



# Халқ сўзи

1991 йил 1 январдан чиқа бошлаган ● www.xs.uz ● E-mail: Info@xs.uz ● 2016 йил 20 август, № 162 (6597)

Шанба

Ўзбекистон –  
келажаги  
буюк  
давлат

Сайтимизга ўтиш учун QR-кодини  
телефонингиз орқали сканер килинг.



Озиқ-овқат саноати:

## ТАРКИБИЙ ЎЗГАРИШЛАР, САМАРАЛИ ДАСТУРЛАР



Мамлакатимиз иқтисодиётида амалга оширилаётган чукур таркибий ўзгаришлар, кабул қилинаётган хаётий дастурлар туфайли янги-янги тармоқларга асос солинмоқда. Хусусан, озиқ-овқат саноати истиқол یилларида шакланиб, юқори технологияли жабҳалардан бирига айланди. Натижада ахолига сифатли истеъмол товарлари етказиб бериш ҳажми йил сайн ошиб, озиқ-овқат хавфсизлигини таъминлашга эришилмоқда.



1999 йилларда озиқ-овқат махсулотлари ишлаб чиқариш ҳажми қарид 2 баробар ошгани бунга яқол мисол бўла олади.

(Давоми 2-бетда).

Фаҳраларни жиҳати, озиқ-овқат дастурини амалга ошириш борасидаги тажрибамиз хорижлик эксперлар томонидан юксак бахоланиб, халқаро ҳамжамиятда катта кизиқиш ўйғотаяти. Хусусан, у БМТнинг Озиқ-овқат ва қишлоқ хўжалиги ташкилоти томонидан ривожланяётган мамлакатларга намуна сифатида тавсия этилган.

Бирок ушбу ютуқ осонликча кўлга киритилгани йўқ, албатта. Буни мустақиллик осонасида юртимиздаги ижтимоий-иктисодий ахволни хэйлан кўз олдига келтирган киши чукурроқ хис қиласди. 1989-1990 йилларда республикамиз ахолиси учун зарур

озиқ-овқат махсулотларида узилишлар юзага келиб, гўшт, сут ҳамда қандолат махсулотларига бўлган эхтиёжнинг атиги 30 — 35 фоизи таъминланган, холос. Мазкур холат иқтисодиётда бутунлай янги тизим — озиқ-овқат саноатини ташкил этиш ва уни ривожлантиришини такозо қиласди. Соҳага ихтисослаштирилган замонавий корхоналар барпо этилиб, йирик лойиҳалар амалиётга жорий килина бошлангани тезда ўз самарасини бераб, ушбу тармоқда ижобий ўзгаришлар кузатили бўшланди. 1997 —

тирилган замонавий корхоналар барпо этилиб, йирик лойиҳалар амалиётга жорий килина бошлангани тезда ўз самарасини бераб, ушбу тармоқда ижобий ўзгаришлар кузатили бўшланди. 1997 —

тирилган замонавий корхоналар барпо этилиб, йирик лойиҳалар амалиётга жорий килина бошлангани тезда ўз самарасини бераб, ушбу тармоқда ижобий ўзгаришлар кузатили бўшланди. 1997 —

(Давоми 2-бетда).



## Хавфсиз, ишенчли ва барқарор

фаолият юритиш мамлакатимиз фуқаро авиациясининг устувор вазифасидир

Мустақиллик йилларида амалга оширилаётган изил ислороатлар туфайли Миллий авиакомпаниянимиз фарқат йўловчи ташишда эмас, балки кучли рақобатда мослашган ҳолда, авиасицавлар хавфсизлигини таъминлашда ҳам жаҳон ривожланяётган улкан тизимга айланди. Ўтган вакт мобайнида замонавий техника ва технологиялар жалб этилиб, янги терминаллар, авиалайнерлар, тренажёrlар фойдаланишга топширилгани, ходимларнинг юқори қасби малакаси, умуман, авиакомпаниянинг бутун фаолияти халқаро ташкилотларнинг ўтироғида сазовор бўлгани, унинг IOSA аудитидан муваффакияти ўтгани, Халқаро ҳаво транспорти ассоциацияси — IATA аъзолигига қабул қилинганни фикрики тасдиғидир.

Дарҳақиқат, Президентининг 1992 йил 28 январдаги Фармонига биноан, "Ўзбекистон ҳаво йўллари" Миллий авиакомпанияси ташкил этилиши

билин юртимиз фуқаро авиацияси босқичма-босқич тарқиёт ўйлига чиқкан бўлса, бугунги кунга келиб, у минтақа ҳамда жаҳон авиасицавлар бозоридан етакчилар каторидан ўрин олиш баробарида, мамлакатимиз фарҳига айланди. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган.

Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларимиз тубдан ўзгарди, аҳоли турмуш шароити тобора яхшиланмоқда. Йилдан-йилга замонавий турархойлар курилиши кўлами ҳамда суръатлари ортиб бораётган. Жумладан, сўнгги беш йил давомида авиакомпанияда ўрта мақсафати катончи "Airbus-320", янги йўловчи ва юк ташувчи "Boeing-767" самолётларининг эксплуатацияси бошланди. Шунингдек, авиакомпания парки ўнта янги "A320" ҳамда тўртта "Boeing-767-300ER" самолёти билан бойиди. Мустақиллик йилларида шаҳару кишлоқларим



Урганч шаҳри:

# БУНЁДКОРЛИК МАНЗАРАЛАРИ

Истиқлол халқимизни янгиланиш, бунёдкорлик завқи билан яшашга ўргатди. Тафаккуримиз, дунёқарашимиз тубдан ўзгарди. Мухими, машиққатли кунлар орта қолди. Бундан чиқарилган сабоқлар, хулосалар хар биримизни мустақиликни кўз қорачиғидек асрабавайлашга ундаиди.

**ФАҲР**

Кейинги йилларда Хоразм вилояти шахару кишлоплари ҳавас қилгалик даражада кўркам қиёфа касб этиб, чиройига чирой қўшилди, десак, мубоблаға эмис. Айниска, воҳа марқазида олиб борилғаттан бунёдкорлик ишлари кишини ҳайратга солади. Президентимиз томонидан 2012 йил бекадеба имзоландиган "Хоразм вилоятининг ободчилик ва ахоли сув таъминотини тубдан яхшилаш, Урганч шаҳар бош режасини амалга оширишга чора-тадбирлари тўғрисида" ги қарори асосида рўёба чиқарилаетаён бунёдкорлик лойхалари яққон бўй кўрсатмоқда.

— Урганчининг бундан 25 — 30 йил олдинги манзарасини яхши эслайман, — дейдик "Бунёдкор" масъулияти чекланган жамиятни бош мухандиси, Ўзбекистон Республикасида хизмат кўрсатган курувчи Тўра Половонов. — Тартибизсиз курилган кўримизини бинолар, пасткам иморатлар, тор кўчалар... Айниска, ёз ойларидаги борда ерда салкимлашга тузукроқ жой топилмади. Воҳамиз иким шароитига мос манзарали даражалар экиши, фавворорлар барпо этишига ўтибди берилмаган. Вилоятга баруда шунча осориматкалар жойлашганига қарамай, саъхёлар мазмунли хордик чиқаридиган битта азрири меҳмонхона бўлмаганига нима дейдиз? Бошқа қўлайлиги имонкиятлар, инфратузилма иншоотлари ҳакида гапиришинг ўзи ортига. Мана, буғун шахримиз гўзлалигига бўкин! Кўриб, кўзингиз кувонади, дилингиз яйрайди. Ҳар маҳалла, ҳар мавзеда ўзарниш. 2013 — 2017 йилларга мўлжалланган дастурга мувофиқ, ўтган давр мобайнида Хоразмда 1 трилон 300 миллиард сўмлик курилиши юмушлири бажарилиби. Бу рақамлар, авваламбор, шахардағи янгилинишлар саломидан далолат беради, албатта.

**Ободлик  
шукухи**

Урганч шахрининг марказий майдони — энг гавқум, энг тароратли манзилардан бири. Бу ерда улуғ бобокалонимиз Мухамид изаб Мусо Хоразмий ҳайкални савлат тўкиб туриди. Улкан соат минораси эса худуднинг турли нұқтапаридан кўзга ташланади. Мавзиятни тарғибот маркази, "Ўзсаноатқурилишбанк" нинг Хоразм минтакавий филиали,

виляят ҳокимлиги биноси, Оғаҳийномидаги вилоят театри ҳамда бошқа иморатлар хиёбон атрофида яхшилини ансамблни ташкил этган.

— Дам олиш кунлари невараларим билан шу ерга келаман, — дейдик майдонда саир қилиб ўрган нуроний отаҳон, уруши ва меҳнат фахрий Оллаберган Бобохонов. — Бу маскан ҳамиси зиёратчаридаги билан гавжум. Улар орасида қадоронларимни учратсан, албатта, сухбатлашиб, бугунги дориламон кунларни



Хосин ГАЛЛОЕВ сурʼот

мизга шукронлар айтамиш. Ёнимизда баҳтиёр униб-ӯсаётган фарзандларимиз, невараларимиз икболини кўриб, беинтиёр қалбимиз кувончга тўлади.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразм саъхёл салоҳиятини юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Бундай ободлик ва замонавий кулияларни шахрнинг мұхташам темир йўл вокзалида ҳам чаратасиди. Айни пайтда бу ерда кунига 2 минг нафардан ортиқ йўловчига жаҳон

стандартлари даражасида хизмат кўрсатилиши.

Қисқаси, шахарнинг ҳар иккى дарвозасидан қадимий ҳамда навқирон воҳага қадам кўйтган иши борки, аввало, Хоразмий қўчasi бўйлаб ўтар экан, кундузи қўбз нурида, оқшомда тунги чироқлар ёѓусидан жилолавучи гўзлалика ошно бўлади. Қарий 4 километрлик ушбу кўчанинг талаబ ва таклифлари асосида бажарилберирамиз. Энг муҳими, ўзим севган, ўзим танлаган касбни мумкаммал эгаллашмиз учун университетимизда барча имоният яратилган. Келгусиз жонажон ўзбекистонимиз шуну шуҳратини дунёга кенг ёйлиша ҳисса кўшиш учун бор билими ва салоҳиятимни ишга колсаламан.

Марданда Аитова — Урганч олимпия захиралари спорт коллежининг тажрибали мураббийаридан бири. У стол тенниси бўйича ёшларга сабок, беради. Шогирдлари орасида бир катор нуфузли мусобакаларни голиб баъзиорлар бор.

Тошкент ахборот технологиялари университети Урганч филиали ҳамда Урганч олимпия захиралари спорт коллежини бинолари анишлар шумурун шуҳратини дунёга кенг ёйлиша ҳисса кўшиш учун бор билими.

Ешларимизнинг Ватанга бўлган мұхабабатидан гурулланиб кетаман, — дейдик М. Аитова.

Голиблика бўлган кучи иштиёқ манбани ҳам шу. Айни сабабдан шоғирдларим кўфаси, улар эришатёт

уларнинг талаబ ва таклифлари асосида бажарилберирамиз. Энг муҳими, ўзим севган, ўзим танлаган касбни мумкаммал эгаллашмиз учун университетимизда барча имоният яратилган. Келгусиз жонажон ўзбекистонимиз шуну шуҳратини дунёга кенг ёйлиша ҳисса кўшиш учун бор билими.

Шоғирдларим кўфаси, улар эришатёт

шунда умумий қиймати 25 миллиард сўмликдан ортиқ курилиш-реконструкция ишлари бажарилади. Натижада филиалининг ўни биноси ва 160 ўрнини турархой барпо этилди. Коллежинг ўкув блоклари таъмирланниб, ошхона ҳамда икита спорт залари кўрildi.

Ушбу филиалга ташриф буюрсангиз, бу ердан ўзгана таасурсот олиб келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

— Ёш дастурчилар клуби азосини, — дейдик талаба Усмон Зарипов. — Ҳозирданон корхона ҳамда ташкиллар буюртмаларни мизга шукронлар айтамиш. Ёнимизда баҳтиёр униб-ӯсаётган фарзандларимиз, невараларимиз икболини кўриб, беинтиёр қалбимиз кувончга тўлади.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари келиб кунади. Уз наввабидатда, ҳудди шу манзилдан республикамиз марказий шахрлари ҳамда турли мамлакатларга парвозлар амалга оширилмоқда. Айнинг йилларда аэропортда 60,3 миллиард сўмлик бунёдкорлик ишлари олиб борилди. Унинг майдонини ободонлаштиришига 4,4 миллиард сўм маблаг мўйлариди. Шу оркали Хоразмий ҳайкални савлатсан, албатта, салоҳиятни юксалиртиши учун янада мустаҳкам пойдевор яратиди.

Урганч халқаро аэропорти — шахринг размий дарвозаси. Бу ерга ҳар куни дунёнинг турли нұқтапаридан ҳаво лайнерлари

