

ПРОДОЛЖАТЬ УБОРКУ, ПОДНИМАТЬ ЗЯБЬ

Новую волну творческого подъема вызвало у трудящихся республики сообщение о созыве ноябрьского Пленума ЦК КПСС. На колхозных и совхозных полях и фермах еще шире развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение высоких обязательств перед Родиной по производству и продаже хлопка, риса, явля, молока и другой сельскохозяйственной продукции.

Узбекистан — республика хлопка. И нет у тружеников узбекского села сейчас более важной задачи, чем сбор и сдача государству всего выращенного хлопка. Партийные, советские и сельскохозяйственные органы, работники производственных управлений, руководители колхозов и совхозов должны обеспечить правильную расстановку и использование сил, техники, всех материально-технических ресурсов, чтобы не снижать темпов уборки и безусловно выполнить принятые обязательства.

Борьба за быструю уборку должна сочетаться с подготовкой к получению в будущем году высокого урожая хлопка и других культур. Не теряя ни часа дорогого времени, надо повсеместно широким фронтом вести подъем зяби и другие осенне-зимние работы.

Нельзя забывать, что правильная подготовка полей осенью способствует улучшению физических свойств почвы, накоплению и сохранению в ней влаги, создает в дальнейшем более благоприятные условия для развития растений. Зяблевая пахота является важным средством борьбы с вредителями и болезнями растений, уничтожения сорняков на полях.

Осенняя подготовка полей и прежде всего зяблевая пахота — решающее звено в цепи агротехнических мероприятий, направленных на получение высоких, устойчивых урожаев всех сельскохозяйственных культур. Вот почему труженики сельского хозяйства стремятся в лучшие сроки провести подъем зяби.

Сейчас в нашей республике освободились большие земельные площади из-под кукурузы, овощей, зерновых и других культур. Передовые хозяйства вслед за уборкой их начали подъем зяби.

В целом же республика сильно отстает с проведением зяби. В Ферганской, Андижанской, Самаркандской, Бухарской областях план подъема зяби выполнен лишь на 4—6 процентов, Сурхандарьинская — только приступила к этой работе.

Ни в одной области не могут жаловаться на недостаток свободных для посева земель или отсутствие техники. Уже давно освобождены обширные площади из-под кукурузы, овощей и других культур. В Ферганской области имеется более 30 тысяч гектаров, освобожденных из-под прочих культур, а вспахано лишь 13 тысяч гектаров. Такое положение нетерпимо, оно вредит интересам дела.

Руководители некоторых колхозов и совхозов, производственных управлений, работники Министерства производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов республики пытаются объяснить это отставание напряженным положением с уборкой. Но это лишь отговорки.

Истинная причина — в низких темпах осенней подготовки земель, в неумении правильно расставить силы и технику. Разве передовые хозяйства, успешно выполняющие планы хлопкозаготовок и завершающие подъем зяби, не испытывали трудностей? Но партийные, комсомольские организации, весь актив передовых колхозов и совхозов, возглавив соревнование за досрочное выполнение планов, повели за собой массы и добились положительных результатов. Рядом идет с собой масса и «Политдел» и «Правда» Верхнеирчирского района, как голодоморостепский колхоз «Коммунизм». Хорошо организован труд на завершающем этапе борьбы за урожай в совхозе имени Пятилетия Узбекской ССР Ташкентской области. Мероприятия коллектива этого совхоза по подъему зяби одобрены ЦК Компартии Узбекистана и опубликованы в печати.

Каждое хозяйство по примеру совхоза имени Пятилетия Узбекской ССР должно разработать и осуществить мероприятия по быстрейшему завершению уборки хлопка и своевременному проведению зяблевой вспашки и других осенне-зимних работ. Особое внимание следует обратить на записку полей конвейерным способом, что позволит полнее использовать технику, сократить сроки подъема зяби.

Можно ли серьезно говорить о высоких темпах полевых работ, когда большая половина сельскохозяйственной техники все еще не готова к зиме. На поля должны выйти все тракторы, комбайны и другие уборочные машины. Наши сельские хозяйства полностью обеспечены. Колхозы и совхозы получили такие замечательные агрегаты, как гусеничные марки «ГМ», «СК-4» и «СК-4М», которые выкорчевывают стебли, срезают их в снопы. Волочука «ВНХ-3» собирает стебли в валки и вывозит с поля. Но эта замечательная техника простаивает. Пока что готово к работе лишь 48,6 процента куракоуборочных и 48,2 процента гусеничных машин. Особенно отстают с ремонтом уборочной техники Самаркандская и Сурхандарьинская области. Парк пахотных тракторов в республике подготовлен к работе лишь на 64 процента.

Поднять зябь уменьшит затраты труда весной, в напряженный период сева, позволит лучше провести планировку полей, а значит, заделает семена в хорошо раздольную почву.

Товарищ Н. С. Хрушев в своей записке Президиуму ЦК КПСС еще и еще раз напоминает нам об огромном значении заблаговременной работы о будущем урожае:

«Раньше крестьянин говорил: готовь телегу зимой, а сани летом. Так вот и надо сегодня давить телегу, то есть сенок и зимой закладывать будущий урожай, подчитать свои возможности, организовать правильную расстановку людей — коммунистов, комсомольцев, беспартийных, поставить перед ними конкретную задачу, мобилизовать всех работников сельского хозяйства на увеличение производства зерна, мяса, молока и других продуктов».

В эти советы следует глубоко задуматься каждому работнику сельского хозяйства, внимательно изучить итоги нынешнего года, вскрыть неиспользованные резервы и наметить новые рубежи по производству хлопка и другой сельскохозяйственной продукции в пятом году семилетки.

В эти советы следует глубоко задуматься каждому работнику сельского хозяйства, внимательно изучить итоги нынешнего года, вскрыть неиспользованные резервы и наметить новые рубежи по производству хлопка и другой сельскохозяйственной продукции в пятом году семилетки.

В эти советы следует глубоко задуматься каждому работнику сельского хозяйства, внимательно изучить итоги нынешнего года, вскрыть неиспользованные резервы и наметить новые рубежи по производству хлопка и другой сельскохозяйственной продукции в пятом году семилетки.

В эти советы следует глубоко задуматься каждому работнику сельского хозяйства, внимательно изучить итоги нынешнего года, вскрыть неиспользованные резервы и наметить новые рубежи по производству хлопка и другой сельскохозяйственной продукции в пятом году семилетки.

В эти советы следует глубоко задуматься каждому работнику сельского хозяйства, внимательно изучить итоги нынешнего года, вскрыть неиспользованные резервы и наметить новые рубежи по производству хлопка и другой сельскохозяйственной продукции в пятом году семилетки.

В эти советы следует глубоко задуматься каждому работнику сельского хозяйства, внимательно изучить итоги нынешнего года, вскрыть неиспользованные резервы и наметить новые рубежи по производству хлопка и другой сельскохозяйственной продукции в пятом году семилетки.

В эти советы следует глубоко задуматься каждому работнику сельского хозяйства, внимательно изучить итоги нынешнего года, вскрыть неиспользованные резервы и наметить новые рубежи по производству хлопка и другой сельскохозяйственной продукции в пятом году семилетки.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 38-й № 270 (11849) Суббота, 17 ноября 1962 года ЦЕНА 2 КОП.

ВО СТО КРАТ УМНОЖИТЬ УСИЛИЯ! Соберем весь урожай хлопка до единой коробочки

НАПЕРЕКОР НЕПОГОДЕ ДОРОГ КАЖДЫЙ ГРАММ ПОМОГАЮТ СОСЕДАМ

Нынешний год не баловал хлопкоробов. В борьбе за высокий урожай нам пришлось преодолеть немало трудностей. И вот победа. Колхоз досрочно выполнил план хлопкозаготовок, Государству по 27,5 центнера сырья с каждого из 1,120 гектаров.

Еще лучших результатов добились наши машинисты. Бригада А. Баймуратова собрала с 34-центнерного участка 30 центнеров сырья с гектара, лучшие из лучших — 34 центнера. По 30 центнеров сырья с гектара получили бригады Ч. Мустаева, Х. Чариева, К. Абдураманова.

Механики-водители хлопкоуборочных машин Т. Назаров и Ч. Базаров собрали более чем по 120 тонн сырья.

Колхозники стремятся быстрее собрать весь урожай, а затем поднять зябь.

Большой трудовой подъем у хлопкоробов вызвали сообщение о созыве очередного Пленума ЦК КПСС и записка товарища Н. С. Хрущева в Президиум ЦК КПСС. С новой силой разгорается социалистическое соревнование. Ко дню открытия Пленума колхозники нашей сельхозартели сдадут на государственной бирже еще не менее 200 тонн хлопка.

Этот замечательный призыв подхвачен во многих колхозах и совхозах республики. На полях, на хирманях и сушилках — всюду идет напряженная борьба за сохранение урожая. И пример в этом показывают передовые хозяйства Хорезма. Выполняя план продаж хлопка государству, они продолжают уборку, тщательно очищая поля, не допуская потерь.

Однако следует сказать, что за последнее время не во всех колхозах Хорезма благополучно обстоят дела с сохранением урожая. В ряде хозяйств сорняки, работая мелкими группами на больших площадях, не следят за качеством сбора. В фартуках, наряду с первосортным, — много недозрелого хлопка, он теряется в рядках, на кустах остаются ошипки.

В сельхозартели артели «Узбекистан» Кошкуньинского района, например, в двух бригадах обнаружены четыре тонны хлопка, половиной которого составляет недозрелый сырец. На каждом гектаре здесь теряют по 2—2,5 центнера. Не следят за качеством сбора в колхозах имени Кирова Ханкинского района, имени Карла Маркса и имени Кирова Янгиринского района, имени Ахунбаева Шаватского района, в ряде других хозяйств.

Партийные, комсомольские организации и правления некоторых колхозов не ведут разъяснительной работы среди колхозников, направленной на сохранение урожая. Этим объясняются случаи растаскивания хлопка по домам колхозников, стравливания его скоту. Такие случаи имели место в некоторых колхозах Шаватского, Ханкинского, Хазараспского районов.

Нетерпимыми являются факты бесхозяйственного отношения к сырцу, собранному подборщиками хлопкоуборочных машин. В колхозах имени Чапаева и «Москвы» Кошкуньинского района, имени Ленина и имени 40-летия Октября Ханкинского района подборщики хлопок своевременно не очищают, хранят под открытым небом, начал загнивать.

Нам хочется еще и еще раз напомнить некоторым нерадивым руководителям хозяйства статью 183 Уголовного кодекса Узбекской ССР. Эта статья предусматривает, что потери хлопка в значительных размерах при его сборе, хранении или транспортировке, а равно использование стеблей хлопчатника (гуза-пан) с коробочками хлопка на топливо и на другие цели.

В близкие дни завершить сортообменные операции и выборку семян, улучшить очистку семян, обязательно доводить их до посевных кондиций, не допускать посева непереработанных и некондиционных семян.

Повсеместно проверять качество пахоты и сева, решительно пресекать малейшие нарушения агротехнических правил и наказывать виновников этого, в том числе и широко разъяснить рабочим совхозов и колхозникам условия материального поощрения за высокие темпы и качество озимого сева, создать благоприятные бытовые условия для лиц, занятых на севе, распространять опыт передовых хозяйств, трактористов, сеяльщиков.

Принято предложение Министерства производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов и Госплана рес-

ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ ПЛЕНУМУ ЦК КПСС

Успешно продолжал уборку урожая коллектив опорно-показательного совхоза «Савай», рапортовавший в канун октябрьского праздника о досрочном выполнении годового плана сдачи хлопка. Механизаторы уже выгрузили здесь из бункеров «голубых кораблей» дополнительно к годовому заданию пятьсот тонн драгоценного сырья. Уверенно приближаются к выполнению годового плана продажи хлопка государству хозяйства Ахунбаевского, Мургантинского, Халдывабинского и Ичкенинского Бузского районов, занимающие сейчас первые места в Андижанской области.

(УзТАГ).

УРГЕНЧ, 16 ноября. (По телефону от соб. корр. «Правды Востока»). Колхоз «Коммунизм» Гурленского района — крупнейшее рисосеющее хозяйство Узбекистана.

Недавно труженики артели одержали большую трудовую победу — выполнили план продажи риса государству. В закрома Родины сдано 2,282 тонны шалы.

Многие рисоводы артели добились рекордных урожаев. Так, бригада Дюниса Пака собрала с гектара на круг по 77 центнеров зерна. Еще выше показатели у бригады Ан Хей Гуна. С каждого из 137 гектаров здесь собрано 88 центнеров риса.

У строителей Ангренинской ГРЭС — горячие дни. Сооружение одной из крупнейших в Средней Азии электростанций завершается. На днях досрочно смонтирован 132-тонный металлический корпус электромашин.

Установлены опорные леса и 12 бунеров.

Электромонтажные бригады слесарей-монтажников Анатолия Крайченко. На этой работе особенно отличился Анатолий Тарасюга и Михаил Панкратов.

М. ДОКТОРОВ.

Большими трудовыми делами встречает предстоящий Пленум ЦК КПСС коллектив самаркандского завода «Красный двенадцать» имени В. И. Ленина.

Хорошо поработала коллектив третьего механического цеха — инициатор предоктябрьского соревнования. За месяц цех изготовил более 100 тысяч гильз к тракторам «ДТ-54». Здесь достигнута рекордная производительность труда за смену — 3,865 гильз. Такой выработкой добились на заводе впервые.

Самаркандские машиностроители решили завершить войну производственного плана к 25 декабря.

И. ШУРОВ.

Редактор многотиражной газеты «Ленинец».

В канун открытия ноябрьского Пленума ЦК КПСС Ферганский гидролизный завод выпустил новый вид фурилового спирта. Он синтезирован из фурилового спирта, продукта гидролизной переработки шелухи хлопчатника. Для производства этого спирта ученые Москвы и Ленинграда в содружестве со специалистами предприятия разработали специальную технологию. Спирт найдет широкое применение для изготовления различных синтетических смол и теплостойких лаков.

(УзТАГ).

Халдывабинский 88,89 47,56

Янгиринский 88,84 71,28

Савайский 88,62 79,50

Янгиринский 88,82 82,89

Янгиринский 87,30 72,58

Ургенчский 87,09 62,89

Шаватский 86,73 63,85

Бузский 86,47 47,40

Учкунганский 86,15 31,72

Ленинский 85,81 28,04

Гидравлический 85,05 21,99

Мадхатский 83,98 90,44

Камашинский 83,54 22,63

Чустский 83,24 24,33

Изабкентский 82,64 32,91

Московский 81,83 38,91

Денауский 81,43 31,43

Пензенский 81,36 50,47

Паштабадский 81,00 26,84

Янгиринский 80,44 79,42

Туркмуганский 80,24 25,81

Наманганский 80,19 57,73

Наманганский 79,81 41,06

Гувернский 79,69 48,32

Сарыташский 79,64 101,72

Китатский 79,55 54,09

Алтынский 79,33 35,43

Вознесенский 78,45 28,77

Куньинский 78,41 28,77

Янгиринский 78,02 43,20

Валычинский 77,58 38,57

Кетовский 77,42 28,89

Учинский 76,71 29,61

Пайдарский 76,48 49,56

Ходжентский 76,14 50,58

Чинабадский 75,99 22,16

Виринский 75,87 36,60

Чинабадский 75,45 36,60

Кансайский 75,02 32,12

Вулунгский 74,62 35,75

Бункинский 74,24 35,75

Кзылтепский 74,42 17,38

Джаркентский 74,31 65,80

Беговский 74,17 29,10

Рамитанский 74,02 28,49

Галларальский 73,84 —

Гувернский 73,10 12,04

Узбекистанский 72,96 11,17

Джаркентский 72,88 63,85

Ленинградский 72,35 43,17

Ангренинский 71,76 64,67

Фрунзенский 71,71 20,55

Маргалакский 71,68 15,08

Каттакурганский 71,40 51,84

Вагдадский 70,91 47,80

Иунгудский 70,68 66,45

Хатиринский 70,68 38,90

Амударьинский 70,47 44,84

Ахунбаевский 70,43 15,47

Ташкентский 69,63 40,91

Кировский 69,32 14,48

Сыртланский 68,63 75,99

Наганский 68,43 15,86

Термезский 68,32 —

Паштакорский 68,19 73,29

Андижанский 67,70 34,17

Иувинский 66,96 25,50

Конандский 66,88 11,87

Джизакский 65,77 38,50

Бухарский 65,07 29,75

Ферганский 65,00 10,14

Чинабадский 64,17 29,10

Навайский 63,57 28,32

Иштыганский 63,45 42,02

Шаватский 63,30 33,50

Ильинский 62,85 29,76

Пастарганский 62,72 42,96

Ахунбаевский 62,52 28,45

Свердловский 62,03 15,19

Андижанский 61,06 36,24

Комсомольский 59,84 40,11

Касанский 59,56 12,22

Ходжентский 58,45 43,44

Кенинский 58,40 7,61

Караульский 57,63 20,14

Самаркандский 55,35 34,16

Венский 53,74 20,57

Кашанский 53,10 11,13

Навайский 51,93 12,88

Гулистанский 48,20 41,75

ГЕРОНИЧЕСКИЙ ПУТЬ ЛЕНИНСКОЙ ПАРТИИ

Второе издание учебника «История Коммунистической партии Советского Союза»

Вышло в свет второе, дополненное издание учебника «История Коммунистической партии Советского Союза». Освещение истории партии в нем доведено до XXII съезда КПСС, включены важнейшие положения генеральной программы партии и заключения Коммунистической партии и заканчивается изложением новой Программы КПСС — Коммунистического манифеста современной эпохи.

Вышедшая в 1959 году в соответствии с решениями XX партийного съезда книга по истории КПСС издавалась во всех союзных республиках и более чем на 20 языках зарубежных стран, распространялась в 80 странах мира.

Второе издание учебника по истории КПСС, сохраняя основное содержание предыдущего издания, обогащено новыми идеями, теоретическими положениями и выводами, вытекающими из решений XXII съезда партии. В нем нашли отражение выводы и оценки ноябрьского Совещания представителей коммунистических и рабочих партий 1960 года. Исправлены новые материалы архивов.

В учебнике обстоятельно освещается деятельность партии в последний период, ее борьба за осуществление ленинской генеральной линии, выработанной XX съездом КПСС. Показана громадная работа партии, ее Центрального Комитета во главе с Н. С. Хрущевым по восстановлению и дальнейшему развитию ленинских норм партийной жизни и принципа коллективности руководства во всех звеньях партии и государства, в области внешней и внутренней политики, в деле развития промышленности, сельского хозяйства, культуры и науки. Написаны две новые главы: глава XVIII — «Партия — вдохновитель и организатор развернутого строительства коммунистического общества (1959—1961 годы)» и глава XIX — «XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза. Новая Программа партии».

В главе XVIII освещены наиболее важные события в жизни нашей партии, Советской страны, мировой системы социализма, международного коммунистического движения и на международной арене в 1959—1961 годы. В очередной XXI съезд КПСС, провозгласив вступление Советского Союза в период развернутого строительства коммунистического общества, явился крупной вехой на пути развития СССР к коммунизму. Съезд определил основные задачи этого периода и принял семилетний план развития народного хозяйства СССР. Последняя глава книги посвящена XXII съезду КПСС. В ней раскрывается всемирно-историческое значение съезда, как съезда строителей коммунизма, подводит итоги выполнения второй ленинской Программы партии, дается характеристика новой Программы партии, представляющей собой философское, экономическое и политическое обоснование построения коммунизма в СССР. В учебнике подчеркивается, что ее разработкой XXII съезд внес большой вклад в развитие марксистско-ленинской теории.

В книге раскрываются закономерности перестройки социализма в коммунизм, показывается путь решения трех главных задач периода развернутого строительства коммунистического общества: создания материально-технической базы коммунизма, преобразования социалистических общественных отношений в коммунистические, воспитания нового человека.

Подробно освещается вопрос о превращении партии рабочего класса в общепартийную, о повышении ее роли в условиях развернутого строительства коммунизма. XXII съезд КПСС уделял большое внимание. Раскрывается характер внесенных в Устав партии изменений, подчеркивается полное торжество ленинских норм внутрипартийной жизни, принципиальное значение предусмотрен-

ных Программой и Уставом мер, направленных на предотвращение всяких рецидивов культа личности.

В книге показана революционная деятельность Владимира Ильича Ленина — великого организатора и вождя Коммунистической партии. Главная история нашей партии и титаническая деятельность В. И. Ленина, посвященная полностью партии, рабочему классу, трудящимся, их борьбе за торжество коммунизма, слиты в книге в единое и неразрывное целое. Всесторонне раскрывая богатейшее идейное наследие В. И. Ленина, авторы дают в книге краткое изложение свыше шестидесяти его произведений.

Принципиальное значение имеющиеся нормы партийной жизни и принципы руководства ленинским стилем работы. Важнейшая черта ленинского стиля — коллективность в решении всех вопросов партийной и государственной политики и практики. Последовательное проведение ленинского принципа коллективности руководства служит делу успешного преодоления вредных последствий культа личности Сталина, повышению активности всех членов партии, руководящей роли партии в строительстве коммунизма.

В соответствии с решениями и материалами XXII съезда партии в книге дается критика культа личности Сталина. На основе партийных документов и архивных материалов в ней указываются многочисленные ошибки и крупные политические просчеты Сталина. Отмечается, что культ личности Сталина постепенно сложился к XVII съезду ВКП(б) и что он нанес партии и стране огромный ущерб. Особенно уродливую форму культ личности приобрел после убийства С. М. Кирова, который Сталин использовал для расправы с неугодными ему людьми. После XVII съезда ВКП(б) Сталин совершенно перестал считаться с коллективным мнением партии и ее ЦК, грубо нарушал ленинские нормы партийной жизни. В результате произвола Сталина и нарушения им социалистической законности погибли многие из нас, невинные партийные, советские и военные работники, в том числе видные деятели партии, активные участники Октябрьской революции и гражданской войны.

Культ личности Сталина нанес серьезный ущерб Коммунистической партии, социалистическому строительству. Однако он, хотя и тормозил развитие советского общества, мешал нормальной жизни партии, не мог остановить поступательного движения страны социализма вперед, изменить природу социалистического строя, поколебать организационные, политические и теоретические основы партии, созданной духом величия в революционном духе величия. В учебнике раскрывает громадную организаторскую, политическую и воспитательную работу партии, разоблачает клеветнические измышления и наветы врагов коммунизма на социалистический строй в СССР, на нашу партию. «Партия в целом под руководством Центрального Комитета», — говорится в учебнике, — «вела самостоятельную борьбу за интересы народа, за построение социализма в СССР».

В учебнике обстоятельно показана борьба партии за преодоление вредных последствий культа личности, разоблачение и идейный разгром фракционной, антипартийной группы Молотова, Кагановича, Маленкова и других, выступившей против ленинского курса партии, провозглашенного XX съездом КПСС.

Громадное значение для жизни партии, развития страны, всего дела борьбы за коммунизм имеют XXII съезд КПСС, его решения, связанные с преодолением культа личности.

«Признавая, что марксистско-ленинская теория, как и всякая теория, — служит предупреждением против злоупотреблений властью и использованием ее в личных целях. Руководителям много дается и многое с них выписывается. Решения съезда ушат партийных и государственных деятелей сознанию всей полноты ответственности перед партией, народом, историей за то, что вверенная им масса власти должна использоваться только в интересах социализма».

* «История Коммунистической партии Советского Союза», учебник под редакцией В. И. Пономарева (руководитель), Н. М. Волкова, М. С. Волына, В. С. Зайкина, И. И. Минаева, И. И. Минца, Л. А. Селева, А. И. Соболева, С. С. Тельпуховского, А. А. Тимофеева, В. М. Хлопова. Издание второе, дополненное. М. Госполитиздат, 1962 г., 784 стр.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„ГДЕ ЖЕ САМОХОДНЫЕ ТЕЛЕЖКИ?“

Письмо рабочих 22-го цеха завода «Ташсельмаш», опубликованное в «Правде Востока» под таким заголовком, как нам сообщили из Совнархоза Узбекской ССР, обусловилось на собраниях коллективов цехов и отделов Узбекского тракторосборочного завода. В обсуждении участвовали руководящие работники управления машиностроительной промышленности Совнархоза.

Целью обсуждений было: найти пути искоренения главного порока в работе завода по выпуску самоходных тележек к хлопкоуборочным машинам — штурмовщины. Основная ее причина — отсутствие необходимых заделов ряда деталей и узлов, и в первую очередь шестерен.

Чтобы ликвидировать отставание, Совнархоз часть номенклатуры шестерен передал для изготовления на завод «Ташавтомат», направив туда необходимые оборудо-

дование. На этом предприятии уже налажен выпуск новой продукции. К октябрю тракторосборочный завод впервые имел по шестерням задел на 40 машин.

Но это не единственные меры, принятые по письму рабочих. На тракторосборочном заводе расширен участок производства шестерен, в технологический процесс введены шевингование и обкатка, упорядочены учет и хранение шестерен.

Чтобы изготовить и литье поступало более ритмично, Совнархоз организовал ежедневный контроль за выполнением суточных графиков поставок.

В результате принятых мер работа тракторосборочного завода резко ускорилась. Изготовление и сдача тележек идут строго по суточному графику, утвержденному Совнархозом. Выполнение графика предусматривает создание переходного задела готовых тележек.

ской Родины, победы коммунизма. Руководитель, забывающий это, отступает от принципов коммунизма. Партия и народ всегда дадут справедливую оценку исторической роли каждого политического деятеля» (История КПСС, стр. 729—730, издание второе, 1962).

В книге на многочисленных фактах на протяжении более чем полувековой истории КПСС показано, что она неизменно руководствуется принципом пролетарского интернационализма, выполняла и выполняет свой долг перед международным коммунистическим и рабочим движением. Главным итогом теоретической и практической деятельности партии, самоотверженного труда советского народа — полная и окончательная победа социализма в СССР. Человечество получило реально существующее социалистическое общество и прогрессивную на опыте науку о построении социализма. Это триумф ленинизма, его великих животворных идей.

XXII съезд КПСС, принятая им Программа построения коммунизма в СССР имеют огромное международное значение. Коммунистическое строительство в СССР — величайшая интернациональная задача советского народа, отвечающая интересам мировой системы социализма, международного пролетариата, всего человечества. Изучение громадного и разнообразного опыта КПСС служит делу успешного строительства коммунизма. Знание раскрытых К. Марксом, Ф. Энгельсом и В. И. Лениным законов общественного развития в сочетании с изучением опыта борьбы масс и своего собственного опыта дает партии возможность развивать и обогащать марксистско-ленинскую теорию новыми выводами и положениями, правильно решать вопросы коммунистического строительства. В этом опыте партия и народ черпают драгоценные знания для решения вопросов выживания и установившегося мирного коммунизма. Знание славной истории КПСС рождает у коммунистов, у всех советских людей чувство гордости за великую ленинскую партию, многолетнюю творческую энергию в борьбе за коммунизм.

(«ПРАВДА»).



В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХНЕГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

Указом Президиума Верховного Совета Узбекской ССР в связи с окончанием строительства и вводом в действие первой очереди Ферганского завода азотных удобрений и установившегося мирного коммунизма, о чем свидетельствует Постановление Президиума Верховного Совета Узбекской ССР от 200 работников, активно участвовавших в строительстве указанных промышленных предприятий.

В преддверии Пленума ЦК КПСС на предстоящих нашей республике рождаются славные подвиги людей труда, пополняются ряды новаторов и передовиков. Стремление работать еще лучше, вносить еще более весомый вклад в общее дело партии и народа стало знаком миллионов. Уверенно шагает в их строю и токарь третьего Самаркандского авторемонтного завода комсомолец Олег Зотов, которого вы видите на этом снимке. Молодой производственный рабочий понимает, как важно, чтобы станок всегда работал безотказно, чтобы на один минут рабочего времени не уходила впустую. Он боец семилетия, и он неустанно оттачивает свое мастерство. По-ударному несет рабочую вахту Олег каждый день — две нормы, каждый день — только отличная продукция!

Фото А. Кузьменко. (Фотохроника УЗТАП).

СПЕЦИАЛИСТЫ СОВЕТУЮТ:

НЕ ПАШИ СТО РАЗ, ПАШИ ОСЕНЬЮ...

Получению высоких урожаев хлопка, кукурузы и других сельскохозяйственных культур во многом способствует взмет зяби. Коротко ее значение характеризует бытующая среди земледельцев поговорка: «Не паши сто раз, паши осенью».

Благодаря зяблевой пахоте урожайность хлопчатника повышается на три—пять центнеров и более на гектаре. В условиях орошаемого земледелия зябь приобретает огромное агротехническое значение. На пашанном осеннем поле под воздействием морозов улучшаются физические свойства почвы, повышается воздухообмен и активизируется деятельность микроорганизмов, обогащающих почву питательными веществами.

Зябь способствует накоплению в почве влаги и лучшему ее сохранению, является одним из эффективных средств борьбы с сорняками, вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений.

На средне- и сильно засоленных землях зяблевая вспашка, кроме того, способствует орошению полей, опресняющих почву. Огромное организационно-хозяйственное значение зяби. Если она проведена, снижается трудовое напряжение в период весеннего сева, хозяйствам предоставляется возможность своевременной и добротной, без спешки провести текущую планировку, предпосевную обработку почвы и сев, осуществить мероприятия по сохранению влаги.

Колхозы и совхозы, которые проводят зяблевую вспашку на всех землях, как правило, завершают сев оптимальные сроки, получают дружные, полноценные всходы и высокий урожай хлопка раннего созревания. Об этом свидетельствует опыт таких передовых хозяйств, как колхоз «Политотдел» Верхнеирклинского района, алтунский совхоз «Савай», ташкентский — имени Патилытия Узбекской ССР, сельхозартели имени Ленина Палского района, имени Димитрова Алтынарского района и многих других.

Колхозы и совхозы республик призваны в 1963 году значительно увеличить производство хлопка, пшеницы, кукурузы, зернобобовых и других культур. Успешное решение этой задачи зависит от высокой культуры земледелия и, прежде всего, от зяблевой вспашки.

Наступило время подъема зяби широким фронтом не только на полях, освободившихся из-под кукурузы, зернобобовых и овошечных культур, но и на полях, освободившихся из-под хлопчатника.

В короткий срок, до начала устойчивых морозов, надо провести большой объем работ: завершить сбор хлопка и зачистку полей, убрать гузла-пау, вывезти навоз и минеральные удобрения. Руководители хозяйств должны четко организовать все эти работы, эффективно использовать рабочую силу и технику.

Агрономы, механизаторы и комсомольцы колхозов и совхозов должны составить по каждому участку и отделению, по каждой полевой бригаде согласованные планы графиков очистки полей и вспашки зяби.

Нужно широко распространять опыт передовых хозяйств, приступающих к зачистке полей по мере уборки основной части урожая на отдельных участках, не дожидаясь

завершения уборки в целом по бригаде, отделению или хозяйству. Зачистку полей необходимо проводить конвейерным методом.

Уборочные машины и рабочую силу сосредотачивают на одном массиве с таким расчетом, чтобы за короткий срок очистить поля от остатков урожая. Вслед за этим проводится корчевание гузла-пау и вывозка ее с поля, выравнивание внутрикаторной оросительной сети, вносятся органические удобрения и проводится зяблевая пахота.

Особое внимание следует уделять качеству зяби. Зябь и, прежде всего, обращать внимание на глубину пахоты. Надо сказать, что еще есть отдельные руководители хозяйств и бригад, которые допускают мелкую вспашку и обеспечивают этот важный агропроект. Руководители и, прежде всего, агрономы колхозов и совхозов обязаны, исходя из почвенных и других местных особенностей, определять глубину вспашки по каждому участку.

На большей части земель, предназначенных под хлопчатник, рекомендуется пахать на глубину 28—30 сантиметров. Только на светлых, вновь освоенных землях, где в предыдущие годы вспашка проводилась на глубину 20—22 сантиметра, можно пахать на глубину 25 сантиметров. На луговых и лугово-болотных почвах зяблевую вспашку надо проводить на такую глубину, чтобы неплотворный оглеенный слой почвы захватывался не более как на три—четыре сантиметра.

На сильно уплотненных тяжелых почвах и на землях, имеющих гипсованные прослойки, следует считать обычную вспашку с рыхлением почвы глубокорыхлителями на глубину 50—60 сантиметров. Пахоту надо проводить лопатами с предплужниками, так как только в этом случае достигается глубина заделки навоза, минеральных удобрений, семян и корневищ сорняков.

Особенно эффективно в борьбе с сорняками применение двухрядных плугов «ПК-35». Они обеспечивают наиболее глубокую и полную заделку растительных остатков. Большая часть таких плугов завезена в республику в 1961 году. Необходимо широко использовать их.

В районах, где в осенне-зимний период выпадает мало осадков (менее 100—120 миллиметров), и в местах, где бывают сильные ветры, пахоту следует сочетать с боронованием.

Качество вспашки во многом зависит от правильной регулировки тракторного плуга и каждого его корпуса. Неравномерная глубина пахоты и грубогребневая поверхность пашни — это следствие установившейся системы плуга на неодинаковую глубину.

Качество пахоты зависит и от способа движения пахотного агрегата. Во многих хозяйствах применяется фигурная и круговая пахота только всвал. При таком способе на поле остается много огрехов и неровностей. На устранение их ежегодно затрачивается много труда и средств. Пахота только всвал затрудняет последующие работы по зяби, минеральные удобрения вносятся под зябь или дисковую борону перед посевом хлопчатника.

Опыт передовиков показывает, что выровненной пахоты можно достигнуть, проводя ее загономным способом, разбивая большие уча-

стки на несколько равных по ширине загонов.

Лучшая ширина загона, при которой меньше затрачивается времени на холостые проходы трактора и меньше оных гребней и разъемных борозд, — 40—50 метров. Во избежание огрехов — первого заезда на каждом загоне надо делать по поперечной линии.

Участки небольшой ширины надо пахать в один загон, чередуя по годам вспашку всвал и вразвал, соорудив с рельефом поля. При загоном способе пахоты на поперечных полосах (на концах загонов) плуг в обязательном порядке должен выключаться. Поворотная полоса оныхается после вспашки всего поля.

Специалисты производственных управлений, инспекторы-агрономы, агрономы и механизаторы колхозов и совхозов должны настойчиво внедрять этот передовой способ проведения основной вспашки. По примеру передовиков надо во всех хозяйствах наметить способ проведения пахоты на каждом поле, размеры загонов и последовательность их вспашки. Если же участки небольшие, необходимо определить, как они должны вспашиваться — вразвал или всвал.

Позднее перед началом работы проинструктируйте трактористов и лугарей-прицепщиков, ознакомьте их с правилами пахоты и практически показать им, как это делается.

Многочисленные данные научных учреждений и опыт передовых хозяйств республики показывают, насколько эффективно вспашку зяби, навоза, а также фосфорных и калийных удобрений.

Надо сказать, что многие хозяйства еще недостаточно используют навоз и мало вносят под пахоту суперфосфата и калийных удобрений. Поэтому агрономы колхозов и совхозов, заведующие агрохимическими лабораториями вместе с бригадами обязаны определить в натуре в соответствии с планами использования удобрений, на какие поля какие удобрения и в каком количестве должны быть внесены под зяблевую вспашку.

Под основную вспашку необходимо внести весь накопленный в хозяйстве навоз, 8—10 тонн на гектар. В первую очередь им удобряют более истощенные участки и поля, где проводилась капитальная планировка. Если зябь планировалась после промывных поливов, следует внести также 60 процентов фосфора и 50 процентов калия от годовой нормы.

Для внесения навоза следует использовать все имеющиеся средства механизации — навозоразбрасыватели, погрузчики, тракторные прицепы и конные брички. Для внесения минеральных удобрений применяются туковые разбрасыватели «ТР-1», навесные — «СТН-2.8», обычные удобрения на культиваторах. Для внесения минеральных удобрений под пахоту нужно широко использовать сельскохозяйственную авиацию.

На средне- и сильно засоленных почвах навоз надо вносить под вспашку, а промывные поливы проводить по зяби, минеральные удобрения вносить под зябь или дисковую борону перед посевом хлопчатника.

За последние годы отмечается сильное зарастание полей сорняками. По опыту агротехнических специалистов, разбивая большие уча-

Вечер, посвященный 60-летию писателя С. П. Бородина

В Государственном Академическом театре оперы и балета имени Алишера Навои 16 ноября состоялся юбилейный вечер, посвященный 60-летию со дня рождения видного советского писателя лауреата Государственной премии Сергея Петровича Бородина.

Поздравить автора многих любимых читателями произведений, пожелать ему новых творческих успехов собрались представители общественности столицы Узбекистана, писатели, братья республики.

Кратким вступительным словом вечер открыл первый секретарь Союза писателей Узбекистана Камил Яхьяев.

Секретарь Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Р. С. Сахибаев зачитал Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении писателя С. П. Бородина орденом Трудового Красного Знамени за заслуги в развитии советской литературы и в связи с 60-летием со дня рождения.

Орден юбилар вручила Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Я. С. Насриддинова.

Затем Я. С. Насриддинова огласила приветствие ЦК Компартии Узбекистана писателю С. П. Бородину.

Доктор филологических наук Иззат Султанов в своем докладе рассказал о творческом пути писателя, охарактеризовал его, получивший широкую известность романы «Дунгарий», «Донской», «Звезды над Самаркандом» и другие произведения, являющиеся значительным вкладом в советскую литературу.

Докладчик подчеркнул, что русский писатель Сергей Бородин особенно дорог читателям Узбекистана, с историей и современной жизнью кото-

рого тесно связано его творчество. Тепло поздравили своего собрата по перу от Союза писателей СССР Михаил Луконин и Николай Вирта, от Союза писателей Туркменистана Берды Кербаев, от Союза писателей Узбекистана Хамид Гулям.

С приветствием к юбилею обратились — от Президиума Академии наук Узбекистана член-корреспондент Академии наук Узбекской ССР В. Ю. Закидов, от Министерства культуры Узбекистана — заместитель министра И. М. Федоренко, от Ташкентского горкома партии и горисполкома — первый секретарь горкома партии К. М. Муртазиев, от Союза журналистов Узбекистана и редакции газеты «Кизил Узбекистон» — председатель правления Союза журналистов, редактор газеты «Кизил Узбекистон» З. И. Есенбаев, от коллектива Ташкентского текстильного комбината Р. М. Яшенкина, от Союза кинематографистов Узбекистана — режиссер К. Ярмагов, от Узбекского театрального общества — председатель правления А. Ходжаев, от воинов-туркестанцев — курсант Ташкентского Высшего общевойскового командного училища имени В. И. Ленина В. П. Цапков, от Союза художников Узбекистана — председатель правления И. И. Икрамов, от молодых читателей — студент филологического факультета Ташкентского государственного университета имени В. И. Ленина Р. Хазраткулов, от коллектива Ташкентской астрономической обсерватории — член-корреспондент Академии наук Узбекской ССР В. П. Шеглов.

Секретарь правления Союза писателей Узбекистана Р. Бабаджанов зачитал приветствие, поступившее на имя юбилара.

В ответном слове С. П. Бородин выразил чувства гордости признательности Коммунистической партии и Советскому правительству, высоко оценившим его труд, от всего сердца поблагодарил всех, кто поздравил его с высокой наградой.

На юбилейном вечере присутствовали также в члены Президиума ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов, второй секретарь ЦК Компартии Узбекистана В. А. Карлов, секретарь ЦК Компартии Узбекистана З. Р. Рахимбаев.

В заключение юбилейного вечера был дан большой концерт. (УЗТАП).

В Бюджетных комиссиях палат и Экономической комиссии Совета Национальностей Верховного Совета СССР

В связи с предстоящей сессией Верховного Совета СССР Бюджетные комиссии Совета Союза и Совета Национальностей и Экономическая комиссия Совета Национальностей приступили к рассмотрению проекта плана развития народного хозяйства и Государственного бюджета СССР на 1963 год и отчета об исполнении Государственного бюджета за 1961 год, внесенных Советом Министров СССР на утверждение Верховного Совета СССР.

На днях в Кремле состоялось совместное заседание Бюджетных комиссий палат и Экономической комиссии Совета Национальностей. С докладом о проекте Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1963 год выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР тов. Димитрий В. З. Доклад о Государственном бюджете СССР на 1963 год и об исполнении Государственного бюджета за 1961 год сделал министр финансов СССР тов. Гарбузов В. Ф.

Для рассмотрения отдельных разделов плана и бюджета Бюджетные комиссии обобщали подкомиссии: по основным показателям народнохозяйственного плана; по доходам Государственного бюджета; по издержкам производства и обращения; по транспортной системе; по народному хозяйству, торговле и торговле, по просвещению, культуре, здравоохранению и социальному обеспечению; по отдельным министерствам и ведомствам (внешней торговле, обороне и другим); по отчету об исполнении Государственного бюджета за 1961 год, а также подкомиссии по планам и бюджетам союзных республик.

В Экономической комиссии обобщают подкомиссии: по промышленности, сельскому хозяйству, торговле, культуре, просвещению, здравоохранению и жилищно-коммунальному хозяйству.

В подкомиссиях обсуждаются сообщения представителей Госплана СССР, Министерства финансов СССР, министерств, ведомств о ходе выполнения плана и бюджета текущего года и проектов плановых и бюджетных заданий на 1963 год, а также рассматриваются представления союзных республик по этим вопросам.

В работе комиссий по рассмотрению народного хозяйства и Государственного бюджета принимают участие представители Советов Министров союзных республик.

По окончании рассмотрения плановых и бюджетных материалов комиссии представляют соответствующим палатам Верховного Совета СССР свои заключения по проекту развития народного хозяйства, Государственному бюджету и отчету об исполнении бюджета. (ТАСС).

РЕЗЕРВЫ — В ДЕЙСТВИЕ!

НАВСТРЕЧУ ПЛЕНУМУ ЦК КПСС

Центральный Комитет партии думает сейчас над тем, как еще лучше организовать работу промышленности и транспорта, полнее использовать имеющиеся там резервы. Необходимо улучшить контроль за тем, как выполняются решения партии и правительства, как внедряются в производство достижения науки, техники и опыт передовиков.

Н. С. ХРУЩЕВ.

Коллектив завода «Ташавтомаш» успешно справился с производственной программой третьего квартала этого года и завоевал переходящее Красное знамя Совета Министров Узбекистана и УзССР. За 10 месяцев сверх плана выпущено 535 автомобилей для безтарной перевозки хлопка. НА СНИМКЕ: передовые производственники полноточной работы по обработке колесных валов для автомобилей, почти в полтора раза перевыполнившие задание (слева направо): Х. Кадыров — шлифовщик, Г. Гараев — шлифовщик, Е. Сивченко — мастер и А. Мухомов — полировщик.

Фото В. Сироткина и И. Глауберсона.



РАЧИТЕЛЬНОЕ хозяйство, умение достигать наибольшего экономического эффекта «малой ценой» стало сегодня паролем строителей коммунизма. Советские люди неустанно используют возможности подъема производительности труда, увеличения производства материальных благ — основы повышения жизненного уровня населения. Великие преимущества социалистической экономики. Но они не действуют автоматически, а требуют постоянного неослабного приложения сил, хозяйственной сметки. «Промышленной целиной» называют резервы производства. Они у нас есть на каждом предприятии, на каждом рабочем месте. Это — более полное использование оборудования, борьба с потерями рабочего времени, экономное расходование сырья, утилизация так называемых отходов, совершенствование организации производства, внедрение высокопроизводительной техники, достижений науки и опыта передовиков. Максимальное полное использование всех резервов производства — всенародное дело. Каждый советский человек, где бы он ни работал, должен быть настоящим хозяином, требовательным и бережливым. «Теперь, — говорил Никита Сергеевич Хрущев, — каждый процент экономии средств вырастает в огромный источник дополнительного роста производства и уровня жизни. И вместе с тем даже, казалось бы, незначительный плановый просчет или допущенная нерациональность в использовании средств означает многомиллионные потери». Много неиспользованных резервов и в народном хозяйстве нашей республики. Материалы, публикуемые на этой странице, затрагивают лишь некоторые проблемы. Но и они убедительно говорят о том, как важно приспосабливаться, думать, находить пути повышения производительности труда, экономии сырья и материалов, пути досрочного выполнения заданий семилетки.

ЕСЛИ БЫ ЗАВОДЫ РАБОТАЛИ В ДВЕ СМЕНЫ...

«В нашей стране создана высококоррелированная современная машиностроительная промышленность, — говорил товарищ Н. С. Хрущев на Всесоюзном совещании железнодорожников. — Но машиностроительные заводы почти повсеместно работают далеко не на полную мощность. Мне дали справку, что машиностроительные заводы в среднем по стране работают в 1,4 смены...»

Можете себе представить, товарищи, сколько было бы произведено продукции, если бы эти заводы работали в две смены...

Средний коэффициент сменности на машиностроительных и металлообрабатывающих заводах Узбекистана несколько выше, чем по стране в целом: он достигает 1,76. Уже есть предприятия, работающие в две-три смены. Это «Автомоторостроитель» в Ташкенте, «Красный двигатель» в Самарканде, «Большевик» в Коканде, «Антиянирмаш».

Нельзя, однако, не заметить, что наиболее благополучно с использованием оборудования на средних по размеру предприятиях. Крупные же заводы («Ташсельмаш», «Узбексельмаш», «Узбекхиммаш», «Таштрансмаш», экскаваторный) далеко не использовали своих потенциальных возможностей: коэффициент сменности на них ниже среднереспубликанского.

Инженер К. Абель подсчитал, что если бы довели коэффициент сменности на машиностроительных предприятиях Совнархоза до 1,88, то только за четвертый квартал нынешнего года они дали бы дополнительной продукции более чем на четыре миллиона рублей. Страна получила бы еще 246 хлопкоуборочных машин, пять экскаваторов, 540 верхоочистителей, 50 хлопкоочистительных машин, свыше 30 тысяч тракторных поршней и много другой продукции. А если бы наши предприятия работали с таким коэффициентом сменности весь 1962 год, было бы выработано дополнительно столько же продукции, сколько ее дает такой завод, как «Узбексельмаш».

Задача эта реальная, и братья за нее необходимо как можно энергичнее.

КУРС НА ОГНЕВОЕ БУРЕНИЕ

Угольная, горючая, нефтяная и строительная отрасли промышленности за последнее время оснастились машинами для разрушения горных пород. Но машины эти, главным образом механические действия, малопродуктивные и неэкономичны. Инженер К. Мамадалиев предлагает для увеличения добычи руды открытым способом наряду с применяющейся техникой внедрять новые, более производительные установки. Некоторые крупные карьеры страны, где добываются железные руды и руды цветных и редких металлов, переходят к огневому (термическому) способу бурения шпуров и скважин.

Смесь жидкого топлива (керосин или дизельное топливо) с кислородом создает в огневой горелке пламя температуры 2400—3300 градусов. Скорость движения раскаленных газов составляет 1800—2000 метров в секунду. Такая огромная скорость передачи тепла к нагреваемой поверхности и большие температурные напряжения в породе способствуют быстрому ее разрушению.

На карьерах Узбекистана применяются станции ударно-канатного бурения марки «ВС-1». Однако при бурении очень крепких пород станции эти малопродуктивны. Поэтому большой экономический эффект даст использование станков термического бурения.

МЕДЛИТЬ — ЗНАЧИТ ТЕРЯТЬ

На машиностроительных предприятиях республики упорядочена тарифная система и в связи с этим осуществлена определенная работа по внедрению технических обоснованных норм.

По состоянию на 1 января 1962 года удельный вес технически обоснованных норм достиг в среднем 36 процентов, в том числе на «Ташсельмаше» — 53 процентов, «Ташавтомаше» — 33, «Узбексельмаше» — 25, «Таштрансмаше» — 15,5. Ташкентском экскаваторном заводе — 11 процентов и т. д. В основном же продолжают действовать опытно-статистические нормы. А они, как известно, ведут к удорожанию себестоимости продукции, необоснованному завышению заработной платы, мешают осуществлению социалистического принципа оплаты труда в зависимости от его количества и качества.

На «Ташсельмаше» удельный вес технически обоснованных норм составляет 53 процента, а на «Таштекстильмаше» — всего 10. Если сравнить производственную норму труда, выработку на один рубль заработной платы, выработку на одного рабочего на этих предприятиях, то сравнение будет весьма показательным. Один рабочий завода «Ташсельмаш» производит продукции на 2,748 рублей больше, чем рабочий «Таштекстильмаша», да и удельный вес заработной платы рабочих в общих затратах на производство продукции на «Таштекстильмаше» почти вдвое выше.

Нетрудно подсчитать, какой огромный резерв кроется в увеличении удельного веса технически обоснованных норм, как резко возрастет выработка на одного рабочего и снизится себестоимость продукции.

Бентонит должен выйти на широкие просторы водохозяйственного строительства.

Трудно себе представить современную строительную площадку без машин. Вырастают в землю стальные чешуйки экскаваторов. Ворочают горами грунта бульдозеры и скреперы. Мощные тракторы подвозят массивные железобетонные и стальные конструкции. И над всем, как символ индустриальной мощи, господствуют башенные краны. Они легко переносят многотонные фермы, подкрановые балки, колонны и панели.

Год от года растет уровень комплексной строительной организации. Но наши успехи были бы куда большими, если бы все механизмы использовались с предельной нагрузкой. А этого еще нет. Мощная строительная техника эксплуатируется лишь третью часть календарного времени. Так, в первом полугодии башенные краны в Министерстве строительства работали в среднем семь с половиной часов в сутки, тогда как с учетом затрат на ремонт и техническое обслуживание они могли бы работать по меньшей мере в полтора раза дольше! Почему это происходит? Главным образом потому, что на большинстве строений еще работают в одну смену.

А как распределяются машины между стройками? Учитываются ли при этом объемы работ? Да, конечно, но не в полной мере.

Производительность на одну автомашину в крупных автохозяйствах в 1,6 раза выше, чем в мелких. Из-за многоведомственности руководства коэффициент использования автомашин крайне низок: из произведенных в 1961 году грузовых автомобилей 1,782 миллиона проехали порожняком. Мелкие автохозяйства несут огромные непроизводительные расходы на содержание обслуживающего персонала, ремонтные работы и т. д.

Где же выход? Выход один: нужно ликвидировать многоведомственную принадлежность автотранспорта, централизовать диспетчерское руководство на базе посредничества подвижного состава, централизовать авторемонтное производство, перевести грузовой автотранспорт на двухсменную работу.

Подсчитано, что если повысить коэффициент использования грузовых автомобилей с 0,51 хотя бы до 0,60, то можно без дополнительных затрат увеличить перевозку грузов на 15 процентов и сэкономить на этом не менее 20—25 миллионов рублей.

А централизованный ремонт автомашин высвободит 8 тысяч человек обслуживающего персонала.

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

ше» — 15,5. Ташкентском экскаваторном заводе — 11 процентов и т. д. В основном же продолжают действовать опытно-статистические нормы. А они, как известно, ведут к удорожанию себестоимости продукции, необоснованному завышению заработной платы, мешают осуществлению социалистического принципа оплаты труда в зависимости от его количества и качества.

На «Ташсельмаше» удельный вес технически обоснованных норм составляет 53 процента, а на «Таштекстильмаше» — всего 10. Если сравнить производственную норму труда, выработку на один рубль заработной платы, выработку на одного рабочего на этих предприятиях, то сравнение будет весьма показательным.

Один рабочий завода «Ташсельмаш» производит продукции на 2,748 рублей больше, чем рабочий «Таштекстильмаша», да и удельный вес заработной платы рабочих в общих затратах на производство продукции на «Таштекстильмаше» почти вдвое выше.

Нетрудно подсчитать, какой огромный резерв кроется в увеличении удельного веса технически обоснованных норм, как резко возрастет выработка на одного рабочего и снизится себестоимость продукции.

Бентонит должен выйти на широкие просторы водохозяйственного строительства.

Трудно себе представить современную строительную площадку без машин. Вырастают в землю стальные чешуйки экскаваторов. Ворочают горами грунта бульдозеры и скреперы. Мощные тракторы подвозят массивные железобетонные и стальные конструкции. И над всем, как символ индустриальной мощи, господствуют башенные краны. Они легко переносят многотонные фермы, подкрановые балки, колонны и панели.

Год от года растет уровень комплексной строительной организации. Но наши успехи были бы куда большими, если бы все механизмы использовались с предельной нагрузкой. А этого еще нет. Мощная строительная техника эксплуатируется лишь третью часть календарного времени. Так, в первом полугодии башенные краны в Министерстве строительства работали в среднем семь с половиной часов в сутки, тогда как с учетом затрат на ремонт и техническое обслуживание они могли бы работать по меньшей мере в полтора раза дольше! Почему это происходит? Главным образом потому, что на большинстве строений еще работают в одну смену.

А как распределяются машины между стройками? Учитываются ли при этом объемы работ? Да, конечно, но не в полной мере.

Производительность на одну автомашину в крупных автохозяйствах в 1,6 раза выше, чем в мелких. Из-за многоведомственности руководства коэффициент использования автомашин крайне низок: из произведенных в 1961 году грузовых автомобилей 1,782 миллиона проехали порожняком. Мелкие автохозяйства несут огромные непроизводительные расходы на содержание обслуживающего персонала, ремонтные работы и т. д.

Где же выход? Выход один: нужно ликвидировать многоведомственную принадлежность автотранспорта, централизовать диспетчерское руководство на базе посредничества подвижного состава, централизовать авторемонтное производство, перевести грузовой автотранспорт на двухсменную работу.

Подсчитано, что если повысить коэффициент использования грузовых автомобилей с 0,51 хотя бы до 0,60, то можно без дополнительных затрат увеличить перевозку грузов на 15 процентов и сэкономить на этом не менее 20—25 миллионов рублей.

А централизованный ремонт автомашин высвободит 8 тысяч человек обслуживающего персонала.

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

мосторождений Узбекистана — прекрасный антифильтрационный материал. Достаточно к пористому грунту добавить размоленный бентонит, как просачивание воды сокращается в десятки раз. Так, десятипроцентная добавка бентонита Аджамарского месторождения Бухарской области снизила коэффициент фильтрации в 17 раз, а пятнадцатипроцентная — в 50 раз.

В 1960—1961 годах в Ташкентской области был построен первый опытный канал с облицовкой из бентонитовых глин. Размоленный бентонит (9 процентов) смешали с песком и покрыли этой смесью ложе канала. Просачивание воды уменьшилось в 10 раз!

Почти все работы на этом канале велись вручную, бентонит был завезен издалека, но затраты на квадратный метр облицовочной поверхности составили всего 92 копейки. Между тем квадратный метр облицовки сборными железобетонными плитами стоит 9 рублей 60 копеек, а битумом — 5 рублей.

Бентонит должен выйти на широкие просторы водохозяйственного строительства.

Трудно себе представить современную строительную площадку без машин. Вырастают в землю стальные чешуйки экскаваторов. Ворочают горами грунта бульдозеры и скреперы. Мощные тракторы подвозят массивные железобетонные и стальные конструкции. И над всем, как символ индустриальной мощи, господствуют башенные краны. Они легко переносят многотонные фермы, подкрановые балки, колонны и панели.

Год от года растет уровень комплексной строительной организации. Но наши успехи были бы куда большими, если бы все механизмы использовались с предельной нагрузкой. А этого еще нет. Мощная строительная техника эксплуатируется лишь третью часть календарного времени. Так, в первом полугодии башенные краны в Министерстве строительства работали в среднем семь с половиной часов в сутки, тогда как с учетом затрат на ремонт и техническое обслуживание они могли бы работать по меньшей мере в полтора раза дольше! Почему это происходит? Главным образом потому, что на большинстве строений еще работают в одну смену.

А как распределяются машины между стройками? Учитываются ли при этом объемы работ? Да, конечно, но не в полной мере.

Производительность на одну автомашину в крупных автохозяйствах в 1,6 раза выше, чем в мелких. Из-за многоведомственности руководства коэффициент использования автомашин крайне низок: из произведенных в 1961 году грузовых автомобилей 1,782 миллиона проехали порожняком. Мелкие автохозяйства несут огромные непроизводительные расходы на содержание обслуживающего персонала, ремонтные работы и т. д.

Где же выход? Выход один: нужно ликвидировать многоведомственную принадлежность автотранспорта, централизовать диспетчерское руководство на базе посредничества подвижного состава, централизовать авторемонтное производство, перевести грузовой автотранспорт на двухсменную работу.

Подсчитано, что если повысить коэффициент использования грузовых автомобилей с 0,51 хотя бы до 0,60, то можно без дополнительных затрат увеличить перевозку грузов на 15 процентов и сэкономить на этом не менее 20—25 миллионов рублей.

А централизованный ремонт автомашин высвободит 8 тысяч человек обслуживающего персонала.

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

леко не всегда! Вот и получается, что в тресте «Узбекхастрой» на один миллион рублей строительных-монтажных работ приходится 1,34 кубометра емкости ковша, а в тресте «Алмалыкхастрой» — только 0,6 кубометра.

Главной гарантией бесперебойной работы механизмов является их своевременный и доброкачественный ремонт. А у нас два самых крупных хозяина строительной техники — министерства строительства и водного хозяйства — до сих пор не располагают современными ремонтными предприятиями. Техника эксплуатируется, как правило, на износ. Давно назрела необходимость создать в республике мощные специализированные предприятия для ремонта строительных механизмов.

Где более целесообразно сконцентрировать технику — в общестроительных или специализированных трестах? Опыт показывает, что в трестах механизации она используется эффективнее. Там своевременно проводятся планово-предупредительные ремонты, машины дольше сохраняются, повышается их производительность.

Но Министерством строительства пошло на полумере, создав в общестроительных трестах управлений механизации. Это не радикальное решение вопроса. В рамках одного управления трудно организовать комплект машин, позволяющий механизировать все виды работ. Надо последовательно проводить курс на укрепление специализированных трестов механизации, располагающих хорошо оборудованными ремонтными мастерскими.

Бентонит должен выйти на широкие просторы водохозяйственного строительства.

Трудно себе представить современную строительную площадку без машин. Вырастают в землю стальные чешуйки экскаваторов. Ворочают горами грунта бульдозеры и скреперы. Мощные тракторы подвозят массивные железобетонные и стальные конструкции. И над всем, как символ индустриальной мощи, господствуют башенные краны. Они легко переносят многотонные фермы, подкрановые балки, колонны и панели.

Год от года растет уровень комплексной строительной организации. Но наши успехи были бы куда большими, если бы все механизмы использовались с предельной нагрузкой. А этого еще нет. Мощная строительная техника эксплуатируется лишь третью часть календарного времени. Так, в первом полугодии башенные краны в Министерстве строительства работали в среднем семь с половиной часов в сутки, тогда как с учетом затрат на ремонт и техническое обслуживание они могли бы работать по меньшей мере в полтора раза дольше! Почему это происходит? Главным образом потому, что на большинстве строений еще работают в одну смену.

А как распределяются машины между стройками? Учитываются ли при этом объемы работ? Да, конечно, но не в полной мере.

Производительность на одну автомашину в крупных автохозяйствах в 1,6 раза выше, чем в мелких. Из-за многоведомственности руководства коэффициент использования автомашин крайне низок: из произведенных в 1961 году грузовых автомобилей 1,782 миллиона проехали порожняком. Мелкие автохозяйства несут огромные непроизводительные расходы на содержание обслуживающего персонала, ремонтные работы и т. д.

Где же выход? Выход один: нужно ликвидировать многоведомственную принадлежность автотранспорта, централизовать диспетчерское руководство на базе посредничества подвижного состава, централизовать авторемонтное производство, перевести грузовой автотранспорт на двухсменную работу.

Подсчитано, что если повысить коэффициент использования грузовых автомобилей с 0,51 хотя бы до 0,60, то можно без дополнительных затрат увеличить перевозку грузов на 15 процентов и сэкономить на этом не менее 20—25 миллионов рублей.

А централизованный ремонт автомашин высвободит 8 тысяч человек обслуживающего персонала.

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства Навоийской ГРЭС.

Фото В. Кожовникова и А. Усманова. (Фотохроника УТАП).

Горячие дни сейчас в стройках Навоийской ГРЭС, первая очередь которой находится накануне пуска. Скоро энергия новой ГРЭС войдет в единую систему Узбекского энергетического комплекса, придет в действие насосные станции Аму-Бухарского и Аму-Каракумского каналов.

и сэкономит около 6 миллионов рублей.

И еще. В прошлом году из 124 тысяч человек, занятых на автотранспорте республики и обслуживающих его предприятиях, 28 тысяч человек по существу не работали из-за простоев. А на их содержание израсходовано более 20 миллионов рублей!

ДОЛГОВЕЧНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

5