



ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 33-й
№ 166 (10226).

Воскресенье, 14 июля 1957 года.

Цена 20 коп.

День Военно-Морского Флота

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы торжественно отмечают День Военно-Морского Флота СССР. В этот всенародный праздник трудились нашей страны чувствуют доблестных, героических моряков, славных работников судостроительной и других отраслей промышленности, занятых укреплением могущества военного флота, отмечают новые успехи в развитии Военно-Морского Флота, достигнутые под руководством нашей Коммунистической партии.

В нынешнем году День Военно-Морского Флота отмечается в обстановке небывалого политического и трудового подъема, в дни, когда по всей стране ширится социалистическое соревнование в честь 40-й годовщины Великого Октября. Советские люди единодушно одобряют решение июньского Пленума ЦК КПСС, еще теснее сплачивают свои ряды вокруг славной Коммунистической партии, с новой силой и энергией развязывают борьбу за дальнейшие успехи коммунистического строительства.

СССР — великая сухопутная и морская держава. Более двух третей границ Советского Союза омывается морями. Наша страна имеет прямой выход к трем океанам, располагает величайшей в мире речной системой. Советскому государству необходим мощный, совершенный флот, и такой флот создан волею Коммунистической партии.

Более двух столетий известен всему миру флот нашей Родины своей высокой боеиспособностью, историческими бесмертными подвигами его флотоводцев, командиров и моряков, всегда зорко охранявших страну от посятителей чужоземных захватчиков. Наш народ с законной гордостью называет имена выдающихся русских флотоводцев Ушакова, Лазарева, Сенявина, Нахимова, Корнилова, Макарова и других.

Несмотря на реакционность, провозглашающей пароквой России, на рабские дворянско-буржуазные классы перед захватчиками, русские моряки и ученые выдвигали вперед морскую науку, ковали славу русского флота.

Военные моряки вместе с рабочим классом активно участвовали в Великой Октябрьской социалистической революции. Советский флот хранит и умножает боевые и революционные традиции героического броненосца «Потемкин» и крейсера «Аврора».

Славная боевая история нашего флота, как и всех Вооруженных Сил советской державы, его успехи неразрывно связаны с народом, с партией. Коммунистическая партия вырастила и закаляла Советские Вооруженные Силы и Военно-Морской Флот. Он развивался и креп вместе с бурным ростом нашей социалистической промышленности и в первую очередь тяжелой индустрии — основой основ нашей советской экономики.

В годы Великой Отечественной войны, как и в период гражданской войны, наши славные советские моряки активно участвовали в боях за Родину, были верными помощниками Советской Армии. Непоколебимую преданность Родине, стойкость, мужество, героизм и высокое военно-морское мастерство советские моряки показали в обороне городов Ленинграда, Сталинграда, Севастополя, Одессы, а также полуострова Канко, Кавказа и Запо-

лярья. За годы Великой Отечественной войны моряки внесли огромный вклад в дело всемирно-исторической победы нашего народа над гитлеровской Германией и империалистической Японией. Советский морской флот потопил тысячи вражеских военных кораблей и транспортов общим водоизмещением в несколько миллионов тонн. Советский народ гордится подвигами героев-моряков и вечно будет чтить память своих сынов, павших в боях за свободу и независимость своей Родины.

За послевоенные годы наш Военно-Морской Флот сделал большой шаг вперед. Он оснащен сейчас первоклассными боевыми кораблями, новейшей боевой техникой.

Советский Союз в области внешней политики последовательно проводит политику мира и международного сотрудничества, добивается разрядки международной напряженности. Труженики нашей страны единодушно поддерживают справедливую миролюбивую политику своего родного правительства.

Успешно претворяя в жизнь исторические решения XX съезда, советские люди вместе с тем близко следят за процессами поджигателей войны, проявляют неустанную заботу о дальнейшем укреплении обороноспособности страны, не жалеют сил и средств, чтобы сделать свой родной флот еще более могущественным, способным надежно защитить священные морские рубежи своего государства от всех неоклясических и посятителей врагов.

Ярким проявлением заботы всего народа о Военно-Морском Флоте является работа Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ). В его многочисленных организациях молодежь проходит обучение военно-морскому делу, готовится стать моряками, достойными защитниками своей любимой Родины. Общество обязано и дальше развивать военный спорт, воспитывать у молодежи любовь к родине флоту и морской службе.

Наша страна занята мирным творческим трудом. Советские люди под руководством Коммунистической партии и ее ленинского Центрального Комитета уверенно осуществляют программу коммунистического строительства в нашей стране. Во всех уголках нашей необъятной Родины с новой силой разгорается всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана второго года шестой пятилетки, за стойкую встречу славного юбилея 40-й годовщины Великого Октября. Вместе со всем советским народом самоотверженно борются за выполнение задач, поставленных XX съездом КПСС, труженики Узбекистана. Они отдают все силы и энергию на то, чтобы ознаменовать всенародный праздник новыми трудовыми победами. Нет сомнения, что узбекский народ добьется новых успехов в борьбе за дальнейший подъем промышленности и сельского хозяйства.

В День Военно-Морского Флота труженики Узбекистана вместе со всем советским народом горячо поздравляют доблестных военных моряков, славных судостроителей с традиционным праздником и желают им новых успехов на благо Родины.

Митинг советско-чехословацкой дружбы в Братиславе

БРАТИСЛАВА, 12 июля. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня здесь на площади Клемента Готвальда состоялся массовый митинг в честь приезда делегации Советского Союза. На большой площади, окруженной высокими многоэтажными зданиями, собрались рабочие, служащие Братиславы и соседних городов, крестьяне из соседних сел.

Задолго до приезда советской делегации на площадь, празднично украшенную советскими и чехословацкими флагами, красными стягами, собралось 120.000 трудящихся. На 11-этажном здании, выходящем фасадом на площадь, двухметровыми буквами написан лозунг: «Да здравствует дружба между КПСС и КЧП!». На здании технологического института транспарант: «Мы приветствуем вас сестринскими головами стоят над могилой советских воинов. Звучит торжественная мелодия советского и чехословацкого гимнов. На входе советской партийно-правительственной делегации надпись: «Вечная слава павшим советским воинам». На могилу советских воинов был возложен также венок от Центрального Комитета Коммунистической партии Словакии, корпуса упомянутых и словацкого Национального совета.

Члены делегации ознакомились с проектом памятника советским воинам скульпторов Я. Светлика и А. Триуляка.

Сегодня члены партийно-правительственной делегации Н. С. Хрущева, Н. А. Булганина, Н. С. Патоличев, О. И. Иванченко, В. В. Гришин и сопровождающие их во время поездки по Чехословакии А. Новотный, В. Широкий, И. Гендрих, Р. Барак и В. Давид посетили институт сварки, являющийся одним из крупнейших научно-исследовательских учреждений республики. Появление давал директор института академик И. Чабелка.

Советские гости и руководители партии и правительства Чехословацкой Республики ознакомились с планами института и работой новых сварочных агрегатов. В заключение посещения советской партийно-правительственной делегации и руководителями партии и правительства Чехословацкий институт сварки в сараеном цехе состоялся митинг. Советских гостей приветствовал директор института И. Чабелка. Н. С. Хрущев поблагодарил руководителей института и всех собравшихся за предоставленную возможность ознакомиться с работой этого научного учреждения. Он призвал усилить обмен опытом между советскими и чехословацкими учеными в области металлургии.

БРАТИСЛАВА, 13 июля. (ТАСС). Партийно-правительственная делегация Советского Союза, состоящая из Чехословакии, выехала сегодня из Братиславы. Часть делегации, возглавляемая Н. С. Хрущевым, выехала к горнякам и металлургам промышленного северо-моравского города Острава, где первые часы своего пребывания посетили острому нового металлургического комбината имени Клемента Готвальда в Кунчице.

Вторая часть делегации, во главе с Н. А. Булганином, посетила промышленный центр Моравии — город Брно, где осмотра крупный машиностроительный завод имени Яна Швермы.

Братский привет советскому народу и его Коммунистической партии выразил рабочий завода имени Георгия Димитрова И. Михалик, председатель единого сельскохозяйственного кооператива Ф. Алек, рабочий машиностроительного завода имени 9 мая М. Калла. Речь ораторов неоднократно прерывалась бурными аплодисментами, приветствиями в честь Советского Союза, братского единения стран социализма.

С речью на митинге выступил Первый секретарь ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев. Речь товарища Хрущева была встречена бурными овациями в честь Советского Союза, советского народа, его Коммунистической партии. По окончании речи возникла волнующая манифестация дружественных чувств чехословацкого народа к Советскому Союзу, к Коммунистическим партиям Чехословакии и Советского Союза, 120.000 участников митинга исполняют «Интернационал».

Больше хороших дорог!

Велико значение благоустроенных автомобильных трасс. Хорошие дороги — это высокая скорость и оборачиваемость автомобилей, это долговечность машин и удобство для пассажиров, это, в конечном счете, немаловажный показатель культуры и благосостояния советских людей, показатель могущества государства. Забота об улучшении и развитии сети автомагистралей есть забота о процветании народного хозяйства, забота о людях.

В послевоенные годы в республике проделана немалая работа по улучшению дорожного хозяйства. Построены такие важные автомобильные магистрали, как Зеравшанский тракт, дороги Андижан — Ашхат — Чинабат, Наманган — Тора-Курган, Ашхат — Арыш — Ринган и другие.

Широко известны имена знаменитых дорожников-строителей — бульдозеристов тт. Деметриева и Усова, экскаваторщика т. Борисова, дорожного мастера т. Абдуллаева и многих других, которые в трудных условиях добиваются значительного перевыполнения производственных заданий, обеспечивают высокое качество работ. В связи с освоением веками пустовавших земель Голодной степи строятся автодороги к уже существующим и создаваемым совхозам и поселкам.

Строительство дорог — всенародное дело. Достаточно сказать, что сооружение важной автомобильной дороги Ташкент — Анжен — Юканд проводится с широким участием и привлечением средств министерств, ведомств, колхозов. За счет средств колхозов построены Пушанский мост на этой магистрали. Теперь отары овец переправляются через реку не на пароме, а по мосту. В республике широко применяются черные, гравийные дорожные покрытия, устраиваемые методом смещения с местными джаркурганскими нефтями. Учитывая экономические соображения, а также необходимость более полного использования местных строительных материалов, следует сказать, что этот тип покрытий себя полностью оправдал.

Товарищ Н. С. Хрущев, выступая на совещании работников сельского хозяйства областей и автономных республик Северо-Запада РСФСР в городе Ленинграде, отметил, что наряду со строительством магистральных дорог за счет государства следует развернуть строительство дорог силами колхозов. Многие колхозы республики по своему берутся за решение этой важной народнохозяйственной задачи, проявляют инициативу. За счет негосударственных колхозов Ферганской долины построено и находится в стадии завершения строительных работ 232 километра новых автомобильных дорог. Колхозники Сурхан-Дарьинской области решили в шестой пятилетке за счет негосударственных фондов выстроить дорог и мостов на сумму 39 миллионов рублей. Большое внимание уделяется дорожному строительству и со стороны многих совхозов. Строительство посейших дорог становится у нас неотъемлемой всенародной задачей. Правильно поступают местные партийные и советские органы, которые всесторонне поддерживают эту народную инициативу.

Проводимые в настоящее время партийной и правительством мероприятия по усовершенствованию руководства промышленностью и строительством, организация Союзных по экономическим административным районам, новое бурное развитие экономики областей и районов республики ставят перед до-

рожниками большие и почетные задачи. Предстоит значительно расширить строительство магистральных, а также межрайонных и межколхозных шоссе и дорог. Несмотря на заметное улучшение дорожной сети, темпы строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог еще не отвечают потребностям быстрого развития народного хозяйства Узбекистана. В связи со значительным ростом грузооборота, повышением тоннажа грузовых автомобилей следует усилить внимание строительству дорог с высшим типом покрытий.

На дорожном строительстве в ряде случаев плохо используется техника, медленно внедряются передовые методы организации производства работ. Качество дорожно-строительных и дорожноремонтных работ на многих магистральных низкое. Из-за плохо подготовленного персонала, недостаточного внимания к дренажным работам, небрежного устройства покрытия по порочному методу — «на глазок» большие участки автомобильных дорог за короткое время выходят из строя. Малая прочность построенных дорог является в ряде случаев следствием ошибок, допущенных при проектировании, незначительного отношения к гидрологическим условиям местности.

Нельзя признать удовлетворительным ремонт и содержание дорог. Ремонт проводится в ряде мест технически безграмотно, с низким качеством работ. Известно, что небольшие разрушения дороги при плохом уходе быстро разрастаются, однако мелкий ямочный ремонт проводится несвоевременно.

Руководители ряда дорожно-ремонтных участков и райдоротделов смирились с этим неудовлетворительным положением. Надо поставить дело так, чтобы малейшее повреждение дороги немедленно устранялось.

Проезжая по нашим дорогам, нередко можно увидеть дежидание дождя месяцами кучи гравия, затоваренного для ремонта. С затяжкой сроков ремонтных работ необходимо покончить в ближайшем времени.

Большие и ответственные задачи по дорожному строительству можно успешно решить лишь при всемерном расширении социалистического соревнования среди дорожников, между районами, колхозами. Внедрение поточного метода строительства и ремонта дорог, новой технологии и передового опыта, снижение стоимости строительных работ, повышение производительности труда позволят в короткий срок довести вперед дело автодорожного строительства.

Местные партийные и советские органы обязаны уделять внимание дорожному строительству. Проводимые совещания актива дорожников Министерства автомобильного транспорта и шоссе и селовою республики помогут вскрыть имеющиеся резервы повышения темпа строительных работ. Критика недостатков в дорожном строительстве, ремонт и содержание шоссе и дорог будет содействовать улучшению этого важного народнохозяйственного дела.

Нет сомнения, что дорожники, отвечая на призыв партии и правительства, приложат все свои силы и умения для быстрого расширения сети автомобильных дорог республики, встретят 40-летие Великого Октября новыми трудовыми успехами.

ДЖАР-КУРГАНСКИЙ РАЙОН ВЫПОЛНИЛ ГОДОВОЙ ПЛАН ПОСТАВОК МАСЛА, ЯИЦ И КОЖИ

Грандиозная задача, поставленная Коммунистической партией, — в ближайшие годы догнать и перегнать Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения, постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР об отмене обязательных поставок сельскохозяйственных продуктов государству хозяйствами колхозников, рабочих и служащих вызвали среди работников сельского хозяйства Джар-Курганского района большой политический и трудовой подъем. Развернув соревнование за быстрое осуществление социалистических обязательств, взятых в честь 40-й годовщины Великого

Октября, колхозы района досрочно, 10 июля, выполнили государственный план поставок 1957 года по сдаче масла на 102 процента, яиц — на 186 процентов, кожи — на 200 процентов. Индивидуальными хозяйствами годовой план поставок сельхозпродуктов выполнен по мясу на 102 процента, по маслу — на 105 процентов, по сале яиц — на 104 процента, по шерсти — на 105 процентов.

Хозяйства района сдали государству молока на 4345 центнера больше, чем в прошлом году, яиц — на 81.200 штук, мяса — на 1682 центнера, шерсти — на 345 центнеров.

Награждение многодетных матерей

Президиум Верховного Совета Узбекской ССР от имени Президиума Верховного Совета СССР по представлению исполкома Андижанского, Ферганского и Бухарского областных Советов наградили орденами и медалями 2087 многодет-

ных матерей, родивших и воспитавших 5—9 детей. 410 многодетных матерей награждены орденами «Материнская слава» I, II и III степени и 1677 матерей — медалями «Медаль материнства» I и II степени. (УзТАТ).

ПРИКАЗ Министра Обороны СССР

14 июля 1957 г. № 138 г. Москва

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты! Товарищи офицеры, адмиралы и генералы! Товарищи рабочие, инженеры и техники судостроительной промышленности!

Сегодня советский народ и его доблестные Вооруженные Силы отмечают День Военно-Морского Флота Союза ССР. Военные моряки, как и весь личный состав Вооруженных Сил, беззаветно преданы своему народу, сплоченные вокруг Коммунистической партии и ее Центрального Комитета, самоотверженно выполняют свой воинский долг перед Родиной. Поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Военно-Морского Флота!

Желаю личному составу Военно-Морского Флота настойчиво овладевать новым оружием и боевой техникой, осваивать способы и приемы использования современных боевых и технических средств, постоянно повышать боевую готовность. Рабочим, конструкторам и всем работникам судостроительной промышленности желаю дальнейших успехов в оснащении Военно-Морского Флота современными кораблями. В ознаменование Дня Военно-Морского Флота приказываю:

Сегодня, 14 июля 1957 года, на флотах и флотилиях произвести салют военным кораблям и береговых батарей двадцатью одним артиллерийским залпом.

Да здравствует героический советский народ и его славный Военно-Морской Флот!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — организатор и вдохновитель всех наших побед!

Министр Обороны СССР
Маршал Советского Союза Г. ЖУКОВ.

Советская делегация на Всемирный фестиваль

12 июля в Москве состоялась пресс-конференция советских и иностранных журналистов. Она была посвящена составу советской делегации на VI Всемирный фестиваль молодежи и студентов.

Открывая пресс-конференцию, руководитель пресс-центра фестиваля А. А. Вишневский представил журналистам руководителей советской делегации — секретаря ЦК ВЛКСМ Н. И. Мясникова, заместителя руководителя делегации А. М. Козлова, а также художественного руководителя делегации режиссера народного артиста РСФСР Р. В. Захарова.

Делегация молодежи Советского Союза на Всемирный фестиваль будет состоять из трех тысяч человек, — сказал в своем заяв-

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ СОВЕТСКИХ И ИНОСТРАННЫХ ЖУРНАЛИСТОВ

нии Н. И. Мясникова, — это юности и девушки — представители всех народов, населяющих нашу страну, люди самых различных профессий. Ежедневно советские юноши и девушки будут участвовать во встречах с иностранными делегациями, встречать по интересам (фильмистов, фотографов, радиологов, актеров, артистов балета и других) и по профессиям, в мероприятиях студенческой программы, которая включает семинары, учебные поездки, беседы с учеными, всевозможные развлечения и т. д.

Союзные республики не только выделяют своих лучших людей в делегацию Советского Союза, но и принимают в Москву самостоятельные делегации общим числом до четырех тысяч человек.

Москва гостеприимно встретит и 60 тысяч советских юношей и девушек, получающих туристские путевки на фестиваль.

Заместитель руководителя советской делегации Л. И. Волынкина рассказала о художественной группе. Она сообщила, что 80 процентов этой группы — представители самостоятельности. На фестиваль придет ансамбль песни и пляски, хоры, симфонические оркестры, оркестры народных инструментов, вокальные ансамбли, балетные и широкотелые группы, солисты. (ТАСС).

Полностью использовать преимущества квадратно-гнездового размещения растений

Усилим уход за посевами

В этом году хлопкоробам Бувайдинского района приходится преодолеть большие трудности. Из-за неблагоприятной погоды хлопчатник отстал в развитии. На полях идет упорная борьба за то, чтобы подогнать растения, накопить больше плодородия на каждом кусте. Механизаторы принимают в этой борьбе активное участие, используют дополнительные возможности для улучшения ухода за посевами.

Раньше рабочие органы культиватора мы расставляли с расчетом захвата междурядий по ширине в 30 сантиметров. Конечно, это обеспечивало высокие темпы обработки. Но, с другой стороны, после такой культивации оставалось еще много работы и для ветмена. Между тем сейчас время горячее. Почти в каждом колхозе нашего района рабочих рук не хватает.

Посоветовавшись, многие наши работники решили расширить зону обработки. С дирекцией МТС мы договорились о том, чтобы за счет этого снизить скорость движения трактора по полю. Дирекция установила, что в таких случаях норма будет снижена. Большинство водителей в нашей МТС провозит культивацию с расширенной зоной обработки, а засеянной скорости.

Я лично на каждый грядил культиватора навесил по две бритвы, а посередине закрепил так называемую гусиную лапу. Бритвы расставлены так, что захват культиватора в каждом междурядье вместо 30 сантиметров достиг 40—42 сантиметров. В центре ряда глубина обработки достигает 17 сантиметров, а поближе к рядам, где рыхлят землю бритвы, — 6—7 сантиметров. Работают на первой скорости.

После мой обработки кетменшикам на поле делать почти нечего. Колхозники теперь могут уделять больше внимания заготовке местных удобрений, обработке особо отсталых посевов.

В бригаде Азамжана Юлдашева, которую я обслуживаю, закончены две комплексные обработки и начата третья. Я прокультивировал более 300 гектаров. Хлопчатник повсюду цветет, а на отдельных кустиках образовалось от одной до трех хлопковых коробочек. Колхозники обещали в июле провести две комплексных обработки. Я со своей стороны решил обработать в этом месяце 180 гектаров.

Общими усилиями мы добьемся высокого урожая.

С. РАХМАНОВ.

Тракторист 1-й Бувайдинской МТС.

Механизированная обработка ведется медленно

Болхозы Бенецкого района в этом году с большим запозданием завершили сев хлопчатника. В некоторых сельхозартелях пересевали в конце мая. Это объясняло руководители партийных и советских организаций, МТС и колхозов обеспечить самый тщательный уход за посевами, ликвидировать отставание в развитии растений.

Однако меры, принятые районными организациями, не способствовали улучшению ухода за посевами. Какие же это меры?

Райком партии и райисполком подобрали из числа руководящего партийного и советского актива 58 уполномоченных и направили их в колхозы, закрепив за каждой хлопководческой бригадой. В числе уполномоченных заведующий отделом пропаганды и агитации райкома партии, редактор районной газеты, председатель райисполкома, работники госплана, обсервации и другие. Им дали строгий наказ — без выезда в районный центр не возвращаться.

Однако темпы и качество обработки хлопчатника после этого не повысились. Несмотря на то, что в районе на 90 процентов посевной площади можно вести переверстную обработку, вторая переверстная культивация проведена лишь на 60 процентов посевов.

Механизированная обработка идет медленно потому, что МТС используют не все тракторы. К тому же из 85 тракторных культиваторов, поставленных в колхозы, каждый день работают не более 60—70.

Кетменное мотыжение и вегетационные поливы задерживаются главным образом потому, что в ряде колхозов распахана трудовая дисциплина, на эти работы не выделяется достаточно людей.

В сельхозартели имени 1 Мая 150 гектаров еще не получили первого мотыжения. В первый раз полотно всего 94 гектара хлопчатника. Председатель колхоза т. Азизбеков «некогда» занимается организацией труда. Он в артели чувствует себя гостем, так как живет на территории другой сельхозартели — имени Сталина, откуда каждый день приезжает верхом. У него не хватает времени, чтобы побывать во всех бригадах, познакомиться с табелями, поговорить с колхозниками. И ему не удается, что в колхозе далеко не все члены производственных бригад выходят в поле. Учет труда запущен, авансы колхозникам выдаются от случая к случаю, так как бухгалтер Айбай Саев не справляется с работой: он так же, как и председа-

тель, не живет в колхозе — его дом в сельхозартели имени Битрова.

В качестве уполномоченного в колхозе имени 1 Мая находится заведующий отделом пропаганды и агитации райкома партии т. Абдиев (кроме него, в каждой бригаде также есть уполномоченные). Тов. Абдиев ничего не делает. Например, 23 июня он весь день вместе с председателем колхоза т. Азизбековым проехал за чаем в доме колхозника Рейбека Абулбакирова. А в этот день им по одному виду полевых работ в колхозе график не был выложен.

Не лучше обстоит дело с обработкой посевов в колхозе «Куталпа», где постоянно находятся четыре уполномоченных районных организаций во главе с секретарем райкома партии по зоне МТС т. Азизбековым. Здесь есть даже поля, на которых не производилось после сева ни переверстания, ни культивации.

Полевые работы в районе ведутся медленно и плохо. Часто нарушаются правила агротехники. Райком партии и райисполком не заботятся о повышении роли колхозных агрономов, с ними не ведут никакой работы, им не оказывают должной поддержки. В колхозе «Алгара» председатель т. Азизов не считался с мнением агронома т. Азизова, и последний перешел на другую работу. В сельхозартели имени Тельмана председатель т. Хаммуратов, несмотря на неоднократные требования агронома, оставил непропашенным до 20 процентов хлопчатника.

Районные организации недооценивают значение массово-политической, агитационной и культурно-просветительной работы среди хлопкоробов. Этот участок остается без руководства. Заведующий отделом пропаганды и агитации райкома партии, как уже говорилось, находится в качестве уполномоченного в колхозе, и ему ничего неизвестно о деятельности агитаторов в других сельхозартелях. Заведующий районным отделом культуры т. Нышметов пожелан к первой бригаде колхоза имени 1 Мая. Он лишен возможности уделять внимание библиотекам, издательским, кинопередвижкам, хотя работает опытно. И в зональный секретарь райкома партии тоже является уполномоченным в одном из колхозов.

Кара-Калпакскому обкому партии необходимо обратить внимание на положение с обработкой хлопчатника в Бенецком районе.

И. ЯРУШИН.

(Корр. «Правды Востока»).

Неправильное отношение райкома к своей газете

Ангорский район — один из самых отсталых в Сурхан-Дарьинской области по обработке хлопчатника. Однако тщетно искать на страницах районной газеты «Ленин» острый критический недостаток, материалов, бичующих самоуправство и благодушие, обстоятельных статей и заметок об опыте передовых колхозов.

Недавно областная газета «Ленинское знамя» в обзоре печати отметила, что «Ленин» стоит в стороне от жизни, плохо помогает хлопкоробам.

Упреки справедливы! Но его следовало бы адресовать и райкому партии, особенно его секретарю т. Хадимову.

Между первым секретарем райкома т. Хадимовым и редактором районной газеты т. Курбановым однажды состоялся такой разговор:

— С сегодняшнего дня отправляйтесь уполномоченным в шестую бригаду колхоза «Правда». До особого распоряжения. Безвыездно!

— А как быть с газетой? — спросил редактор. — Ведь в редакции нет даже секретаря...

— На замок! — зарев т. Хадимов. — Я знаю, что делать.

Редактор отправился в бригаду. Но в дни выпуска очередного номера районной газеты, в нарушение категорического указания секретаря райкома, он все-таки отлучался из бригады, приезжал в редакцию и на скорую руку заполнял газету первыми попавшимися материалами.

Недавно т. Курбанов вызвал в райком.

— Вас вызвали видеть в районном центре, — сказал заведующий отделом т. Ганиев. — Пишите объяснение.

Затем бюро райкома обсуждало «поведение» т. Курбанова. Секретарь райкома т. Хадимов даже требовал освобождения т. Курбанова от обязанностей редактора... за осуждение. Бюро ограничились строгим предупреждением. Редактор снова послал уполномоченным до особого распоряжения.

Из редакции областной газеты «Ленинское знамя» позвонил секретарю Ангорского райкома т. Хадимову, поинтересовались, какие меры принимаются по опубликованному обзору районной газеты.

— По какому обзору? — удивился т. Хадимов.

Оказывается, он даже не читал обзора.

Отношение Ангорского райкома и его секретаря т. Хадимова к своему печатному органу несовместимо с принципами партийного руководства печатью.

Н. АЛЕЕВ.

(Корр. «Правды Востока»).

На семичасовой рабочий день

УРГЕНЧ. (Наш корр.). С 1 июля первым в городе на семичасовой рабочий день перешли рабочие передового ремонтного завода. Предварительный подсчет показал, что за истекшую декаду июля завод отремонтировал тракторных моторов и выпустил деталей к сельхозмашинам не меньше, а по некоторым видам даже и больше, чем за третью декаду июня при восьмичасовом рабочем дне.

К переходу на семичасовой рабочий день готовятся также швейная фабрика, центральные ремонтно-эксплуатационные мастерские.



Памятник В. И. Ленину на станции Разлив.

7 июля 1917 года Временное правительство издало приказ об аресте Ленина. Офицеры, конвоя, шпикеры и провокаторы рыскали по Петрограду в поисках великого вождя пролетариата.

По решению Центрального Комитета РСДРП Ленин ушел в глубокое подполье. В ночь с 11 на 12 июля он был переправлен в рабочую Н. А. Емельянову на станцию Разлив, в 30 километрах от Петрограда, по Финляндской железной дороге.

Дом Емельянова с двумя пристройками, из которых одна приставлена к себе лачу, а вторая — обыкновенный сарай, стоял на тихой, утопающей в зелени улице. Всего в десяти метрах от усадьбы прятался подступивший к самому саду большой проточный ручей, соединяющийся с озером Разлив.

Емельянов под видом ремонта помещения избавился от лачинки, сжигающего каждое лето дешевую комнату. Владимир Ильич, однако, решил, что безопаснее устроиться в сарае, на чердаке.

Деревянный сарай с лесенкой и несколькими предметами домашнего обихода сохранился до наших дней.

В 1925 году по решению правительства в усадьбе Емельянова был открыт исторический музей-памятник В. И. Ленину. Под пристройкой сарая подвела бетонный фундамент, доски и крышу пропитали химическим раствором, предохраняющим от разрушения. На одной из стен сарая укреплен мраморный локот с надписью: «Здесь на чердаке сарая, скрываясь от преследования контрреволюционного Временного правительства, с 11 июля 1917 г. несколько дней жил и работал Владимир Ильич Ленин».

Внутри сарая все так, как было при Ленине. Об этом рассказывает Николай Александрович Емельянов. Ему сейчас 86 лет. В день пятидесятилетия Коммунистической партии правительство наградило т. Емельянова орденом Ленина.

Все в сарае вызывает воспоминания о Ленине. Вот в углу, на полу охотки сухого сена, на этом сене спал неутомимый в удобствах Ильич. Когда Николай Александрович предложил поставить кровать, Владимир Ильич запротестовал: — Позвольте, никакой кровати не нужно. Спать на сене — это чудесно!



В. И. Ленин в подполье у шалаша около станции Разлив.

(С картины художника М. Соколова). (Фотохроника ТАСС).

А вот грубо сколоченный стол. На нем лежал чайник. За этим столом Ленин обедал, этот чайник он держал в руках. Потемневшая ветхая доска, лежавшая на столе, была в основном жил и работал В. И. Ленин.

Натоптив черноты окна в саду растел луб. Проходя с многочисленными посетителями музея этого луба, Николай Александрович никогда не забудет рассказать историю этого луба.

Однажды, работая на чердаке над большой, Владимир Ильич услышал детский голос. Это расшумелся потомок Емельянова, состоявшее из семи летних в возрасте от 2 до 16 лет.

Владимир Ильич, любивший детей, не выдержал и спустился к чердаку поблизостоять, что же такое стряслось у ребят.

— Да ну их! — сердито нахмурился брови (на детей) Николай Александрович. — Притащили из лесу дубок и давай садить его в грядку, точно коровку.

— А вот приживет? — весело сошлись Владимир Ильич. — Как вы думаете, садоводы?

— Приживет! — хором ответили ребята.

Владимир Ильич вступил в грядку и вместе с детьми посадил дубок, у которого и ползали корень не сохранился. Будто был Ленин в этот чуждый дубок свою неистребимую любовь к жизни, и он, расправив зеленые плечи, за сорос дет высоко поднялся над землей.

А. МАХИНИН.

Ленин в Разливе



Музей-памятник В. И. Ленину на станции Разлив. Сарай, на чердаке которого скрывался Ленин. Слева — дом Н. А. Емельянова.



Вот отсюда В. И. Ленин в середине июля отплыл на озеро Разлив.



В этом шалаше на озере Разлив жил и работал В. И. Ленин. Слева — памятник, воздвигнутый вождю мирового Октября ленинградскими рабочими.

Жизнерадостный и веселый гость быстро расположился к себе детей Емельянова. По получении строгий наказ от отца не мешать работам «лапки», они делали вид, будто во-во-во, почему-то избравший местом жительства чердак, совершенно их не интересует. Иной раз поздним вечером ребята постарше выходили в сад, спускавшийся прямо к ручью, и здесь на заросшем осокой берегу тихо беседовали с Владимиром Ильичем, который лишь в сумерках имел возможность поливать свежим воздухом.

Осматривая экспонат музея-памятника «Сарай», где выставлены фотографии рукописей Ленина, нельзя не восхищаться его удивительной работоспособностью.

В этом же сарае ночами он полугоду беседовал со связанными ЦК партии, разрабатывая план предстоящего вооруженного восстания рабочих Петрограда.

Но скоро скрываться на чердаке стало опасно. Курортный сезон был в самом разгаре, и в Разлив хлынули лачинки. Среди отдыхающих, разумеется, могли быть и сыщики. Емельянов предостерегал Ленина, но Ленин, разрабатывая план восстания рабочих Петрограда, для этого Николай Александрович арендовал участок возле озера Разлив, в 7 километрах от станции.

Ночью Ленин и Емельянов спустились в лодку и прямо от дома через проток отплыли к озеру Разлив. Здесь в сооруженном из ветвей и сена шалаше в живописном озерном краю начался второй, более длительный этап ленинского подполья. Вместе с Емельяновым он прожил в шалаше до 22 августа 1917 года.

На обширной площади, где арендовал покос Емельянов, стоит невысокий стол. Рядом с ним шалаш. Когда дует с востока ветер, слышно, как бьются волны озера о красивый каменный причал, сооруженный на том самом месте, куда первый раз подплыл В. И. Ленин с Емельяновым. Березовая роша подступила к выкосу со всех сторон.

Две темные аллеи веером расходились от музея — памятника «Шалаш» в поиске и причала. Серой гранитной плитой заметнулся над кустиками большой красивый памятник. На одной стороне его высечен фасад ленинского шалаша, на другой золотыми буквами надпись: «На месте, где в июле и августе 1917 года в шалаше из ветвей скрывался от преследования буржуазии вождь революции и революция», на память об этом поставили мы шалаш из гранита... Рабочие города Ленинграда, 1927 г.». С чувством глубокого благоговения знакомые посетители с этим замечательным памятником вождю, с экспонатом музея. На одном из стен воспринимался во мху костер. На обгоревших колах закопченный чайник, за которым Ильич коротал не один вечер. Тут же пара весел, коса, грабли, пиджачончик и топор, воткнутый в черноту сенового чурбана. Всеми этими предметами много раз пользовался Владимир Ильич, любивший физический труд.

Николай Александрович Емельянов всегда с большим удовольствием рассказывает такую историю. Оказавшись в нем на покосе пришедшего сюда, что косил неподалеку. Осмотрев ладно сметанный стог, похвалился: — Хорош стог! Вот бы мне такого работничка... Николай, может уступит на время, — попросил он.

— Со всей душой бы уступил, — ответил Емельянов, — да он финляндский торпедист...

Когда сосед ушел, Владимир Ильич крепко пожал руку Николаю Александровичу и, пряча в глазах слезы, проговорил: — Спасибо, хозяин, что не отдашь меня в работники...

В. КОЗЛОВ.

ЦЕННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Некоторые колхозы Бувайдинского района, Ферганской области, расположенные в плодородных орошаемых каналах, систематически испытывают недостаток в оросительной воде. Старший инженер-гидротехник Бувайдинского районного производственного участка органов водного хозяйства т. Босыров тщательно исследовал местность и нашел возможным получить дополнительное воду на орошение хлопковых полей, отвлекая ее самотеком из коллектора.

В короткий срок был построен оросительный канал, по которому из коллектора Сары-Джута вода

поступает в арык и орошает 240 гектаров хлопчатника.

Кроме того, вода коллектора «Агроном» переключена в канал имени Ахунбаева, по которому оросные воды пошли на орошение около тысячи гектаров хлопков имени Сталина, имени Ленина и других.

В. ВАНН.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Братские встречи

Запомнился Руслану Джумаеву день, когда он посетил павильон Узбекской ССР на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Главным экспонатом передового в Туркмении каракуловского совхоза «Уч-Аджи», разместив, сразу же пошел в экспонат, где демонстрируются достижения братских чарводаров. Внимание его привлекла ослепительная стена совхоза «Бенимех». Когда Руслан раскрыл блокнот и стал записывать в него краткие заметки, к нему подошел директор треста «Узбексовхозаргунд» Сатмух Бадалбаев.

Разговор между ними сразу же принял деловой характер. Директор треста охотно поведает Джумаеву о достижениях совхозных каракулов своей республики. Говоря о хозяйственной деятельности коллектива совхоза «Бенимех», т. Бадалбаев заметил:

— Каракуловцы этого хозяйства из года в год перевыполняют государственные задания. Ныне поголовье овец перевалило за 60 тысяч. На каждые 100 овец получено по 122 ягненок. Широко применяются передовые методы содержания и ухода за животными: метод группового выращивания ягнят, выкормки многоплодия, ранние окоты и другие. Только за счет раннего окота совхозу удалось сократить яловость матерей до 1,4 процента.

Руслан Джумаев особо интересовался помещением для овец, тем, как совхоз строит их, какие применяются материалы.

Руслан в свою очередь рассказал т. Бадалбаеву о достижениях каракулов совхоза «Уч-Аджи»,

а они во многом поучительны. Седьмью, когда он посетил павильон Узбекской ССР на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Главным экспонатом передового в Туркмении каракуловского совхоза «Уч-Аджи», разместив, сразу же пошел в экспонат, где демонстрируются достижения братских чарводаров. Внимание его привлекла ослепительная стена совхоза «Бенимех». Когда Руслан раскрыл блокнот и стал записывать в него краткие заметки, к нему подошел директор треста «Узбексовхозаргунд» Сатмух Бадалбаев.

Разговор между ними сразу же принял деловой характер. Директор треста охотно поведает Джумаеву о достижениях совхозных каракулов своей республики. Говоря о хозяйственной деятельности коллектива совхоза «Бенимех», т. Бадалбаев заметил:

— Каракуловцы этого хозяйства из года в год перевыполняют государственные задания. Ныне поголовье овец перевалило за 60 тысяч. На каждые 100 овец получено по 122 ягненок. Широко применяются передовые методы содержания и ухода за животными: метод группового выращивания ягнят, выкормки многоплодия, ранние окоты и другие. Только за счет раннего окота совхозу удалось сократить яловость матерей до 1,4 процента.

Руслан Джумаев особо интересовался помещением для овец, тем, как совхоз строит их, какие применяются материалы.

Руслан в свою очередь рассказал т. Бадалбаеву о достижениях каракулов совхоза «Уч-Аджи»,

а они во многом поучительны. Седьмью, когда он посетил павильон Узбекской ССР на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Главным экспонатом передового в Туркмении каракуловского совхоза «Уч-Аджи», разместив, сразу же пошел в экспонат, где демонстрируются достижения братских чарводаров. Внимание его привлекла ослепительная стена совхоза «Бенимех». Когда Руслан раскрыл блокнот и стал записывать в него краткие заметки, к нему подошел директор треста «Узбексовхозаргунд» Сатмух Бадалбаев.

Разговор между ними сразу же принял деловой характер. Директор треста охотно поведает Джумаеву о достижениях совхозных каракулов своей республики. Говоря о хозяйственной деятельности коллектива совхоза «Бенимех», т. Бадалбаев заметил:

— Каракуловцы этого хозяйства из года в год перевыполняют государственные задания. Ныне поголовье овец перевалило за 60 тысяч. На каждые 100 овец получено по 122 ягненок. Широко применяются передовые методы содержания и ухода за животными: метод группового выращивания ягнят, выкормки многоплодия, ранние окоты и другие. Только за счет раннего окота совхозу удалось сократить яловость матерей до 1,4 процента.

Руслан Джумаев особо интересовался помещением для овец, тем, как совхоз строит их, какие применяются материалы.

НА СТРАЖЕ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ СССР

Празднование Дня Военно-Морского Флота в нынешнем году проходит в обстановке огромного политического и трудового подъема, вызванного всенародной подготовкой к 40-летию Великого Октября. Советский народ под руководством Коммунистической партии успешно превращает в жизнь программу борьбы за построение коммунизма в нашей стране.

На страже мирного созидательного труда нашего народа стоят доблестные Советские Вооруженные Силы, составной частью которых является Военно-Морской Флот. Советский Союз не только крупнейшее сухопутное государство, но и великая морская держава. Его берега омывают четырнадцать морей, его морские рубежи тянутся почти на 50 тысяч километров. В обеспечении безопасности и государственности интересов нашей страны велика роль Военно-Морского Флота.

Укреплению военно-морского могущества Советского государства, строительству и повышению боеспособности нашего Военно-Морского Флота партия и правительство всегда уделяли огромное внимание.

Наш народ издревле связан с морем и по праву считает народом-мореходом. Из его среды вышли выдающиеся мореплаватели, которые своими кругосветными плаваниями, открытиями и исследованиями внесли неоценимый вклад в отечественную и мировую науку. Морская русская флотская принадлежность — Антарктида, свыше 560 рек, морей, заливов, проливов, островов, архипелагов носят имена наших соотечественников, выдающихся морских исследователей.

Русские моряки выдвинули из своей среды много талантливых флотоводцев, кораблестроителей, новаторов военно-морской техники и оружия.

Русский флот имеет богатые революционные традиции. В период народной революции 1905—1907 годов во флоте произошло тридцать революционных выступлений и шесть вооруженных восстаний. Поднявший знамя восстания против царизма броненосец «Потемкин» остался, по выражению В. И. Ленина, «непокоренной территорией революции».

В февральские дни 1917 г. революционные моряки одними из первых выступили против царизма. Переход флота на сторону революции ускорил падение царского самодержавия.

Революционный флот являлся надежной опорой большевистской партии в борьбе за победу Октябрьской социалистической революции. При разработке плана вооруженного восстания в Петрограде В. И. Ленин рассматривал флот как одну из главных сил этого восстания.

Отряды матросов Балтийского флота участвовали во взятии важнейших опорных пунктов буржуазного Временного правительства, в том числе его резиденции — Зимнего дворца. На долю крейсера «Аврора» выпала величайшая честь: провозвестие исторического восторга, возвестивший начало новой эры — эры социализма.

12 февраля 1918 г. великий вождь пролетарской революции и основатель Советского государства В. И. Ленин подписал декрет о создании Рабоче-Крестьянского Красного Флота.

Советские военные моряки в борьбе с белогвардейцами и интер-

вентами проявили массовый героизм и самопожертвование, показали умение побеждать превосходящего по численности и вооружению врага. Советский народ вечно будет помнить и чтить героев гражданской войны моряков: Николая Маркина, Николая Полунина, Павла Виноградова, Василия Громова, Павла Ходякова, Тимофея Ульянова, Анатолия Железникова, Павла Дыбенко и многих других.

После окончания гражданской войны советский народ приступил к восстановлению разрушенного хозяйства. Коммунистическая партия, мобилизовав силы народа на решение хозяйственных задач, неустанно заботилась также об укреплении обороны нашей страны, повышении боевой мощи Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Суровым испытанием для советского народа, его армии и флота явилась Великая Отечественная война. Военно-Морской Флот внес большой вклад в общее дело победы над врагом.

В период наступления немецко-фашистских полчищ военные моряки совместно с войсками Советской Армии героически обороняли военно-морские базы и приморские города — Ленинград, Таллин, Ханько, Одессу, Севастополь, Новороссийск. Моряки нехотели сражаться также под Смоленском, Москвой, Сталинградом, в Крыму, на Северном Кавказе и во многих других местах.

В наступательных операциях Советских Вооруженных Сил флот содействовал сухопутным войскам в разгроме немцев под Ленинградом, в Карелии, Прибалтике, Восточной Пруссии, помогая им в освобождении Советского Заполярья, Северного Кавказа, Крыма, Румынии, Болгарии. Моряки Дунайской флотилии прошли с боями путь от устья Дуная до Вены. Днепровская флотилия участвовала в освобождении Советской Белоруссии и Польши, в завершающей битве с фашистской Германией — битве за Берлин.

В разгроме империалистической Японии активное участие принимали Тихоокеанский флот и Амурская флотилия.

Коммунистическая партия и Со-

ветское правительство высоко оценили героизм и мужество военных моряков. Сотни кораблей и частей Военно-Морского Флота за боевые подвиги награждены орденами Советского Союза. Много кораблей, частей и соединений преобразованы в гвардейские и получили почетные наименования. 513 военным морякам присвоено звание Героя Советского Союза, а семь из них удостоились этого звания дважды.

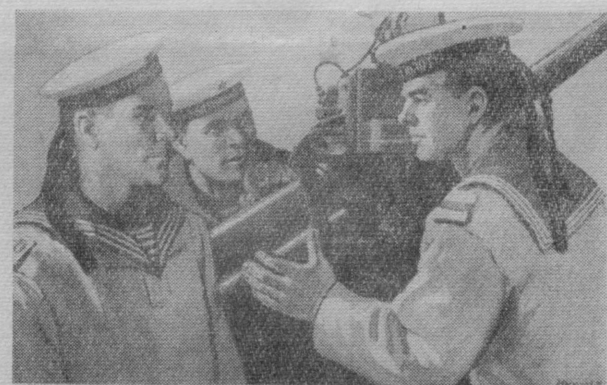
Победоносно закончив войну, советский народ приступил к мирному хозяйственному строительству.

Советский народ, занятый мирным созидательным трудом, желает жить в мире и дружбе с народами других стран. Коммунистическая партия и Советское правительство, выходя на волю своего народа, последовательно проводят политику мира и сотрудничества со всеми государствами, независимо от их общественного строя. Однако агрессивные круги капиталистических государств во главе с империалистами США выступают против установления прочного мира и дружбы между народами. Они отвергают все миролюбивые предложения Советского Союза, усиливают гонимую вооружений, раздувают военную истерию.

В этих условиях наш долг — постоянно сохранять высокую бдительность, неустанно повышать боевую готовность Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Боевая мощь Военно-Морского Флота, как и Вооруженных Сил в целом, определяется не только технической оснащенностью. Сама по себе военная техника, даже самая передовая и эффективная, не может обеспечить победы. Исход вооруженной борьбы решают люди, в совершенстве владеющие техникой, бесстрашно претворяющие своей Родине. Поэтому личный состав флота призван постоянно совершенствовать свою боевую и политическую подготовку, укреплять воинскую дисциплину, уставной порядок и организованность. Без крепкой, сознательной дисциплины и порядка нет и не может быть боеготового корабля или соединения.

Советские моряки бдительно охраняют морские рубежи своего Отечества и всегда готовы выполнить любое задание партии и правительства по обеспечению государственных интересов Советского Союза.



Плакаты художника Сурьяминова (Изюга).



На снимках (слева направо): Ольга Суздальцева успешно работает на станке-полуавтомате. Вчера, как всегда, она переполнила сменную норму. Не уступает ей и Ольга Пригуло, в короткий срок освоившая революционный станок.

Фото И. Глауберсона и В. Сироткина.

РЕПОРТАЖ

Они пришли на завод

У них разные характеры. Но всех их объединяет завод, ставший родным, цех и профсоюз, в которых начинается их рабочая биография. Стоявший и сосредоточенный Анатолий Красильников никак не похож на шумного и порывистого Алексея Варыкина, застенчивая и малоразговорчивая Ольга Пригуло — полная противоположность своей подруге Ольге Суздальцевой — «шустрике с характером». Алехан Шаликов и Виктор Лоскутов, Тамара Чебан, Лидия Сурова — десятиклассники, получившие аттестат зрелости в 1956 году, стали известными и уважаемыми людьми на заводе.

Среди них не было плохих учеников, все занималось, как говорит Ольга Суздальцева, более чем сносно — на четверки и пятёрки. Не стеснялись, они решили войти в трудовую рабочую жизнь.

...За полуавтоматом стоит стройная девушка в рабочем халате, поверх которого выпущен пестрый воротник кофочки. Возле «справочника», студент машиностроительного техникума. Включая автомат, Суздальцева говорит:

— Попробуйте сами, но поставьте, чтобы не было брака.

В ее словах искренности тревога за дело, потому что Ольга работает на завершающей операции, и после нее никто не сможет переделать ответственные детали к хлопкоуборочной машине.

Рядом стоит Ольга Пригуло. Вот ее «командой» два фрезерных станка, которыми она управляет так же спокойно и уверенно, как и её подруга.

Их ратовали успехи, но ни на минуту додумки не забывали об учебе. Отдав матери первую зарплату — двадцать десятирублевых, Ольга Суздальцева сказала:

— Можете поздравить меня, мама. Я сдала сегодня последний экзамен в Институт иригации и механизации сельского хозяйства на заочном отделе, буду инженером.

Недавно Суздальцева успешно закончила первый семестр. Подруги удивляются ей — когда она успеет! Редактирует стенографический текст, участвует в драмкружке, поет. Ольга Пригуло избрана членом бюро цеховой комсомольской организации, усиленно занимается спортом, недавно получила спортивный разряд по плаванию.

Десятиклассники ревниво следят за успехами товарищей, заботятся, чтобы каждый учился и обязательно стал инженером-машиностроителем.

В сборочном цехе мы познакомились с Алексеем Варыкиным, Анатолием Красильниковым и Виктором Лоскутовым. Они работают на участке сборки подобира к зерноочистительной машине.

Широкоплечий загорелый Алексей Варыкин в приподнятом настроении.

— Он у нас именинник, — шутливо замечает Виктор Лоскутов, — на педину едет.

— Да еще бригадиром, — добавляет Анатолий Красильников.

Друзья от души заигрывают Алексеем. Много было записаний в комитет комсомола, но отбрали немногих, а райком комсомола его назначил бригадиром.

— Посмотрим, как работают «наши мальчики» в Казахстане, — Алексей показывает на выстроившиеся в ряд зерноочистительные машины.

Виктор пришел на завод из Гуляевского района в прошлом году. Он хорошо учился, мог поступить в институт, но пошел на производство. Немного роста, плотно сбитый, он неторопливо в разговоре, но быстро в движениях. «Мал, да удал», — говорят товарищи.

Алексей Варыкин — рослый в группе смелых мальчишек, как говорят о нем девушки-сверстницы. Он быстро вошел в рабочую семью. Его подружили за веселый характер, добродушие, сметку. На первом комсомольском собрании избрали членом бюро. Он стал одним из лучших десятиклассников Анатолия Красильникова (который работает уже два года), они не уступают друг другу и в отпусках, когда собираются на 22 подбригады, выполняя норму на 700 процентов.

— Дело, конечно, не в рекордах, — замечает Алексей Варыкин, — а в том, чтобы каждый из нас, вечерних десятиклассников, был лучшим рабочим по профессии. Десятиклассники с уважением говорят о начальнике участка Михаиле Ивановиче Звягинцеве, который много потрудился над тем, чтобы они быстрее получали специальности. Уже не редкие редкие юности и девушки стоят у станков и поточных линий. Они — передовые рабочие, которыми гордится заводской коллектив.

Широкие горизонты открыты перед вечерними десятиклассниками, вступающими в трудовую жизнь.

Завод «Ташсельмаш» имени Ворошилова.

строительство дорог и содержания существующей сети. Для коренного улучшения дорожного хозяйства и повышения ответственности за состояние дорог вводится новая классификация автомобильных дорог и их подчиненности. В непосредственном ведении Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог УзССР остаются дороги союзного и республиканского значения. В ведении Совета Министров Кара-Калпакской АССР, облисполкомов передаются дороги областного значения. Ремонт и содержание колесных дорог, а также подъездных путей к станциям, МТС и предприятиям возлагается на колхозы, совхозы, МТС и предприятия. Намечаются меры по оказанию помощи колхозам в строительстве и ремонте дорог колхозной сети.

Советские и общественные организации, а также заинтересованные министерства и ведомств республики, в нем примут участие специалисты и ученые Весоюзного научно-исследовательского дорожного института, Московского автомобильного института, представителей братских республик — Казахстана, Таджикистана, Туркмении, Киргизии, Украины. Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог УзССР.

Совещание обобщит вопросы, касающиеся состояния дорожного хозяйства республики и мер его улучшения. Будут заслушаны научные и технические доклады о передовых методах и опыте дорожного строительства в Узбекистане, союзных республиках, а также о зарубежном опыте.

Особый интерес представляют вопросы, связанные с коренной перестройкой организационной структуры дорожных органов и переходом на более совершенные методы

лишь 25 процентов общей сети республик.

В деятельности Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог УзССР имеют место серьезные недостатки, особенно в улучшении качества строительства и организации службы ремонта и содержания дорог. В ряде случаев построенные дороги не выдерживают установленных межремонтных сроков, преждевременно выходят из строя. Недостаточно используются возможности увеличения производительности дорожных машин и снижения себестоимости дорожных работ.

Задача в Таджикистане состоит в том, чтобы республиканское совещание актива строителей, эксплуатационников, работников проектных и научно-исследовательских институтов Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог УзССР с широким участием представителей партийных, советских и общественных организаций, а также заинтересованных министерств и ведомств республики, в нем примут участие специалисты и ученые Весоюзного научно-исследовательского дорожного института, Московского автомобильного института, представителей братских республик — Казахстана, Таджикистана, Туркмении, Киргизии, Украины. Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог УзССР.

Совещание обобщит вопросы, касающиеся состояния дорожного хозяйства республики и мер его улучшения. Будут заслушаны научные и технические доклады о передовых методах и опыте дорожного строительства в Узбекистане, союзных республиках, а также о зарубежном опыте.

Особый интерес представляют вопросы, связанные с коренной перестройкой организационной структуры дорожных органов и переходом на более совершенные методы

лишь 25 процентов общей сети республик.

В деятельности Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог УзССР имеют место серьезные недостатки, особенно в улучшении качества строительства и организации службы ремонта и содержания дорог. В ряде случаев построенные дороги не выдерживают установленных межремонтных сроков, преждевременно выходят из строя. Недостаточно используются возможности увеличения производительности дорожных машин и снижения себестоимости дорожных работ.

Задача в Таджикистане состоит в том, чтобы республиканское совещание актива строителей, эксплуатационников, работников проектных и научно-исследовательских институтов Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог УзССР с широким участием представителей партийных, советских и общественных организаций, а также заинтересованных министерств и ведомств республики, в нем примут участие специалисты и ученые Весоюзного научно-исследовательского дорожного института, Московского автомобильного института, представителей братских республик — Казахстана, Таджикистана, Туркмении, Киргизии, Украины. Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог УзССР.

Совещание обобщит вопросы, касающиеся состояния дорожного хозяйства республики и мер его улучшения. Будут заслушаны научные и технические доклады о передовых методах и опыте дорожного строительства в Узбекистане, союзных республиках, а также о зарубежном опыте.

Международный обзор

Пребывание в Чехословакии партийно-правительственной делегации Советского Союза вылилось в волнующую демонстрацию дружбы двух братских народов и полного единства их интересов. Тем самым еще раз подтверждена сплоченность социалистических стран и разбужена тишина надежд международного движения на разлад в семье социалистических народов.

Советская делегация приехала в Чехословакию вскоре после того, как июньский Пленум ЦК КПСС принял постановление об антипартийной группе Маленкова, Кагановича, Молотова и примкнувшего к ним Шепилова, имеющего огромное значение не только для Коммунистической партии Советского Союза и Советского государства, но также для всего международного коммунистического и рабочего движения. Труднейшие социалистических стран, все прогрессивные силы мира приветствуют постановление Пленума ЦК КПСС, подтверждающее монолитность рядов великой партии Ленина и ее последовательность в борьбе за выполнение исторических решений XX съезда. Впервые же откликнулся на постановление ЦК КПСС чехословацкая печать отнеслась к огромному его значению для дальнейшего развития и укрепления рядов коммунистических и рабочих партий в странах народной демократии. Встреча партийно-правительственной делегации СССР на партийной станции Чешско-Тиссе, первый секретарь ЦК КПЧ А. Новотный заявил, что Коммунистическая партия Чехословакии приняла с полным согласием решения Пленума ЦК КПСС, которые вновь показали, что основой всех побед социалистических стран является единство рядов, воли и действий их коммунистического авангарда.

Первые же дни пребывания в Чехословакии советской делегации продемонстрировали, что дружеские отношения сотрудничества Советского Союза и Чехословакии являются на их глубокой идейной общности. Чехословакия, как и другие страны народной демократии, поддерживает ленинскую политику нашей партии и Советского государства. Полное единство существует и во взглядах Советского Союза и Чехословакии на международные вопросы.

Время встреч с советской делегацией чехословацкие руководители подчеркнули, что линия их страны по важнейшим внешнеполитическим проблемам целиком совпадает с курсом Советского Союза и направлена на плодотворное решение проблемы разоружения, на запрещение ядерного оружия и его испытаний, на создание системы европейской безопасности, на борьбу против политики военных блоков.

Но реакционные силы на Западе явно не устраивают такое единство целей социалистических государств. Распространяя провокационные слухи о каких-то «новых инструкциях» представителям СССР в Подкомитете Комиссии ООН по разоружению, западная буржуазная печать встретила с нескрываемым раздражением провозглашение в эти дни в Праге заявление о необходимости усиления борьбы за прекращение гонимых вооружений, запрещение производства и применения термоядерного оружия, за прекращение его испытаний. Империалистические круги западных стран больше всего боятся каких-либо ограничений в гонимых вооружениях и меньше всего желают какого-либо успеха засадающему в Лондоне Подкомитету.

На открывшуюся в Подкомитете возможность соглашения о немедленном прекращении испытаний атомного оружия на два-три года, то есть о первом реальном шаге к прекращению гонимых атомных вооружений, Соединенные Штаты ответили новым демонстративным взрывом атомной бомбы на полигоне в штате Невада. На этом же полигоне в ближайшие дни должны быть проведены первые испытания атомного управляемого снаряда против цели в воздухе.

В то время, когда общественность во всем мире требует, чтобы лондонский Подкомитет перешел, наконец, от слов к делу и чтобы западные страны отказались от тактики саботажа и казуистических провокаций, авторитетные представители военных кругов США продолжают выступать с воинственными

заявлениями, прославляющими мощь атомного оружия. Следует особо отметить безудержное бахвальство командующего средиземноморским флотом США адмирала Брауна, давно уже одержимого атомным зудом. Открыто признав, что подчиненный ему флот «приспособлен больше для наступления, чем для оборонительных действий», Браун с отменной беззастенчивостью восхваляет свою морскую авиацию, способную «доставлять атомные бомбы за тысячу миль от авианосцев, на которые она базируется».

Пытаясь дезориентировать народные массы, глупо требуя прекращения испытаний ядерных бомб, американские «атомные» мракобесы, прикрывающиеся иногда ученым званием, утверждают, что может быть создана, или даже уже почти создана, так называемая «чистая» водородная бомба, взрывы которой будут бы не оставят радиоактивной пыли, загрязняющей атмосферу, и поэтому не будут угрожать здоровью населения земного шара. Группу во главе этой «чистой» бомбы возглавляет руководитель радиологической лаборатории Калифорнийского университета в Беркли профессор Эдуард Теллер, давно уже воспевающий в своих статьях и «научных исследованиях» планы атомной агрессии.

Теллеровскую легенду о «чистой» водородной бомбе охотно подхватили ответственные руководители как в Соединенных Штатах, так и в Англии. Но она вызвала возмущение в прогрессивных кругах. Достоинство отшельника дает ей американский журнал «Сатердей ревью оф литерачур». «Мы говорим, — пишет этот журнал, — о «чистых» водородных бомбах так, будто мы имеем в виду высшую цель морального совершенствования. Каким чудовищным воображением нужно обладать, чтобы связать слово «чистый» с устройством, которое может воспламенить города и превратить в пепел миллионы людей!».

«Чистые» и «нечистые» атомщики всечасно стараются вставить палки в колеса механизма Подкомитета Комиссии ООН по разоружению. Американские, а вслед за ними и английские газеты встретили в штыки выступление представителя СССР в Подкомитете, предложившего четкую, ясную и реальную программу временного прекращения испытаний ядерного оружия, программу, открывающую возможность соглашения о запрещении этого оружия. Реакционная печать называет новые предложения советского делегата «разочаровывающими». В чем заключаются подлинные причины такого «разочарования»? В том, как отвечает лондонский корреспондент «Нью-Йорк таймс», что эти предложения, если бы их принять, свели бы к нулю силу запятой ядерного оружия; поэтому они неприемлемы ни для США, ни для Англии...

Вот где находится ключ к разгадке позиции западных делегатов в Лондоне! Главные государства Севера-атлантического блока не хотят уступить из своих рук ядерное оружие как средство давления, шантажа и угрозы в «холодной войне».

Гонка атомных вооружений на Западе и милитаристский угар, с новой силой охвативший Западную Германию, лишний раз подчеркивают настоятельную необходимость непрерывной борьбы свободных народов против угрозы со стороны нового германского империализма. В семье этих народов особое место — на стыке двух миров — занимает свободолобивый чехословацкий народ, который в лихие годы господства на его земле тевтонских рыцарей, австро-венгерских баронов и германских милитаристов не прекращал борьбы за свою национальную честь и не погасил в своем сердце священного огня свободы. Но теперь свободная и независимая Чехословакия уверенно строит свою новую жизнь, твердо зная, что ее мирный труд опирается на защиту всего социалистического лагеря, на мощь Советского Союза, на поддержку сил мира во всем мире.

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

Какая группа лиц, которая действовала в сообществе с врагами Афганистана и пыталась нарушить мир и спокойствие в стране.

ЛОНДОН. 12 июля в Лондоне состоялось очередное заседание Подкомитета Комиссии ООН по разоружению.

Следующее заседание намечено на 15 июля.

ВАРШАВА. Как сообщает Польское агентство печати, президент Польской академии наук Т. Котарбинский и председатель комитета Польской академии наук по мирному использованию атомной энергии Л. Инфельд от имени польской академии наук направили председателю научного совета Японии профессору Сейдзи

Какая группа лиц, которая действовала в сообществе с врагами Афганистана и пыталась нарушить мир и спокойствие в стране.

ЛОНДОН. 11 июля на Парижском аэродроме Орли был арестован французский полицейский видный деятель Тунисской партии «Нео-дестур» Шакер, которому предъявлено обвинение в том, что он пытался провезти во Францию документы, предназначенные для группы лидеров Аджирского фронта национального освобождения, находящихся в заключении в парижской тюрьме.

БОНН. Как сообщает газета «Франкфуртер рундschau», министр обороны ФРГ Штраус заявил представителю американского журнала «Лайф», что он выступает за оснащение атомным оружием западно-германских военно-воздушных сил.

Дорожному хозяйству — повседневное внимание

За последние годы дорожное хозяйство республики значительно улучшилось. В течение минувших четырех лет построено вновь и переведено из гравийных покрытий в черное свыше 1800 километров. В стадии строительства находится 360 километров. В Голодной степи строится свыше 200 километров дорог и на землях нового освоения Центральной Ферганы — 135 километров.

Сейчас в республике из 154 административных районов 111 связаны с областными центрами дорогами с черным покрытием и 23 района — гравийными дорогами. Население всех районов обеспечено автомобильными перевозками. В республике работают 21 машинно-дорожная станция, 3 строительных района, 24 дорожно-эксплуатационных участка. Основные трудоемкие процессы механизированы.

В улучшении дорожного хозяйства заинтересованы все жители республики. Они вносят свой вклад в это важное дело. Но инициатива колхозов Ферганской долины за счет негосударственных фондов колхозов силами Ферганской, Английской, Наманганской и Заварзинской МТС построены и заканчиваются 232 километра дорог инженерного типа. Широим флотом развезено дорожное строительство в Сурхандарьинской области. Колхозники этой области решили в шестой пятилетке за счет негосударственных фондов построить дорог и мостов стоимостью 39 миллионов рублей. За счет средств совхозов Веговатской МТС строит дорожную магистраль «Баят» — совхоз «Фалдах» протяже-

и. СТРЕЛЬЦОВ.
Министр автотранспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР

нием 16 километров и стоимостью 4,2 миллиона рублей.

Хорошим примером, заслуживающим одобрения и поддержки, является активное участие многих министерств, ведомств и колхозов в строительстве важнейшей государственной дороги Ташкент—Ангрен—Коканд. Этот проект получил всеобщую поддержку.

На строительстве дороги Ташкент—Ангрен—Коканд продолжены первые 55 километров и выстроены крупный автомобильный мост постоной конструкции через Сыр-Дарью у селения Пунган. На остальном участке трассы дороги работы идут полным ходом. Есть все основания надеяться, что коллективы дорожных и автомобильных хозяйств, осуществляющие строительство, справятся с возложенными на них задачами и откроют автомобильное движение по этой дороге к 40-летию Великого Октября. Это будет самая лучшая и красивая дорога в республике, отвечающая всем современным требованиям интенсивно развивающегося автомобильного транспорта.

Коллективы автомобильных и дорожных хозяйств сознают, что продолжение для улучшения дорожного хозяйства является началом большой работы по выполнению задачи партии и правительства. Тем самым новое строительство, реконструкция существующей сети дорог не отвечает еще возросшим требованиям развивающегося народного хозяйства Узбекистана. Дорожное хозяйство продолжает оставаться узким местом в развитии экономики республики. Удельный вес дорог с твердым покрытием остается крайне низким и составляет всего

обратились с призывом ко всем партийным, советским, хозяйственным организациям и колхозам Ферганской долины и Ташкентской области принять активное участие в строительстве дороги Ташкент—Ангрен—Коканд. Этот проект получил всеобщую поддержку.

На строительстве дороги Ташкент—Ангрен—Коканд продолжены первые 55 километров и выстроены крупный автомобильный мост постоной конструкции через Сыр-Дарью у селения Пунган. На остальном участке трассы дороги работы идут полным ходом. Есть все основания надеяться, что коллективы дорожных и автомобильных хозяйств, осуществляющие строительство, справятся с возложенными на них задачами и откроют автомобильное движение по этой дороге к 40-летию Великого Октября. Это будет самая лучшая и красивая дорога в республике, отвечающая всем современным требованиям интенсивно развивающегося автомобильного транспорта.

Коллективы автомобильных и дорожных хозяйств сознают, что продолжение для улучшения дорожного хозяйства является началом большой работы по выполнению задачи партии и правительства. Тем самым новое строительство, реконструкция существующей сети дорог не отвечает еще возросшим требованиям развивающегося народного хозяйства Узбекистана. Дорожное хозяйство продолжает оставаться узким местом в развитии экономики республики. Удельный вес дорог с твердым покрытием остается крайне низким и составляет всего

Рахмат ФАЙЗИ

Рассказ

ТРЮМО

Она проснулась, и ясный, чистый взгляд ее глаз коснулся ажурных цветочных узоров толстой шторы. Наступало утро. Лампочка, висевшая на стене посреди двора, светила тускло, и тусклые цветы лишь слегка отражались на стене комнаты, тихо задрожав от ветра, чуть покачивавшего шторы. Сегодня ровно неделя, как Рахат-ай повесила эту белую, белее снега, штору. Она долго искала в магазинах именно такой тюль. Занавески, конечно, она затем чуть ли не час любовалась им то издали, то вблизи. Даже выходила во двор посмотреть, как отсюда выглядит покупатель...

Словно подкараулив пробуждение Рахат-ай, поднялось солнце. Его сверкающие лучи проникли сквозь тюль в комнату, и отражение цветов на стене стало ярче, и ярче, и ярче. И пробуждение после крепкого, покойного сна, и яркое утреннее солнце, и красивая штора — все это наполнило сердце Рахат-ай ощущением радости и счастья. Она перевела взгляд на голубой абжур, и он тоже порадовал ее. Всего лишь неделю назад он висел под потолком магазина, его, как и тюль, Рахат-ай выбрала долго, поинтерно вглядываясь в шелковую бахрому, раздумывая, подойдет ли восьмитрунный его купол к их комнате...

Чего только ни покупала она для дома! И все же красивыми и ценными все эти вещи казались ей не просто как вещи сами по себе, а, главным образом, тем, что служат они ей и ее любимому другу, дополняют уют их жизни. Правда, Аскарджан относится к ее приобретениям несколько иначе. Он не выказывает, увидев по-настоящему красивую вещь, такой радости, как она. Но все же, если он, увидев новый абжур, должен непременно сказать: «Ах, какой красивый абжур ты купила!», взять ее за обе руки, улыбаясь, бормотать, что это же так! И это будет ребячество. А к лицу ли оно Аскарджану?..

Разве прежде, живя в общежитии, с такой любовью смотрела Рахат-ай на вещи? Конечно, делала покупки, но по необходимости. Вот чайник... Тот, что остался в общежитии, был, пожалуй, красивее этого. Но этот все же казался Рахат-ай лучше, потому что куплен он в те дни, когда она стала строить с Аскарджаном свою семейную жизнь. Только одну вещь она до сих пор не может найти — ситечко для чайника. Аскарджан говорит, что когда в шкафу попадет чайник, то чай пить не хочется. И правда: чайник в чаше — это некультурно.

Рахат-ай лежала, не шевелясь. Раньше она, лишь только раскрывалась потру глаза, тут же рассказывала с постели. Теперь так нельзя — это будет беспокоить Аскарджана. Однажды она по неосторожности разбудила его. «Какая грубость, нельзя ли потише!» — сказал тогда Аскарджан.

И все же она никак не могла привыкнуть, проснувшись, задерживаться в постели. В детстве мать твердила ей: «Дочка, привыкни рано вставать. Когда человек долго лежит в постели, он весь день вялый». Рахат-ай и в общежитии просыпалась с рассветом. Как первые лучи солнца унывали лицо неба, так и она владным полонцем обтирала тело, делала утреннюю гимнастику. Но может ли теперь она думать только о себе: ведь Аскарджан просыпается много позднее. Чтобы кровать не скрипнула, ей приходится вставать осторожно...

Рахат-ай поправила правой рукой ушанку на лопе волос, и на мизинце сверкнуло золотом колечко. Золотые оправы ахоты чуть задрожали. Если бы она могла шевельнуть левой рукой, то тут же потянула бы камешек. Это колечко в свадебный вечер сам Аскарджан надел ей на палец...

Несомненно, по свадьбе он огорченно сказал: «Если бы у меня были сейчас деньги, я подарил бы тебе...». И тогда она встала из обиды все, что скопилось, отправилась в ювелирный магазин и выбрала вот это колечко с ахотом. Аскарджану, когда он увидел колечко, стало неловко. «И у тебя в долгу», — сказал он, и оба они рассмеялись — раз-ве между мужем и женой может быть какое-то долги? Зато перед Аскарджаном кошелек не пришлось — это важно. «Вот живем мы неплохо. Два года незаметно проидут, и Аскарджан станет кандидатом наук, а я закончу институт и начну работать. Аскарджан убедится, что

Аскарджан меня очень любит», — подумала Рахат-ай. Она вспоминала, что сегодня вместе с Аскарджаном пойдет покупать тюль, о котором давно мечтала. Вчера мама прислала обещанные деньги. В этой сумме недостающее добавит Аскарджан, и можно будет купить тюль. Сегодня оно, высокое, светлое, будет уже красоваться в комнате как раз против двери. «Вечером приглашу подружку», — подумала Рахат-ай, — пусть Халимахан посмотрит...

Халимахан была подружкой Рахат-ай. Они с детства росли вместе, учились в школе и окончили — Халимахан с золотой медалью, а Рахат-ай с серебряной. Девушки были так дружны, что их и в школе, и в махалле звали не иначе, как «Фатима-Зухра». Каким-то образом это прозвище дошло за ними и до Ташкента. А кое-кто из студентов подшучивал: «Если для Фатимы-Зухры не найдется Хасана-Хусана, они от замужества откажутся».

Девушки и в самом деле были неразлучны. В театр ходили всегда вместе, сидели рядышком. И озадачивало олимпиаду. Но всему этому в институте так привыкли, что даже в комитете комсомола и в дирекции при распределении пригласительных билетов всегда учитывали это — приглашали непременно обеих.

Халимахан была членом редколлегии факультетской стенной газеты, и в дни предшествующие выпуску очередного номера, Рахат-ай ни на шаг не отходила от подружки, помогала ей. Такой же приваженностью платила подружке и Халимахан — в тех тонах, которые Рахат-ай воспринимала как агитатор, всем была знакома и Халимахан.

Сказать по секрету, если кто-нибудь незримо посетил бы подружку вечером, когда они мечтали о будущем, услышал бы такую беседу: «Наши любимые, подружка, должны быть не только умными и красивыми, но и дружны между собой, как мы...»

«И квартиры наши должны быть по соседству...»

В такие минуты Рахат-ай поднималась и доставала из ящика стола завернутую в белую бумагу фотографию. Молодой человек в морской форме... Это был Усманджан, земляк. Он кончил школу вместе с подружкой и, когда они уезжали в Ташкент, пришел на вокзал проводить их. Минуту меньше несли, и Рахат-ай получила от него письмо. Она навсегда запомнила это письмо — тогда она впервые в жизни увидела на конверте свое имя. Усманджан написал раньше домашним «Я до сих пор не осмеливался Вам сказать... Я не знаю, что думать. Вы, но... можно ли Вам писать?..» — прочитала Рахат-ай и сама не заметила, как произнесла: «Мояно».

Письма от Усманджана стали приходить часто, и Рахат-ай аккуратно отвечала на них. После окончания десятилетнего пансиона работал токарем. Через год его призвали в армию, и он на два дня приезжал в Ташкент, ходил с подружкой в кино, сфотографировался с ними.

И вот уже в то время, когда подружка заканчивала четвертый курс и приближалась каникулы, Халимахан заметила, что от Усманджана письма приходят перестали. Но странно: не чувствовалось, чтобы это особенно печалило Рахат-ай. Однажды Халимахан неожиданно спросила:

— От Усманджана письма получаешь? — Рахат-ай была довольна, что подружка спросила именно так, а не задала вопроса по-другому: «Почему ты перестала писать Усманджану?»

— Не могу понять, почему он мне не пишет... — с напускной грустью ответила Рахат-ай. Она давно ожидала, что Халимахан заговорит об этом и не знала, как ей отвечать.

— Наверное, есть причина?.. — продолжала Халимахан.

Рахат-ай покачала плечами.

— Может быть, мне написать ему, узнать?

— Как хочешь... но обо мне...

— Ничего не писать? С каких это по?

— Что за бесконечные вопросы? — не выдержала Рахат-ай.

— Если ты относишься к Усманджану несерьезно, зачем же надо было... обидеть его?

Рахат-ай обиделась, ответила:

— Все равно он мне не пара...

— Может быть, Аскарджан тебе пара? Ты с ним только вчера познакомилась, даже не знаешь, кто он.

— Почему же не знаю?..

И Рахат-ай замолчала. А потом вдруг разрыдалась, уткнувшись головой в колени подружки.

— Что же мне делать, если я не могу жить без него? Что делать, скажи?..

— Не знаю... — растерялась Халимахан. — Но можно ли так скоро узнать человека?

— Что же еще надо знать? Он меня знает уже год...

— И ты поверила?

— Он сам рассказывал... Специально приходил в институт, чтоб видеть меня... боялся заговорить...

Халимахан вспомнила, как с месяц назад на концерте в институте, в антракте к ним подошел смуглый, черноволосый, одетый в пиджачок молодой человек и спросил у Рахат-ай, пришел ли преподаватель истории. Когда началось второе отделение, он сел рядом с подружкой. После этого Халимахан еще раз два встречалась с ним возле лестницы — он проходил, вежливо здороваясь.

— Все равно... Ну ладно, посмотрим...

Наступили предэкзаменационные дни. Аскарджан часто навещал девушку, приглашал в кино и театр. Эта подчеркнутая вежливость, ясность, сдержанная и культурная речь произвели впечатление. Нередко он заводил беседы о дружбе, любви, о том, что отношения людей должны быть красивыми и правдивыми. Рассказывал, как на его глазах парень и девушка поженились, плохо еще зная друг друга, и как все затем оказалось несчастьем и пошлостью. В то же он чувствовалось осуждение и печаль...

Засидевшись за такой вот беседой, он спохватывался, вставал: — Извините, могу еще бог знает что почитать...

Свадьба состоялась в Анджане, у родителей Рахат-ай. Там же молодые провели остаток лета. А после каникул Рахат-ай стала заниматься уже на пятом курсе, а Аскарджан — в аспирантуре. И вот уже пятый месяц ее новой жизни...

Аскарджан проснулся, когда Рахат-ай уже приготовила завтрак и кипятила чай. Вышли они еще до девяти и вдруг вспомнили, что магазин открывается в десять.

— Я мог бы еще немного дома позаниматься, вместо того, чтобы торчать здесь целый час... — недоумо сказал Аскарджан. И ушел. Дождавшись открытия магазина и оплатив тюль, Рахат-ай вышла на улицу и принялась «господствовать» над своим прохладным грузиком. Но все они прощались мимо. Наконец, возле совсем уже расотропанной Рахат-ай притормозил пожилой шофер.

— Куда и что везти, дочка? — спросил он, выискивая из кабинета.

После того, как тюль было погружено, шофер пригласил Рахат-ай в кабинет.

— Заметно: намучились вы. Вот и решил — дай помогу, вырчу. — заговорил шофер, и Рахат-ай поняла его так: «Денги мне не нужны».

Усевшись поближе к мягкому сиденью, она обратила внимание на крохотную пазлышную куколку, висевшую на ниточке в уголке кабинета, и восхитенно воскликнула:

— Ой, какая красивая! Дочка?

— Внучке. Если возвращаюсь домой без подарка — душа не на месте.

Рахат-ай почему-то вспомнила, как они с мужем после свадьбы жили у ее родителей, и спросила:

— Зити с вами живет?

— Жил... — подумав, ответил шофер. — Вглянув в широко раскрытые глаза Рахат-ай, он продолжал: — Говорят, учился... Моя дочь, учительница, оказалась для него некультурной!..

— Совсем не приходит? И по дочурке не скучает? — допытывалась Рахат-ай.

— А зачем ему, культурному, ребенку?.. Я его выгнал, когда он позвал мою дочь, — резко закончил шофер.

Рахат-ай молчала. И не было радости от сознания, что вот сейчас внесут в комнату долгожданное тюль. Когда машина остановилась, возле ее дома, она медленно вышла из кабинета, так же медленно открыла дверь.

Шофер вместе со стариком, сходящим с ними в машину, внесли тюль. Аскарджан, сидевший дома уже в пижаме, приподнялся... И Рахат-ай услышала, как он растерянно воскликнул вдруг: «Ота!» — и увидела, ошеломленная: шофер, рыком опустив тюль на пол, вышел — без единого слова.

Перевел с узбекского Дм. ВОЛИН.



Фото Г. Перменева.

ПРОЩАЛЬНЫЙ СПЕКТАКЛЬ ТАТАРСКОГО АКАДЕМИЧЕСКОГО ТЕАТРА

В столице Узбекистана в течение месяца гастролировал Татарский государственный академический театр имени Галиаскара Камала.

Артисты из братской Татарии показали ташкентским зрителям разнообразный и богатый репертуар: комедии Н. Исанбета «Зифа», «Хужа Насреддин», драму К. Тинчурина «Голубая шаль», «Тревожные дни» Т. Гиззата, трагедию В. Шекспира «Король Лир» и другие произведения татарской и мировой драматургии.

Спектакли театра шли с неизменным успехом, пользовались заслуженной симпатией зрителей.

Завтра в концертном зале имени Свердлова показом спектакля «Зингар шаль» («Голубая шаль») татарские артисты заканчивают свои гастроли.

М. МАХМУТОВ.

ФРУКТЫ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ VI ВСЕМИРНОГО ФЕСТИВАЛЯ

Коллективы совхозов и потребительских кооперативов Узбекистана отгружают свежие овощи и фрукты в Москву для участников VI Всемирного фестиваля. Уже отправлены сотни тонн абрикосов, вишен, яблок, свежей капусты, помидоров. Колхозы Сурхан-Дарьинской области отправили десятки центнеров винограда.

В ближайшие дни совхозы республики приступят к отгрузке 270 тонн помидоров, яблок, абрикосов, персиков и винограда. Колхозы Ферганской долины отправят 150 тонн помидоров. В конце июля колхозы Бухарской области начнут отгрузку дынь.

Овощи и фрукты из Узбекистана доставляются в Москву на самолетах и в вагонах-холодильниках по железной дороге.

УЧЕБА БИБЛИОТЕКАРЕЙ И КИНОМЕХАНИКОВ

УРГЕНЧ. (Корр. «Правды Востока»). Здесь закончились занятия на месячных курсах по повышению квалификации заведующих районными библиотеками Хорезма и Кара-Калпакской АССР, организованных Хорезмским управлением культуры.

Плут занятия на месячных курсах повышения квалификации сельских киномехаников. Лекции и практику проводят специалисты кинофакторов.

ДЕСЯТАЯ СПАРТАКИАДА ШКОЛЬНИКОВ УЗБЕКИСТАНА

13 июля на празднично убранном ташкентском стадионе «Динамо» состоялось торжественное открытие спартакиады.

В течение четырех дней участники спартакиады будут оспаривать первенство по 12 видам спорта: легкой атлетике, спортивной гимнастике, плаванию, гребле, водному поло, футболу, баскетболу, волейболу, теннису, прыжкам в воду, стрелковому и велосипедному спорту.

(УзТАГ).

НОВЫЕ КНИГИ

Т. Мотылева. О мировом значении Л. Н. Толстого. «Советский писатель», 1957 г., 724 стр. Цена 15 р. 10 к.

М. Живов. Адам Мицкевич. Жизнь и творчество. Государственное издательство художественной литературы, 1956 г., 591 стр. Цена 15 р.

А. Шаров. Друзья мои коммуны. Повести и рассказы. «Советский писатель», 1957 г., 509 стр. Цена 8 р. 20 к.

Георгий Березко. Мирный город. Роман. «Советский писатель», 1957 г., 578 стр. Цена 11 р. 50 к.

В. Тендряков. Ухабы. Издательство «Молодая гвардия», 1957 г., 500 стр. Цена 8 р. 90 к.

Юрий Гончаров. Повесть о революнике. Издательство «Молодая гвардия», 1957 г., 180 стр. Цена 4 р. 20 к.

ТАШКЕНТ СЕГОДНЯ

...Вальс уходит широкая лента улиц. По сторонам ее тянутся глинобитные заборы, стоят редкие домики. Дорога немощеная: колеса арб и тарантасов в дождливую осень вязнут в грязи.

Взглянув на нижний фотоснимок, не всякий ташкентец узнает Пушкинскую улицу. Между тем такой она была полвека назад.

Пушкинская улица сегодня (верхний снимок) — одна из самых нарядных в Ташкенте. Вдоль проспекта высятся интересные по архитектуре жилые, административные и учебные дома. Вот трехэтажное с высокими колоннами здание консерватории. Много талантливых молодежи учится здесь. На афишах столичной филармонии, оперного театра часто можно прочесть имена многих выпускников, теперь видных певцов, пианистов, скрипачей, виолончелистов...

Рядом с консерваторией — почтамт. Тут всегда людно. Ежедневно Ташкентский почтамт принимает и отправляет в разные концы страны более ста пятидесяти тысяч писем, телеграмм, денежных переводов, посылок. На Пушкинской улице красивые здания Министерства просвещения, городского комитета партии, большого гастрономического магазина.

Раскидистые зеленые деревья, пышные цветники украшают проспект, создают тень и прохладу. Шурша по сверкающему асфальту, мчатся автобусы, троллейбусы, легковые машины.

Замечательные перемены, происшедшие за годы советской власти, можно наблюдать в любой части города. На какую бы улицу вы сейчас ни попали, всюду увидите новые здания, леса строек, богатые зеленые насаждения.

О том, как быстро растет и благоустраивается столица Узбекистана, выразительно говорят цифры. В различных концах города государство построило за последние пять лет около пятисот удобных многоквартирных жилых домов. Тысячи рабочих, инженеров, служащих на свои сбережения, с помощью государства, строят собственные дома. 150 километров улиц и более 650 километров тротуаров одеты асфальтом. По улицам города курсируют 250 вагонов трамвая, 80 троллейбусов, около 400 автобусов и легковых такси. Они ежедневно перевозят сотни тысяч пассажиров. Население столицы Узбекистана за 50 лет увеличилось почти в четыре раза.

Пройдет немного времени, еще краше, еще обширнее станет солнечный и зеленый Ташкент. Увлекательные перспективы развития столицы открывает генеральный план его реконструкции и застройки. Над разработкой детальных проектов планировки и застройки отдельных районов и кварталов трудится большой коллектив архитекторов, инженеров, агрономов, экономистов.

К. КУРНОСЕНКОВ.



Пушкинская улица полвека тому назад.

«СОВЕТСКИЕ ДЕТИ ОКРУЖЕНЫ ВСЕНАРОДНОЙ ЗАБОТОЙ»

Несколько дней в Узбекистане гостила видная индийская врач-педиатр, директор Калькутского университета профессор К. С. Чоухури, прибывший в Советский Союз по приглашению Министерства здравоохранения СССР.

В Ташкенте гости из Индии побывали на текстильном комбинате, в медицинском институте, посетили ряд культурно-просветительных учреждений. Он также выезжал в колхозы имени Ворошилова, Калининского района, и «Камл Узбекистан». Организационный медицинский обслуживания детей К. С. Чоухури интересовался развитием экономики и культуры республики.

Делясь своими впечатлениями с корреспондентом УзТАГа, К. С. Чоухури заявил:

Я впервые в Советском Союзе и меня изумляло все виденное здесь. Бросается в глаза, прежде всего, то, что советские люди не знают социального неравенства — все они в равной мере стараются улучшить богатство страны, а государство проявляет заботу о каждом из них. Благодаря социальному равенству в Советском Союзе и, в частности, в Узбекистане успешно решается вопрос об охране здоровья детей. Не только в городах, но и в сельской местности я увидел прекрасные поликлиники и больницы, сады и ясли, одинаково хорошо обслуживающие детей из различных семей. По всему видно, что в Советском Союзе дети окружены всенародной заботой. Все это заслуживает высокой похвалы и подражания.

Большое впечатление на меня произвело богатство культурной жизни узбекского народа, сказал далее К. С. Чоухури. Я беседовал со многими людьми, и все они поразили меня широтой своих духовных интересов. Даже рыночные люди часто посещают здесь театры, библиотеки, расширяют свои знания.

13 июля профессор К. С. Чоухури выехал из Ташкента на родину. (УзТАГ).

НОВАЯ РАЙОННАЯ ГАЗЕТА

ФЕРГАНА. (Корр. «Правды Востока»). В Ферганском районе начала выходить газета «Шонд мехнат» («Славный труд»).

Первый номер районной газеты посвящен соревнованию тружеников в честь сорокалетия Великого Октября, соревнованию хлопководов и механизаторов в поле — решающем месяце накопления урожая.

Редактор С. С. ЧЕРНИК.

ПАРК им. ГОРЬКОГО

(лет. театр)
15/VII в 20 ч. 30 м.

вечер лирики

СЕРГЕЯ ЕСЕНИНА.

Выступают: кандидат филологических наук В. И. Маков, засл. арт. УзССР В. А. Алексеев, М. А. Азатыян, артист Н. В. Петрунчик.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ ПИОНЕРОВ И ШКОЛЬНИКОВ Узбекистана

„Пионер Востока“

на русском языке.

Подписка: цена на 3 м. — 2 р. 60 к., на 6 месяцев — 5 р. 20 к.

Подписка на август и до конца года принимается по-прежнему отделами «Союзпечати», предприятиями связи, общественными распространителями в учреждениях, на фабриках, заводах, в колхозах и совхозах.

АРТЕЛ им. БАРАНОВА ИМЕЕТ ДЛЯ ПРОДАЖИ организациям большой ассортимент КЕРАМИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ.

Адрес: г. Ташкент, ул. Уй-гур, 200.