

Год издания 39-й
№ 299 (11878)

Вторник, 25 декабря 1962 года

ЦЕНА 2 КОП.

ПРАВДА ВОСТОКА

0111

Москва, 24 декабря. (ТАСС).
Колонным залом Дома союзов сегодня открылся одиннадцатый пленум ВЦСПС. Для участия в его работе приглашены передовики производства, работники первичных профсоюзных организаций, председатели республиканских, краевых и областных советов профсоюзов, фабрично-заводских комитетов, руководители

и предприятий, министерств, ведомств, совнархозов.

В повестке дня пленума: 1. Об итогах ноябрьского Пленума ЦК КПС и задачах профессиональных союзов. 2. О созыве XIII съезда профсоюзов СССР.

С докладом по первому вопросу порядка дня выступил председатель ВЦПС В. В. Гришин.

ЕСТЬ ГОДОВОЙ!

Колхозы и совхозы Ташкентского союзно-республиканского территориального управления выполнили план производства и государству сдачей. Пролето

100 тонн овощей — на 20,8 тысяч тонн больше, чем в прошлом году

УЗБЕКСКОЙ ССР

ЭКОНОМИКИ

ГОСУДАРСТВА

В ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ

НА 1963 ГОД

И НА ПЕРВЫЙ ГОД

УЗБЕКСКОЙ ССР

ЭКОНОМИКИ

ПУБЛИКИ

ПО ПЛАНУ РАЗВИТИЯ

НА 1963 ГОД

УЗБЕКСКОЙ ССР НА 1963 ГОД

порядок жилищного фонда обла-
сти, на благоустройство городов,
на нужды школ, на развитие теле-
видения. Следовало бы также
увеличить капиталовложения в во-

хозяйственного строительства.
Аппосименты).

**Речь депутата
К. ЯКУБДЖАНОВА**

Начальник «Узглавводстроя»

Важную роль в развитии народного хозяйства Узбекистана призвано сыграть водохозяйственное строительство. В текущем году уже значительные работы по строительству Чимкурганского и Джиргаканского водохранилищ в урханджарской области, по увеличению емкости Каттакурганского водохранилища и строительству Иналкан-Хатырчинского канала в ашгабадской области, освоению новой земель в Центральной Фергане, Сурханджарской и других областях республики. Проводится водохозяйственное строительство и

техническая реконструкция оросительных систем во всех областях республики и в Каракалпакской ССР. Однако, подводя итоги работ по освоению капиталовложений по Министерству водного хозяйства за 11 месяцев, необходимо отметить, что в водохранилищах и на строительных объектах еще допускаются серьезные недостатки и ошибки. Нужно еще полнее использовать имеющиеся у нас большие резервы повышения производительности труда, имеющееся строительное оборудование, снизить стоимость строительства, улучшить его качество.

В нашей республике имеется мало земель, на которых урожайность хлопчатника снижается из-за недостатка влаги. В одном случае от недостатка по-

еспублики и в Каракалпакской ССР. Однако, подводя итоги работ по освоению капиталовложений по Министерству водного хозяйства за 11 месяцев, необходимо

не отметить, что вследствие водохозяйственного строительства все еще допускаются серьезные недостатки и ошибки. Нужно еще полнее использовать имеющиеся у нас резервы повышения производительности труда, имеющиеся возможности экономии затрат, снизить стоимость строительства и улучшить его качество.

В нашей республике имеется мало земель, на которых урожайность хлопчатина снижается из-за недостатка поливной воды, в другом случае от высокого уровня стояния грунтовых вод с большой концентрацией вредных солей. Существующее положение настоятельно требует, наряду с организацией орошения крупных земельных массивов, семерно расширять фронт нижеуказанного водохозяйственного строительства, что в сочетании с

организационными и агротехническими мероприятиями должно обеспечить систематическое наращение урожайности хлопчатника в нашей республике.

Проект плана на 1963 год предусматривает бурный рост водозастойного строительства во всех хлопкосеющих районах республики. Осуществлению огромных задач водохозяйственного строительства будут способствовать решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС в части создания объединенных партийных и хозяйственных органов. (Аллодиситы).

ЗАСЕДАНИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

К НОВОМУ РАСЦВЕТУ ЭКОНОМИКИ И КУЛЬТУРЫ РЕСПУБЛИКИ

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДАМ О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА УЗБЕКСКОЙ ССР НА 1963 ГОД И О ГОСУДАРСТВЕННОМ БЮДЖЕТЕ УЗБЕКСКОЙ ССР НА 1963 ГОД

Речь депутата Р. КУРБАНОВА

Товарищи депутаты! Советский народ астуает в новый, 1963 год — пятый год превращения в жизнь семилетнего плана. Состоявшийся в ноябре Пленум ЦК КПСС принял решения большой важности, направленные к новому подъему экономики нашей Родины, к новым успехам советского народа в коммунистическом строительстве.

Решения ноябрьского Пленума ЦК, имеющие огромное значение для выполнения намеченной ХХII съездом великой программы строительства коммунизма, вызвали новый прилив политической и трудовой активности масс, вдохновили их на славные патристические дела во имя счастья и процветания Родины.

Большими успехами встречает пятый год семилетки трудящиеся Узбекистана. Осуществили исторические предначертания ХХII съезда КПСС, промышленность республики развивалась быстрыми темпами и досрочно выполняет годовой план. Сверх плана будет дано промышленной продукции на десятки миллионов рублей.

Проделана большая работа по внедрению и освоению новой техники, совершенствованию технологических процессов, повысилась уровень механизации и автоматизации производства.

Объем государственных капиталовложений в народное хозяйство республики увеличился в текущем году по сравнению с прошлым годом на 14 процентов. Закончено строительство и введено в эксплуатацию много промышленных предприятий и цехов.

Высокие темпы развития общественного производства обеспечили дальнейшее повышение благосостояния трудящихся республики. В огромных размерах ведется жилищное строительство. Всего за четыре года семилетки в городах и рабочих поселках республики введено в действие жилых домов общей площадью 7.400 тысяч квадратных метров, или около 250 тысяч квартир. Кроме того, в сельской местности построено 125 тысяч жилых домов.

Такой широкий размах строительства стал возможен благодаря созданию в республике прочной индустриальной базы. Производство оборотного железобетона возросло за эти годы в 4,5 раза, цемента — более чем в 3 раза. Построено 5 и завершается строительство еще пяти крупных домостроительных заводов общей мощностью 450 тысяч квадратных метров жилья в год.

Тов. Курбанов говорит о больших успехах, достигнутых в области образования и науки, здравоохранения, культуры, искусства и литературы. Досрочно выполнен план розничного товарооборота. Известных успехов добились и труженики сельского хозяйства. Колхозы и совхозы перевыполнили план продажи государству шелководных коконов, караушей, мяса, яиц. Значительно больше, чем в прошлом году, заготовлено молока, шерсти, фруктов и других продуктов сельского хозяйства.

На днях Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравили колхозников и колхозниц, рабочих и работников совхозов, специалистов сельского хозяйства, работников партийных, советских, профсоюзных, комсомольских организаций и территориальных производственных управлений, всех трудящихся Узбекской ССР с трудовой победой — выполнением плана продажи зерна государству. ЦК КПСС и Совет Министров СССР в своем приветствии с удовлетворением отметили, что в республике наряду с проводимой работой по производству хлопка серьезное внимание уделяется увеличению производства зерна и других продуктов сельского хозяйства.

Разрешите, товарищи депутаты, выразить глубокую благодарность и признательность Центральному Комитету КПСС и Совету Министров СССР, лично Никите Сергеевичу Хрущеву за теплые слова приветствия.

Главной общегосударственной задачей трудящихся Узбекистана было, есть и будет обеспечение страны хлопком во все возрастающих размерах. Нынешний год оказался исключительно неблагоприятным для хлопководства. Но благодаря огромной помощи ЦК КПСС и союзного правительства, самоотверженному труду колхозников, рабочих совхозов и специалистов сельского хозяйства, большой организаторской и политической работе партийных и советских организаций вырваться из непогоды удалось. Государству продано 2.875 тысяч тонн хлопка-сырца — 86 процентов к плану.

Славно потрудились хлопководы Хорезмской области, с честью выполнившие свое социалистическое обязательство и продавшие

государству свыше 292 тысяч тонн хлопка.

Честь и слава хлопководам Хорезма, которые сумели обеспечить выполнение плана всеми районами области.

Центральный Комитет и Совет Министров СССР тепло поздравили колхозников и колхозниц, специалистов сельского хозяйства, работников производственного управления, всех трудящихся Хорезмской области с выдающимися успехами в борьбе за хлопок, указав, что Хорезмская область имеет все условия, чтобы и впредь быть примером для хлопководов республики в решении новых больших задач, поставленных партией и правительством перед колхозами и совхозами Узбекистана.

Успешно справились с выполнением плана заготовок хлопка 16 районов, 14 совхозов и 194 колхоза республики.

Однако многие районы, колхозы и совхозы не обеспечили выполнения плана. Главными причинами этого явились низкий уровень организаторской работы и неумение преодолевать возникающие трудности, плохое использование имеющихся резервов, слабое внедрение достижений науки и передового опыта.

Нам необходимо сделать правильные выводы из итогов этого года с тем, чтобы не допускать в дальнейшем имевшие место недостатки и улучшения в руководстве хлопководством.

Заканчиваясь недавно сессия Верховного Совета СССР утвердила народнохозяйственный план и Государственный бюджет СССР на 1963 год, обеспечивающие дальнейшее поступательное движение нашей страны вперед.

В нынешнем году наша страна добилась больших успехов и на международной арене. Сессия Верховного Совета СССР заслушала и одобрила доклад товарища Н. С. Хрущева, единодушно одобрила внешнеполитическую Советского правительства, направленную на дальнейшее укрепление мира и дружбы между народами на основе ленинских принципов мирного сосуществования. Сессия одобрила проведенные Советским правительством мероприятия по преодолению опасного кризиса вокруг революционной Кубы и по ослаблению международной напряженности.

Председатель Госплана депутат Верховного Совета министр финансов депутат Муратходжаев доложил Верховному Совету проекты народнохозяйственного плана и Государственного бюджета Узбекской ССР на 1963 год, предусматривающие дальнейшее развитие производительных сил, значительное увеличение промышленного, сельскохозяйственного производства и повышение материального и культурного уровня трудящихся республики.

Главной особенностью развития промышленности Узбекистана в эти годы является опережение по многим отраслям, и прежде всего по тяжелой промышленности, заданий семилетнего плана.

Объем промышленного производства за четыре года возрастает на 42,8 процента против 38,5 процента по контрольным цифрам семилетки. Достигнутые успехи этого года и имеющиеся резервы позволяют предусмотреть на 1963 год более высокие задания, чем намечено контрольными цифрами семилетки. Народнохозяйственным планом на 1963 год предусматривается значительное увеличение добычи газа, угля, добычи и переработки нефти, производства электроэнергии, цемента, расширение производства электротехнических изделий, химического оборудования, компрессоров, мостовых кранов, производства продукции легкой и пищевой промышленности, товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода. Предусматривается расширение ассортимента и улучшение качества выпускаемой продукции. 60 процентов всего роста промышленной продукции республики будет получено за счет роста производительности труда.

Когда мы говорим о положительных итогах работы промышленности, отвечает тов. Курбанов, мы не должны забывать, что у нас имеется много отстающих предприятий, которые систематически не выполняют установленных планов и заданий, плохо используют имеющиеся возможности. Это тем более недопустимо сейчас, когда в стране с каждым днем все шире разветвляется движение за досрочное выполнение планов семилетки и уже многие предприятия добились в этом значительных результатов.

В текущем году план 11 месяцев по валовой продукции не выполнили 171 предприятие, из-за этого они недодали продукции на 26 миллионов рублей. В числе отстающих такие крупные заводы, как комбинат тугоплавких и жаропрочных металлов — 94,9 процента (директор тов. Хайдаров), «Узбекхиммаш» — 95,2 процента (директор тов. Платонов), трактороборочный — 97 процентов (директор тов. Оттылаев). По производительности труда не выполнили план 61 предприятие Совнархоза.

Один из важнейших резервов увеличения производства — улучшение использования оборудования, — повышение коэффициента сменности его работы, который у нас еще крайне низок. Как показывают расчеты, улучшение ис-

пользования оборудования, перевод станочного парка на работу хотя бы в две смены позволит увеличить выпуск продукции на 20—25 процентов без значительных капиталовложений. Весьма важно ликвидировать простой оборудования также внутри смен.

Постоянное совершенствование организации производства и труда — вот главный путь сокращения простоев оборудования. Степень его использования должна служить одним из основных критериев оценки хозяйственной деятельности предприятия. Борьба за максимальное использование техники обязана быть в центре внимания советских и хозяйственных организаций.

Совершенно недопустимо, что для многих предприятий темпы роста производительности труда отстают от темпов роста средней заработной платы. На Мамаганской обуховой фабрике за 9 месяцев производительность труда снизилась на 3,4 процента, а зарплата возросла на 5,3 процента, по Таскаганскому графитовому руднику производительность труда снизилась на 7,6 процента, а заработная плата возросла на 9,1 процента.

Важное значение для систематического роста производительности труда имеют улучшение технического нормирования, разработка и внедрение технико-экономических норм выработки, соответствующих современному уровню развития техники и организации производства.

На ноябрьском Пленуме ЦК товарищ Н. С. Хрущев говорил о том, какой большой ущерб народному хозяйству наносит текучесть кадров. Это целиком относится и к нам. Надо, чтобы руководители предприятий и строки, профсоюзные организации тщательно рассматривали каждый случай увольнения рабочего, выясняли причины и принимали меры к их устранению.

Крупным недостатком в работе промышленности является то, что в республике еще имеется большое количество планово-убыточных предприятий. Следует сказать, что по многим убыточным заводам и фабрикам нормы расхода сырья, материалов и топлива устанавливаются без учета не только достижений передовых коллективов, но даже фактически достигнутых норм расхода на данном предприятии.

Как следствие этого, за 9 месяцев 31 предприятие получило убыток на 1.756 тысяч рублей, а 19 безосновательно отнесенных к планово-убыточным вместо запланированного убытка дали 852 тысячи рублей прибыли. Такое неадекватное планирование дает возможность перевыполнить планы за счет неучтенных резервов и без оснований получать отчисления в фонд предприятия и премияльные.

Очень важно, чтобы Госплан, Совнархоз, финансовые и банковские органы, исполкомы местных Советов на основе анализа деятельности планово-убыточных предприятий разрабатывали мероприятия, обеспечивающие рентабельную работу каждого предприятия.

Плано не везде установлен должный контроль за качеством продукции. На 17 предприятиях легкой промышленности было переведено в брак и частично возвращено на исправление 39 процентов проверенной продукции. На Ташкентском молочном комбинате забраковано 70 процентов проверенной продукции, на Бухарском винодельческом заводе — 34 процента. На Самаркандской обуховой фабрике из 4.510 пар обуви первого сорта было забраковано 86 процентов и понижено в сортировке 4 процента. За полугодие фабрика уплатила за неудовлетворительное качество обуви 8 тысяч рублей штрафов и за нарушение ассортимента и недопоставку товаров — 7 тысяч рублей. Всего за 9 месяцев потери от выпуска бракованной продукции по предприятиям Совнархоза составили 6.742 тысячи рублей.

В борьбе за мобилизацию внутренних резервов накоплений особая роль принадлежит финансовым органам и банку. Нужно признать, что они еще недостаточно занимают выявление внутренних резервов в народном хозяйстве и не осуществляют должного контроля за правильным и экономным расходованием материальных ресурсов и денежных средств. Министру финансов и руководителю банка не раз указывалось на низкий уровень экономической работы в их системах, однако должных выводов руководители этих органов, видимо, не сделали.

Важнейшим фактором ускорения развития народного хозяйства республики является увеличение объема капитального строительства, которое, как подчеркивалось на ХХII съезде КПСС, является вопросом жизни и смерти. В 1963 году объем капитальных работ по Государственному плану возрастет на 25 процентов. Чтобы справиться с этой большой задачей, нам нужно решительно изжить имеющиеся еще в этом деле крупные недостатки. Нередко еще Совнархоз, министерства и ведомств под различными предлогами стараются «вырвать» как можно больше денег на капитальное строительство, начать строй-

ки, не считаясь с тем, есть ли возможность и ресурсы для ввода их в действие в короткие сроки. Такая практика приводит к распылению материальных и финансовых средств и растягиванию сроков строительства. Из наиболее крупных объектов, включенных в план 1963 года, 22 объекта начали строительство свыше 10 лет тому назад, 76 объектов — от 5 до 10 лет и 74 объектов — от 3 до 5 лет. Газето-журнальный комбинат строится уже 15 лет, Ташкентский масложиркомбинат — 13 лет, киностудия в Ташкенте и кондитерская фабрика в Янгйуле — 10 лет и т. д. Объем незавершенного строительства на 1 октября 1962 года составил 465 миллионов рублей против 1963 года — 22 объекта, начав строительство свыше 10 лет тому назад, 76 объектов — от 5 до 10 лет и 74 объектов — от 3 до 5 лет. Газето-журнальный комбинат строится уже 15 лет, Ташкентский масложиркомбинат — 13 лет, киностудия в Ташкенте и кондитерская фабрика в Янгйуле — 10 лет и т. д. Объем незавершенного строительства на 1 октября 1962 года составил 465 миллионов рублей против 1963 года — 22 объекта, начав строительство свыше 10 лет тому назад, 76 объектов — от 5 до 10 лет и 74 объектов — от 3 до 5 лет.

Совнархоз, министерства и ведомства, облкомхозы должны тщательно рассмотреть и уточнить титульные списки на 1963 год с тем, чтобы в пределах выделенных ассигнований и материальных ресурсов увеличить ввод в действие производственных мощностей и сократить сроки строительства.

Особенно отстают у нас культурно-бытовое строительство. Годовой план ввода школ по количеству учащихся мест выполнения в 11 месяцев по Ташкентской области на 62 процента, а по Каракалпакии — всего на 32 процента.

Ассигнования на сооружение больниц и поликлиник освоены в Бухарской области на 59 процентов, в Сурхандарьинской — на 63 процента, в Самаркандской — на 65 процентов, в Андижанской — на 69 процентов. В Ташкентской, Ферганской, Самаркандской, Бухарской и Сурхандарьинской областях за 11 месяцев не введено в работу ни одной больницы и поликлиники. Также отстают строительство детских учреждений, ассигнования по которым освоены за 11 месяцев по местным Советам на 76 процентов.

Совет Министров СССР на заседании, состоявшемся 12 ноября 1962 года под председательством товарища Н. С. Хрущева, обратил внимание Советов Министров союзных республик, совнархозов, государственных комитетов, министерств и ведомств на необходимость повышения эффективности капиталовложений, ускорения сроков ввода в действие производственных мощностей, устранения все еще имеющегося распыления материальных и финансовых ресурсов по многочисленным стройкам и объектам, снижения себестоимости строительства и повышения его качества.

Состоявшийся на днях Пленум ЦК КП Узбекистана, обсудивший доклад тов. Рашидова об итогах ноябрьского Пленума ЦК КПСС и задачах партийной организации Узбекистана, принял решение о создании Бюро ЦК по руководству промышленным производством, а также о создании Ташкентского, Самаркандского, Ферганского и Андижанского обкомов партии по руководству промышленным производством. Осуществление этой перестройки безусловно позволит более конкретно и планомерно руководить промышленностью и строительством.

Государственный бюджет Узбекской ССР на 1963 год определен в сумме 1.386 миллионов рублей.

Основным и все возрастающим источником доходов бюджета остается социалистический сектор народного хозяйства. В доходах бюджета республики эти источники составляют 90,6 процента. Следовательно, четкая работа по выполнению плана промышленных, транспортных, строительных, сельскохозяйственных и торгующих организаций должна обеспечить исполнение бюджета по доходам. Выполнение планов накоплений и обязательств перед бюджетом должно являться законом для хозяйственных организаций. Большие половины, или 712,5 миллиона рублей Государственного бюджета направляются на финансирование социально-культурных мероприятий. Общая сумма ассигнований, предусмотренных просроченным, здравоохранению, социальное обеспечение и науку, увеличивается по сравнению с текущим годом на 42,8 миллиона рублей, или на 6,4 процента.

ЦК КП Узбекистана и правительство республики осуществляют большую программу мероприятий, направленных на резкое улучшение культурно-бытового обслуживания трудящихся. Вместе с тем в деле народного образования, культурно-бытового и медицинского обслуживания все еще имеются серьезные недостатки. Многие местные Советы не обеспечивают полного освоения средств, выделяемых государством на социально-культурное строительство, не осуществляют должного контроля за работой организаций, обслуживающих повседневные нужды трудящихся.

Неотложной задачей министерств, ведомств и местных советских органов является быстрое устранение недостатков, имеющихся в организации культурно-бытового обслуживания населения, повышение уровня всей

этой работы до требований, выдвинутых в решениях партии и правительства.

За последнее время партий и правительством осуществлены большие мероприятия по упрощению структуры, сокращению численности и улучшению административно-управленческого аппарата. Однако расходования средств на содержание органов государственного управления, на приобретение оборудования, инвентаря, канцелярских, почтово-телеграфных и других хозяйственных расходов допускаются грубые нарушения финансовой дисциплины, большие излишества.

Проектный институт Министерства торговли зависил должностные оклады шести работникам на 1.152 рубля. Ферганское объединение «Сельхозтехника» самостоятельно перевело из второй в первую группу по оплате труда Ферганское и Куйбышевское отделения, в результате чего незаконно зависило фонд зарплаты на 2.280 рублей.

Важнейшей задачей руководителей государственных учреждений и предприятий, советских и профсоюзных организаций, всей общественности является сокращение административно-хозяйственных расходов, дальнейшее упрощение и удешевление аппарата управления.

Решения ноябрьского Пленума ЦК о восстановлении и строгом соблюдении ленинских принципов партийно-государственного контроля явились мощным средством совершенствования партийного и государственного руководства, укрепления связи партии с трудящимися, вовлечения масс в управленческие дела общества.

На данной сессии будет рассмотрен также вопрос о мерах по коренному улучшению дорожного строительства. Внесение этого вопроса на рассмотрение сессии вызвано тем, что дорожное хозяйство во многих районах республики находится еще в неудовлетворительном состоянии.

Дорожные органы республики оснащены необходимой техникой, имеют достаточно квалифицированных кадров. Правительством ежегодно выделяются на строительство и ремонт дорог большие средства. Задача состоит в том, чтобы на основе правильного, разумного использования выделенных средств, а также имеющихся резервов обеспечить быстрое превращение в жизнь разрабатываемых мероприятий. Исполкомы местных Советов, колхозы и совхозы, все предприятия и организации республики должны активно включиться в это поистине всенародное дело.

1963 год должен явиться для нашей республики годом дальнейшего подъема сельскохозяйственного производства, его ведущей отрасли — хлопководства.

Планом предусматривается, что республика должна дать стране 3.400 тысяч тонн хлопка-сырца и выйти на уровень контрольных цифр семилетки. Для этого требуется поднять урожайность хлопчатника в среднем по республике почти на 4 центнера с гектара и обеспечить дальнейшее расширение посевных площадей под хлопчатником.

Как указывается в своей Записке в Президиум ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев, в каждом колхозе и совхозе должны быть подведены итоги сельскохозяйственного года, произведен глубокий анализ состояния экономики, урожайности, затрат труда на производство каждого вида сельскохозяйственной продукции.

На основе глубокого изучения результатов, достигнутых в 1962 году, следует разработать планы увеличения производства продукции земледелия и животноводства по каждому производственному управлению, колхозу, совхозу. В плане должно быть конкретно указано, сколько и каких продуктов будет произведено, сколько продано государству, какие накопления получат колхоз, совхоз для расширения производства.

Необходимо смело вскрывать недостатки и упущения, имевшие место в руководстве сельским хозяйством, создать должное напряжение в работе, а самое главное — не упустить время, хорошо подготовиться к весенней посевной. Однако нужно признать, что уровень подготовки к 1963 году не соответствует еще большим задачам и принятым обязательствам. Колхозы и совхозы республики резко отстали от проведения заявленной вспашки. На 10 декабря вспахано всего лишь 253 тысяч гектаров, в том числе под хлопок всего лишь 84 тысячи гектаров, т. е. менее шести процентов. Ни одна область по существу еще не приступила к осенним пропашкам засолонных земель. Из 1.220 тысяч гектаров только 10 тысяч гектаров. Отстает очистка оросительной и коллекторно-дренажной сети. План ее выполнен всего на 32 процента, в том числе в Самаркандской области — на 13,4 процента, Андижанской — на 17 процентов, Ташкентской — на 18,3 процента, Бухарской и Сурхандарьинской — на 26 процен-

тов. В развитии сельского хозяйства огромное значение имеет водохозяйственное строительство и освоение новых поливных земель. В республике ежегодно проводится в больших объемах водохозяйственное строительство, на что расходуются крупные денежные средства и материально-технические ресурсы. За 4 года семилетки капиталовложения на эти цели составили 214 миллионов рублей.

Однако в водохозяйственном строительстве еще имеется много недостатков, сдерживающих расширение орошаемых площадей, мелiorативное улучшение земель и нормальную эксплуатацию действующих оросительных систем. Намеченные задания по освоению земель не выполняются. При плане освоения в текущем году 80 тысяч гектаров на 1 ноября подготовлено 52,3 тысячи гектаров, т. е. 65 процентов, сдано по актам — 36,7 тысячи гектаров, а введено — 25,2 тысячи гектаров, или всего 32,5 процента.

Министр водного хозяйства тов. Былбас объясняет невыполнение планов недостатком землеройной и планировочной техники. Но имеющаяся в распоряжении министерства техника используется совершенно недостаточно. На стройках экскаваторы в среднем работают 8—10 часов в сутки, скреперы — 9 часов, бульдозеры — 7 часов. В «Южносуханводстрое» за три квартала экскаваторы использовались на 69 процентов, скреперы — на 50 и бульдозеры — на 60 процентов. Много землеройных механизмов здесь разукрупнено, выводится. Из поступивших в 1961 году 25 новых автоскреперов разукрупнено 10, из имеющихся в хозяйстве 12 тракторов «ДТ-54» разукрупнено 10. Разукрупнены также трактор марки «Т-140», который экскаватор, трайлер, три автогрейдер, новый канавкопатель и ряд других машин.

В 1963 году нам нужно освоить не менее 80 тысяч гектаров новых поливных земель. Это требует коренного улучшения руководства водохозяйственным строительством.

О подготовке техники. На 10 декабря оставались неподготовленными около 30 процентов пахотных тракторов и плугов и почти половина грузокорчевальных машин. До сих пор по существу не развернут ремонт такой важной техники для осенних работ, как планировщики, чизлы, дисковые бороны, сеялки, косильные установки и другие машины.

Мы вправе предъявлять серьезные претензии к объединению «Узсельхозтехника» и его органам на местах, которые неослабно отвечают за своевременную и высококачественную подготовку техники. Депутат тов. Кичанов должен решительно поправить положение дел, навести соответствующий порядок в своей системе. Но это не снимает ответственности за своевременную подготовку техники с руководителей производственных управлений, колхозов, совхозов.

Решение больших задач по дальнейшему развитию животноводства и повышению его продуктивности во многом будет зависеть от успешного проведения зимовки скота. Между тем серьезное опасение вызывает то, что многие колхозы и совхозы не обеспечили поголовье скота необходимым количеством кормов. План заготовки грубых кормов по республике выполнен лишь на 65 процентов, а закладки силоса — на 53,6 процента. В связи с этим в каждом колхозе и совхозе нужно тщательно учесть все имеющиеся ресурсы, обеспечить правильное и экономное использование.

Большую ответственность несут труженики сельского хозяйства за полное обеспечение населения республики овощами и картофелем. Необходимо сделать все, чтобы полностью обеспечить в будущем году потребность населения в овощах и картофеле.

Претворение в жизнь решений ноябрьского Пленума ЦК КПСС по укреплению сельскохозяйственных органов, созданию партийных комитетов производственных колхозно-совхозных управлений, партийных и советских органов по руководству сельским хозяйством в областях, образованных Бюро ЦК Компартии Узбекистана по руководству сельскохозяйственным производством — все эти важные организационные мероприятия будут иметь решающее значение в деле дальнейшего подъема всех отраслей сельского хозяйства.

В ходе обсуждения представленных на рассмотрение сессии проектов Бюджетной комиссии и депутатов высказались важные замечания по отдельным разделам плана, внесли предложения, направленные на устранение недостатков, имеющихся в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и на различных участках культурного строительства.

Выступления депутатов были проникнуты глубокой заботой о максимальном использовании воз-

можностей и резервов увеличения производства. Большое внимание в выступлениях на сессии было уделено улучшению качественных показателей работы всех отраслей народного хозяйства, повышению производительности труда и снижению себестоимости продукции.

Совет Министров Узбекской ССР рассмотрел предложения Бюджетной комиссии, а также тов. Муратова, Базеева, Абдуракимова, Ташенова, Султанова и считает возможным увеличить в плане 1963 года капиталовложения на жилищное и коммунальное строительство на 1.090 тысяч рублей, в том числе по Андижанской области — на 100 тысяч рублей, по Ферганской области — на 200 тысяч рублей, по Бухарской области — на 100 тысяч рублей, по Хорезмской области — на 100 тысяч рублей, по Ташкентской области — на 200 тысяч рублей, по Каракалпакской АССР — на строительство дамбы в Муйнаке — 100 тысяч рублей, по Министерству коммунального хозяйства — 150 тысяч рублей на строительство канализации в Ургенче. Намечено увеличить капиталовложения на строительство детских дошкольных учреждений в сумме 380 тысяч рублей, в том числе по Самаркандской области — на 100 тысяч рублей, по Сурхандарьинской области — на 86 тысяч рублей, по Хорезмской области — на 50 тысяч рублей, по совхозам Министерства производств и заготовок сельскохозяйственных продуктов — на 94 тысячи рублей, Совнархозу — на 50 тысяч рублей. Выделены дополнительные ассигнования на дорожное строительство в Каракалпакии в размере 400 тысяч рублей.

Учитывая просьбы депутатов тов. Муратова, Камалова, Шайхона, Скоробогатова, Умарова, Министр водного хозяйства республики, Совет Министров считает возможным увеличить ассигнования на улучшение водообеспеченности и мелiorативного состояния земель на 1.050 тысяч рублей, из них на строительно-монтажные работы — 500 тысяч рублей.

Совет Министров принял предложение Бюджетной комиссии об увеличении доходов и расходов бюджета на 1963 год на 3.829 тысяч рублей. Одновременно Совет Министров республики в соответствии с просьбами депутатов нашел возможным увеличить расходы бюджета на 7.096 тысяч рублей, в том числе по Министерству водного хозяйства на операционные расходы по содержанию насосных станций — на 500 тысяч рублей, на капитальный ремонт жилого фонда местных Советов — 2.621 тысячу рублей, на внебюджетные затраты по Ташкенту — 600 тысяч рублей, на капитальный ремонт учреждений просвещения и здравоохранения — 1.420 тысяч рублей, на приобретение оборудования и по учреждениям здравоохранения — 415 тысяч рублей, по Государственному комитету профобразования на училища механизации сельского хозяйства — 200 тысяч рублей.

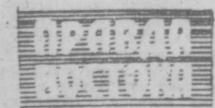
Единодушная поддержка и одобрение представленных на рассмотрение сессии Государственного плана развития народного хозяйства и Государственного бюджета Узбекской ССР на 1963 год свидетельствуют о том, что они отвечают большим задачам, поставленным перед республикой решениями ХХII съезда партии и ноябрьского Пленума ЦК КПСС. Успешное выполнение заданий 1963 года является новым важным шагом в дальнейшем подъеме промышленности и сельского хозяйства, в повышении материального и культурного уровня жизни трудящихся республики.

Разрешите от имени сессии Верховного Совета Узбекской ССР заверить Центральный Комитет нашей партии, Советское правительство, что трудящиеся Узбекистана сделают все для того, чтобы успешно выполнить народнохозяйственный план и Государственный бюджет 1963 года, и тем самым внести свой достойный вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране. (Аплодисменты).

В ы б о р ы народных судей

Позавчера, 23 декабря, в Октябрьском, Ленинском, Кировском и Фрунзенском районах Ташкента, более чем в 250 избирательных участках проходили выборы народных судей.

В выборах участвовало более 99 процентов зарегистрированных избирателей. К 18 часам опустели бюллетени 95 процентов из них.



2

стр.

Вторник, 25 декабря 1962 г.

О МЕРАХ ПО КОРЕННМОМУ УЛУЧШЕНИЮ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ

Доклад министра автотранспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР
депутата И. В. СТРЕЛЬЦОВА

Товарищи депутаты! С небывалым творческим подъемом трудятся советский народ над превращением в жизнь величественной программы коммунистического строительства, принятой историческим XXII съездом нашей партии. Новая Программа КПСС, доклады товарища Н. С. Хрущева на XXII съезде партии, на мартовском и ноябрьском пленумах ЦК КПСС проливают свет на главные базисные задачи развития производительных сил страны, о росте народного благосостояния.

В создании материально-технической базы коммунизма велика роль транспорта. Великий Ленин учил, что транспорт является материальной опорой для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между различными районами страны, что он является одной из главных баз нашей экономики. Коммунистическая партия, правительство и лично товарищ Н. С. Хрущев постоянно проявляют величайшую заботу о неуклонном подъеме всех видов транспорта. В выступлениях на Всесоюзном совещании работников железнодорожного транспорта 10 июля 1962 года, Н. С. Хрущев сказал, что «решение задачи создания материальной базы коммунизма немислимо без высоко развитого транспорта».

В качестве важнейшей народнохозяйственной задачи в области развития транспорта Программой партии предусматривается расширение транспортного дорожного строительства и полное удовлетворение потребности народного хозяйства и населения во всех видах перевозок, дальнейшее техническое перевооружение железнодорожного, автомобильного и других видов транспорта, их согласованное развитие.

В соответствии с большим ростом объема производства промышленной и сельскохозяйственной продукции грузооборот на автомобильном транспорте республики значительно увеличился. Такое интенсивное развитие автомобильного транспорта объясняется также специфическими условиями нашей республики, где в силу географических особенностей, почти полного отсутствия водного транспорта основная тяжесть транспортных внутриреспубликанских перевозок ложится на автомобильный транспорт. Достаточно сказать, что в общем объеме перевезенных всеми видами транспорта грузов удельный вес автомобильных перевозок составил в Узбекской ССР в 1961 году по тоннажам — 86 процентов и по пассажирам — 48,3 процента.

Издав народное хозяйство по грузовым автомобильным перевозкам достигли огромных размеров и составили в 1961 году около 240 миллионов рублей. Одним из главных факторов повышения производительности работы транспорта и снижения себестоимости автомобильных перевозок является увеличение сети благоустроенных автомобильных дорог, особенно с усовершенствованным покрытием, улучшение технического состояния существующих магистралей.

Известно, что сеть автомобильных дорог отстает по своему развитию от роста автомобильного парка. Покрытие дорог зачастую не соответствует нагрузкам автомобилей. Поэтому ЦК Компартии Узбекистана и правительство республики поставили перед работниками автомобильного транспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР, перед областными и районными партийными, советскими и хозяйственными органами и членами как одну из важнейших задач широкого строительства автомобильных дорог и повышение их качества. И в этом отношении достигнуты определенные успехи. В результате огромной помощи ленинского, Центрального Комитета партии и Советского правительства, благодаря братской помощи союзных республик, под руководством Центрального Комитета Компартии Узбекистана в республике за последние годы успешно преодолевается имеющее место отставание дорожного строительства от бурно развивающейся экономики республики.

В дорольном Узбекистане не по существу не было ни дорог, ни мостов. Положение это в корне изменилось после победы Великой Октябрьской. Если парская Россия за все время своего господства в Туркестане построила на территории нынешнего Узбекистана всего лишь 100 верст дорог, то теперь в Советском Узбекистане сооружается более 1.000 километров дорог в год.

Наша республика покрылась густой сетью автомобильных магистралей. В настоящее время только благоустроенная дорожная сеть общего пользования имеет протяженность около 11 тысяч километров.

На дорогах республики работают десятки тысяч автомобилей. В 1962 году автомобильным транспортом перевезено 227 миллионов тонн народнохозяйственных грузов, а грузооборот составил около 3 миллиардов тонна-километров. Принадлежность автобусных маршрутов по республике составляет в Узбекистане 21 тысячу километров. Около шести тысяч автобусов и такси ежедневно перевозят почти полтора миллиона человек. Автобусными перевозками обслуживаются все города и районные центры республик. Организовано автобусное сообщение рядом городов и крупных населенных пунктов соседних республик.

В дорожном хозяйстве Узбекистана создана мощная материально-техническая база. Работает 45 дорожно-строительных и дорожно-эксплуатационных организаций. Оснащенность их техникой по сравнению с 1953 годом возросла более чем в 9 раз. В основном завершена комплексная механизация наиболее трудоемких дорожных работ. Так, работы по посеву семян подстилающего материала на 98 процентов, заготовка дорожно-строительных материалов и устройство дорожной одежды — на 96 процентов.

Осуществлены важные мероприятия по созданию финансовой базы дорожного хозяйства. Наряду с государственными капиталовложениями в дорожное строительство привлекаются средства из негосударственных фондов, колхозов, ресурсов по Указу Президиума Верховного Совета Узбекской ССР от 4 марта 1959 года, двухпроцентные отчисления от доходов по эксплуатации автотранспортных средств заинтересованных министерств и ведомств и другие средства. Активное участие в улучшении дорожного хозяйства принимают все областные и районные исполнительные комитеты, колхозы и совхозы, министерства и ведомства республики. Теперь каждый пятый гражданин республики в той или иной мере непосредственно участвует в дорожных работах.

Дорожное строительство в Узбекской ССР приняло массовый характер. Особенно большие работы проведены в Андижанской, Ферганской, Ташкентской и Самаркандской областях. Построена широкая сеть дорог на землях нового освоения Центральной Ферганы и Голандии степи. Завершен первый этап реконструкции основных магистралей автомобильного транспорта. Сооружена автомобильная дорога, соединяющая Бухару с крупным газовым месторождением Газли. Завершено строительство крупной высокогорной автомобильной магистрали Ташкент—Иканди. Начата прокладка автомагистралей Ташкент—Голандия степи. Крупные мосты капитального типа перекинуты через Сыр-Дарью, Сурхан-Дарью, Кара-Дарью, Зеравшан, Нарын. Всего за 1953—1962 годы построено 10 тысяч погонных метров капитальных мостов и 81 тысяча метров железобетонных труб.

Широко проводятся работы по постройке колхозных и внутрихозяйственных дорог. Гордостью республики являются сельхозартели, где завершено уже строительство внутриколхозных дорог, где все населенные пункты, бригады, животноводческие фермы и другие объекты связаны благоустроенными дорогами с черным покрытием. Среди таких хозяйств — колхоз имени Ленина Янгильского района, колхоз «Политотдел» Верхнечирчикского района, колхоз имени Димитрова Нижнечирчикского района, колхоз имени Фрунзе Маргеланского района, колхоз «Фергана» Ахунбаевского района, колхоз имени XXII партсъезда Наманганского района и многие другие сельхозартели.

За последнее время значительно улучшились основные технико-экономические показатели работы дорожного хозяйства республики. Годовые темпы строительства автомобильных дорог с черным покрытием возросли со 195 километров в 1953 году до 1.000 километров в 1962 году. Выработка на одного работающего возросла более чем в 2 раза. В короткие сроки при сравнительно небольших капиталовложениях ликвидированы основные очаги бездорожья в республике. Экономический эффект от сокращения автотранспортных расходов составил за указанный период, по данным не полным данным, свыше 60 миллионов рублей.

В дорожном хозяйстве Узбекистана выросли высококвалифицированные кадры строителей, механизаторов, эксплуатационников и проектировщиков. Более 650 человек имеют высшее и среднее специальное образование, 245 — обучаются в заочных и вечерних институтах и техникумах. За последние годы в систему министерства влились многочисленные кадры молодых специалистов.

Однако наряду с достигнутыми успехами в дорожном хозяйстве республики имеет место ряд серьезных упущений. Из-за отсутствия благоустроенных дорог ряд административных районов Самаркандской, Бухарской областей и Каракалпакской АССР еще не оторван от своих областных центров. Не имеют таких дорог десятки колхозов и совхозов. Не благоустроена их внутрихозяйственная дорожная сеть, представляющая из себя, в основном, грунтовые дороги.

Министерство автотранспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР и его органы на местах допускают серьезные недостатки в строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог. Медленно проводятся работы по созданию производственно-технической базы, необходимой для строительства дорог с усовершенствованным покрытием. Допускается использование несортированных гравийных материалов, что снижает прочность магистралей. Зачастую выполняются еще денежные и материальные ресурсы, что приводит к затяжке сроков окончания постройки дорог. Неудовлетворительно используется дорожная техника. Не принимаются

должные меры по созданию необходимой ремонтной базы, что приводит к большому простоям машин в ремонте и в ожидании его. Слабо развита малая механизация работ по ремонту и содержанию дорог.

За общими удовлетворительными показателями скрывается плохая работа ряда дорожных организаций, которые не выполнили государственных планов. Ряд дорожных органов не справились с заданиями по росту производительности труда, снижению себестоимости, не выполнили план по приросту. Некоторые новые дороги сдаются в эксплуатацию с большими недостатками, и большинство из них не имеет озеленения. Не обеспечены высокая культура и четкость работы по ремонту и содержанию дорог.

Некоторые исполнительные комитеты областных и районных Советов депутатов трудящихся, Совет народного хозяйства, Министерство производств и заготовок сельскохозяйственных продуктов, Министерство водного хозяйства, Министерство строительства и ряд других министерств и ведомств не проявляют должной заботы об улучшении состояния дорог, связывающих глубинные районы, колхозы, совхозы и предприятия с железнодорожными станциями, районными центрами и городами. Не полностью используются ресурсы, привлекаемые на строительство и ремонт дорог по Указу Президиума Верховного Совета УзССР от 4 марта 1959 года. Особенно неблагоприятное положение имеет место в Самаркандской области, где истощены три года почти все три таких ресурсов не были вложены в дорожное хозяйство. Недостаточно используются для этой цели негосударственные фонды колхозов.

Среднеазиатский филиал Всесоюзного научно-исследовательского дорожного института и Государственный проектный институт «Узгипротдор» Министерства автотранспорта и шоссейных дорог УзССР медленно разрабатывают проекты, связанные с улучшением проектирования и строительства автомобильных дорог.

Сейчас на очереди — быстрая ликвидация остатков бездорожья, повышение капитальности в дорожном строительстве. ЦК Компартии Узбекистана разработал мероприятия, направленные на дальнейшее развитие и техническое совершенствование автомобильных дорог в республике. Проект плана дорожного хозяйства на 1963—1970 годы составлен с учетом создания такой сети автомобильных дорог, которая полностью отвечала бы требованиям высокоразвитой экономики республики и культурным запросам трудящихся.

Предусматривается коренное улучшение технического состояния основной сети автомобильных дорог с учетом перспективного роста грузооборота, полного обслуживания транспортной связью промышленных и сельскохозяйственных районов республики. Строительство черных дорог для связи всех колхозов и совхозов с районными центрами и районных поселков с городами и областными центрами.

Основные автомобильные магистрали республики на грузонапряженных перегонах будут полностью реконструированы с учетом реконструкции с использованием на них капитальных типов дорожных покрытий из асфальтобетона и цементобетона. Будут заасфальтированы подъезды ко всем аэропортам областных центров и крупных городов. Экономический эффект от строительства черных дорог для связи всех колхозов и совхозов с районными центрами и районных поселков с городами и областными центрами.

Основными автомобильными магистралями республики на грузонапряженных перегонах будут полностью реконструированы с использованием на них капитальных типов дорожных покрытий из асфальтобетона и цементобетона. Будут заасфальтированы подъезды ко всем аэропортам областных центров и крупных городов. Экономический эффект от строительства черных дорог для связи всех колхозов и совхозов с районными центрами и районных поселков с городами и областными центрами.

Гармонично развитая сеть транспортных артерий наилучшим образом служит все областные центры, крупные города и промышленные районы со столицей Узбекистана. Предусмотрено улучшение подходов к Ташкенту с учетом покрытия их высшим типом дорожной одежды и строительством кольцевой дороги вокруг столицы республики. Главнейшие автомагистрали Узбекской ССР будут заасфальтированы в единую сеть, к которой примкнет большое количество дорог республиканского, областного и местного значения, образован, таким образом, разветвленная сеть автотранспортных связей республики.

В 1963—1964 годах на дорогах общего пользования республикой предусмотрено строительство 199 автопавильонов — по типу павильона, который установлен на 14-м километре Чирчикского тракта в районе колхоза «Кызыл Узбекистан». Будут благоустроены и озеленены автобусные остановки на загородных трактах. На подходах к крупным городам намечено строительство автостанций для мелкого ремонта автомобилей, их мойки, смазки и заправки.

Проектно предусматривается создание густой сети местных дорог — межколхозных, колхозных, подъездных путей к совхозам, предприятиям и организациям, внутрихозяйственных дорог. Эти работы предусматривается завершить по

Андижанской, Ферганской, Ташкентской и Самаркандской областям в 1963—1964 годах, а в Самаркандской, Бухарской, Хорезмской областях и Каракалпакской АССР — в 1963—1965 годах.

Вносятся предложения одобрить мероприятия колхозников Каттакурганского района Самаркандской области, которые решили в 1963—1964 годах, используя внутренние ресурсы сельскохозяйственной постройки 108 километров дорог, связывающих все поселки, бригады, животноводческие фермы и другие производственные объекты. Они наметили в январе—феврале будущего года организовать для строительства земляного полотна массовые выходы колхозников, мобилизовать на это дело всю имеющуюся в хозяйствах землеройную технику и автомобильный транспорт. Решено в 1963 году построить дороги с гравийным основанием, а в 1964 году полностью завершить их сооружение с устройством черного покрытия. Эту ценную инициативу необходимо широко использовать во всех колхозах нашей республики.

Строительство внутрихозяйственных дорог должно стать одной из неотложных задач трудящихся колхозов и совхозов с тем, чтобы в ближайшие 2—3 года полностью завершить их благоустройство. Мероприятия по улучшению дорожного хозяйства предусматриваются, что Совнархоз Узбекской ССР, Министерство производств и заготовок сельскохозяйственных продуктов, Министерство водного хозяйства, Министерство строительства и другие министерства в ведомствах будут более широко использовать резервы на строительство подъездных дорог с твердым покрытием к заготовкам, промышленным, транспортным, строительным и другим предприятиям и хозяйственным организациям. Благоустройство этих дорог намечено полностью завершить не позднее 1965 года.

Новая большая программа дорожных работ требует от коллектива Министерства автотранспорта и шоссейных дорог республики перестройки руководства в свете новых задач, вытекающих из решений XXII съезда КПСС и ноябрьского Пленума ЦК КПСС. В соответствии с решением ЦК Компартии Узбекистана в составе министерства организуется Главное управление по строительству и ремонту дорог, хозяйственным расходом с подчинением ему всех строительных и эксплуатационных дорожных организаций. Расширятся и укрепятся дорожно-строительный трест и проектный институт. В составе министерства организуется автодорожный комбинат по подготовке и переподготовке руководящих инженерно-технических работников и специалистов массовых профессий. В системе министерства организуется мостостроительный район, который будет строить мосты, в том числе, в мостостроительные новые, прогрессивные конструкции.

В качестве основной технической направленности при сооружении магистралей дорог с высокой интенсивностью движения предусматривается постепенный переход от гравия и щебня к битуму. Нефтебитумные дороги сохраняются лишь на местной сети с малым движением транспорта. Внедрение высших типов покрытий в новых конструкциях дорог и мостов потребует создания мощной дорожно-строительной индустрии. Предусмотрено в течение 1963—1964 годов создать 19 асфальтобетонных заводов производительностью 400 тысяч тонн массы в год, 20 линейных камнедробильных баз с производительностью 900 тысяч кубометров в год, стационарный завод по изготовлению дорожного щебня и асфальтобетонного заполнителя, завод сборных мостовых конструкций и много других предприятий. Необходимо решить вопрос о производстве на Ферганском нефтеперерабатывающем заводе дорожеработного битума высокого качества и установить в Самаркандской области окислительные агрегаты для изготовления битума из джаркунганской нефти.

Когда глубоко задумаешься в предстоящую программу дорожного строительства, то приходишь к выводу, что в республике свершится подлинная революция в дорожном хозяйстве. Коллектив министерства поручил мне доложить о состоянии дорожного хозяйства республики перед вами, уважаемые депутаты. Дорожные и автомобильные хозяйства завершили 1962 год положительными результатами. Государственный план по грузовым и пассажирским перевозкам, по строительству и ремонту дорог и другим показателям будет выполнен в полном объеме и досрочно. До конца года в результате выполнения социалистических обязательств сверхпланово прибыль составит около 5 миллионов рублей. Дорожные и автомобильные хозяйства организованно вступают в пятый год семилетия. Позвольте заверить сессию Верховного Совета, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие системы Министерства автотранспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР, устраняя имеющиеся в нашей работе многочисленные недостатки, сумеют по руководству партийных и советских организаций с честью выполнить возложенные на них ответственные задачи. (Аплодисменты).

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕТКИ ПО ДОКЛАДУ О МЕРАХ ПО КОРЕННМОМУ УЛУЧШЕНИЮ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ

Речь депутата
С. А. ТАШКУЛОВА

Председатель Бухарского облисполкома

Решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС и второй сессии Верховного Совета Союза ССР требуют от нас повышения уровня народнохозяйства, в том числе такого его важного участка, как дорожное строительство.

Большой автомобильный парк имеется и в нашей Бухарской области. Однако коэффициент его использования все еще крайне низок. Одной из причин этого является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог. В деле улучшения сети автомобильных дорог в области делается немало. Но эта работа еще не отвечает задачам и требованиям сегодняшнего дня.

Бухарская область в настоящее время обеспечивает республику природным газом. Вскоре наш газ пойдет на Урал, в Казахстан, в другие важные промышленные центры страны. Мы имеем много полезных ископаемых, добыча и переработка которых уже в ближайшее время совершенно изменит облик нашей области. Эти природные богатства размещены на огромной территории. К 1965 году резко возрастает и валовой сбор хлопка-сырца. Вот почему вопрос о коренном улучшении и состоянии автодорожной сети уже в настоящее время становится весьма актуальным.

Выполнение Указа Президиума Верховного Совета Узбекской ССР об участии в дорожном строительстве государства и других предприятий и организаций и колхозов позволило нам за последнее время значительно улучшить состояние автодорожной сети области. Наиболее хорошие показатели в этом направлении добились колхозы Гиждаванского и Шафранковского районов. Однако все это лишь начало развития автодорожной сети нашей области.

Мы разработали мероприятия, обеспечивающие в ближайшие два года перевод на черное покрытие большого количества межколхозных и межрайонных дорог областного значения. Кроме этого, намечается строительство дорог, проходящих по барханным пескам. Осуществление намеченных мероприятий требует серьезного пополнения имеющегося парка дорожно-строительных механизмов.

Для приведения в надлежащее состояние автодорожной сети области мы просим выделить на 1963 год необходимые капиталовложения, материально-технические ресурсы и организовать в нашей области дополнительные два областных дорожно-строительных района, а также механизированную колонну в Тамды — центре района, славящегося своим каруководством. (Аплодисменты).

Речь М. К. ИСАКОВА

Министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог Каракалпакской АССР

Вместе со всей страной ширятся масштабы созидательных работ коллектива дорожников Андижанской области. За последние годы с областным центром связаны хорошие дороги более 23 райцентра, с районными центрами, хлопкозаводами, магистральными дорогами — почти все колхозы и хлопкозаводские пункты. В строительстве и ремонте дорог участвуют 208 колхозов, 14 совхозов, 126 организаций и предприятий.

Областной Совет депутатов трудящихся, районные Советы и их исполкомы систематически обсуждают выполнение наказы избирателей по вопросу строительства и ремонта дорог, оказывают практическую помощь дорожным органам в деле выполнения задач, поставленных перед ними. Населенные пункты области полностью обеспечены сейчас автотранспортом. Дорожники и хлопководы, рабочие и служащие пользуются без затруднения. Построены мосты через реки Кара-Дарья и Нарын. С выходом их в эксплуатацию расстояние между

Для преодоления имеющегося отставания было бы целесообразно увеличить количество дорожной техники и парка автосамосвалов, обеспечить дорожное строительство качественными инертными материалами, шире привлекать к строительству заинтересованные министерства и ведомства. (Аплодисменты).

Речь депутата Р. Д. ИСЛАМОВОЙ

Председатель колхоза имени Крупской Каттакурганского района

Через несколько дней истекает четвертый год семилетия. В итогах этих четырех лет видны великие плоды героического труда советского народа. Они отражают торжество политики Коммунистической партии и ее ленинского Центрального Комитета. Много отрядов произошло за это время и в жизни нашей сельхозартели имени Крупской.

Я рада доложить сессии, что труженики колхоза, претворяя в жизнь решения исторического XXII съезда КПСС, успешно завершили хозяйственный год. Досрочно выполнены планы продажи государству хлопка и других сельскохозяйственных продуктов. Заготовлено достаточное количество кормов для скота.

С начала семилетия многое сделано для развития и благоустройства автомобильных дорог. Однако их состояние еще не отвечает предъявляемым требованиям. Особенно неудовлетворительно обстоит дело со строительством и ремонтом транспортных путей в колхозах. Многие председатели сельхозартелей направили письма к мнению специалистов-дорожников и ведут строительство там, где им заблагорассудится. В результате во многих колхозах земли изрезаны полевыми дорожками, которые, как правило, занимают большое количество хороших полейных земель. Местные Советы депутатов трудящихся не осуществляют должного контроля за ходом строительных и ремонтных работ.

Речь депутата В. М. РОМАНОВСКОГО

Заместитель председателя Ташкентского облисполкома

Коллективы дорожников Ташкентской области неплохо поработали в минувшем году и 15 декабря досрочно выполнили годовой план по строительству и ремонту дорог.

За последние 3 года автотранспорт общего пользования вырос в области в 1,5 раза, а перевозки им грузов — вдвое. За этот срок в области построено много дорог с черным покрытием.

Все города, районные центры, крупные колхозы и совхозы обеспечены регулярным автобусным движением.

Несмотря на эти успехи, все же надо сказать, что состояние дорог и особенно мостов еще значительно отстает от требований растущего автомобильного движения. Для дальнейшего развития и совершенствования дорожной сети, для доведения ее до должного уровня следует значительно увеличить капиталовложения в дорожное строительство.

Госплану Узбекской ССР следовало бы более внимательно относиться к нуждам дорожного хозяйства в оснащении техникой. Не надо забывать, что затраты на дороги дадут быструю отдачу. В системе Министерства автотранспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР есть две организации: «Уздорстройтрест» и «Узшосдор» со штатом более 70 человек. Вместо отдельных разрозненных дорожно-строительных и эксплуатационных организаций было бы целесообразно создать в области единую строительную и эксплуатационную организацию, с учетом построения цеховых звеньев по принципу территориальных производственных управлений. Это, по нашему мнению, приблизит руководство непосредственно к объектам. (Аплодисменты).

Речь депутата М. ПАРПИЕВА

Мастер-бурильщик нефтепромысла «Южный Аламышик» Андижанской области

Вместе со всей страной ширятся масштабы созидательных работ коллектива дорожников Андижанской области. За последние годы с областным центром связаны хорошие дороги более 23 райцентра, с районными центрами, хлопкозаводами, магистральными дорогами — почти все колхозы и хлопкозаводские пункты. В строительстве и ремонте дорог участвуют 208 колхозов, 14 совхозов, 126 организаций и предприятий.

Областной Совет депутатов трудящихся, районные Советы и их исполкомы систематически обсуждают выполнение наказы избирателей по вопросу строительства и ремонта дорог, оказывают практическую помощь дорожным органам в деле выполнения задач, поставленных перед ними. Населенные пункты области полностью обеспечены сейчас автотранспортом. Дорожники и хлопководы, рабочие и служащие пользуются без затруднения. Построены мосты через реки Кара-Дарья и Нарын. С выходом их в эксплуатацию расстояние между

Кроме того, средства, выделяемые Министерством финансов республики на нужды дорожного строительства, поступают в распоряжение дорожников нерегулярно. В предстоящем году коллективы дорожников области еще шире развернут социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов пяти года семилетия. Максимальное участие будет уделяться улучшению состояния дорог межколхозного и внутриколхозного значения, а также содержанию существующей сети дорог. (Аплодисменты).

Посетители подолгу задерживаются возле витрины, где находится привлекательному Председателю Первого съезда Советов СССР В. И. Ленину — организатору Советского социалистического государства. Здесь же экспонируется работа В. И. Ленина «К вопросу о национальности или об

«автономизации», продиктованная Владимиром Ильичем в конце декабря 1922 года. В ней В. И. Ленин резко критиковал Сталина, который выдвинул и отстаивал идею «автономизации», то есть вхождения УССР, БССР и Закавказской Федерации в РСФСР на правах автономии. Среди экспонатов — географический отчет о Первом съезде Советов СССР, билет и значок членов ЦИК СССР первого созыва, значки членов ВЦИК, ВУЦИК и ЗАКЦИК, принадлежавшие Ф. Э. Дзержинскому, Г. К. Орджоникидзе, Г. И. Петровскому. Ценные реликвии рассказывают о событиях всемирно-исторического значения, 40-летие которого скоро будет торжественно отмечать братская семья народов нашей страны. (ТАСС).

Вторник, 25 декабря 1962 г.

3

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

Экспонаты музея рассказывают...

