



ЎЗБЕКИСТОН КОММУНИСТИК ПАРТИЯСИ ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ КОМИТЕТИ
ВА ХАЛҚ ДЕПУТАТЛАРИ ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

ГАЗЕТА 1928 ЙИЛ 11 ДЕКАБРДАН
ЧИКА БОШЛАГАН.

№ 59 (8049).

30 март, 1983 йил

ЧОРШАНБА

Баҳоси 3 тийин

ҚЎШИМЧА ГИЛАМЛАР

ОЛМАЛИҚ гилам фабрикаси коллективи В. И. Ленин туғилган кунини 113 йиллиги муносабати билан ўтказишда. Бутунтинтоқ шанбадаги пушта ҳозирлаш кўрмоқда. Фабрика меҳнат аҳли шанбада юқори умумдорликка эришиб, планда ташқари қўп гилам маҳсулотлари тайёрлашга қарор қилди.

Шу кунги фабриканинг 500-дан зиёд ишчиси одатдагидек иш жойларига келди. Уларнинг яридан кўпроги меҳнат постларини ағдарибди. Сана охиригача пландан ташқари 55 минг сўмлик турли-туман гиламлар тайёрланди. Шу кунги ишлаб чиқаришда 8000 квадрат метр ҳажмдаги маҳсулотнинг асосий қисми. Сифат белгиси билан савдо шартномаларида кўрсатилган гиламларнинг қўп қисми. Гилам ишчи В. Мирчан, А. Холматов бешчилик бригадалари аъзолари шу кунги ишчи норма иш бажаришга сўз берди. Бу ташаббус янада кенг қўлдош олиш учун улар беиз бери пехинини П. Дойб ва А. Тур бошлиқ бригадаларини мусобақага чақирди.

А. МИРАЛИМОВ.

КПСС МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ ВА СССР МИНИСТРЛАР СОВЕТИДА

АҲОЛИГА МАИШИЙ ХИЗМАТ КЎРСАТИШНИ ЯНАДА РИВОЖЛАНТИРИШ ВА ЯХШИЛАШ ТЎҒРИСИДА

КПСС Марказий Комитети билан СССР Министрлар Совети партия XXVI съезди, КПСС Марказий Комитетининг 1982 йил май ва ноябрь Пленумлари совет кишиларнинг фаровонлигини муттасил ошириш юзасидан ўртага қўйган вазифаларига асосланиб, «Аҳолига маиший хизмат кўрсатиш янада ривожлантириш ва яхшилаш тўғрисида қарор қабул қилинди».

Қарорда шу нарса қайд этиладики, меҳнатқилларнинг турмуш шароитларини яхшилаш мақсадида мамлакатда аҳолига маиший хизмат кўрсатиш ривожлантириш юзасидан катта-катта тадбирлар амалга оширилмоқда.

Шу билан бирга маиший хизмат соҳасида эришилган даража совет кишиларининг ошиб бораётган талаб ва эҳтиёжларига тўла-тўқис мос келмаётганини, маиший хизмат корхоналари ва ташкилотлари ишида ҳали бир қанча катта камчиликлар бор. Бу юртимизнинг бажаришнинг белгиланган мuddатлари тез-тез буғилмоқда, бир қанча ҳолларда аҳоли маиший хизматга бўлган эҳтиёжларини қондириш учун қўп вақт сарфламоқда. Аҳолига маиший хизмат кўрсатиш маданияти ҳамон пастгича қолмоқда. Кўпгина қишлоқ районларида маиший хизмат тартиб ривожлантирилмаган.

КПСС Марказий Комитети билан СССР Министрлар Совети иттифодош республикалар Компартияларининг Марказий Комитетлари, ўлка, область, шаҳар ва район партия комитетлари, иттифодош ва автоном республикаларнинг Министрлар Советлари, халқ депутатлари ўлка, область, шаҳар ва район Советларининг икромия комитетлари, СССР министриликлари ва идоралари зиммасига маиший хизмат корхоналарини ривожлантириш ва уларнинг фаолиятини яхшилаш масалаларида эътиборни қўйиштириш, халқ хўжалигининг маиший тармоғи базисини мустаҳкамлаш ҳақида, замонавий маиший хизмат корхоналарини барпо этиш ҳақида, совет кишиларининг маиший хизматга бўлган эҳтиёжини янада тўла-тўқис қондиришга, хизмат сифати ва маданиятини оширишга доир тадбирларни рўйғога чиқариш мажбуриятини юқлади.

Қарорда таъкидланганики, аҳолидаги буюмларнинг ишлатилиш хувишларини қайта тиклаш соҳасидаги хизматлари кенгайтириш, радио-телевизион аппаратлари, рўзгор машиналари ва приборлари, мебель, пайабзал ва кийим-кечакни ремонт қилиш, кир ювиш, буюмларни химиявий тозалаш; аҳолининг саргаршоҳоналарга, ҳаммомлар, фотоательеларга,

лари ўлка ва область Советларининг икромия комитетлари ҳамда СССР қурилиш министриликлари маиший хизмат объектларини қуриш ва ишга туширишга оид топириқларининг сўзаси бажарилишини таъминлайдиган тадбирларни ишлаб чиқиш, амалга оширишлари лозим.

Қарорда маиший хизматнинг асосий турлари бўйича ихтисослаштирилган ишлаб чиқариш бirlашмаларини тузиш, шунингдек республика, ўлка ва область марказларида ҳамда широк шаҳарларда маиший хизмат объектларининг юқсик даражада механизациялашган бош корхоналарини, бошқа шаҳарларда ва район марказларида эса филиаллар ёки цехларни қуриш соҳасидаги ишларни қўйиштириш зарурлигига эътибор жалб этилди.

СССР Гострой хузуридаги гражданд қурилиш ва архитектура Давлат комитети маиший хизмат турли иқлим зоналари учун маиший хизмат кўрсатувчи корхоналарининг амалдаги талабларини замонавий талабларга мувофиқ қайта қўриб чиқиш ва янги типовой лойиҳаларини, шунингдек маиший хизмат корхоналарини лойиҳалаш нормативларини ишлаб чиқиш топириқлари. Маъмурий районларни планлаштириш лойиҳаларини, қишлоқ жойлардаги аҳоли пунктларини планлаштириш ва қуриш лойиҳаларини қайта қўриб чиқиш чоғида уларда маиший хизмат корхоналарини қуришга қўллаш лозим.

Иттифодош республикаларнинг Министрлар Советлари, СССРнинг тегишли министриликлари ва идоралари ўзларига қарашли корхона ва ташкилотларининг ўз маблаглари ҳисобидан маиший хизмат уйлари ва маиший хизмат кўрсатувчи бошқа объектлар қурилишида иштирок этишларини, санаторийлар, пансионатлар, дам олиш уйларида комплекс қабул пунктларини лойиҳалаш ва қуришларида маиший хизмат тармоғини кенгайтиришнинг конкрет топириқларини белгилашда маъмур корхона ва ташкилотларнинг кўрсатишларида ривожлантириш лозим. 1985 йилга борадиган маиший хизматга баҳраманд бўлишлари назарда тутилди. Ўз маблаглари ҳисобидан маиший хизмат объектлари ва объектларини лойиҳалаш пайтида маиший хизмат корхоналарини қуриш, йирик темир йўл станцияларида, демиш ва авиация портларида, вокзалларда маиший хизмат корхоналарини кенгайтириш ва қуриш амалга оширилсин; 1983—1985 йилларда совхозлардаги, колхозлардаги ва ўрмончилик хўжалиқларидаги комплекс қабул пунктлари қўриб битказилсин.

Тармоқдаги фан-техника тараққиётини жадаллаштириш тадбирлари комплекси

(Давоми 2-бетда).



— Ҳабибуллиннинг машинаси ҳам кўринди, ҳў, ана, — деди қўли билан узоқда келатган автомобилни кўрсатар экан, унинг мусобақадoshi Николай Ким. Уша томонга қарадик. Савасаль ани нарида эди. Аммо биз томонга шитоб билан келарди. Чамаси бир километрдан ошдиқор масофада келатган машинани Ҳабибуллин бошқарётганини қандайд пайқатганини қишини ҳайрон қолдирди. Машинанинг бошқа КРАЗлардан ажратиб турадиган белгилари йўқ, ҳаммаси бир хил, рангида ҳам фарқи йўқ. Нормердан бўлишгани десанки, у қўриқийди. Ҳайрон бўлиб турганимизни пайқатган Николай Ким тушунтирди.

— Биз, ҳаммаси бир машинасининг юришига қараб узоқдан танйимиз. У йўлдан отини бошқаришда бошқалардан кескин фарқ қилади. Моҳирлиги, ўз касбини пуқта эгаллагани туфайли машинани бир маромда текис ҳайдайд.

Н. Кимнинг мусобақадoshi ҳаммаси бир нисбатан ҳурмат, меҳр уфуриб турган бу сўзларини эшитиб эканман Ҳабибуллин тобора қийнашга келатган машинасини қўриқийди. Худди дарёнинг соғи сатхи узра оқибатга қайлиб сўзиб бораётган елканли кемани эслатувчи автомобиль қийнашган сари байбат байбат тобора кўпроқ сезилар, овози тобора қуёқиб боради. Оравдан дақиқалар ўтар-ўтмас сар тортиб турган КРАЗлар қаторига қилиб «сарчегандани» чуқур ўқ тортиб қўтқари. Ҳабибуллин ундан тушиб экан баъимоси қириқонин эркатлатишда қалопига нафти билан бир-икки уриб қўйиб экан ҳурсанд бўлиб деди.

— Раҳмат сенга, бугун роса ишладиган. Ишимиз ҳар кунгидан ҳам унумли бўлди.

Табатан вазмин ҳайдовчи бу қувончи сабабини сўхбатлашганда билиб олдик. Шу кун у сменада ўттиз унча реис қилган, яъни нуруда материаллар заводи билан перфрит карьери ўртасида шунча марта қатнаган эди. Тўғри, у ҳар сменада ўттиз мартага етказиб қатнашга одатланган. Қолган, бунга ўзи учун норма деб ҳисоблайди. Лекин, бундан ҳам ортиқча яна уч марта реис қилиш... Шу реислар туфайли қўшмача унлаб кул метр хом ашё манзилга етказиб берилди. Ироқларга тушиб эди. Бир беш йилликда ун йиллик нормани бажариш ҳақидаги шахсий марраини эгаллашди.

(Давоми 2-бетда).

У БИРИНЧИЛАРДАН

лаш вақтини яқинлаштириди. Бундан қувонмай бўладими! Хурсанд бўлишга эришди, албатта! Бундай ютуқлар негизда автомашина «типини» ва қатнайдиган йўл «профилини» яқин билиш эҳди.

Моҳир шофёр машина дегазининг ишлатишдаги овозига қараб, нуқсонни қаерда эканлигини аниқ билиди. Шунинг учун ҳам ҳар қандай бузилишларни дарҳол аниқлаб, бир зумда тузатади. Машинаси доим яхши соғланган ҳолда бўладики, бу бутун смена давомида унумли ишлаш имконини беради.

Қатнайдиган йўли жуذا қисқа, ҳаммаси бўлиб икки километрдан кўпроққа қўйилган. Аммо уни жуذا текис, силлиқ деб бўлмайди. Оғир юкли машиналар туғу кун тинимсиз қатнаётганини учун ўқир-қўқирлар, паст-баландликлар ҳам етери. Ҳабибуллин бу йўлни беш қўлдайд билди. Ахир ҳар сменада камий билан ўттиз марта шу йўлдан «йўлдан» қайтаб эди.

Ҳаммаси бўлиб йигирма йилдан ошдиқор вақтдан бери аштомашинани фақат шу маршрут бўйича ҳайдайд. Автокорхонадаги турли хатто Ҳабибуллин бу йўлдан автомашинани қўриқийди, ҳолда бемалол бошқара олади, деярли ҳар сменада бўлибас керек. Бунга аввало унинг шо-

тотранспорт бригадаси пудратини қўллаш пихонерлари ҳам худди шу тажрибали ҳайдовчи бошлиқ бўлган коллектив шофёрлари бўлди. Бу жуذا маъшууиятга вазира эди. Лекин шу бригаданинг таъиниш ҳам беиз эмасди. Чунки, бу коллектив автомашиналарда, иш вақтидан самарали фойдаланишда, зиммадаги вазифани ижоддан бажаришда бутун республикада намуна бўларлик даражада эди. Сўзи билан иш бир, вазирада вафод қилишга одатланган бригадаси аъзолари ўзлари белгиланган юқсак меҳнат марраларини доим сароф билан эгаллашарди. Энг муҳими интеракция бу бригадаси шофёрлари жуذا ақил ва иноқ, қиқир бир олинган аъзоларидек ҳамкор, ҳамдард, ҳамфикр эди. Лекин бу йўлда ўзига яраша қийинчиликларини, машаққатларини ҳам, айрим ҳолларда мураккаб муаммоларини енгиб ўтишга, ҳатто айрим шофёрлар психологикадаги ишонсизлик аломатларини баътароф этишга тўғри келди.

Пудрат асосида ишлаш усули шу бригадасида Биринчи бўлиб жорий этилиб, ҳатто қилинмади. У кутган натижани берди. Шу тақриба асосида бу усул бутун республикада таътиротранспорт корхоналарига ёйилди.

— Бригада пудратига ҳикмат



қий, у автомашини қувватидан фойдаланишда республика аштомобил транспорт министрилиги бўйича ўртача қўрсаткичдан тўрт баравар юқори унумга эришмоқда. Бир ўзи ҳар йили ўрта ҳисоб билан бир ўз ўттиз минг тонна қўл ташимоқда. Пудратини бригадаси аъзоларининг меҳнати ҳам самарали бўлаётган. Ҳар бир шофёр графикадан ўзиб ишламоқда.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети Бундан тўрт йил муқаддам Х. Абдуҷабборов бошлиқ шофёрлар коллективининг меҳнати билан шартнома тузиб, бригадаси пудрат асосида ишлаш усулини маъқуллаб, республикадаги барча автотранспортчилар орасида кенг ёйишга тасвир этган эди. Шундан бери янада ишлов ижросидаги сафи муттасил кенгайиб бормоқда. Фақатгина облатимизда юзлаб коллективлар пудрат асосида ишламоқда, республика бўйича эса улар сонин бундан бирнеча баравар кўпдир.

Бунда Х. Абдуҷабборов рақбарлигидаги бригаданинг илгор иш усули, бую тажрибасини ўрганиш бўйича таъкил этилган мактабнинг роли катта бўлмоқда. Бу мактаб машғулотида малакасини, касб вазириликнинг олимакетини бригадаси бевосита иш жойида илгор коллективнинг таъкиригини ўлғаштирмоқда. Ҳозиргача уч юздан ортиқ бригадаси шу мактабда себоқ олиб, ўз коллективларида бригадаси пудратини қўлламоқда.

Ишдаги фидокорлиги, масофати, шикости қатор ордан ва медаллар билан таъкириланган ташаббускор бригаданин унган йилдаги меҳнати яна бир юқсак мукофотга — облат аштомобил транспорт ва тош йўллар ходимлари мукофотининг лауреати номига муяссар қилди...

Эрта тонг. Қўш Мўғултоғини тўрт урқалари сингари чуққилирига зарорин қилишнинг соҳбатидан автокорхона дарвозасидан бирин-кетини КРАЗ машини олиб чиқиб, қарер томон йўл олди. Уларнинг бирини Ҳабибуллин Абдуҷабборов бошқариб бормоқда. Назардаги меҳнат қуни бошланди. У ҳам барча меҳнат қуниларидек унумли бўлади, елбетда. Фидокорлиги, қоларев завоқ-шавақе тўла иш жараёни давом эттаверди, демак янги-янги довлар забт этилаверди...

М. МИРҲАМИДОВ, Бекобаддаги 15-автомобил корхонаси.

Ю. В. АНДРОПОВ Х. ПЕРЕС ДЕ КУЭЗЛЯРНИ ҚАБУЛ ҚИЛДИ

КПСС Марказий Комитети Бош секретари, СССР Олий Совети Президиумининг аъзоси Ю. В. Андропов расмий визит билан Совет Иттифодига келган БМТ Бош секретари Х. Перес Де Куэзлярни 28 март кунини Қўрмлада қабул қилди. Сўхбатда КПСС Марказий Комитети Свейсий бюросининг аъзоси, СССР Министрлар Совети расмийнинг биринчи ўринбосари, СССР ташқи ишлар министри А. А. Громико иштирок этди.

Амалий ва дўстона вазида ўтган сўхбат ҳозирга халқаро аҳволнинг энг муҳим проблемаларига ва уларни ҳал этишда БМТнинг ролига тааллуқли бўлди.

Ю. В. Андропов дунёда вуждада келган вазиятнинг қўрқолини пойгаси аяқ олдирилганлигининг, халқаро кескинлик қўйишларининг қайд этди. У мана шундай бир шароитда тинчликни сақлаб қўлиш, ядро урушининг олдин олиш учун давлат раҳбарлари, шунинг-

дек Бирлашган Миллатлар Ташкилотини зиммасига тушадиган масъулиятни таъкидлади ва Совет Иттифодининг ана шу мақсадга эришишга қаратилган кенг қўламадаги таъкидлари комплексида эътиборни жалб қилди.

Х. Перес Де Куэзляр ядро уруши ҳақиқини қамайтириш борасидаги Совет Иттифодининг ўз ҳаракатига юқсак баҳо берди. У тинчлик ва ҳавфсизлиқни мустаҳкамлаш ҳамда тинч халқаро ҳамкорлиқни ривожлантириш соҳасида етилган проблемаларни ҳал этишда БМТнинг ролини оширишга ёрдам беришга қатъий аҳд қилганини билдирди. Ҳар иккала томон қўрқол-прогнларни чеклаш ва қўрқолини янада БМТ қўшадиган ҳиссани қўйиштириш муҳимлигини таъкидлади.

Сўхбат чоғида дунёнинг турли районларида мавжуд кескинлик манбаларини туғатиш масалалари билан, хуусан янги Шарқдаги моҳирони тинч бартараф этиш проблемасига ва Афғонис-

тон теарағидида вазиятни нормаллаштириш йўлларида катта эътибор берилди.

Биринчи навбатда Африка жанубида мустамлакатчилик ҳамда ирқчиларнинг барча қўлдиқлари ва қўриқиларини тутатиш учун халқлар олиб бораётган қўриқша қўлаб беришда БМТ ўйнаши лозим бўлган катта роль алоҳида таъкидланди.

Ю. В. Андропов халқаро тинчлик ва ҳавфсизлиқни таъминлашда БМТ уставига мувофиқ давлатлар ўртасида тинч ҳамкорлиқни ривожлантиришда Бирлашган Миллатлар Ташкилотининг ролини оширишга қаратилган ҳаракатларини Совет Иттифоди муттасил қўллаб-қувватлашини таъкидлади.

Учрашувда КПСС Марказий Комитети Бош секретариининг ёрдамчиси А. М. Александров, СССРнинг БМТ хузуридаги доимий вакили О. А. Троновский ва БМТ Бош секретариининг ўринбосари Б. Уриков, У. В. Устинов ва Д. Кордовес иштирок этиди.

(ТАСС).

БМТ БОШ СЕКРЕТАРИНИНГ БАЁНОТИ

Бирлашган Миллатлар Ташкилотининг Бош секретари Х. Перес Де Куэзляр ТАСС мухбири билан сўхбатда КПСС Марказий Комитети Бош секретари Ю. В. Андроповга лутфан таъкид этганини учун, у билан унчангачаги учун миннатдорлик изҳор этди. Ана шу учрашув чоғида энг муҳим халқаро проблемаларини муҳама қилиш мумкин бўлди.

КПСС Марказий Комитети Бош секретари билан сўхбатда, деб уқтирди Х. Перес Де Куэзляр, энг муҳим халқаро воқеалар ҳамда проблемалар кенг қўламада ва чуқур мушоада этиб, қўриб чиқилди. Биз ҳозир вуждада келган халқаро аҳволдан ва қўрқолини соҳасидаги ишларини боришидан ташвиш билдирдик. Биз бу масалага, хуусан ядровий қўрқолини пойгасини чеклашга муҳим эътибор берилиши керак, деб ҳисоблаймиз.

Х. Перес Де Куэзляр сўхбатда давом этиб, Совет Итти-

фодига келиш тўғрисидаги таъкид — Советлар мамлакат кескинлигини юмшатиш ва тинчлик воситаси сифатида БМТга бидириятган ишончнинг ифодаси деб ҳисоблайман, деди.

Ю. В. Андропов билан учрашув самимийлик, рўй-ростлик, дўстлик вазиютида ўтди. Мен унинг халқаро проблемаларини чуқур билишига, ўқир эҳтига, юморини тушуна олишига юқсак баҳо бераман. Бизнинг сўхбатимиз ошкора, муҳим сўхбат бўлди. Фойдали тарзда фикрлашиб олдинди. Бу учрашув БМТ Бош секретари вазиюларини бажаришига қўп жиҳатдан ёрдам беради.

КПСС Марказий Комитети Бош секретари тилга олмagan ва БМТ Бош секретари сифатида мен ўзимнинг фикримни баён этмаган биронга ҳам жиддий халқаро проблема қолмади, деб таъкидлади Х. Перес Де Куэзляр.

ЙЎЛ ҲАРАКАТИ ҚОЙДАЛАРИНИ БУЗГАНЛИК УЧУН МАЪМУРИЙ ЖАВОБГАРЛИК ТЎҒРИСИДА

СССР Олий Совети Президиуми 1983 йил 15 мартда «Йўл ҳаракати қоидаларини бузганлик учун маъмурий жавобгарлик тўғрисида» Фармон қабул қилди, бу фармон шу йил 1 сентябрдан бошлаб қучга қиради.

Кейинги йилларда мамлакатда аштомобил транспорт тез ривожланимоқда. Пасажир ва юк ташиш ҳажми ошмоқда, аштомобил туризмини ривожлантириш, меҳнатқилларнинг дам олиш учун тобора қўлай шароитлар яратилмоқда. КПСС XXVI съездининг қарорларида пасажир аштомобил транспортини иштини таъкил этишнинг яхшилаш, ҳаракат хавфсизлигини ошириш зарурлиги ўқтириб ўтилди. КПСС Марказий Комитетининг 1982 йил ноябрь Пленуми қарорлари асосида бу масалалар алоҳида актуаллик касб этди.

Қабул этилган фармон аштомобил транспортдаги интизомни мустаҳкамлаш-

га, йўл ҳаракати қоидаларини бузиш ҳолларига қарши курашни қўйиштиришга, одамларни ва юкларни ташиш хавфсизлигини, грациданларнинг ҳуқуқлари ва қонуний манфаатларини муҳофаза қилишнинг таъминлашга қўламадаги лозим.

Фармонда шу нарса қўзда тутилдики, ишлатилиш таққиланувчи нуқсонларни бўлган ёки тегишли рухсатнома олимай қайта усулланган, ёхуд белгиланган тартибда рўйхатдан ўқиналмаган, ё бўлмаса давлат техника қўриғидан ўқиналмаган бемалол ўқина восталарини, яъни ҳамма турдаги аштомобиллар, тракторлар ва бошқа ўзюмор машиналар, трамвайлар ва

троллейбусларни, шунингдек мотоциклларни ва бошқа меҳнатик транспорт восталарини бошқариш кишилар оғоҳлантирилади. Ёки уларга уч сўмдан 10 сўмгача миқдорда жарима солинади.

Белгиланган тартибни оширган, йўл ҳаракатини тартибга солиш сигналлари ва бўйсунмаган, йўл белгилари талабларига ёки йўлларнинг машинада юриш қисмидаги қиқиларга риоя этмаган, одамларни ташиш, транспорт восталарини қўриқиб ўтиш, бурлиш, чорраҳалардан, йўлчиқлардан ўтадиган жойлардан, жамоат транспортини бекатларидан ўтиш қоидаларини, еритиш приборларидан фойдаланиш ёки иштиёли юриш ҳуқуқидан фойдаланувчи транспорт восталарини бемалол ўқина юбориш қоидаларини бузган, худди шунингдек

(Давоми 2-бетда).

ТАДБИРЛАР НЕГА БАЖАРИЛМАЯПТИ

Корхона
рида авж о-
сбақада де-
лар нитиро-
ров, П. Сер-
заффаров, Г.
ларнинг иш
ва ундан ҳа-
моқда.



