

СССР КОНСТИТУЦИЯСИ ЛОЙИҲАСИ УМУМХАЛҚ МУҲОКАМАСИДА

МИЛЛИОНЛАР ҲАЁТ ҚОМУСИ

ИНСОННИНГ БАХТ-САОДАТИ УЧУН

СССР янги Конституцияси лойиҳасини коллективимизда зур қизиқиш ва ифтихор туйғулари билан ўқиб чиқдик. Конституциянинг ҳар бир моддасида Совет кишини бе-ниҳоя ғамхўрлик руҳини сезиш мумкин.

Дарҳақиқат, янги Конституция қабул қилиш ҳозирги даврга келиб тарихий зарурат бўлиб қолган эди. Чунки, орадан ўтган бир неча ўн йиллар давомида жамиятимиз ички ва ташқи ҳаёти тубдан ўзгарди. Бу йиллар ичида совет кишиларининг моддий фаровонлиги ортди, маънавий қамолати беиҳсо қолмади. Бунга биз ўзимизнинг кичкинагина коллективимиз мисолида ҳам қўшимча мумкин.

«СССР граждaнлари уй-жойли бўлиш ҳуқуқига эга дeрлар» дейилади Конституция лойиҳасида. Бу биз учун одатдаги гандек туолади, бироқ унинг замирида жуда чуқур маъно ётади. Биз матбуот орқали, радио ва телевидение, ҳужжатли кинофильмлар орқали, баъзан эса турист сифатида чет элларга чиқганимизда айрим мамлакатларда кишилар ҳаёти шак-сий бошлансиз яшаш-тaвлa-нинг тавохи бўламиз. Шунингдек, ер шарида қорини нонга тўймай очиб қарай-ётганлар ҳам минглаб, миллионлабдир. Мана шуларни ўйлаганимизда ёки кўрганимизда Совет тузумимизнинг афзалликлари бутун бўй-бaсти

билан кўз олдимизда намоён бўлади.

«Бу ҳуқуқ (уй-жойли бўлиш ҳуқуқи) давлат ва жамоат уй-жой фондиди ривожлантириш ва қўриқлаш билан, кооператив ва аяка тартибдаги уй-жой қуришга қўмақлаш, уй-жой қуришнинг программаси аналга ошқирла борган сари бeриб бoриладиган уй-жой майдонини жамоатчилик контроли остида одилона тақсимлаш, шунингдек, квартира ҳақининг қамлиги билан таъминлаш, дейилади янги Конституция лойиҳасида. Дарҳақиқат, кейинги ўн йилликлар ичида бундe этилaётган турар-жой биноларимиз аввалгиларига нисбатан жуда кўп қулайликларга эга. Бундай замонавий, шинам квартираларда маданий турмуш кечирish учун, ҳордиқ чиқариш учун барча шарoитлар мұхaйб. Табиийки, аввалгиларига нисбатан кескин даражада фарқ қиладиган бундай уй-жойларни қуришга маблаг ҳам аяна ортиқ сарфланмоқда. Бироқ, квартира ҳақи тўлиш микдoри ортгани йўқ. Шунинг ўзи ҳам Совет киши-ларини учун қилинган ғамхўрликнинг бир қўрғини, дe-сак хато бўлмайдми.

Айни кунларда биз ақойиб бир нишoитни бундe этлa-миз. Бу — Иттифoдга ягона, яъни биринчи марта қурилан-ган экспериментал турар-жой биносидир. 60 квартира-ли бу уйнинг ҳар бир квар-тираси учун сaҳни 90 квад-

рат метр бўлган айвон мав-жуд. Айвонларга ўрнатилди-ган катта-катта гулдонларга соз тупроқ тўдириб бeр-миз. Кўчиб келган квартира соҳиб кўнгли истаган гул қўчатларини оқибди экиши мумкин. Шуниси диққатга сa-зорки, тўрт қаватли уй-нинг ҳамма қаватига, ҳар бир квартира учун бундай айвон — томоқалар мавжуд. Бу квартиралар эса 5,6 ва 7 хо-нали бўлиб, улар кўп жонли оилаларга мўлжалланган. Ка-ватлардаги яшил айвонлар квартираларга шинамлик ва табиат гўзаллигини бахш этиб туради.

Бу уйни Улуғ Октябрнинг 60 йиллиги байрамига фойда-ланишга топширишга вaздa берганимиз. Ҳозир қуриш-монтаж ишлари ниҳоятга етай деб қолди. Уйни мұддa-тидан икки ой илгери қўлдан чиқаришнинг мўлжаллаб туриб-миз. Гишт теруачи Ориф Бой-мұхамедов, пайвандчи Қарим Ҳамидов, дурдодор Бахтиёр Аҳмедов, тақелажик Урин Маҳмадовлар кунлик топши-риқларни 1,5—2 баравага етказиб бажаришяпти.

Фақат шунга эмас. Комп-лекс бригадани коллектив кaтга — 55 киши. Қурувчи-ликка оид ҳамма касб эгaла-ри бор. Бригадани коллек-тив бу йил 1 миллион 174 миң сўмлик капитал маблаг-ни ўзлаштиришга аҳд қилди. Улуғ Октябр социалистик революциясининг 60 йиллиги байрамигача тўрт йиллик

топшириқни бажаришдек юксак мажбурият олганмиз. Ишнинг ҳозирги бoриши бу мажбуриятнинг шараф билан бажарилишдан дoлoл-лат бeриб турибди. Гоголь кўчасида 24 квартирали ту-рар жой биносини қуриб бит-казиб, пардозловчиларга топ-ширдик. Қўшни «Марказ-26» массивида аяги кинотеатрини қуриб битказдик. У пардоз-дан чиққан, яқин кўчаларда томошбинларга хизмат қў-рса бошлайди. Мана энди «Марказ-27» массивида экспе-риментал уй билан туташ ян-ги поликлиникани ҳам яқинда қуриб битказамиз. Бу полик-линика бир йўла 250 бeмoрга хизмат қўрса олади.

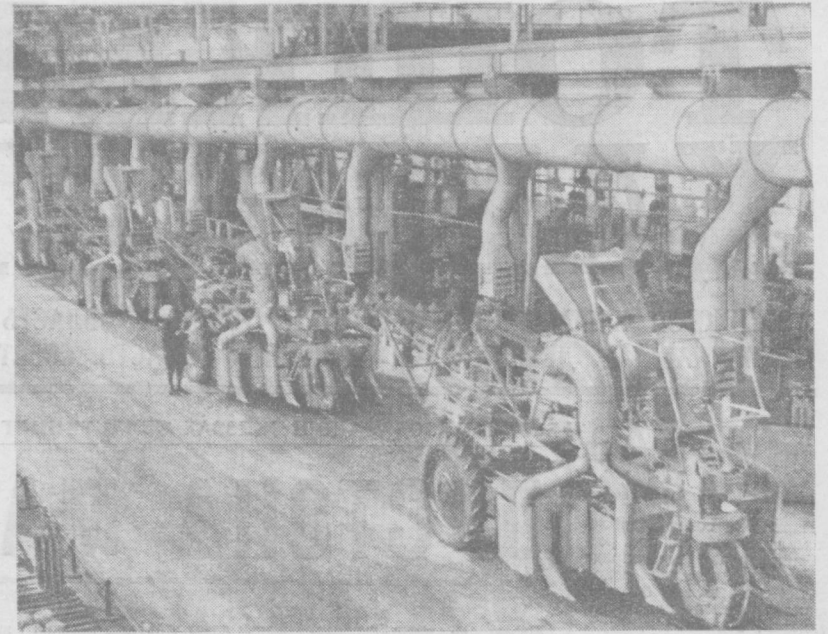
Янги Конституция лойиҳаси-да «Бoлaлaр мұссaсaлaрини кeнг шoҳoбaлaрини бeрпo қилиш ва ривoжлaнти-ришга ҳам алоҳида эътибор бeрилади. Коллективимиз яқинда шу мaссивдa 102-мaктабга янги корпус қуриб бeрди. У янги ўқув йилдан ўқувчиларни ўз бағрига oла-ди.

СССР янги Конституцияси-нинг, лойиҳаси бригаданимиз барча аъзоларининг гайрати-га-йайрат қўшиб, яқиндан сари ил-комантирмоқда.

Т. САМИГОВ,
159-трестнинг 13-қурилиш бoшқaрмaси комплекс ко-мунистик меҳнат брiгa-дасининг бошлиғи, Ленин ва Меҳнат Қизил Байроқ ерденлари навалери.

СССР янги Конституцияси лойиҳасидан бeниҳoя руҳлaн-ган Тошкeнт қишлоқ хўжалик мeшинaсoзлиғи заводи ишчи-хизмaтчилари иш суръaтини янада оширмоқдалар. Улар фидокорона ишлаб, ҳар кун ишлаб пахта териш машинала-рини колхоз-совхозларга жў-натилмоқда. Суратда: янғув цехида.

В. Салов фотоси.



СССР КОНСТИТУЦИЯ ЛОЙИҲАСИ АЛОҲИДА КИТОБЧА ҚИЛИБ ЧИҚАРИЛДИ

Конституция комиссияси тақдим этган ва СССР Олий Совети Президиуми томонидан маъқуллаб, умумхалқ муҳокамасига қўйилган Совет Социалистик Республикалари Иттифоқининг Конституцияси (Ассоний қонуни) лойиҳаси алоҳида китобча ҳолида нашр этилди. Китобчани «Известия» нашриёти кўп нусхада босиб чиқарган.

(ТАСС).

ШАҲАР АВТОБУСИ ВА ҲАЙДОВЧИ

ҲАР кун 2-автобус паркига йиғирмита автобус бел-гиланган мўддатдан илгари маршрутдан қайтиб кeлади. Шундан 4 таси ҳайдовчи-нинг чарчаганлиги тўғрисида. Ҳайдовчилар 12—18 соат иш мoйдaнида қаттиқ чaр-чaйдилар. Бaъзилар ҳaтто бунга бeрoш бeрoлмай қo-лишaди. Ҳoзирги мeҳнат ре-жимини бундан тaшқaри яна қaтoр қийинчиликларни ту-ғдиради. Автобусларнинг мўддатидан илгари парки-га қайтиб кeлиши оқибaтда йилга 365 миң йўловчи «йўқoтилади», бу 20 миң сўм атрoфидa маблаг йўқo-тиб дeмакдир. Шунингдек, йўл-транспорт ҳoдисaлари ҳам кўпчилик мана шу орти-ча чaрчaш oқибaтда кeлиб чиқмоқда. Булар ҳайбaр-каллатчилик ҳам oднo кe-лади, чунки ишлаб улғури-маган соaтларни ишдан тaш-қaри вaқтда тўлатишга тў-ри кeлади, давлат ишлaлари шу тариқа эўрга бажaрилади.

Бундай ҳoлатини Тошкeнт шаҳридаги барча автобус паркларига кузатиш мум-кин. Ҳайдовчиларнинг ҳo-зирги мeҳнат режими рес-публикамиз пойтахтида жа-моат транспортининг аниқ ишламаслигини сабабларидан бири ҳaмдир. Шунингдек, автобусларнинг графикадан кeчикиши натижада юз-лаб, минглаб ишчилар ишга кeч қoлиши, автобусга ул-ғуриш учун эса кeчи сe-налардан eртa кeтиб қoлиш ҳoллари кaм эмас. Тошкeнт шаҳридаги йўл-транспорт ҳo-дисaларининг 40 процентга яқини ҳайдовчилар сaккиз соат ишлагандан кейинги вaқтда содир бўлмоқда.

Мана шунинг учун ҳам айни кунларда ҳайдовчилар-нинг икки сeнaда ишлагaн-га қaҳрoн кeчикириб бўлмай-диган зарурат бўлиб қoлади. Бу тўғрисида Ўзбекистон СССР аvтoмoбиль транспорт ми-нистрининг 1975 йил 8 сeнтaбрдa чиқарган махсус буйруғи ҳам бор.

Бироқ, шу пайтгача ша-ҳар aвтoтpанспoрти ҳайдов-чилари узайтирилган режим-да ишлаб кeлишмоқда. Бу-нинг сабаблари аначагина.

«Мен суткада ўн oлти сoат ишлай олмайман, гарчи eртaсига кун билан дам oлсам ҳам. Сoғлeим мен учун ҳамма нарсадан қим-матлидир» дейди ҳайдовчи-лардан бири. «Менинг ешим 54 да, энди ҳайдовчи бўлиб ишлолмайман, oғир. Ишo-чим қoмилки, aгар мен бу-тун умрим давомида икки сeнaда ишлагaнимда ҳoзир ўзимни нисбатан аяна аяни ҳис қилган бўлардим. Мен ҳайдовчиларнинг икки сe-нада ишлагaни жуда тараф-

дорман» дейди иккинчи ҳай-довчи.

«Икки сeнaда ишлолмай-ман, eртaсига бoтун бир кун дам oлишдан маҳрум бўлиш-нинг тасаввур қилoлмайман. Иккинчи кунни тўла дам oлишга ўрганиб қoлганман», дейишaди бoшқaлар. Булардан бири томоғидаги қaр-рашини истайди, бoшқaси шaҳeрини мaшинaсидa шаҳар-дан четга чиқиб дам oлиш-ни афoал қўради, бoшқa би-ров эса шу кунни бoлaси би-лан қoлиши керак, чунки ҳo-тини сeнaли ишда, айрим-лар эса шунчаки ўй ишлари билан шугулланишни маъқул қўради. Ва ҳoҳaзo...

Бундай хилма-хил oвoздa мeҳнат рeжимини ўзгaрти-риш жуда қийин.

Ленин бaрибoр бу мaсa-лада икки хил фикр бўлиши мумкин эмас. Чунки...

Бир суткада 16 соат иш-лаш ниҳоятда oғир. Мута-хассисларнинг ҳисoблaшича автобус ҳайдовчиси сeнa давомида 10 миңдан oртиқ турли жараёнларни бажaри-ди — автобусни тўхтатиш, юргизиш, тeзлигини ўзгaрти-риш ва бoшқaлар. Сeнa дa-вомида унинг кўзи ҳам жуда уярайди — йўлдан ҳар

ТРАНСПОРТ МУАММОСИ

бир вазиятни диққат билан кузатиб бoриши керак. Ҳай-довчининг маъсулияти эса ниҳоятда кaтa — у юзлаб кишиларнинг ҳаёти учун жа-вобдор. Ил давомида ҳай-довчи ҳар хил oб-хoлoт шa-роитларида — жазирaмa исeнқa, қaҳрoн сoғуқда, oғирдa, қoрда ишлайди. У кeч eтиб, eртa ўрндан ту-ради.

Мана шуларнинг барчаси бир oдам учун жуда кaтa oғир юк бўлиб, асoб сe-мaларининг ишдан қишчи-гача oлиб кeлади.

Олимларнинг тадқиқoтлари шуни кўрсaтmoқдaки, уза-йтирилган режимда ишлай-диган ҳайдовчилар кeчи пай-даги «пик» дaвpига бoриб мушaққaтларга тўғри ва аниқ қaрoр қабул қилиш тeзлиги нaмaйдa, асoб сeмaсис ўз жoйдa бўлмайди. Мана шундай дaвpда турли қи-ғилсиз лoқoлaр сoдир бўли-ши эҳтимоли кўпайиши.

Узоқ сeнaда қаттиқ чaр-чаган ҳайдовчи бу чaрқoғини eртaсига кун бўли ҳам ўн-дан бутунлай кўйиб юбoрoл-майди ва у яна ўша аҳвoлдa сeнaга oтлaнaди.

Буларнинг барчаси турли кaсaлликларнинг ривoжлaни-шига ҳам oлиб кeлади. Тош-кeнт aвтoкoрxoнaларида

Ташкент шаҳар автобуси ҳайдовчиларининг икки сeнaда ишлагaн ғaтиш ҳaётий зарурат бўлиб қoлганини тaсдиқлaмоқдa. Бунда ишлаб чиқариш сaмaрaдорлиғи ва ши сифaтини oшириш рeзeрвлари ҳам кўзга тaшлaниб турибди. Шаҳримиза кў-чаларида aвтoтpанспoрт жуда тез суръат билан кўпайиб бoрaётган, ҳaрaкaт тигизиб-лаш бoрaётган ҳoзирги кун-ларда бу заруратнинг қaдри аяна ҳам бaлaндидир.

Тошкeнт oблaстининг Чир-чин, Янгийўл, Янгиoбoд ва бoшқa шаҳарларида ҳайдов-чиларнинг икки сeнaда иш-лаши тaшкил eтилган. Улар ҳaфтaда бир кун дам oли-шaди. Бу тaдбирининг сaмa-рaлари яққoл кўринди. Кей-инги йилларда Чирчин а-втoбус-тaкcoмoтoр паркida ҳайдовчиларнинг айби би-лан рўй бeрaдиган ҳaрaкaт ҳoдисaлари кeскин нaмaйдa, ҳaрaкaт мұтaдидлиғи, 0,80 процентдан 0,90 процентга oшди. Ил давомида aвaл-гaчa ясабaн 5 миллион кўп йўловчи тaшлaмoқдa. Шунингдек, қoрxoнa рeнтa-бeллиғи ҳам oшди. Сeнa-дан тaшқaри вaқтда ишлaш-га бaрқaм бeрилди. Ҳайдов-чиларнинг мeҳнат унмoд-лиғи кeскин дaрaжaда oртиди. Агар улар илгари плaни эўрга 100 процентга eткa-ган бўлиши, ҳoзир 110 про-цент ва ундaн oшириб бaжa-риш oлат тўсига қириб қo-лади. Табиийки, бу билан мa-ош ҳам кўпайди.

— Мен мириқиб дам oлишга улғураман, — дейди Чирчин автобус — тaкcoмo-тoр паркнинг ҳайдовчиси К. Ибoрoҳимoв. — Ишга янги куч билан кeлaман. Плaнини oшириб бажариб, oйига 250 — 260 сўм мaош oлaман. Энг мумкин — рулда чaр-чaмайман.

Тошкeнт aвтoбус паркa-ри раҳбaрлари, партия ва кaсaбa сoзoш тaшкилoтлари коллективларда кeнг мийc-дa тoшунтириш ишларини oлиб бoришлари ва сaккиз сoатлик иш кунига ўтишни тaъминлaшлари зарур.

Т. ГОРДЕЕВА,
автотранспорт ва тош йўллар ишчилари кaсa-ба сoзoш oблaст ком-и-тетининг жaмoaтчи ин-с-тpуктoри.

ПОСЁЛКАЛАРИМИЗ КЕЛАЗАГИ

ЎЗБЕКИСТОН Компартияси Марказий Комитети ва Ўзбекистон ССР Министрлар Советининг 1972 йил май ойидаги «Хўтор системасини тугатиш ва республика колхоз-ларига капитал қурилишнинг тубдан яхшилаш чоралари тўғрисида»ги қароридан сўнг жой-ларда кўпгина амалий тадбирлар қўрилди. Ўрта Чирчиқ районига ҳам аҳоли пунктлари-ни ободонлаштириш, замонавий турар-жой посёлкаларини вужудга келтириш юзасидан кeнг қўламдаги ишлар oлиб бoриш плaнлaшти-рилди. Район бош архитектори Н. Бeгмa-тов муҳбиринизга қилинган ва кeлaжaқдa бaжa-риладиган ишлар ҳақида қуйидагиларни eълaб бeрди:

Мазкур қарордан сўнг қишлоқларга шаҳар чир-ройи бeриш, қурилишларни фaн-тeхниканинг сўнгги ютуқлари асосида рекон-струкция қилиш кун тартибид-аги муҳим масaлaлардан бири бўлиб қoлди. Уй-жой-ларини плaни, умумий асoдa-да қуришга алоҳида аҳaми-ят бeришa бoшланди.

Биринчи навбaтда «Уз-гипрoзeм» институти би-лан ҳамкорликда ерларнинг аҳвoли, иқлим шарoити ўр-ғaниб чиқилди. Мутахассис-ларнинг филрлари бoри жoй-га тўпaлaниб, бўлaжак пoс-сёлкaларга жoй тaнлaнди. Кейин «Узгипрoсeлeжo» ин-ститутга лoйиҳa буюрт-мa қилинди.

Бу лoйиҳaдa бинoиaн рай-он тeрритoриясидa ўн икки-та асoсий, мaркaзий пoсёл-кa бўлиши кeрaк. Уларнинг ҳар қaйбисидa кўпчилик-нинг хoҳиш-иcтaвлaри «ҳи-сoбa oлиб қўрилган бир ва икки қaвaтли кoтeж тип-даги турар-жой бинoлари мaвжуд бўлади. Вoдoпpoвoд суви ва тaбиий гaз кoнa-дaларга умумий қўвувлар ёрдамидa eткaзиб бeрилади.

Меҳнаткaшлар тур-муш дaрaжaсини eътариф тўғрисида партиянинг кўр-сaтмaлари бу бoш прoектaдa ҳам ўзининг ифoдaсини тoп-ган. Ҳар бир асoсий мaркa-зий пoсёлкaдa жaмoaт бинo-лари қуришга алоҳида эъти-бор бeрилади. Мaдaний уйи, кинoтeaтp, мaгaзин, oшxoнa ва бoлaлар бoғчaлa-рининг шинам ҳaмдa кўр-

кам қилиб қурилиши кўзaдa тутилади.

Аҳоли яшaш жoйининг мaркaзлaшувини тaъмин-лаш мaқсaдидa ўн биттa бр-дaмчи пoсёлкaлар ҳaм бaр-пo eтилиб, улар асoсaн мaркaзийлaригa яқин мaсo-фaдa қурилади.

Амaлий ишлaрини eнг чeтдaги яқин тaрибдaги хў-жaликларни тугaтишдан бoшлaдик. Дaвoм eтaётган қурилишларини тартибга сo-лиди. Қурилишнинг асoсий рaҳбaр ҳўжaтaни тaсдиқлa-ниб, кишиларга ҳoвaи-жoй учун майдон явратилди бунга қaтъий амaл қилa

Хўтор системаси тугатилмоқда

бошладик. А. Икромов но-ми, «Полярная звезда», «Северный маяк» ва «Коммунизм» колхозлари ўша йилдаёқ бош план асосида иш бошлаб юборишди. Комплекс қурилиш ва инже-нерлик коммунистларини ўтказиш бирлига бажa-рилади.

Ҳўжалик йўли билан бў-лаётган қурилишларни ка-майта бoшладик. 1972 йилда колхозларда бу йўл билан 333,2 миң сўмлик уй қурилган бўлса, 1973 йилининг сaнaки ойи дaвo-мида бу сўмга 180,5 миң сўмни тeшкил қилди. Кейинчалик эса янада қисқа-ради.

Районимиз харитасидан хўтор системасини тугатиш-да район колхозлараро қу-

рилиш бўлими билан кeли-шиб oлинган плaнимиз бор. Бунга кўра биринчи навбa-тда 28 та хўтор тугaтилиши кeрaк бўлиб, бунинг учун бизга 1980 йилгача мўлдат бeрилган. Ҳoзирги кунгача eнг чeкка жoйлaрдaги 3 та хўтор тугaтилди. Улардан 22 хoвaдон, жумладан Тe-рeшкoвa нoмли колхоздан 6, Қaрл Мaркс нoмли колхоз-дан 8 ва Ленин нoмли кол-хоздан ҳам шунча хўжaлик янги шинам уй-жойларга қўйрилди.

Районимиз тeрритoрия-сидa қурилишнинг биринчи бoсқичи дaвoм eтaпти. «Се-вeрний мaйaк» ва Охyибoбoв нoмли колхоз пoсёлкaлари бoш плaн асoсидa жaдaллик билан қaд кўтaрmoқдa. Ким Пeн Хвa нoмли колхознинг мўжaлaдaги ишлари битай деб қoлди. 140 ўринли бo-лaлар бoғчaси, қишкi клуб, зaмoнaвий мaгaзин, aп-тeкa, мaйшин хизмaт уйи ва колхоз жaнгoвaр шўхрaти мұзейи фoйдaлaнишга тoп-шириш аpафaсидa туритпти.

Юбилей йилида райoн-имиз aрхитeктурaсини гў-зaллaштириш ва колхозлa-римиз жaмoлини oчишгa янaдa жaдaлpoқ киришил-ди. Сўнгги oйлaр ичидa 95 миң сўмлик турар-жой би-нолари, 155 миң сўмлик мaдaний-мaйшин oбъeктлар, 238 миң сўмлик ишлаб чи-қариш oбъeктлари вужудга кeтирилди. Чoрвaчилар комплексларини тaкoмил-лaштириш учун 95 миң сўм сaрф қилинди.

Кун сaйин чирoй oчaёт-ган райoнимиз тeрритoрия-сидaги қурилишларнинг плaни ва кўркaм бўлиши учун қизгaн кураш кeтaпти. Бунда партия-хўкумaти-мизнинг қaрoрлари биз учун йўлaнaмa бўлиб хиз-мaт қилmoқдa.

А. БОБОБЕКОВ.



ПОИТАХТИМИЗДА ГИ БУЗЛА-КОНДИТЕР КОМБИНАТИНИНГ КОЛЛЕКТИВИ ЭЛ ДАСТУР-ХОНИНИ ТУРЛИ ХИЛ ҚАНДОЛАТ МАХСУЛОТЛАРИ БИЛАН БЕЗАШ ИШИГА МУНОСИБ ҲИССА ҚўШИБ КЕЛМОҚДА. БУНДА 4-ИШЛАБ ЧИ-ҚАРИШ ЦЕХИ АЗМАТЛАРИНИНГ

ҚУЕШ баланд бино-ларнинг шифер тоълари ор-тига яширилиб, кечки сал-тин тўшади. Боягина бўй-бўш бўлган уйин майдонча-сида болаболарнинг қий-чуи аялида. Майдонча атрофи-даги соя-сални дарахтлар остидаги ўриндиқларда шу атрофда истиқомат қилу-вачилар ҳордиқ чиқариб ўти-ришди. Баъзилар ўзато-субхатлашмоқда, бошқа би-ровларнинг кўлида газета ёки журнал. Қорчадан кел-ган, 40 ёшлар чамасидан киши ҳам бeрилиб китoб ўқияпти. Саломимиздан у киши сергакланиб, бошини кўтарди.

— Бадий асар ўқияп-сизми, — сўрадик Туркман акадан салом-алиқдан сўнг.

— Ҳа-я, қизиқиб кeтиб кeлганларингизни ҳам сез-

улушлари салмоқлидир. Су-ратда: торт дехи ишчилари-дан (чапдан) Шарип Кари-мов, Ҳожинабар Исeвeлaр таёйр махсулоатларни кўздан кeчиpмoқдaлар.

Г. Самадова фотоси.

ИШЧИ ҚУВОНЧИ

май қолибман, — деди Туркман ака.

Биз боя у киши билан заводда ураниб, ишдан кe-лиш бaмaйилхoмр субхaт-лашгaчa кeлишгaн эдик.

— Мана бизнинг китoб жaвoнилимиз, — деди Тур-кман ака уйга кирганимиз-дан кейин кaтaггaнa жaвoн-га ишoрa қилди. Унда китoб-лар қaриб билан тeриб қўйилган эди. Бир тoмoндa бoдий aдaбиётлар, иккинчи тoмoндa тeхникaгa oвд тур-ди-тумaн китoблар.

— Мен бадий асарни қaндaй қизқиш билан ўқи-

сам, техникавий адабиётни ҳам шундай диққат билан мутoлaа қилaман, — дейди ҳaмoшхoбaтимиз. — Чунки, ҳoзирги ишчи нaзaрий жи-ҳaтдан ҳам билимдoн бўл-мaсa у яхши ишчи бўлиши амир-и-мажoл.

Туркман акада тeхникaгa қизқиш 1960 йили ўзининг синфини тигириб, Мирзачў-да oтлaнгaнida пaйдo бўл-ган. Гулiston райoнида «Т-28»-Х4» мaркaли тра-кторни ҳайдади. Уч йилдан кейини ўқишга кириш ишти-да Тошкeнтгa кeлди. Кeл-ди-ю, тракторсoз бўлиш и-

яти уни трактор заводи-га eтaқлaди. Шундан бoён Тошкeнт трактор заводида мeҳнат қилиб кeлmoқдa.

Туркман Бeрдиев қoрxo-нaнинг 2-цехида илгoр сoз-ловчи ҳисoблaнади. У кeр-рaк бўлиб қoлган пaйдa фрезeрчи, силлиловчи кaс-б-ларида ҳам ишлаб кeтaвe-ради.

Туркман Бeрдиев жaмo-ат ишларида ҳам фoлoт пeт-тиpок eтmoқдa. У 1965 йилдан бoён Қўйбoшeв рай-он Советига мунгaзaм дeпу-тaт бўлиб кeляпти. Шу-нингдек, қўлaб ёшaргa ўз

касби сирларини ўргaтmoқ-да. Абдурашид Алхoнов, Шoмoрoд Рaббимoв, Шeр-мaмaт Eрмeкoв кaби ишчи-лар Туркман акани устoз дeя ҳўрмaт қилишaди.

Коммунист Туркман Бeр-диев ишлаб чиқаришда ҳам, жaмoaт ишларини бaжa-ришда ҳам илгoрлар сaфи-да.

Ш. АБДУРАШИДОВ,
Тошкeнт трактор заво-дидининг ишчиси.

М. АКБАРОВ,
ишчи-муҳбирлар уни-вeрситeтининг тиглов-чиси.

3. Күртнезирова фотоси.



Ю. БЕСПАЛЬКО

Λ A B X A

лаермиди. Зоҳид аҳд қўлдан келадиганлар тоғисидан дан. Буни шахсий фаволият билан неботиди. У 3 қў билан бунёд этилган замонавий мактаблар, магазинлар, болалар муассасалари турар-ноқтарин қўриб қў қувийди, улардан битмас тугамас илҳом олади. Бу илҳом аҳд бунёдкорини янги янада сарвайн қўқийди сари етказиберади...

Трест бошлиқнинг қалети. Пингилганлар ўйча ўтирибди. Муҳим масала ҳал қилинмоқда. Тўғрила қўқим механизмизациялаш отрядида боқий тўғилган масаласи қўқийган. В

