну получили 900 рублей — на 380 рублей больше, чем за тонну «Ташкента-1». Среднезакупочная стоимость в прошлом году составила 771 рубль за

тонну. В результате доход от хлопководства за пятилетку возрос в два с лишним раза, выплата на человека — с трех рублей до пяти, прибыль от реализации сырья составила 569 тысяч рублей.

Еще выше урожайность и лучше экономические показатели в передовых колхозах. В бригаде Валияна Дадаханова отдача каждого гектара за пятилетку увеличилась на 7 центнеров, а денежный доход — с 68,7 тысяч рублей до 241,9 тысяч.

Принимая социалистические обязательства на первый год десятой пятилетки, колхозы решили повысить урожайность тонковолокнистого хлопка в среднем до 40 центнеров на гектаре. А бригады К. Патаева, В. Дадаханова, М. Атабаева обещают получить на круг 43 центнера «белого золота» высшей пробы.

В нынешнем году тонноволокнистому отведена половина хлопководного клина.

Ю. БАБАХАНОВ, Председатель колхоза «Мирная» Янгйурганского района.

ИНИЦИАТИВА ПОДХВАЧЕНА

Хозяйства Сурхандарьинской области, подхватив инициативу трудящихся Кашкардарьинской области, решили в текущем году заготовить 800 тысяч тонн грубых кормов, или выполнить два годовых плана. Намечено довести заготовку сена до 300 тысяч тонн, сена естественных трав — до 400 тысяч тонн, соломы — до 100 тысяч тонн, заготовку сена — до 14 тысяч тонн, 120 тысяч тонн грубых кормов намечено ссыпать и 380 тысяч тонн измельчить.

Все мы можем гордиться делами наших земляков на Новогородчине. Несмотря на трудности акклиматизации, исключительно суровую зиму, узбекистанцы сделали намного больше, чем обещали. Земли Новогородской области сильно заболочены. Почти повсеместно — кустарники и мелколесье. Повсюду — многочисленные намыны-валуны. В области более миллиона гектаров перспективной пашни, а сейчас находится в севообороте только 120 тысяч гектаров. Отвечать у приросты всю плодородную землю — вот задача, которую

ВСХОДЫ РАДУЮТ ГЛАЗ

Всего лишь десять дней понадобилось земледельцам целинной Джизанской области, чтобы завершить сев хлопчатника, плантации которого в нынешнем году занимают здесь 129 тысяч гектаров. С небольшим подъемом трудятся в год XXV съезда партии хлопководы области. Посевная кампания проведена не только в кратчайшие сроки, но и с отличным качеством. На полях уже появились ровные дружные всходы.

(УзТАГ).

Первая междурядная

ТЕМАКУРГАН. (Соб. корр.). Бригада П. Назарова одной из первых в колхозе «Кызыл байраг» Наманганского района закончила сев кукурузы. Начата междурядная обработка. Ее ведет опытный механизатор В. Уринов.

СВОДКА

• ходе сева хлопчатника по областям республики на 20 апреля (в процентах к плану)

ТАШКЕНТСКАЯ	100,0
ДЖИЗАНСКАЯ	100,0
НАМАНГАНСКАЯ	100,0
ФЕРГАНСКАЯ	100,0
АНДИЖАНСКАЯ	99,8
СУРХАНДАРЬИНСКАЯ	98,7
БУХАРСКАЯ	92,9
КАШКАДАРЬИНСКАЯ	81,8
СЫРДАРЬИНСКАЯ	80,3
САМАРКАНДСКАЯ	50,6
ХОРЕЗМСКАЯ	48,3
КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР	22,0
По Узбекистану	82,6

О СВОИХ ТЕЛ И УЗБЕКИСТАН-НЕЧЕРНОЗЕМЬЮ НОВГОРОДСКОЙ ЦЕЛИНЫ

В НАЧАЛЕ 1975 ГОДА для оказания практической помощи земледельцам Новогородской области выехала большая группа узбекских механизаторов. Прошло больше года. Что за это время сделано! Как трудятся земляки в непростых климатических условиях! Какие у них планы на будущее! На эти вопросы отвечает первый заместитель министра механизации и водного хозяйства Узбекской ССР И. Х. ДЖУРАБЕКОВ.

— Я только что вернулся из Новгорода, — рассказывает Исмаил Хакимович. —

решает и большой отряд механизаторов нашей республики. На Новогородчине мы создали четыре строительных организации. Их работу координирует на месте специальный трест «Узновгородводстрой». В его подразделении свыше 600 человек. Несмотря на организационные трудности, узбекистанцы за прошлый год подготовили под посевы 1,850 гектаров. Провели культуртехнические работы на 1,900 гектарах, хотя заданием это не было предусмотрено. Только жилья в первый год построено свыше четырех тысяч

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ЕДИНОЙ ПАРТИИ ГЕРМАНИИ

Дорогие товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза от имени коммунистов, всего народа нашей страны шлет Центральному Комитету СЕПГ, коммунистам, всем трудящимся Германской Демократической Республики сердечные поздравления по случаю 30-летия со дня образования Социалистической единой партии Германии.

Восстановление единства рабочего класса, объединение коммунистов и социал-демократов в рядах СЕПГ — крупнейшее событие в истории немецкого рабочего движения. После разгрома гитлеровского фашизма оно явилось важнейшей предпосылкой для успешного осуществления глубоких революционных преобразований и строительства новой жизни на немецкой земле.

Всестороннее укрепление ГДР, ее превращение в динамично развивающееся социалистическое государство, неуклонный подъем материального и культурного уровня народа, формирование нового человека — все это результаты руководящей деятельности Социалистической единой партии Германии.

Советские коммунисты, руководствуясь историческими решениями XXV съезда КПСС, неуклонно следуют принципам Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи от 7 октября 1975 года, будут и впредь крепить и развивать братский союз СССР и ГДР на благо наших народов, в интересах социализма и мира.

Знаменательную дату 30-летия СЕПГ коммунисты республики отмечают в канун IX съезда своей партии, который, несомненно, явится новым важным этапом в строительстве развитого социалистического общества. Желаем вам, дорогие товарищи, всем коммунистам, всему народу ГДР дальнейших славных свершений в выполнении этой исторической задачи.

Да здравствует Социалистическая единая партия Германии — марксистско-ленинский авангард трудящихся ГДР! Пусть развивается и крепнет братская дружба между КПСС и СЕПГ, между народами Советского Союза и Германской Демократической Республики!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВКЛАД СТОЛИЦЫ

ОБ ИТОГАХ ОБЩЕМОСКОВСКОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО СУБОТНИКА 17 АПРЕЛЯ 1976 ГОДА

Коммунистический субботник 17 апреля 1976 года, посвященный 106-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, прошел в Москве организованно, с большим трудовым и политическим подъемом. Он был ознаменован ударной, высокопроизводительной работой трудящихся столицы во всех отраслях народного хозяйства, вылился в массовый праздник коммунистического труда.

В субботнике участвовали 6 миллионов 200 тысяч москвичей. Выпущено промышленной продукции на десятки миллионов рублей. Большие предпринятые превосило среднестатистический объем выпуска изделий.

Результаты коммунистического субботника 1976 года превышают показатели субботника, состоявшегося в прошлом году.

Ударная работа москвичей в день коммунистического субботника — деловой ответ трудящихся столицы решения XXV съезда КПСС (ТАСС).

ОТЪЕЗД ИЗ ТАШКЕНТА

УТРОМ 20 апреля из Ташкента в Москву отбыла партийно-правительственная делегация Лаосской Народно-Демократической Республики, возглавляемая Генеральным секретарем ЦК Народно-революционной партии Лаоса, Премьер-министром Лаосской Народно-Демократической Республики Кейсоном Фомвиханом. Делегация прибыла в Советский Союз с официальным визитом по приглашению ЦК КПСС и Советского правительства.

В Ташкентском аэропор-

ту, украшенном государственными флагами Лаосской Народно-Демократической Республики, Советского Союза и Узбекской ССР, делегацию провожали члены Бюро ЦК Компартии Узбекистана В. Г. Ломоносов, Т. Н. Осетров, А. А. Ходинаев, Н. Д. Худайбердыев, кандидаты в члены Бюро ЦК Компартии Узбекистана Э. Б. Юрджан, заместитель Председателя Совета Министров, министр иностранных дел Узбекской ССР М. Т. Турсунов, другие официальные лица. (УзТАГ).

Делегация ЛНДР в Москве

По приглашению Центрального Комитета КПСС и правительства СССР 20 апреля в Москву с официальным визитом прибыла делегация Народно-революционной партии и правительства Лаосской Народно-Демократической Республики во главе с Генеральным секретарем ЦК НРП, Премьер-министром ЛНДР Кейсоном Фомвиханом.

На аэродроме, украшенном государственными фла-

гами ЛНДР и СССР, у трапа самолета товарища К. Фомвихана, других членов делегации сердечно, по-братски встречали члены Политбюро ЦК КПСС, секретари ЦК КПСС М. А. Суслов, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, другие официальные лица. (ТАСС).

КРЕПИТЬ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДИСЦИПЛИНУ

В ТАШКЕНТЕ состоялось расширенное заседание коллегии Государственного арбитража при Совете Министров Узбекской ССР с участием представителей Министерства юстиции, прокуратуры, начальников юридических отделов, главных арбитров ведомственных арбитражей министерств республики. На нем рассмотрены итоги работы Государственного арбитража за 1975 год и задачи его органов в свете решений XXV съезда КПСС.

С докладом выступил главный арбитр Государственного арбитража при Совете Министров республики Г. А. Логачев.

Общее внимание на заседании было уделено вопросам, связанным с использованием правовых средств

для повышения эффективности общественного производства и дальнейшего улучшения качества продукции, укреплением государственной договорной дисциплины. На заседании выступил заместитель главного арбитра Государственного арбитража при Совете Министров СССР А. Я. Грун. (УзТАГ).

ХЛОРЕЛЛА ДЛЯ ШЕЛКОПРЯДА

САМАРКАНД. (Общ. корр. В. Попондоулов). Хлорелла оказалась большим лакомством тутового шелкопряда. Смоченные сушеные хлореллы тутовые листья с жадностью поедаются гусеницами. Причем не остается ни листка. Снижается не только расход кормов, но и возрастает урожай коконов. Хлорелла содержит большой процент белков, способствующих развитию гусениц.

В трех хозяйствах Самар-

кандской области тащентские ученые проводили эксперимент. Результатом незамысловатого — выход коконов на кормовую гряду увеличивается на 10—13 килограммов.

Ныне в колхозах и совхозах Самаркандской области намечено построить 300 установок для выращивания хлореллы. После окончания сезона выноорма шелкопряда они будут поставлены для производства животноводческим фермам.

Узбекистан приступают к строительству в Шинском районе совхоза общей стоимостью около 34 миллионов рублей. Совхоз будет называться «Ташкентский».

На новгородской земле растут новые посевы, возделанные руками узбекских механизаторов. Первую улицу в одном из поселков Шинского района назвали Наманганской. На очереди и новый мощный животноводческий комплекс «Дружба». Его спроектирует коллектив института «Узгипровхоз». Это будет подарок новгородцам от трудящихся нашей республики.

Создавая мощные строительные организации, оснащенные современными механизмами, узбекистанцы решили в десятке пятилеток осушить в Новогородской области 42 тысячи гектаров, построить 80 тысяч квадратных метров жилья, оросить 6 тысяч гектаров. Общий объем строительно-монтаж-

ных работ составит 100 миллионов рублей. Все будет сделано за счет техники и строительных материалов, доставленных из Узбекистана.

Послания нашей республики трудятся с большим энтузиазмом и энергией. Первенство в социалистическом соревновании прочно удерживают бригады бульдозеристов, руководителей А. Ачиловым и К. Азимовым. На месяц раньше срока завершили план первого квартала экскаваторщики М. Зезюлия, П. Никулин. Заслуженной славы пользуются новгородцев тракторист С. Соловьев и многие другие посланцы Узбекистана. Очень образно сказал на встрече с нашими механизаторами и трактористами Новогородского обликома КПСС Владимир Григорьевич Смирнов: «Ваш труд, ваши свершения, дорогие посланцы Узбекистана, наши войдут в великую историю дружбы наших народов».



ФАБРИКИ МЯСА И МОЛОКА

Заседание
сорок девятое

За столом деловых встреч
«Правды Востока» — директора
государственных животноводчес-

ких комплексов и руководители
заинтересованных министерств
и ведомств республики.

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ ЖИВОТНОВОДСТВА — ТРЕБОВАНИЕ ВРЕМЕНИ

УЗБЕКИСТАН — основная хлопковая база страны. Вместе с тем труженики сельского хозяйства республики, борясь за всемерное увеличение производства «белого золота», призваны более полно удовлетворять запросы населения в продуктах животноводства. Такую задачу поставил перед нами Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, выступая в Ташкенте на собрании партийно-хозяйственного актива союзно-республиканских республик страны, на это нацеливал нас съезд ЦК КПСС.

Однако решить столь сложную задачу на старой животноводческой базе было невозможно. В связи с этим Центральный Комитет Компартии Узбекистана, правительство республики разработали широкую программу преобразования животноводства на основе его индустриализации. Сейчас в Узбекистане ведется строительство 112 животноводческих комплексов.

Результаты последних лет свидетельствуют о том, что благодаря принятым мерам начался общий подъем животноводства. В 1975 году по сравнению с 1970 годом производство мяса увеличилось в 1,4 раза, молока — в 1,6, яиц — в два раза.

Пристальное внимание, уделяемое партийной организацией республики индустриализации животноводства, объясняется прежде всего тем огромными преимуществами, которые она дает. Комплексы — это круглогодичное производство мяса и молока, что позволяет равномерно удовлетворять потребности населения в продуктах питания, а промышленности — в сырье. Комплексы — это высокая концентрация производства, позволяющая наиболее эффективно использовать высокопроизводительные технические средства, внедрять рациональную технологию и тем самым получать дешевую продукцию.

Повысить эффективность сельского хозяйства можно при том условии, подчеркнул в Отчетном докладе Центрального Комитета XXV съезду партии Леонид Ильич Брежнев, если, занимаясь множеством конкретных задач, мы сосредоточим внимание и средства на тех, решение которых обеспечит наиболее быструю и значительную отдачу. Одна из этих злободневных задач, стоящих перед сельскими тружениками республики, — перевод животноводства на промышленную основу, без индустриализации этой отрасли нам не достигнуть целей, которые вытекают из Основных направлений развития народного хозяйства страны. К концу пятилетия наши животноводы должны ежегодно сдавать на мясо свыше полумиллиона голов крупного рогатого скота ве-

сом 430—460 килограммов, довести надой на фуражную корову в среднем по республике до 2,725 килограммов, а на молочных комплексах — до 3,5—4 тысячи килограммов, значительно увеличить производство свинины, птичьего мяса, яиц.

Обсудить пути скорейшего перевода животноводства на промышленную основу, резкого увеличения производства мяса и молока на государственных комплексах — такую цель преследовала редакция, организовав совместно с сельскохозяйственным ЦК КП Узбекистана беседу за столом деловых встреч «Правды Востока». В беседе приняли участие руководители государственных животноводческих комплексов: директор Ахангаранского откормочного С. Исламходжаев, Кантаураганского — Г. Анпилов, Сергелийского свиноводческого — А. Минянов, начальник молочного комплекса совхоза имени 50-летия Октября Ромитанского района А. Кузнецов, секретарь парткома Чиназского совхоза имени XXIV партсъезда А. Худайбердиев, директор строящегося комплекса в совхозе № 4 Ильичевского района Н. Нехорошев, руководители заинтересованных министерств и ведомств: первый заместитель министра сельского строительства В. Арбузов, начальник Управления агропрома Л. Бутников, начальник Главного управления животноводства Министерства сельского хозяйства В. Бритов, директор Узбекского научно-исследовательского института животноводства Ш. Акмалханов, заместитель министра сельского хозяйства Каракалпакской АССР Г. Хасанов, начальник Главного управления механизации «Узсельхозтехники» Р. Салигулин, начальник управления «Узсельхозкомплект» А. Ксенофонтов, заместитель главного инженера института «Узгипрострой» Т. Джалилов, заместитель начальника производственно-распределительного управления Министерства сельского строительства М. Бердичевский. В заседании приняла участие заведующий сектором животноводства сельскохозяйственного ЦК Компартии Узбекистана А. Юдашев.



Участники беседы за столом деловых встреч.

которые требуются и время, и дополнительные средства. С. Исламходжаев: — Все процессы производства на комплексе тесно связаны друг с другом. Любая самодеятельность приводит к нарушению технологического конвейера. В этом мы убедились на собственном опыте. Стоило нам ввести в рацион кормления хлопковую шелуху вместо рекомендованного сеннажа, как сразу же вышла из строя система навозоудаления. Консистенция навоза уплотнилась, разложение замедлилось. Чтобы удалить его из-под решеток, пришлось применить дополнительный гидросмыв. Это вызвало быстрое повышение влажности воздуха. В то же время мы не можем отказаться от такого дешевого и эффективного корма, как шелуха. Поэтому его обязательно следует предусматривать при дальнейшем проектировании откормочных комплексов.

Важное значение в работе комплексов имеет регуляция микроклимата, особенно в жаркое время года. Как показала практика, колебание влажности воздуха и температуры отрицательно сказывается на привесах и сохранности молодняка в период молочного содержания. В. Бритов: — Четкая работа комплекса в немалой мере зависит от тех, кто его обслуживает. Однако подготовка кадров для промышленного животноводства в республике поставлена слабо. До последнего времени специалисты и технический персонал для комплексов приходилось готовить на учебной базе совхоза «Вороново» Московской области, которая, естественно, не могла полностью удовлетворить наши запросы. Поэтому нередко комплексы вынуждены набирать случайных людей, рассчитывая на их обучение в процессе работы. А это, как показала практика, не очень трудное, и в результате приводит к большой текучести кадров.

Учитывая дальнейшее развитие животноводства на промышленной основе, Министерство сельского хозяйства совместно с Госкомитетом по профессиональному образованию решили сосредоточить подготовку кадров для комплексов, начиная с этого года, в сельских профтехучилищах. За пять лет в них будет подготовлено четыре тысячи квалифицированных специалистов. Кроме того, на курсах при районных объединениях «Узсельхозтехники» будет подготовлено 6 тысяч мастеров-наладчиков и 4,4 тысячи мастеров машинного дела.

Предложения участников беседы: специалистов, инженерно-технический персонал готовить в сельскохозяйственном институте и техникумах, операторов — в профтехучилищах, куда направлять молодежь по комсомольским путевкам. Другая важная проблема промышленного животноводства — обеспечение комплексов высокопродуктивными скотом. От этого зависит не только увеличение продукции животноводства, но и экономия кормов, сокращение трудовых и материальных затрат. Практика показала, что промышленному производству животноводческой продукции в наших условиях наиболее отвечает черно-пестрая порода. Однако выси-

лок можно получать лишь в том случае, если комплексы стада будут проводиться в основном за счет животных, выращенных в условиях данной зоны.

Ежегодно планируется завод из других республик 15—20 тысяч голов породистого скота. Эту цифру можно будет быстро уменьшать, а затем и вовсе обходиться своими силами, если одновременно с молочными комплексами создать достаточное число хозяйств, специализированных на доращивании ремонтных породистых телок. Хозяйства-репродукторы заложены в планах десятой пятилетки, но не во всех зонах. Например, в Каракалпакстане намечается большое строительство молочных комплексов, а репродуктор не предусмотрен. Возникает вопрос: куда девать потомство дорогостоящих заводских животных, полученное на молочных комплексах?

Колхозы и совхозы поставляют скот откормочным комплексам нередко себе в убыток из-за низких закупочных цен на молодняк (3—3,5 рубля за килограмм живого веса). Выдавая в этом случае, комплексы теряют значительно больше, приобретая слабых, неухоженных животных. Есть смысл повысить закупочные цены с тем, чтобы заинтересовать хозяйств, дать им возможность содержать новорожденных молодняк на сбалансированных по белку и протеину рационах.

КОРМА — ГЛАВНОЕ

В Отчетном докладе ЦК XXV съезду партии говорится: «Надо ускорить переход к современным технологиям заготовки, переработки и использования кормов, активнее развивать комбинированное производство».

Главный фактор высокой продуктивности животных, получения высоких надов и привесов на комплексах — создание собственной прочной кормовой базы. Однако участники беседы были вынуждены признать, что подготовка земельных угодий зачастую не только не опережает, но и отстает от возведения комплексов. Так, на Ахангаранском комплексе подразделения Министерства мелиорации и водного хозяйства в прошлом году должны были ввести в сельхозоборот 530 гектаров орошаемых земель, а освоили только 160 гектаров. А о том, насколько нужна комплексу собственная прочная кормовая база, вновь свидетельствует опыт Кантаураганского откормочного. Здесь со ста гектаров пашни (а всего их около тысячи) получают свыше восьми тысяч центнеров кормовых единиц, что позволяет полностью обеспечить поголовье в сочных и грубых кормах собственного производства.

Однако мы кормим скот, — замечает Г. Анпилов, — не только сочными и грубыми кормами, но и отходами масло-жировой промышленности, но из-за присутствия в них госслопа и отсутствия каротина и минеральных веществ откормочные хозяйства вынуждены сокращать сроки содержания скота на дешевых хлопчаточных кормах до 60 дней. Между тем срок откорма шелухой можно удвоить, стоит лишь применять сусульню хлореллы. Она не только нейтрализует отравляющее действие госслопа, но и сама по себе способствует росту продуктивности животных. Этот ценный биологический стимулятор, который готовим на собственной 50-тонной установке, мы задаем не с кормом, а ежедневно с 7 до 9 часов утра подает сусульню вместе с водой в автопоилки.

Система уборочных машин, — вступает в беседу А. Кузнецов, — еще далека от совершенства. При уборке кормовых культур, перевозках и хранении кормов теряется значительная часть их питательных веществ. Создание культурных орошаемых пастбищ при комплексах позволяет свести эти потери на нет. Правда, дело это трудоемкое, требующее больших капитальных вложений. Но и преимущества орошаемых искусственных лугов велики. Засеваются они травосмесью, состоящей из люцерны и многолетних трав. Выпас дойных коров на пастбище можно начинать в начале апреля: животные получают высокопитательные зеленые корма на 20—25 дней раньше обычного срока кошения люцерны. Пе-

не менее важно правильно выбрать проект комплексов. Прежде всего он должен наиболее полно отвечать местным климатическим и геологическим условиям, а также предусматривать недорогие местные строительные материалы, отличающиеся прочностью, долговечностью, простотой изготовления.

Наиболее приемлемым в условиях Узбекистана, как показала жизнь, оказался проект, по которому был построен Кантаураганский откормочный комплекс. Он представляет собой закрытое помещение длиной 104 метра, шириной — 27, высотой — 6 метров. Построен из кирпича, не отапливается, без принудительной вентиляции, однако температура зимой здесь не опускается ниже 8 градусов тепла, а летом не превышает 25—26 градусов. Объясняется это тем, что при строительстве была учтена «роза ветров», правильно выбрана ориентация вентиляции и сделаны в потолке специальные вытяжные фонари. Животные находятся на привязном содержании, раздача кормов, которые поступают в помещение из кормоцеха по шнековой эстакаде, осуществляется с помощью реконструированного кормораздатчика РК-300М. Водой из автопоилок. Для улучшения производственно-финансовых показателей на комплексе приступили к строительству четырехкилометрового кормоплемморода, по которому хлопковая шелуха будет доставляться в кормоцех с масложиркомбината.

Удачно решен здесь и вопрос удаления навоза. Скот содержится на шеевых полах, изготовленных из чугуна, через которые навоз попадает в каналы навозоудаления, откуда транспортером ТС-1 доставляется в специальные емкости, а затем с помощью фекальных насосов — в навозозахранилища. Отсюда навоз, уже в качестве органических удобрений, попадает на поля комплекса и реализуется соседним хлопководческим хозяйствам.

К сожалению, такие примеры единичны. Многие проекты, разрабатываемые нашими специальными институтами, страдают существенными недостатками. В частности, при проектировании не учитываются особенности кормовых ресурсов республики, не предусматривается использование хлопчаточных кормов, пищевых отходов, установок по производству хлореллы. Например, из-за отсутствия проекта пришлось отложить строительство в Ташкенте завода по термической обработке пищевых отходов.

Узким местом в проектах комплексов остается вопрос навозоудаления, очистки навозных стоков и предотвращения загрязнения окружающей среды.

Несовершенство проектов влечет за собой изменения в ходе строительства, что приводит к удорожанию и затягиванию сроков сдачи объектов. Чтобы избежать этого в дальнейшем, участники беседы предложили перед утверждением рассматривать каждый проект на техническом совете Министерства сельского хозяйства при участии профильных строительных организаций и комплектующих подразделений.

Сейчас подготовкой проектной документации в республике занимаются многие проектные институты. Подчас они не имеют своих технологов по животноводческому строительству и не располагают необходимыми нормативными данными и исчерпывающей информацией в области строительства животноводческих комплексов. Отсюда — и языковое качество проектов. В связи с этим на заседании было высказано мнение о целесообразности концентрации проектно-исследовательских работ в институте «Узгипрострой» и «Узгипрострой», сделав их главными генпроектирующими организациями по проектированию животноводческих комплексов.

Т. Джабаров: — Коллектив нашего института «Узгипрострой», учитывая допускаемые в прошлом недочеты при проектировании комплексов, стал ответственно подходить к разработке проектно-сметной документации. Сейчас мы можем рекомендовать ряд проектов, в которых учтены последние достижения науки и техники. Они отвечают современным требованиям и условиям Узбекистана.

СТРОИТЬ БЫСТРЕЕ, ЛУЧШЕ, ДЕШЕВЛЕ

Приводим слова из Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы:

«Расширять строительство государственных, колхозных и совхозных животноводческих комплексов, механизированных ферм и птицефабрик, реконструировать действующие животноводческие и птицеводческие фермы с учетом применения новой техники и технологии».

Большое внимание на заседании было уделено вопросам ускорения перевода животноводства на промышленную основу, удешевления строительства и сокращения сроков сдачи комплексов в эксплуатацию.

Ряд интересных предложений высказал заместитель министра сельского хозяйства Каракалпакии Г. Хасанов:

— Одна из причин низких темпов строительства комплексов заключается в том, что возводятся они не специализированными строительными подразделениями. Имея несколько заказчиков, они возводят в первую очередь несложные объекты, способствующие быстрому выполнению планов. Например, Каракалпакский стройтрест № 12 два года подряд не выполняет планов строительства животноводческих комплексов, но значительно перевыполняет годовые задания по несложным объектам.

Следует шире использовать местные строительные материалы. Применение камышовых плит и других изделий из камыша может значительно снизить расходы на дорогостоящие трехслойные панели с пенопластовым утеплителем. Использование свай-колонн вместо фундаментных балок-колонн обойдется дешевле, установка их занимает меньше времени.

Наряду со строительством новых комплексов следует вести и реконструкцию существующих в колхозах и совхозах животноводческих ферм. Многие из них имеют добротные коровники, телатяни, кормоцехи, силосные сооружения. До полного комплекса здесь недостает доильно-молочных блоков, ветсанпропускника, изолятора и некоторых других помещений. На реконструкцию подобных ферм, по нашим расчетам, потребуется 600—800 тысяч рублей. Следовательно, создание комплексов на их базе обойдется в несколько раз дешевле и быстрее даст отдачу на капитальные вложения.

Директор института животноводства Ш. Акмалханов считает, что удешевить и ускорить индустриализацию животноводства поможет широкое строительство открытых механизированных площадок для круглогодичного откорма скота. Простота содержания животных и ухода за ними создаст здесь большие преимущества по сравнению с помещениями закрытого типа.

Вот результаты опыта, поставленного на экспериментальной базе института «Красный водопад». На опытной площадке, оборудованной навесом для отдыха животных, кормушкой и автопоилкой с электроподогревом воды в зимний период, было поставлено на откорм 90 бычков в возрасте 6—8 месяцев. Через десять месяцев откорма slaughterный вес животных составлял 430—550 килограммов. Как в летний, так и в зимний период бычки были обеспечены обильными кормами высокого качества. Несмотря на это, затраты кормов на центнер привеса составили 6,5—7 кормовых единиц, а стоимость скотомаста — всего 87 рублей.

Участники беседы пришли к выводу, что осуществление широкой программы по переводу животноводства на промышленную основу требует дальнейшего совершенствования организации строительного производства.

Сейчас комплексы возводят многие строительные подразделения. На одних строятся трудом механизированной, создают полигоны укрупненной сборки элементов зданий, используются прогрессивные поточно-индустриальные методы при совмещении строительных, монтажных и специальных работ, а на других применяются дотошные методы. В целях ускорения строительства животноводческих комплексов, сокращения их сроков и повышения качества работ необходимо сконцентрировать стройки в одном генпроектирующем министерстве — Министерстве сельского хозяйства. В этом случае оно сможет шире внедрять в производство прогрессивную технологию, обеспечить своевременный и комплексный ввод в действие новых производственных мощностей.

Обсудив за «круглым столом» итоги, проблемы и перспективы развития промышленного производства животноводческой продукции на государственных комплексах, редакция выражает уверенность, что коллективы фабрик мяса и молока, строители, проектировщики, все заинтересованные министерства и ведомства сделают все для всемерного роста эффективности животноводства, успешного осуществления предначертаний XXV съезда КПСС. Редакция рассчитывает на продолжение разговора о проблемах индустриализации животноводства и ждет писем как от специалистов, так и от своих сельских корреспондентов.

КОМПЛЕКСЫ ВЫГОДНЫ

Комплексы — это сложное инженерно-биологическое предприятие, коллектив которого одновременно занимается выращиванием кормовых культур, производством полноценных кормов, обслуживанием технологических линий, уходом за животными, переработкой продукции, — сказал директор Ахангаранского откормочного комплекса имени 50-летия ВЛКСМ С. Исламходжаев. — Рассчитано наше предприятие на откорм 10 тысяч голов крупного рогатого скота в год. А в перспективе, если дополнительно будут построены недорогие выгульные площадки под летними наедами, его мощность возрастет в полтора раза. Все операции на комплексе — кормление, поение, уборка помещений — механизированы. В пеклах автоматически поддерживается микроклимат с заданной влажностью и температурой воздуха. На кормлении всего поголовья занят один человек — оператор пульта управления централизованного кормоцеха.

Результаты первого года работы таковы: среднесуточный привес — 841 грамм, расход кормов на килограмм привеса — 5,7 кормовой единицы, в три раза меньше, чем в совхозах республики, затраты труда на центнер — 6,2 против 97,2 человеко-часа в среднем по Ташкентской области. Однако комплекс такого типа — единственный в Средней Азии, его строительство потребовало огромных капитальных затрат, которые окупятся не раньше, чем через пять лет.

В нашем комплексе в печати писалось немало, — продолжил разговор директор Кантаураганского откормочного комплекса Г. Анпилов. — Такой интерес понятен: ведь понадеялись у нас не хуже, чем в Ахангаране, а вот строительство его обошлось значительно дешевле. Ежегодно комплекс производит около 5 тысяч тонн мяса, а к концу пятилетия, в связи с дальнейшим расширением откормочных площадок, его мощность возрастет до 24 тысяч тонн мяса в год. С ростом откармливаемого поголовья вырастут и среднесуточные привесы, которые сейчас составляют 625 граммов, снизится расход кормов на килограмм привеса и себестоимость центнера продукции (эти показатели на сегодня — 5,5 кормовой единицы и 53 рублей 55 копеек, что соответственно в 4 и 3 раза меньше, чем в хозяйствах Самаркандской области). Стоимость места для одного животного на этом комплексе — 250 рублей против двух тысяч рублей на Ахангаранском.

Высокая отдача капитальных вложений, хорошо отлажено производство продукции на Сергелийском свиноводческом, молочных комплексах совхозов имени 50-летия Октября Бухарской области, «Чиназ» Ташкентской, комплекса комбинированного типа в совхозе имени 50-летия СССР Сурхандарьинской области и на ряде других.

КАДРЫ, МАШИНЫ, ПОГОЛОВЬЕ

В Отчетном докладе ЦК XXV съезду партии говорится: «Теперь, по мере того, как укрепляется материально-техническая база сельского хозяйства, во весь рост встает задача повысить его эффективность, улучшить все качественные показатели. Это требует прежде всего усиления ответственности кадров, их инициативы, заботы о том, чтобы выделенные государством средства и материальные ресурсы давали максимальную отдачу, чтобы лучше использовались внутренние резервы...»

Есть эти резервы и на животноводческих комплексах. Главный — наиболее полное использование возможностей сложного оборудования, четкая бесперебойная работа технологических линий. О том, как достичь этого, высказали мнение несколько участников беседы.

Н. Нехорошев: — Высокая степень механизации и автоматизации технологических процессов заложена в проектах комплексов. Строить их, строго придерживаясь проектов, — значит, обеспечить бесперебойную высокопроизводительную работу всей системы механизмов, предназначенных для кормления, доения, поения, очистки помещений, приготовления кормов. За проектом стоят сотни людей, которые научно обосновали все параметры, узлы комплекса, систему содержания животных. Малейшие отклонения государственными органами не допускаются. За собой несли ответственность за эксплуатацию, на устранение

Трудящиеся Советского Союза! Активно претворяйте в жизнь аграрную политику КПСС! Умножайте усилия в борьбе за превращение сельского хозяйства в высоко-развитую отрасль экономики страны!

[Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1976 года].

СЛОВО ЗОВЕТ НА ТРУДОВОЙ ПОДВИГ

МАТЕРИАЛЫ и реше-
ния исторического XXV
съезда КПСС вооружают
коммунистов, всех тру-
дящихся нашей Родины истой
перспективой коммунистиче-
ского созидания, непоколебимой
уверенностью в торжестве
дела партии.

В отчетном докладе Цент-
рального Комитета съезду
Генеральный секретарь ЦК
КПСС товарищ Л. И. Бре-
жнев подчеркнул, что одна из
предпосылок осуществления
решений съезда — доведе-
ние его идей до каждого
коммуниста, каждого совет-
ского человека. А это почет-
ный долг не только про-
пагандистов, лекторов, доклад-
чиков, но и всех партийных
активных.

Пропаганда документов
форума советских коммуни-
стов — не кратковременная
кампания, а работа, расчи-
танная на длительный пе-
риод. Она требует большой
организменности и целе-
устремленности, тесной свя-
зи с практическими делами
трудовых коллективов.

На состоявшемся вскоре
после съезда собрании идеоло-
гического актива Ташкентско-
й области отмечалось,
что изучение и разъяснение
идейного богатства XXV
съезда КПСС только в том
случае даст эффект, если
будет вестись планомерно,
систематически и глубоко,
если будет способствовать
укреплению идейной убе-
жденности и политической
сознательности масс, повы-
шению их трудовой и обще-
ственной активности, широ-
кому развитию социалисти-
ческого соревнования за ус-
пешное выполнение заданий
десятилетия.

Собрание актива намети-
ло, что конкретно следует
делать. Рекомендовалось ис-
пользовать все формы и
средства идеологического
воздействия, привлечь к
пропаганде руководящих ра-
ботников партийных, совет-
ских, профсоюзных и ком-
сомольских органов, специа-
листов народного хозяйства,
представителей интеллиген-
ции.

На собраниях областного
партийного актива, плену-
мах горкомов и райкомов
партии, собраниях активов в
горнолаз и районах области,
на партийных собраниях, со-
стоявшихся в 3-7-й первич-
ных партийных организа-
циях, широко обсуждены за-
дачи коммунистов. Перед
коммунистами, трудящимися
области выступили делегаты
XXV съезда КПСС и XIX
съезда Компартии Узбекис-
тана, члены и кандидаты в
члены Бюро ЦК Компар-
тии республики.

На обстоятельном и глубо-
ком изучении положений и
выводов, содержащихся в
докладе товарища Л. И.
Брежнева, и других матери-
алов съезда была ориентиро-
вана вся система политиче-
ской работы и экономиче-
ского образования, которая ох-
ватывает свыше 540 тысяч
трудящихся области. С пер-
вых дней марта в систему
политпросвещения дополни-
тельно включено около 180
тысяч человек.

О том, как лучше орга-
низовать политическое про-
свещение, чтобы оно способ-
ствовало выработке актив-
ной жизненной позиции, со-
ответствующей обществу, ак-
тивному участию в производ-
ственной жизни коллектива,
шла речь на научно-практи-
ческой конференции «Про-
пагандист — пятилетке», ор-
ганизованной недавно Домом
политпросвещения обкома
партии. Обстоятельный раз-

говор о проблемах политиче-
ской работы в свете реше-
ний XXV съезда шел на
областном семинаре идеоло-
гических работников, про-
веденном в Ангрене.

В каждом городе и рай-
оне прошли научно-теоретиче-
ские и научно-практические
конференции, семинары, ин-
структивные совещания.

По специальным програм-
мам начали знакомиться с
материалами съезда около
64 тысяч человек в школах
коммунистического труда,
почти 69 тысяч юношей и
девушек — в кружках и
семинарах комсомольского
политпросвещения. Широкое
распространение нашла и
такая форма ознакомления
масс с документами съезда,
как народные политические
школы. В созданных 5.630
народных школах занимается
около 169 тысяч трудящих-
ся.

На высоком идейно-теоре-
тическом и организацион-
ном уровне идет изучение
материалов XXV съезда в
коллективах Ташкентского
текстильного комбината, Уз-
бекского металлургического
завода имени В. И. Ленина,
колхозе имени К. Маркса
Анжурского района, сов-
хозе «Октябрь» Ахангаран-
ского района и многих дру-
гих коллективов.

В городах Бенабде, Ан-
грене, Чирчике, Янгйабаде, в
Янгйольском, Верхнечирчик-
ском, Аккурганском и дру-
гих районах проводится «Ле-
нинские пятницы» — еже-
месячные встречи секретаря,
райкома, райкомов партии,
депутатов, руководителей го-
родских и районных органи-
заций с трудящимися. В
цехах, на участках, в брига-
дах, по месту жительства на-
селения проводятся лекции,
политинформации, беседы.

На селе центр массово-
политической работы пере-
несен туда, где решается
судьба урожая, — непосред-
ственно в поле, на полевые
станции. Их около 1.800.

Положительную роль в
пропаганде решений съезда
сыграл проведенный вскоре
после XXV съезда КПСС
День лектора. В отличие от
систематически проводимых
ранее он был наиболее мас-
совым — в этот день вы-
ступило свыше 1.200 чело-
век. Впервые в практике
лекционной пропаганды в
нем приняли участие члены
правительства республики,
министры и их заместители,
практически все руководи-
тели работников области.

Сейчас лекционная про-
паганда направлена на глу-
бокое изучение материалов
съезда. В этих целях со-
здано 650 лекторов.

Во дворах и домах куль-
туры, клубов, красных угол-
ков, библиотек, кинотеат-
ров, организаций, станций,
выставок, витрин, прово-
дятся политические чтения.

Сегодня можно уверенно
сказать, что пропаганда ма-
териалов XXV съезда при-
няла широкий размах. И те-
перь партийные организации
области добиваются того,
чтобы изучение документов
партийного форума стало
осознанной необходимостью
каждого рабочего, колхозни-
ка, интеллигента. Речь идет
о достижениях в нашей ра-
боте большей глубины, о даль-
нейшем укреплении связи
теории с практикой комму-
нистического строительства,
о высоком качестве и эффек-
тивности идеологического
воздействия. Это тем более
необходимо, что еще есть
факты формального, равно-
душного отношения к ор-
ганизации социалистического

конкуренции. Подчас не при-
дается значения его осново-
полагающим принципам:
гласности, сравнимости ре-
зультатов, возможности зо-
лоторения передового опыта.
Нельзя мириться с тем,
чтобы соревнование ограни-
чивалось исключительно про-
изводительной сферой и не
затрагивало бы нравствен-
ных, воспитательных функ-
ций.

В массово-политической
работе не всегда учитываются
необходимость индиви-
дуального подхода к каждо-
му члену трудового коллек-
тива. В деятельности по-
литинформаторов, особенно
это относится к учебным
заведениям и малочислен-
ным организациям, нет чет-
кой специализации и направ-
ленности. Медленно обнов-
ляются средства наглядной
агитации.

Сейчас на первый план
идеологической работы вы-
ступают вопросы качества
и повышения действенности
партийной пропаганды. Нуж-
но критически осмыслить на-
копленный опыт, беспощадно
найти в ней политическую
работу кампанийщины, фор-
мализм, поверхностность. На
поступки идет проверка по
комплексному подходу к
коммунистическому воспита-
нию трудящихся, повышению
идейного уровня всех форм
и средств идеологического
воздействия.

Генеральный секретарь
ЦК КПСС товарищ Л. И.
Брежнев подчеркнул, что
коммунистическая иде-
ея — это слав знаний,
убеждения и практического
действия. Мерлом успеха
политического воспитания
масс всегда будут конкрет-
ные дела.

Сейчас в партийных ор-
ганизациях области идет раз-
работка мероприятий, на-
правленных на идеологиче-
ское обеспечение народно-
хозяйственных планов и со-
циалистических обязательств.
Это позволяет продумать,
какими путями достичь до
каждого трудящегося, какое
место в штурме новых ру-
бевей, определенных пяти-
леткой, должны занять про-
пагандисты, политинформа-
торы, агитаторы, лекторы,
пресса, культурно-просвети-
тельные учреждения, все
бойцы идеологического
фронта.

С первых дней десяти-
летия на предприятиях,
в колхозах и совхозах, на
строительных объектах развер-
нулось всенародное соревнова-
ние под лозунгом «Повы-
шать эффективность произ-
водства и качество работы
во имя дальнейшего роста
экономики и народного благо-
состояния». Атмосфера
патристической охотливости,
вызванная решениями
съезда, царит сегодня в
каждом трудовом коллекти-
ве. Итоги трех месяцев ра-
боты свидетельствуют об ус-
пешном старте пятилетки.
Дополнительно к плану вы-
работано продукции почти
на 43 миллиона рублей.
Полным ходом идут по-
лезные работы, заложен хо-
роший фундамент под урожай.

Материалы XXV съезда
партии — мощный, вдох-
новляющий стимул для ус-
пешного выполнения гран-
диозных планов коммуни-
стического строительства. Ко-
мунисты, все идеологиче-
ские работники столичной об-
ласти видят свой долг в том,
чтобы развить высокий
трудовой и политический
подъем масс, превратить
планы партии в жизнь.

А. ХОДЖАЕВ.
Секретарь Ташкентского
обкома КП Узбекистана.

К КОНЦУ нынешней пяти-
летки производство ав-
томобилей в нашей стране
достигнет 2 миллионов 200
тысяч в год. Это будет спо-
собствовать развитию всех
отраслей народного хозяй-
ства, повышению благосо-
стояния трудящихся. Наряду
с этим интенсивная авто-
мобилизация выдвигает по-
бочные проблемы. Одна из
важнейших — о безопас-
ности дорожного движения, что
предусмотрено в Основных
направлениях развития на-
родного хозяйства СССР на
десятилетнюю перспективу.

Коллективы всех автомо-
бильных предприятий актив-
но участвовали в смотре,
проходившем в октябре 1975
года. В те дни 150 предпри-
ятий работали без дорожно-
транспортных происшествий.
Стало быть, наши водители
могут избежать аварий. Ва-
жно, чтобы работа велась де-
лательно, постоянно, не
носила временный харак-
тер.

Большое внимание уде-
ляется совершенствованию
контроля за техническим со-
стоянием транспорта. Для
выявления скрытых дефек-
тов внедрены посты диагно-
стики. Механизируется тех-
ническое обслуживание ма-
шин. Во многих местах уста-
новлены механизированные
мойки и посты централизо-
ванной смазки. Перспектив-
ным планом предусмотрено
значительно увеличить коли-
чество подобных пунктов и
постов.

В прошлом году по срав-
нению с 1974 годом коли-
чество дорожно-транспорт-
ных происшествий несколь-
ко снизилось. Лучших ре-
зультатов достигли коллек-
тивы Наманганского, Фер-
ганского, Каракалпакского
автобуса, Ташкентского
автобуса, Ташкентского
областного автобуса, Ташкентско-
го городского автобуса

центральных перевозок.
Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.
Среди них — Герои Соци-
алистического Труда П. Абду-
раманов, С. Каримжанов, А.
Маматкулов.

Тем не менее, что среди
работников автотранспорта
есть и люди, нарушающие
правила дорожного движе-
ния. В 1975 году по вине
наших водителей совершено
44 процента всех аварий и
наездов, в результате чего
имеются человеческие жерт-
вы, а народному хозяйству
нанесен немалый материаль-
ный ущерб. Увеличилось
число дорожно-транспортных
происшествий в Сырдарьин-
ском, Джизакском, Хоре-
змском, Самаркандском
автобусах трестах.

Это — следствие низкой
дисциплины водителей, не-
допущения отдельными ру-
ководителями важности воспи-
тательной работы, направ-
ленной на предупреждение
происшествий.

XXV съезд КПСС поста-
вил перед автомобилистами
задачу: энергично и настой-

чиво бороться за безопа-
сность движения. Но в сторо-
не от этой работы не долж-
ны стоять и другие респу-
бликанские организации.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Это хорошо видно на при-
мере Ташкента. Основные
транспортные артерии боль-
шого города перенасыщены.
Проектная пропускная спо-
собность улицы Шота Ру-
ставели — 1.500 транспорт-
ных единиц в час, а факти-
ческая — более 2.800 еди-
ниц. Куйбышевское шоссе
загружено на пропуск
1.700 транспортных единиц
в час, а проходит по нему
более 2.200 единиц. На пре-
деле пропускной способности
улицы Навои, Фурната, Эн-
гельса и некоторые другие.

Порой причинами аварий
являются неисправность до-
рожного полотна, выбоины,
ухабы, открытые люки, от-
сутствие или несвоевремен-
ная замена устаревших до-
рожных знаков.

Наезды на пешеходов ино-
гда происходят из-за отсут-
ствия тротуаров или их не-
исправности. Статистика по-
казывает, что 39 процентов
всех дорожно-транспортных
происшествий составляют
наезды на пешеходов. Види-
мо, настало время более
требовательно подходить к
пешеходам. Но дело не толь-
ко в требовательности. Надо

признать, что воспитатель-
ная работа, пропаганда пра-
вил безопасности движения
крайне мало уделяют вни-
мания общественные органи-
зации, предприятия, колхоз-
ы и совхозы, учебные за-
ведения. Хотелось бы, что-
бы в эту важную работу
включились все районные,
городские, областные органи-
зации, предприятия и
учебные заведения. Пред-
ставляется необходимым во-
зобновить в Узбекистане
издание бюллетеня «За без-
опасность движения».

Следует больше читать
лекций, проводить бесед и
показывать фильмов о пра-
вилах дорожного движения
в кинотеатрах. Дворцах
культуры, клубах, в пионер-
ских лагерях, в учебных за-
ведениях.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-
минать людям о правилах до-
рожного движения.

Сейчас в стране проходит
смотра безопасности движе-
ния. Необходимо уделить
этому важному делу при-
стальное внимание. Только
общими усилиями мы смо-
жем добиться того, чтобы
наши дороги стали полно-
стью безопасными.

Бороться с дорожно-тран-
спортными происшествиями
помогает постоянно дей-

ствующий конкурс «За отлич-
ный труд и безопасность дви-
жения», который проводится
между трестами, управления-
ми, предприятиями и колони-
ями министерства.

Большинство водителей
сидят за руль автомобилей
с сознанием возложенной на
них ответственности, не до-
пускают никаких нарушений,
из года в год выполняют
и перевыполняют производ-
ственные задания, бережно
относятся к технике. Около
9 тысяч шоферов награжде-
ны значками «За работу без
аварий». Особую гордость
составляют водители «мил-
лионеры», которых у нас
1.419. Они наездили
миллион и более километ-
ров без единого дорожно-
транспортного происшествия.

Значительное количество
происшествий происходит
из-за неудовлетворительного
состояния дорог. Строи-
тельство и благоустройство их,
несмотря на размах, все еще
отстает от бурно развиваю-
щегося транспорта.

Желательно, чтобы вы-
пустились почтовые открыт-
ки на темы безопасности до-
рожного движения, делались
выкладки в лотки, тетра-
ди, дневники, учебники, кни-
ги, чтобы повседневно напо-

