



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 130 (16885) • Воскресенье, 4 июня 1972 года • Цена 2 коп.

ЦЕННЫЙ ПОЧИН ХЛОПКОРОВОБ-ЦЕЛНИКОВ

МЕРОПРИЯТИЯ ХЛОПКОРОВОБ ПАХТАКОРСКОГО РАЙОНА ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ПРОИЗВОДСТВА ХЛОПКА И УБОРКЕ УРОЖАЯ СВОИМИ СИЛАМИ

ВЫПОЛНЕНИЯ Директивы XXIV съезда КПСС, хлопководы района в первом году девятой пятилетки произвели и сдали государству 65 тысяч тонн хлопка — на 20 тысяч тонн больше государственного плана.

Самое ценное в опыте хлопководов республики за последние годы и, в частности, в опыте труженников нашего района — это внедрение комплексной механизации возделывания хлопчатника и особенно уборки хлопка. В прошлом году мы собрали машинами 87 процентов урожая, а механизаторы совхозов «Самарканд» и имени С. Рахимова — 93 процентов.

Полная механизация уборочных работ — вот первая практическая задача хлопководов. В текущем году мы поставили перед собой задачу: вырастить и сдать государству 75 тысяч тонн «белого золота» — на 25 тысяч тонн больше плана, весь выращенный урожай собрать собственными силами за счет высокопроизводительного использования имеющегося комплекса уборочной техники, довести урожайность хлопчатника по целинному району до 25 центнеров с гектара.

Учитывая трудность и сложность стоящей перед районом задачи — дать стране в юбилейном году 25 тысяч тонн хлопка сверх плана, ее принципиальную позицию — упрямство в уборочной работе своими силами за счет имеющегося комплекса уборочной техники, мы разработали практические мероприятия по безусловному выполнению принятых социалистических обязательств.

Механизаторы, поливальщики, бригадир, зензельщики и специалисты выращивают ранний урожай, хорошо приспособленный для машинного сбора и обеспечения:

- проведение высококачественных культиваций, поливов, подкормок и чеканки хлопчатника на лучшие агротехнические сроки;
- полноценность каждого гектара, то есть требующей густоты стояния растений и набора на каждом гектаре максимального количества корочеков.

Механизаторы, зензельщики, бригадир, зензельщики и специалисты выращивают ранний урожай, хорошо приспособленный для машинного сбора и обеспечения:

- механики-водители собирают в среднем на машину 90 тонн хлопка, обеспечивают высокое качество сбора, до минимума сокращают срывание хлопка и корочеков на землю;
- водители, подборщиков и куракуборочных машин убирают механизмами без применения ручного труда весь хлопок, оставшийся на кустах и опавший на землю, и производят полную зачистку полей;
- слесари-наладчики, инженеры и техники своевременно будут проводить техническое обслуживание, быстро устранять поломки и неисправности уборочных агрегатов, обеспечивая их бесперебойную работу;
- агрономы и руководители совхозов организуют строгий последовательный контроль за качеством машинного сбора, создадут такие условия труда и быта, которые будут способствовать дости-

В ЦК КП УЗБЕКИСТАНА

ПРЕТВОРЯ в жизнь решения XXIV съезда КПСС, труженники Пахтакорского района в истекшем году добились значительных успехов в развитии хлопководства и других отраслей сельского хозяйства. При плане 45 тысяч тонн государству сдано 65 тысяч тонн хлопка-сырца — на 20 тысяч тонн больше плана. Хлопкоуборочной техникой собрано 87 процентов урожая. Высокие обязательства приняты на 1972 год.

Опираясь на накопленный опыт, стремясь привести в действие все имеющиеся резервы, труженники целинного Пахтакорского района разработали конкретные практические мероприятия по безусловному выполнению социалистических обязательств.

Центральный Комитет Компартии Узбекистана одобрил практические мероприятия хлопководов целинного Пахтакорского района по выполнению принятых на 1972 год социалистических обязательств по увеличению производства хлопка-сырца и механизированной уборке урожая его без применения ручного труда.

Обкомам, райкомам партии, первичным партийным организациям хлопководов и совхозов поручено широко обсудить мероприятия хлопководов Пахтакорского района и на этой основе развернуть организаторскую работу за успешное выполнение социалистических обязательств по увеличению производства хлопка и других сельскохозяйственных продуктов, повышению уровня механизации работ.

Центральный Комитет Компартии Узбекистана обязал редакцию республиканских и областных газет, Государственный комитет Совета Министров Узбекской ССР по телевидению и радио вещанию широко освещать ход выполнения социалистических обязательств труженников сельского хозяйства республики.

тележек для бестарной перевозки хлопка;

- обучаются передовому опыту машинного сбора и организации проведения технического обслуживания и ремонта уборочной техники в поле.

Бригадир, специалисты, руководители совхозов обеспечивают своевременную и качественную уборку хлопчатника, предотвращают деформацию хлопчатника, предотвращают осыпание семян, создают оптимальные условия для подготовки разворочных полей.

В период проведения уборочной страды:

- механики-водители собирают в среднем на машину 90 тонн хлопка, обеспечивают высокое качество сбора, до минимума сокращают срывание хлопка и корочеков на землю;
- водители, подборщиков и куракуборочных машин убирают механизмами без применения ручного труда весь хлопок, оставшийся на кустах и опавший на землю, и производят полную зачистку полей;
- слесари-наладчики, инженеры и техники своевременно будут проводить техническое обслуживание, быстро устранять поломки и неисправности уборочных агрегатов, обеспечивая их бесперебойную работу;
- агрономы и руководители совхозов организуют строгий последовательный контроль за качеством машинного сбора, создадут такие условия труда и быта, которые будут способствовать дости-

— в области развития социалистического соревнования — обеспечить авангардную роль коммунистов в борьбе за урожай. Место коммуниста — в поле, его первейший долг — быть примером и образцом;

— добиться такого положения, чтобы все новое и ценное, что рождается в практике ухода за посевами и уборки хлопка, незамедлительно становилось достоянием каждого труженника;

— создать стройную систему подведения итогов и в целях широкого распространения опыта хлопководов Пахтакорского района, их опыта борьбы за большой хлопок вторичного года пятилетки и уборки урожая только механизмами, без привлечения горожан, студентов и школьников «Правда Востока» организует в Пахтакорском районе корреспондентский пункт и будет оперативно освещать ход выполнения наметенных пахтакорцами мероприятий. Газета ставит перед собой две главные задачи: помочь хлопководу целинного района с честью справиться с высокими обязательствами и помочь земледельцам других районов республики практически применить на своих полях все лучшее из опыта инициаторов соревнования.

широкой информации достигнутых результатов в социалистическом соревновании, морального и материального стимулирования победителей с тем, чтобы организация соревнования способствовала его постоянному углублению и расширению;

— в области политико-массовой работы с людьми — сделать так, чтобы каждый из 186 полевых станций стал вторым домом хлопководов, а для партийной организации — центром пропаганды решений XXIV съезда КПСС и мобилизации хлопководов на безусловное выполнение обязательств юбилейного года пятилетки;

— каждый из 800 агитаторов, политинформаторов, политкладчиков и лекторов должен стать активным проводником политики партии, ответственным за конкретное дело — выращивание высокоурожайного хлопка и уборку его только машинами;

— в области активизации деятельности Советов, комсомольских, профсоюзных и других организаций — добиться слаженности, четкости и оперативности в их работе, направленной на выполнение обязательств, принятых труженниками района.

Приняв высокие социалистические обязательства о сверхплановом производстве хлопка и уборке урожая только машинами, без помощи горожан, студентов и школьников, пахтакорцы прилагают все силы к тому, чтобы их слово не разошлось с делом. Мы справимся с трудной задачей, которую поставили перед собой.

Наш призыв ко всем хлопководам республики — в каждом колхозе, совхозе, районе есть, как и у нас, свои неиспользованные резервы подъема хлопководства. Приведение их в действие уже в нынешнем году — вот лучший вклад в выполнение решений XXIV съезда партии и лучший подарок 50-летию образования Союза Советских Социалистических Республик.

Мероприятия обсуждены и приняты на всех бригадных собраниях, во всех совхозах и на совещании передовиков сельского хозяйства Пахтакорского района.

В целях широкого распространения опыта хлопководов Пахтакорского района, их опыта борьбы за большой хлопок вторичного года пятилетки и уборки урожая только механизмами, без привлечения горожан, студентов и школьников «Правда Востока» организует в Пахтакорском районе корреспондентский пункт и будет оперативно освещать ход выполнения наметенных пахтакорцами мероприятий. Газета ставит перед собой две главные задачи: помочь хлопководу целинного района с честью справиться с высокими обязательствами и помочь земледельцам других районов республики практически применить на своих полях все лучшее из опыта инициаторов соревнования.



Как уже сообщалось, в Ташкенте на улице Гоголя строителями трестов № 159 и «Стальмонтаж» возводится девятиэтажное административное здание из стекла и бетона. На этом объекте хорошо трудятся монтажники Мухтар Абдулганиев, которого вы видите на этом снимке. Передовой строитель выполняет сменные задания на 120—130 процентов.

Фото А. ХОДАКОВА.

ПЕРЕДОВИКОВ ШЕЛКОВОДСТВА — НА ДОСКУ ПОЧЕТА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Комитет Компартии Узбекистана принял постановление об учреждении Доски почета на страницах республиканских газет для занесения областей и районов, досрочно выполнивших государственные планы по сдаче шелководных коконов.

Редакция республиканских газет, Государственному комитету Совета Министров Узбекской ССР по телевидению и радио вещанию предложено систематически освещать ход выполнения государственных планов и социалистических обязательств по сдаче государству шелководных коконов.



За досрочное выполнение обязательств по заготовкам шелководных коконов на республиканскую Доску почета занесены:

Гатеринский район (секретарь райкома партии Х. Бердиев, председатель райисполкома Н. Тагаев, секретарь райкома комсомола А. Абдураимов, директор головной коконошумилки Х. Эрнарзоров);

Каршинский район (секретарь райкома партии Ф. Аманов, председатель райисполкома М. Саидов, секретарь райкома комсомола Н. Холмуродов, директор головной коконошумилки Т. Рузиев);

Ульиновский район (секретарь райкома партии Х. Куйбакаров, председатель райисполкома Т. Джаббаров, секретарь райкома комсомола Т. Убайдуллаев, директор головной коконошумилки Т. Тухтаров);

Джаркентский район (секретарь райкома партии Ч. Алмазов, председатель райисполкома Ч. Баймуратов, секретарь райкома комсомола Ш. Джуманазаров, директор головной коконошумилки Э. Гаппаров);

Термезский район (секретарь райкома партии Д. Чариев, председатель райисполкома Х. Болтаев, секретарь райкома комсомола А. Маматкулов, директор головной коконошумилки А. Сариев).

КОКОНЫ — РАПОРТУЮТ КАРАКУЛЬЦЫ

Оперативные данные о заготовках шелководных коконов по областям республики на 3 июня

Область	В процентах к плану	Первая кокона	Заготовлено за день	Второй	С начала сезона
Бухарская	8,4	88,5	32,4	76,3	19,3
Наманганская	10,3	47,0	4,8	47,0	19,3
Ферганская	10,3	47,0	4,8	47,0	19,3
Кашкарская	10,3	47,0	4,8	47,0	19,3
Сырдарьинская	10,3	47,0	4,8	47,0	19,3
Ташкентская	10,3	47,0	4,8	47,0	19,3
Хорезмская	10,3	47,0	4,8	47,0	19,3
Андижанская	10,3	47,0	4,8	47,0	19,3
Каракалпакская АССР	3,5	3,5	—	—	—
Самаркандская	—	—	—	—	—
По Узбекистану	11,5	37,3	—	—	—

Из них 85 процентов — первыми сортами. Высоких показателей достигли шелководы колхозов «Ленин юлы», «Ленинград», «Москва», «Октябрь», имени Максима Горького.

Каракульские шелководы, взвесив свои возможности, решили сдать государству 300 тонн коконов.



ФОРУМ ЕВРОПЕЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

БРЮССЕЛЬ, 2 июня. (ТАСС). Сегодня в Брюссельском дворце конгрессов открылась ассамблея общественных сил за безопасность и сотрудничество в Европе. В ее работе участвуют около 1.000 представителей партий, организаций, профсоюзов почти из тридцати стран Европы.

От имени международного инициативного комитета и от имени бельгийской общественности ассамблею открыл бельгийский канцлер Раймон Гурор.

Участники ассамблеи, сказав, что по своему составу отражают разные политические взгляды, по-разному подходят к решению проблем. Но всех их объединяет общее стремление к мирному сосуществованию, к безопасности и сотрудничеству. Всех их сюда привело стремление жить в мире, обеспечить надежную безопасность для народов континента, развивать взаимовыгодное сотрудничество между европейскими странами.

Перспективы мирного развития европейского континента и установления отношений взаимовыгодного делового сотрудничества между всеми странами Европы, независимо от их общественного и политического строя, подчеркивал далее Р. Гурор, выдвигая особенно многообещающие возможности успешного завершения важных переговоров между руководителями Советского Союза и президентами США в Москве и ратификации договоров между СССР и ФРГ, между ПНР и ФРГ.

Брюссельская ассамблея, продолжал оратор, — это межправительственная конференция, но мы уверены в том, что она будет способствовать созыву общественного совещания по вопросам безопасности и сотрудничества. Наша ассамблея должна внести весомый вклад в благородное дело мира в Европе, заявив в заключение Гурор.

Сегодня на пленарном заседании были зачитаны приветствия видных государственных, политических и общественных деятелей, пожелавших успеха ее работе. Бурный аплодисментами встретили ватиканский ассамблеи приветственное послание Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева.

Работа ассамблеи продлится до 5 июня.

БОИ В ИНДОКИТАЕ

НЬЮ-ЙОРК, 2 июня. (ТАСС). В северном секторе Южного Вьетнама до сих пор идут бои между войсками США и южновьетнамскими войсками. Как явствует из сообщений американских информационных агентств, сбитый вчера в этом районе десант сайгонских войск блокирован мощным артиллерийским огнем с позиций северных патриотов. Удерживают свои позиции на этой важной стратегической точке южновьетнамские войска.

Патриоты удерживают свои позиции на этой важной стратегической точке южновьетнамские войска. В районе Контумта американская авиация сбросила сегодня более 500 тонн бомб на позиции НВСО вокруг города. В южном военном секторе силы освободительной армии Вьетнама предприняли попытку маршировать по дороге № 13 и окружить военный гарнизон.

ПАРИЖ, 2 июня. (ТАСС). В Камбодже бои идут близ г. Судия. В результате боя южновьетнамские войска при поддержке танков и авиации пытаются отбить у сил освободительной армии Вьетнама и их союзников стратегическое направление на провинцию Кампот.

ХАНОИ, 2 июня. (ТАСС). Патриоты Южного Вьетнама несут противнику ощутимые потери в живой силе и технике. Истребители американской авиации пытаются отбить у сил освободительной армии Вьетнама и их союзников стратегическое направление на провинцию Кампот.

Вчера из столицы ДРВ Ханоя вновь звучали сигналы воздушной тревоги. Часты ПВО встретили американские самолеты с огнем ракетных установок. В этот день, по данным агентства ВИА, над Северным Вьетнамом сбиты три самолета.

ОБСТАНОВКА ОБОСТРЕЯЕТСЯ

БЕИРУТ, 2 июня. (ТАСС). Здесь состоялось заседание ливанского правительства, на котором президент Ливана С. Франжье, премьер-министр С. Салам и министр иностранных дел Х. Абд Халид обсуждали обострившуюся обстановку на ливано-израильской границе. Как известно, Тель-Авив выступил с угрозами в адрес Ливана после инцидента в Тель-Авивском аэропорту Лод, где трое израильских террористов убили и ранили несколько десятков пассажиров.

Тель-Авив концентрирует в непосредственной близости от Ливана свои вооруженные силы. Израильские танки, как пишет газета «Сур», занимают позиции вдоль всей ливано-израильской границы. Вчера три израильских самолета вторглись в воздушное пространство страны в районах Мардж-эль-Хасби и Акруб.

Выступая сегодня на пресс-конференции премьер-министр Салам вновь подчеркивал необходимость спокойствия в этой стране и инцидент в Тель-Авивском аэропорту рассматривался как угроза и неосторожные проявления hostility против Ливана.

ДОКУМЕНТ РАТИФИЦИРОВАН

УКАЗОМ от 30 мая 1972 г. Президиум Верховного Совета СССР ратифицировал подписанный в Будапеште 19 октября 1971 года протокол об изменении и дополнении Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Венгерской Народной Республикой об оказании правовой помощи по гражданским, семейным и уголовным делам, подписанному в Москве 15 июля 1958 года.

(ТАСС).

ГОСТЬ УЗБЕКИСТАНА

2 ИЮНЯ в Ташкент прибыл министр транспорта Франции Жан Шаман с супругой. Он находится в Советском Союзе по приглашению Министерства гражданской авиации СССР. Французский гость посетит Самарканд.

(УзТАГ).



Успешно провели первый унос люстры земледельцы колхоза имени Свердлова Псентского района. Со 160 гектаров убрано около 500 тонн норма, заложенного в скирды. На снимке: слева — идет заготовка семян; справа — руководитель передовой бригады кормозаготовителей Мирза Наматов.

Фото А. ХОДАКОВА.



ПОЧТИ все предприятия легкой промышленности

Белоруссии выпускают изделия, разработанные художниками Минского дома моды. На снимке: художники Станислав Мартыненко и Александр Козлов обсуждают с художниками-модельерами В. П. Гончаренко, Н. А. Копыловой, Н. С. Байраковой новые модели обуви.

(Фотохроника ТАСС).

Белорусская ССР

Далее Р. Никсон слагает. Помимо переговоров, которые привели к заключению перечисленных соглашений, у также имел полные, откровенные и пространные беседы с генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым и другими советскими руководителями, занимающими в некоторых районах высокого уровня, где африканские и советские интересы приходят в столкновение.

Что касается ослабления напряженности в Европе, то заявляя о своем намерении провести позже в нынешнем году многостороннюю конференцию в целях содействия

Проблема завершения越南
наемской войны, с которой
связаны надежды всех аме-
риканцев, была одним из те-
м вопросов, которые наибо-

Наша беседа относительно положения на Ближнем Востоке также носила познавательный, открытый и беспристрастный характер, добавил Р. Никсон.

Он подчеркнул, что успех московских переговоров у

ало подписание эпохального декларация «Основы взаимоотношений между Союзом и Соединенными Штатами и СССР». По мере того, как эти 12 основ и их принципов будут претворены в жизнь, они могут обеспечить прочную основу для будущего развития американо-советских отношений. Они начинаются с признания того факта, что у двух ядерных держав, каждая из которых располагает величайшей силой, нет иного viable решения, кроме мирного сосуществования. Основные принципы требуют от обеих сторон воздержаться от прямого или косвенного содействия вооруженному конфликту, от конструктивного руководства в проявлять сдержанность в отношении малых конфликтов, которые могли бы

Они заявляли, что не имеют намерения создавать сферы влияния или вступать в договор в ущерб интересам любой другой страны.

Соединенные Штаты намерены придерживаться этих принципов. Руководители СССР высказали аналогичное намерение.

Р. Никсон вместе с тем отметил, что советская идеология коренным образом от-

В заключение президент Никсон указал: по мере того как мы решаем проблемы поддержания мира, мы пре-

Нам лишь встречи не прератили, конечно, несовершенный мир в совершенный о мановении волшебной палочки. Все еще сохраняются глубочайшие философские разногласия, и все еще есть райны земного шара, где упорно сохраняется вековая несправедливость. Угроза войны не ликвидирована, но она огр-

ОБЩЕНИЯ

▲ Святейший синод Кипра вновь потребовал от архиепископа Макариоса уйти в отставку с поста президента страны под тем предлогом, что он якобы не имеет права совмещать духовную и светскую власть. Президент Кипра заявил о своем намерении остаться на своем посту в соответствии с волей киприотов.

▲ 790 доверенных лиц одного из крупнейших в Норвегии

обфосоюза металлостов подпал
ли возмездие против «Обще-
г рынка». В нем выражается
полная поддержка предложе-
ния центрального правления
обфосоюза выступить против
присоединения страны к ЕЭС.
Подписание заявление гласит,
что представителями 120 на-
циональных и перичных проф-
союзных организаций Норве-
гии.

ГОРИЗОНТЫ НУКУСА

НУКУС — город молодой, в нынешнем году ему исполняется сорок лет. И как почти у всех городов этого возраста, у него были и есть проблемы, которые называют «болезнями роста». Насколько они, эти проблемы, серьезны, видно хотя бы из того, что генеральный план застройки города разрабатывали четыре раза и, по всей видимости, в ближайшие годы будут пересматривать вновь. В этом убеждает бурный рост столицы Каракалпакстана, опережающий самые смелые предположения проектировщиков.

В самом деле, специалисты института «Угоспроект» разработали три года назад генплан Нукуса с перспективой до 1980 г. и с учетом роста населения до ста двадцати тысяч человек. Но если несколько лет назад число жителей города увеличилось ежегодно в среднем на три тысячи, то в последние два года эта цифра возросла вдвое, и сейчас Нукус готовится к вступлению в семью городов-столицы.

Столь резкое увеличение числа жителей объясняется рядом экономических и социальных причин. С одной стороны, у нас быстро растет промышленность: только за последние годы на базе лучших мастеровских и бывших промысловых артелей в городе появились авторемонтный, моторемонтный и электромоторный заводы, построены два комбината строительных материалов, завод силикатно-бетонный и крупнопанельного домостроения, значительно расширились швейная и мебельная фабрики, юрто-войлочные и мебельно-бумажные комбинаты. Быстро развиваются строительство и транспорт, становится более разветвленной и мощной сфера обслуживания. А это требует все больше и больше рабочих рук. С другой стороны, увеличивается естественный прирост населения, все больше людей приезжает к нам на работу из учебно-исследовательских районов Каракалпакстана.

У КАРТЫ РЕСПУБЛИКИ

Да со всех концов Союза. Ее вокзал, по замыслу архитекторов, будет одним из красивейших в Средней Азии.

И вообще текущая пятилетка станет для каракалпакской столицы периодом больших и многих архитектурно-художественных премьер. Самая заметная из них, несомненно, — реконструкция центра города. На месте нынешних зданий, морально устаревших, встанут девятиэтажные жилые дома-башни, на 126 квартир каждый. В первых этажах разместятся встроенно-пристроенные блоки комплексного торгового обслуживания. Неподалеку поднимутся высотные корпуса гостиницы и института «Средазгипроводхоз». Иначе говоря, через несколько лет высотным можно будет называть и сам Нукус, ибо реконструированный центр коренным образом изменит его облик и вместе с новыми микрорайонами придаст ему вид самого современного города.

«Ахиллесовой пятой» городского хозяйства до недавних пор было благоустройство. Это — одна из болезней роста. Приток новых жителей, естественное увеличение числа семей требовало ускоренного строительства жилья. Для того, чтобы своевременно асфальтировать улицы и тротуары, прокладывать оросительную сеть, у горисполкома не хватало средств, а у строителей — сил. Выход нашли в минувшем году. По предложению депутатов горсовета к благоустройству городских улиц и площадей были привлечены коллективы всех промышленных предприятий,

Не удержат жизни поток, в памяти спешит лет вереница. Пережитое в ней сохранится, чтобы предать сердцу потом. Не оттого ли эти черты, как знакомую книгу, читаю? За посуровевшими чертами — ответ девичьей красоты. Даже поближе пряди — и те будут былое волнение крови! Так же летят ласточки-брови на необъятном этом лице. Сердце, и впрямь, не позабуду в дальних зимах — радости мав! ...Сердцу внимай, припоминая женщины той прожитый путь. Сверстники помнят этой весны, незыблемое цветенье —

ПОЭТИЧЕСКАЯ РУБРИКА

вздохи свои, ревности, смятение, переполюсовку наших снов. Как мы завывали току, чей он дом вдруг осветил! Слово снышево асуду светило, спрыскалось вином в чашу до дому... Коротко был юности смех. Скрыла гроза утра багрянец. Так на цветы злобно нагрянет поздний последыш — гибельный снег. Все унесла разом война — все, чем расцвет юный горделис:

УЗБЕКСКАЯ КРАСАВИЦА МИРМУХСИН

сокоя ее — не возвратился... Так и жила дальше — одна. Вечер подчас шепчет: «Забудь! Кто-то порой брянет, судачит: «Слыхали, горда, иде мина!» Жизнь-то одна, лет не вернуть». Можешь, и так, я не судья трудных путей доблести женской. Тут ведь платить жизнью — не женом! Доля своя — воля своя. Но отчего ж сердце мое бьется при ней так восхищенно! Сердцу твердит сладко о чем он,

гордый пример жизни еси! Жизнь прожил — не для себя: вечно трудясь, в верности вечной. Стольким светил облик сердечный — не насчитала б любовь семья! И на знакомом этом лице все-то мне вдрог кажется вновь! Только летят ласточки-брови, как нарисованные на листе...

Перевел с узбекского Александр НАУМОВ.



Выступают монсеевцы. Фото Р. ШАМСУДИНОВА. (УзТАГ).

Пакет из Кабула

ФЕРГАНА. 3 июня. (По телефону от общ. корр. И. Шарпа). Чтобы найти общий язык, людям творческим не обязательно встречаться лично. За них говорят чужие, картины, музыка. Пример вот такой заочной, но тем не менее тесной и крепкой дружбы является переписка Фергана кандидата исторических наук Д. Я. Очельдинова и публициста из Афганистана Мухаммада Сидика Тарзи.

Афганский публицист живет в Кабуле, занимается литературой, выходящей в Советском Союзе и посвященной истории его родины. Прочитав о нем и книгу Д. Я. Очельдинова «Очерки борьбы афганского народа за независимость и внутреннюю реформу», С. Очельдинов распечатывает пакет из Кабула. Отыскался дорожный чемоданчик. Вот уже три года продол-

ГАСТРОЛИ

ВОЛШЕБСТВО ТАНЦА

ГАСТРОЛИ прославленного коллектива под руководством Игоря Монсева подлинный праздник для любителей танцевального искусства.

Самобытный талант и виртуозное мастерство артистов, наряды народных танцевальных движений, парад ярких жемчужных костюмов, наконец, непревзойденный талант, великолепные знания и вкус постановщика Игоря Монсева — все это делает выступление коллектива на сцене Концертного зала имени Свердлова настоящим праздником.

Концерт ансамбля — это пластический сдвиг о жизни, о бытае народов нашей страны, их героях и истории.

«Партизаны» — так называли хореографическую композицию из сюиты «Советские партизаны». Постоянно изменяясь в построении, «едут» по сцене дозорные тревожные тышины. Но вот в сопровождении мелодии врываются мажорные звуки, и начинается танцевальная ода, танец ора, финал героического танца победы.

Большое впечатление оставляет «Победа», созданный на музыку Шопена. На затененной сцене двое в изорванной полосатой одежде. Танец их нечеток по композиции, неровен, порывист. Высок прыжки сменяются тягучими изломанными движениями рук и ног. Два изумленных человека бегут из концлагеря. Их гибель воспринимается как торжество несломленного духа, самоотверженной борьбы за свободу.

Успехи из городской жизни, украинские и молдавские пляски, цыганский, адыгейский танец «Юрочка» и «Лабиринт» трудно сказать, какой номер программы лучше, все исполнено с неподражаемым мастерством и вдохновением.

Словно вихрь, пронесется танцоры в «Юрочке». Тонким юмором пронизана белорусская пляска «Юрочка» и «Лабиринт». Словно вихрь, пронесется танцоры в «Юрочке». Тонким юмором пронизана белорусская пляска «Юрочка» и «Лабиринт». Словно вихрь, пронесется танцоры в «Юрочке». Тонким юмором пронизана белорусская пляска «Юрочка» и «Лабиринт».

КУСОК ХЛЕБА

РАССКАЗ-БЫЛЬ

СКОЛЬКО лет Кудрату-бобо? Этого никто точно не знает. Одни считают — за семьдесят, другие — под девяносто. Когда в чайхане собираются аскалы, ему уступают самое почетное место.

В молодости Кудрат-бобо был, наверное, огненно-рыжим. В горной Каракадаке редко, но встречались такие мужчины. Сейчас его густая борода и лохматые брови — как золото с серебром или жаркие угли, подернутые пелом. И глаза удивительные, их, кажется, совсем не тронула старость: улыбаются, и солнечные зайчики запляшут на боках пузатого самовара. Он всегда улыбается, шутит — в чайхане только и слышны его воркующий басок и дребезжащий смех аскалов.

Любопытны взаимоотношения Кудрата-бобо с местным муллой Султаном-ишаном: мулла терпеть его не может, а Кудрат-бобо жить без муллы не может. Если хоть раз в неделю не поговорит с ним «по душам», больным себя чувствует.

А разговор между ними обычно на людях происходит — Кудрат-бобо специально так делает.

— Все морочить головы правозверным? — начинает старик.

— Как умею, славлю аллаха, — отвечает мулла, — раньше высматривая, однако, путь к отступлению.

— Так, аллаху — слава, тебе — денежка?

Мулла начинает злиться: — У нас свобода вероисповедания, и вы не имеете права...

Но Кудрата-бобо трудно сбить с толку. Он тут же парирует: — Нет, имею! Мое право спорить с тобой.

— А я не желаю! — взвизгивает мулла.

— Значит, боишься! — смеется Кудрат-бобо.

Заканчивается их «душевный» разговор тем, что Султан-ишан поспешно покидает поле боя.

У них с муллой старые счеты. Каким — вы потом поймете, когда я расскажу точной датой рождения Кудрата-бобо.

Он сам на этот счет отвечает твердо и веско: «Родился 18 января 1922 года». И если кто-либо недоверчиво улыбнется, развизывает пошлый платок и извлекает пожелтевшую бумагу. Это справка. Она, правда, без печати и с грамматическими ошибками, зато подписана авторитетно: «Красный конник Петр Иванов».

— Зима в том году была лютая, голодная. Полсотни овец пало в отаре Кудрата. Три года чабан должен был работать на бая бесплатно. Как жить? Кудрат пошел к мулле, и тот сказал: «Правозверный должен терпеть!».

А вечером на перевале посыпались выстрелы. Ночью заатаили собаки, и в дырявую юрту Кудрата ввалился человек. В шлеме с красной звездой, раненый или просто очень уставший.

Кудрату вспомнились наставления муллы: «Если со звездой на лбу, значит, неверный, и долг каждого мусульманина предать его смерти».

Красноармеец при свете мерцающей плошки оглядел беднякскую юрту:

ДИАГНОЗ СТАВИТ... УЛЬТРАЗВУК

В ТАШКЕНТСКОМ научно-исследовательском институте рентгенологии и радиологии и онкологии обследовали несколько работниц — совершенно здоровых, без видимых признаков какого-либо заболевания. Женщины внимательно осматривали опытные онкологи. Машины врачей были удивительно точными — абсолютно здоровыми.

И все же посетительниц не отпустили домой: в арсенале медиков было новое диагностическое средство. Женщины привели в лабораторию ультразвуковой диагностики.

Принципы работы аппарата основаны на удивительных свойствах ультразвука, который, имея высокую частоту колебаний и, следовательно, малую длину волны, может, подобно свету, распространяться в виде направленных пучков или лучей, внутри оптических непрозрачных, но пропускающих ультразвук сред. Например, в глубь человеческих тканей.

Короткие ультразвуковые импульсы, проходя через ткани с различной плотностью, частично отражаются. Для врачей отраженные волны представляют большую интерес: они несут информацию об исследуемом органе. Их улавливают сложной электронной аппаратурой и регистрируют на экране электроннолучевой трубки.

О чем может рассказать эхограмма? Прежде всего четко обозначить границы между двумя неодинаковыми по плотности средами. А это уже немало: ведь опухоли любой локализации всегда или чаще, или реже окружаются ее тканью.

Ультразвук расскажет о плотности новообразования и глубине залегания. А в нужных случаях даже изобразит поперечный срез исследуемого органа, что весьма важно для специалистов.

Если к тому же добавить, что полученную информа-

цию можно не только наблюдать на экране, но и зафиксировать фото- и киноаппаратами, то ценность ультразвуковой диагностики станет совершенно очевидной. Не случайно в последние годы эхография во многих случаях стала одним из авторитетнейших и незаменимых методов исследования. Особенно успешно ее применяют в онкологии для раннего распознавания опухолей самой различной локализации — в печени, почках, в других органах брюшной полости, а также в молочной железе, мозгу.

Возрастающий интерес к этому методу во всех отраслях медицины вызван и другим не менее важным обстоятельством. Как показала исследования, используемая с диагностической целью мощность ультразвуковых колебаний не оказывает вредного воздействия на организм человека.

НАЛИЦО все преимущества метода. Однако по ряду причин еще не получил широкого распространения в медицинской практике. Врачи весьма поспешно осведомлены об эхографии. О ней еще мало

выпущено хороших руководств и монографий. Да и сама техника еще не всегда в полной мере отвечает требованиям медиков.

Ташкентский научно-исследовательский институт рентгенологии и радиологии и онкологии оказался в числе тех немногих медицинских учреждений, которые первыми в стране взяли на вооружение ультразвуковой метод диагностики. Сейчас здесь уже накоплен немалый опыт применения эхографии для распознавания опухолевых заболеваний различных органов, в том числе и внутренних, труднодоступных для других видов инструментального исследования.

Ученые института охотно делятся опытом с коллегами. Лаборатория ультразвуковой диагностики института стала признанным организационно-методическим центром эхографии.

Весомый вклад внесли сотрудники института и в совершенствование самой диагностической аппаратуры. Их замечания, предложения с вниманием принимались создателями аппаратов. Контакты креплены договорами о научном сотрудничестве с коллективом Всесоюзного научно-исследовательского института медицинской приборостроения Министерства

медицинской промышленности СССР и Вильнюсского НИИ радиоизмерительных приборов.

Эти документы — акт признания больших творческих способностей коллектива ташкентских ученых, занимающихся эхографией. Не случайно им поручено проводить апробацию как в экспериментальных, так и в клинических условиях ультразвуковой аппаратуры и разрабатывать новые диагностические методики. Сейчас инженеры в сотрудничестве с учеными-медиками создают приборы новых модификаций. Например, для комплексного исследования сердечно-сосудистой системы.

Здесь ультразвук получит задание «прощупать» толщину сердечной мышцы и каждого клапана сердца, определить скорость кровотока, измерить сопротивление сосудистой стенки. И вся эта ценнейшая для врача информация будет регистрироваться приборами одновременно. Получится довольно полная картина состояния сердечно-сосудистой системы обследуемого человека.

Так, благодаря союзу медиков и инженеров новейшие достижения физики становятся незаменимым средством борьбы за здоровье людей.

А. ГЕРАСЬКИН.

Гости швейников

ПРОСЛАВЛЕННЫЙ Государственный академический ансамбль народного танца СССР под руководством Игоря Монсева участвует в праздничном концерте в Узбекском театре искусств — 2 июня был гостем ташкентских зрителей. Работники инженерно-технических фирм «Красная звезда» показали артистам свое предприятие, подпольный план и на будущее. Народный артист СССР И. Монсев рассказывал мастерам производства об ансамбле, о новых танцах, которые готовятся к 50-летию образования СССР.

А затем участники ансамбля подарили швейникам свой концерт, славящий дружбу народов нашей страны.

(УзТАГ).

Л. ПЕЛЕВИНА.

Гости швейников

ПРОСЛАВЛЕННЫЙ Государственный академический ансамбль народного танца СССР под руководством Игоря Монсева участвует в праздничном концерте в Узбекском театре искусств — 2 июня был гостем ташкентских зрителей. Работники инженерно-технических фирм «Красная звезда» показали артистам свое предприятие, подпольный план и на будущее. Народный артист СССР И. Монсев рассказывал мастерам производства об ансамбле, о новых танцах, которые готовятся к 50-летию образования СССР.

А затем участники ансамбля подарили швейникам свой концерт, славящий дружбу народов нашей страны.

(УзТАГ).

ВСЕСОЮЗНЫЙ МЕСЯЧНИК БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Доска почета ГАИ

САМАРКАНД. 3 июня. (По телефону от общ. корр. Б. Щеголкина). В Самаркандском парке культуры и отдыха имени М. Горького установлена Доска почета городской автоинспекции, учрежденная по инициативе работников органов внутренних дел области. На торжественное открытие пришли представители двадцати автохозяйств города.

На огромном щите — слова А. И. Ленина: «Берите верх над, у кого величайшая техника, дисциплина и лучшие машины, без дисциплины жить в современном обществе нельзя». А рядом — портреты лучших самаркандских водителей.

Тридцать лет не расстается с автомобилем А. Шахзадов с автобазы № 60. Он впервые сел за руль машины в грозном 1942-м. Дисциплинирован, хорошо знает дело. На опытного водителя равняются все в коллективе. За доблестный труд А. Шахзадов награжден орденом «Знак Почета».

Рядом портрет водителя автобуса № 14 Х. Сулейлова. Четырнадцать лет возит он пассажиров. И за все эти годы — ни одного замечания, ни одной жалобы. Не зря на лачке подкача одного из лучших в городе водителей автобуса ордена Трудового Красного Знамени и значок «За безаварийность» первой степени.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали себя и водитель автобазы № 128, общественный автомеханик А. Каримов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени М. Марупов с автобазы № 129 и многие другие.

Тридцать портретов на городской Доске почета ГАИ. Тридцать передовых шоферов удостоены чести представлять здесь свои рабочие коллективы.

Самаркандцам часто приходится пользоваться услугами водителя таксомоторного парка № 4 А. Аюпова. Четверть века ездит он на такси по родному городу, знает все его улицы и переулки. Высокая культура обслуживания пассажиров, четкое соблюдение правил безопасности движения, любовь к профессии — все эти качества отличают А. Аюпова. Такими зарекомендовали

