

УЛКАН ОДИМЛАР

(Болаша биринчи бетда).

Чорва мол ва парандаларни давлат ўйли билан ҳарид қилиши юзасидан халик хўжалик планы ошириб бажарилди. Колхоз ва соҳиблард сотиб олинидиган қорамолнинг ўтга-ча вазни опди. Тухум ҳарид қилини планни ҳам ошириб бажарилди. Пландин ташарри сути ҳарид қилиши юзасидан берилган топшарни бажарилмай колди.

1971 йилда колхозларнинг ялини даромади 22,5 миллиард сун бўлди.

Соҳибларни тўла хўжалик ҳисобига кўчирини давом этиди. Утган йилнинг охирига келиб 6,1 минн тохни, ёки барча соҳибларнинг 40 процента тўла хўжалик ҳисобиги шаронтида ишлади.

Ишларнинг бутун комплекси бўйича давлат ва колхозларнинг қашлоқ хўжалигини ривоятланиш учун сарфлаган капиталилаблаглари 21 миллиард сўмдан зиндики ташкил этиди. Шу 1970 йилдагига нисбатан 10 процент кўпайди.

Кинжалликнинг муддий-техника базасини ишада мустахкамлашшиларни давом этирганида, Техника ва минерал өтилгарини энг муҳим турларни етказиб берини йиладик паддишларни баъзида бажарилди.

Утган йилни 312 минг трактор, шу жумладан 126 минг ҳайдаланган трактори, 143 минг юк автомобили ва ихтиослаштирилган автомобиллар, 99 минг дон компейни, 10,4 минг лавлашни компейни, 7 минг маккажижори компейни, силосбоги өкилларни йигитларни оладиган 39 минг компейни ва картошика кублаб сладиган 9,6 минг компейни, 6,8 минг пахта териши машинаси, 51 минг қаторли ўрим машинаси, 217 минг трактор плуги, 25 мини душчизник, 183 минг культиватор, 168 минг сеялка, 149 минг косилка, 52 минг трактор паншахаси, минерал ўғит сочувчи 43 минг машина, органик ўғит сочувчи 58 минг машина, 16 минг гербицид амилик машинаси, 13,5 минг ёнгилатидаги машинаси, 17 минг пресс-подборничик, 79 минг универсал юротиш машинаси, 58 минг сут согизи установкаси, дон тозалайдиган 23 минг машинани баъзида кўпгина машина ҳамда механизмлар етказиб берилди.

Қишлоқ хўжалиги 50 миллион тонна минерал ўғити ва 528 минг тонна озука фосфатлари олди. Минерал ўғит етказиб берини ўтган йилдагига нисбатан 4,6 миллион тонна озука фосфати берини 258 минг тонна кўпайди.

Ўрмон хўжалигига 2,3 миллиард гектар майдонда ўрмон тиклашнишлари олди борильди, шу жумладан 1,3 миллиард гектар ерга дарарх ургуи сезилди ва кўчаш ўтказиди. Шу билада бўрга колхоз ва соҳибларни 265 минг гектар майдонида сой соҳиблари, жар, қилини жойлар, қумликлар ва фойдаланиш учун кукулай бўлган бошقا ерларга кўчади. мустахкамланади.

ІІІ. ТРАНСПОРТ ВА АЛОҚА

Хамма турдаги транспортнинг юк обороти 4,1 триллион тоғим-километрга этиди ва 1970 йилдагига нисбатан 6,5 процент кўпайди. Пассажир обороти 583 миллиард пассажир-километрга ишорат ювроти бўлди ва 6,2 процента ошиди.

Ишларни ҷандай бажарилганлигини кўйидаги маъмуотлардан билиш олиш мумкин:

Ишларни ҷандай бажарилсанни хисоблашади	1971 йилда ишларни ҷандай бажарилсанни ишоратни хисоблашади		
	1971 йилда	1970 йилда	Ишоратни хисоблашади
Юк обороти — миллиард-тонна қилометр	102	106	
Темир ўйл транспорти	2634	102	106
умумий фойдаланишаги	184	103	106
дарё транспорти	69	103	107
умумий фойдаланишаги	328	104	117
Юк ташни — миллиард тонна	3032	102	105
Темир ўйл транспорти	381	104	106
умумий фойдаланишаги	4015	102	105
автомобиль транспорти	352	102	104
желтлеровод транспорти			

Дептиз транспортнда ташки сув ўйлариди ва ичке сув ўйлариди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. Дептиз ташни юк обороти ва юк ташни 1970 йилдагига нисбатан 6 процента ошиди.

Хаво транспортнда пассажир обороти плани ошириб бажарилди ва самолётларди юк ташни умумий ҳажми планни бирор бажаримлай колди. 78 миллион пассажир ташинди. Пассажир обороти ўтган йилдагига нисбатан 13 процента, пассажирлар ташни 9 процент ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди. Биринчи синтетик касалларни ташинидаги аэрофлотларни ҳажми 12 процента ошириб бажарилди. Биринчи синтетик касалларни ташинидаги аэрофлотларни ишларни ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Темир ўйл транспортида кўмпир, кокс, нефть, ёғоч ва газ, темир рудаси ва марганец, ренги металлар рудаси ва қора металлар, цемент, металл конструйциялар, минерал ўғит ташини ишларни ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Дептиз транспортнда ташки сув ўйлариди ва ичке сув ўйлариди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. Дептиз ташни юк обороти ва юк ташни 1970 йилдагига нисбатан 6 процента ошиди.

Хаво транспортнда пассажир обороти плани ошириб бажарилди ва самолётларди юк ташни умумий ҳажми планни бирор бажаримлай колди.

Дептиз транспортнда пассажир обороти плани ошириб бажарилди ва самолётларди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. 78 миллион пассажир ташинди. Пассажир обороти ўтган йилдагига нисбатан 13 процента, пассажирлар ташни 9 процент ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди. Биринчи синтетик касалларни ташинидаги аэрофлотларни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Темир ўйл транспортида кўмпир, кокс, нефть, ёғоч ва газ, темир рудаси ва марганец, ренги металлар рудаси ва қора металлар, цемент, металл конструйциялар, минерал ўғит ташини ишларни ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Дептиз транспортнда ташки сув ўйлариди ва ичке сув ўйлариди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. Дептиз ташни юк обороти ва юк ташни 1970 йилдагига нисбатан 6 процента ошиди.

Хаво транспортнда пассажир обороти плани ошириб бажарилди ва самолётларди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. 78 миллион пассажир ташинди. Пассажир обороти ўтган йилдагига нисбатан 13 процента, пассажирлар ташни 9 процент ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди. Биринчи синтетик касалларни ташинидаги аэрофлотларни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Темир ўйл транспортида кўмпир, кокс, нефть, ёғоч ва газ, темир рудаси ва марганец, ренги металлар рудаси ва қора металлар, цемент, металл конструйциялар, минерал ўғит ташини ишларни ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Дептиз транспортнда ташки сув ўйлариди ва ичке сув ўйлариди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. Дептиз ташни юк обороти ва юк ташни 1970 йилдагига нисбатан 6 процента ошиди.

Хаво транспортнда пассажир обороти плани ошириб бажарилди ва самолётларди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. 78 миллион пассажир ташинди. Пассажир обороти ўтган йилдагига нисбатан 13 процента, пассажирлар ташни 9 процент ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди. Биринчи синтетик касалларни ташинидаги аэрофлотларни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Темир ўйл транспортида кўмпир, кокс, нефть, ёғоч ва газ, темир рудаси ва марганец, ренги металлар рудаси ва қора металлар, цемент, металл конструйциялар, минерал ўғит ташини ишларни ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Дептиз транспортнда ташки сув ўйлариди ва ичке сув ўйлариди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. Дептиз ташни юк обороти ва юк ташни 1970 йилдагига нисбатан 6 процента ошиди.

Хаво транспортнда пассажир обороти плани ошириб бажарилди ва самолётларди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. 78 миллион пассажир ташинди. Пассажир обороти ўтган йилдагига нисбатан 13 процента, пассажирлар ташни 9 процент ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди. Биринчи синтетик касалларни ташинидаги аэрофлотларни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Темир ўйл транспортида кўмпир, кокс, нефть, ёғоч ва газ, темир рудаси ва марганец, ренги металлар рудаси ва қора металлар, цемент, металл конструйциялар, минерал ўғит ташини ишларни ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Дептиз транспортнда ташки сув ўйлариди ва ичке сув ўйлариди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. Дептиз ташни юк обороти ва юк ташни 1970 йилдагига нисбатан 6 процента ошиди.

Хаво транспортнда пассажир обороти плани ошириб бажарилди ва самолётларди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. 78 миллион пассажир ташинди. Пассажир обороти ўтган йилдагига нисбатан 13 процента, пассажирлар ташни 9 процент ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди. Биринчи синтетик касалларни ташинидаги аэрофлотларни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Темир ўйл транспортида кўмпир, кокс, нефть, ёғоч ва газ, темир рудаси ва марганец, ренги металлар рудаси ва қора металлар, цемент, металл конструйциялар, минерал ўғит ташини ишларни ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Дептиз транспортнда ташки сув ўйлариди ва ичке сув ўйлариди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. Дептиз ташни юк обороти ва юк ташни 1970 йилдагига нисбатан 6 процента ошиди.

Хаво транспортнда пассажир обороти плани ошириб бажарилди ва самолётларди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. 78 миллион пассажир ташинди. Пассажир обороти ўтган йилдагига нисбатан 13 процента, пассажирлар ташни 9 процент ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди. Биринчи синтетик касалларни ташинидаги аэрофлотларни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Темир ўйл транспортида кўмпир, кокс, нефть, ёғоч ва газ, темир рудаси ва марганец, ренги металлар рудаси ва қора металлар, цемент, металл конструйциялар, минерал ўғит ташини ишларни ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Дептиз транспортнда ташки сув ўйлариди ва ичке сув ўйлариди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. Дептиз ташни юк обороти ва юк ташни 1970 йилдагига нисбатан 6 процента ошиди.

Хаво транспортнда пассажир обороти плани ошириб бажарилди ва самолётларди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. 78 миллион пассажир ташинди. Пассажир обороти ўтган йилдагига нисбатан 13 процента, пассажирлар ташни 9 процент ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди. Биринчи синтетик касалларни ташинидаги аэрофлотларни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Темир ўйл транспортида кўмпир, кокс, нефть, ёғоч ва газ, темир рудаси ва марганец, ренги металлар рудаси ва қора металлар, цемент, металл конструйциялар, минерал ўғит ташини ишларни ошириб бажарилди. Ҳалк хўжалиги тармоқларидаги авиациондаги фойдаланишни ишлари плани 1907 процент кўпайди.

Дептиз транспортнда ташки сув ўйлариди ва ичке сув ўйлариди юк ташни 580 минлик плани ошириб бажарилди. Дептиз ташни юк обороти ва юк ташни 1970

СОЦИАЛ РИВОЖЛАНИШ ПЛАНИ АСОСИДА

ТОШКЕНТ аввалин заводи истиқомат қылаётган түртнин шаҳарчада маданият саройи курила бошланди. Бу маданият саройидаги бир якин минг кишилги томоша залли, кафе ва кутибхона, киратхона ҳам бўлди. Комиссомаларнинг ташабуси билан замонига ҳар бир ёш ишчиси бўлишиларни камиди ўтиз берди.

Замониги социал ривожланиши комплекс плани асосида

амалга оширилаётган маданий-менинг курилши беш йилликнинг бошида бери жуда кенгайи кетди. Ишчи ва хизматчиликарнинг юз онлари яхи куриларда янги уйларнинг кўчуб ўтади. Беш йилликнинг иккичинан йилидаги яна сакниси юз онла янги ўй билан таъминаландади. Шаҳарчада ишлаб турган бешта мактаба тез орада яла иккита мактаб болалар музассасига кўшимча ишилди. Шаҳарчада ишлаб турган бешта мактаба тез орада яла иккита мактаб болалар музассасига кўшимча ишилди. Шаҳарчада ишлаб турган бешта мактаба тез орада яла иккита мактаб болалар музассасига кўшимча ишилди. Шаҳарчада ишлаб турган бешта мактаба тез орада яла иккита мактаб болалар музассасига кўшимча ишилди. Шаҳарчада ишлаб турган бешта мактаба тез орада яла иккита мактаб болалар музассасига кўшимча ишилди.

Шаҳарчада ишлаб турган бешта мактаба тез орада яла иккита мактаб болалар музассасига кўшимча ишилди. Шаҳарчада ишлаб турган бешта мактаба тез орада яла иккита мактаб болалар музассасига кўшимча ишилди.

ШАҲАРЧАНИНГ ОБОДОНЛАШТИРИШ ИШЛАРИГА 1,5 МИЛЛАРД СУМ ПУЛ САРФЛАНАДИ.

Социал ривожланиши планинида ишчиларга маданий-менинг хизмат курастига котта ўтибор берилган. 1.800 ўрнини умумий овадатланиш комбинати, шунингдек маниси хизмат курастига комбинати куриш учун корхона фондидан котта маълумат берди.

Шаҳарчада ишлаб турган бешта мактаба тез орада яла иккита мактаб болалар музассасига кўшимча ишилди.

Ишчи ҳам кутилди. Ҳозир, бу ишчиликарнинг юз онлари яхи куриларда янги уй билан таъминаландади. Шаҳарчада ишлаб турган бешта мактаба тез орада яла иккита мактаб болалар музассасига кўшимча ишилди.

Ишчи ҳам кутилди.

Ишлаб чиқариши тажомилаштириши ва интенсивизацияниш, ишлаб чиқариши жажмини анижа кўнайтириши ўзди билан ишчиларнинг маддий ва маданий фаровониги ишада яхшиланади.

Партия ва қасаба союз комитетлари замониги замониги социал ривожланиши планини бажаришни олди. Ишчиликарнинг юз онлари яхи кутиларда ишлаб турсанда. Бу ишчиликарнинг ғайси замониги симонидаридар, ҳалбади, назоратчиликарнинг ғайси замониги симонидаридар, замониги таъминаландади. Партия инглизшиларидарда социал ривожланиши планини курастига тадбирини тезроқ ашириш тўғрисидаги кўнайтиришига ишлаб турсанда. Ишчиларнинг иш ҳақи ҳам кутилди.

(ЎзТАГ)



«Баҳор» давлат ҳалқ рақс ансамбли ССРУнинг 50 йиллигин бағишланган, янги программада концерт тайёрлади. Ҳозир, бу мушкур ансамблига олдириш көнди. Шаҳарчада ишлаб турсанда «Баҳор» артистлари Тошкент областининг колхоз ва союзхозларида гастрол сафарида яхшилини билди.

Суратда: «Баҳор» ансамбли артистларини томошча кўрсатмоҳади. Г. ПУН фотоси.

(ЎзТАГ)

ЭЪТИРОЗГА ЎРИН ЙУҚ...

— Ие, буни қаранг-а,— деб юрдади янида бери бирга ишлаб, бошчиликнинг ҳўжалиги кимонан кимонан дафуа олди. Янги хизматчиларда ишчиларнинг айнан ўтириши берди.

Шаҳарчада ишлаб турсанда яхшилини билди. Г. ПУН фотоси.

«Дустларимиз» учун

— «Средаэнергоцветмет»ни ишчиларни тайёрлайди. Ҳозир, яхшилини ишчиларнинг ҳўжалиги кимонан дафуа олди. Янги хизматчиларда ишчиларнинг айнан ўтириши берди.

Англарни бу олдинга ишчиларнинг айнан ўтириши берди.</