

«ПРАВДА», 2 июля.

қуручилари билан учрашувлар ўткази-
моқда.

Украина ССР миллий парламент группасини тузиш ва бу группанинг Парламентаро иттифоққа кириши масаласи юзасидан Украина ССР Олий Совети депутатларининг кенгаши

доир брошюралар

лар». «ОДН маркали чанглагич-пуржакчи машиналар 60 ва 45 сантиметрли қатор оралиғига мослаб қайта тузиш тўғрисида қисқача қўлланма», «Заҳарли ўтларга қарши кураш», «Суний ёғир усали блан қўлланма сўғояш», «Маккашўхори ва оқшўхори ёстириш» сингари қўлланма ва брошюралар бор. Бу брошюралар, қўлланмалар, плакат-листовкалар республикамизнинг қолқоқ, совхоз ва МТСларга юборилмоқда.

Ўнгиначилари ўз микроҳастакаларидagi маънаб ёнидаги ўнгиначилари рўйхатга олиб бўлилар.

Район халқ маорифи бўлими 250 та янги парта тайёрлатди ва бу парталар зарур бўлган мактабларга тақсимланди. Мактаб-лардаги ўқув-ғажриба кабинетлари ҳам янги ғўрағамли ўқув курчалари, приборлар ва химикатлар билан бойитилмоқда. Шунингдек мактаб кутубхоналари учун ҳам янги китоблар сотиб олинмоқда.

Мирзоўлға кўпгина янги хўжаликлар кўчи келадигани муносабати билан мактаб-лардаги ўнгиначиларнинг контингенти ҳам

ортмоқда. Шунинг учун бирқатор мактаб-ларда кўшимча бино қўриш ишгаёзи ту-ғилмоқда. «Ленинград» қолхозидagi 2-нчи мактаб учун кўшимча равишда янги—типовий бино қўриб бичқандили. Қозир ичи ва таъқи ремонт ишлари олиб бори-моқда. Шунингдек 14-нчи мактабда ҳам кўшимча равишда 3 хонали бино қўрвдили.

Район партия, совет ташкилотлари, халқ маорифи бўлимининг раҳбарлари мактаб-ларни янги ўқув йилгаги барвақт тайёрлаб қўйиш мақсадига ҳамма жойда зарур тад-бирларни амалга оширмоқдалар.

Ж. ХОЛҚОСИМОВ

Ўзбекистон ССР Ёшлар орали:

Механизатор йигит

Нумуш тонг оқариб, музден шабода
Дуркин гўзаларга бағишлар ором.
Тоглар этагидан сеп йилб қуёш
Фидонор йигитга беради салом.

Уфла ўпишган пахтазораро
Елкандай сузади «универсал» мағрур,
Қадақли кўллари ролда йигитнинг
Ям-яшил гўзалар бахш этар ҳузур.

Пўлатдон тобланган, чарчагани билмас,
Ширмондай қизарган, пишган юзлари.
Мехнатдан бахт тогдан, ўша бахт билан
Юлдуздай порлайди бир жуфт кўзлари.

У билар, ҳарбир туп гўза фарзанддай—
Азиз ва қимматли — кўзнинг қораси.
Авайлаб, меҳр кўйиб парварши қилар
Сифатли ишлар қатор ораси.

Мавсумда минг гектар деган аҳди бор
Сўз билан иши бир, ўзи номсиз.
Дейди у, — ҳаммаша меҳнат менга ёр—
Ниятдан пахтадан ҳисил бўлсин мўл.

Фахр билан дўстлари унинг номини
Қарлаб, ҳурматлаб олишар тилга
Ним агар тўр тўниб пешонасидан —
Ишласа му'табар бўлади элга...

Нумуш тонг оқариб, музден шабода
Дуркин гўзаларга бағишлар ором.
Тоглар этагидан нур сочиб қуёш
Фидонор йигитга беради салом.

Усмон ЖОНГИТОВ.

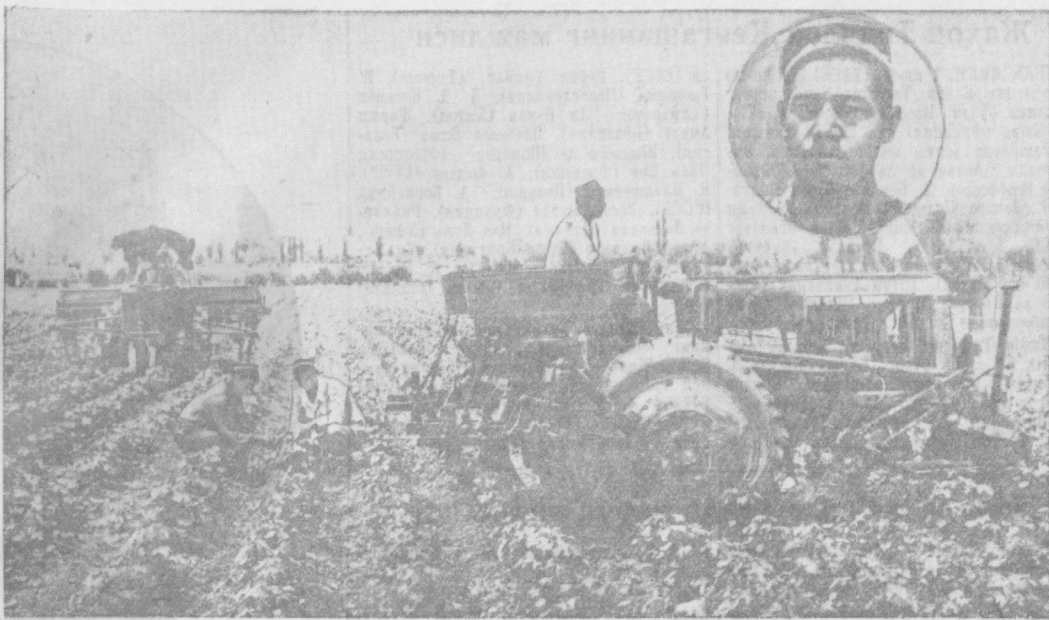
Шоналар гулга айланмоқда

Верхне-волжский райондаги «Кинжал Октябрь» колхозининг меҳнатсевар а'золари гўза парварининг кўн сайин авж олдиришмоқда. Колхозчилар яқинда бўлиб ўтган мажлисда ўзаро текшириш бригадаларининг кўрсатган қамчиликларини ва берган масалаларни асосда гўза парваринини қўчайтириш тадбирларини белгилаб чиқдилар.

Шу кунларда барча майдондаги гўзалар икки марта чопиш ва ўтгазилган, уч марта сифатли култивациядан чиқаришди. Колхоз а'золари сўғоришда илгорида таърибсизга асосланмоқда. Натигада гўзалар яхши ривожланиб, ҳосил олади гўзалар гуллаб-бошладилар. М. Жалязов, Б. Доробов, А. Шукров ўртоқлар бошлиқ бригадаларнинг пахта майдонларида гўзалар текис гулга кирди. Айниқса коммунист ўртоқ Аббаров бошлиқ бригаданинг 87 гектар пахта майдонининг 23 гектарига гўзалар яхши ривожланиб, ҳосил тўплайди.

Бригаданинг азамат — пахтакорлари гўзаларнинг бундан кейинги парваршиларини ҳам сифатли ўтказиб, ҳар гектар ердан 35 центнердан ҳосил етиштириш учун шуранишмоқда.

З. САРСЕНОВ.



Ўртаҳирий районидagi Хрущев номи колхозининг 1-чи бригада а'золари гўза парваринини агротехника қоидалари асосида сифатли ўтказмоқда. Суратда: илгори универсалчи К. Худойбердиев (доирада) кунлик нормасини 130 — 150 процентдан бажариб, колхозчилар ҳурматиға сазовор бўлаётди. М. Шенелов фотоси.

Пискент район раҳбарлари иш услубларини ўзгартиришлари керак

Қарлш Туркманжон СССР ҳамда Анди-жон область пахтакорларининг ўзаро текшириш бригадаси Пискент район колхозларига бўлиб, пахтадан мўл ҳосил етиштириш учун қандай кураш олиб борилаётганини текшириб чиқилар ва тала ишларини ўтказишда жиддий қамчиликлар борлигини аниқладилар. Шу билан бирга улар қимматли масалалар ҳам бердилар. Район партия, совет ташкилотларининг раҳбарлари, колхоз раислари йўз қўйилган нуқсонларни тезла бартараф қилиб, пахтадан мўл ҳосил етиштириш учун курашамиз, деб тантанали ва'да бердилар.

Афсуски, ана шу қўрилатган тадбирлар амалга қандай оширилатганини изчиллик билан текшириб турилмаётгани учун, тала ишларни оператив раҳбарлик йўлини натижаеида гўзаларнинг ривожланиши, ҳосил тузиши ҳали ҳам талабга тўла жавоб бермайдилар. Култивация, чопиш қилиш, гўзалани оқшантириш сўғориш бериб-бериға бoғлаб олиб бoриладилар, ишнинг сифати паст. Култивация, чопиш белги-ланган чуқурликда ва кенгликда ўтказил-маётгани натижаеида далаалари бoғога ўтлар бoсиб, гўзаларини ўсшидан қoлиб-қoлади.

Сталин номи, Ленин номи, Жданов номи, Молотов номи колхозлар районнинг юқори ҳосили колхозлари ҳисобланади. Бу колхозлар районнинг 40 процентдан ортиқ пахтаеини бeриши керак. Шунга қарамаеида ана шу колхозларда гўза парварини суот, иш сифатези ўтказилмайдилар. Сталин номи колхозда ҳалигача биринчи чопиш тамом бўлмаган. Ўртоқ Тожидов ҳосилот бўлган биринчи участкадаги 555 гектар гўзалани ўт бoсиб кетганлигидан акин нисжон бўлиб қoлган.

Колхозда гўза парваринининг сифати-га а'тибор берилмайдилар. Ҳасим Фозилова қаралиш 7-чи сўниверсал-нинг иш ор-ганлари яроқеида аҳволда. У гўзаларини

10 — 12 сантиметр кенгликда, 4 сантими-метр чуқурликда култивация қилиб, ўз ваеифасини мутлақо қoнқармаз адо эт-моқда. Натигада бoғога ўтларнинг кили-лари тузумаи, у, 2 — 3 кундан кейин аввалгиларга қўқариб чиқаётди.

Райондаги айрым колхозларда гўза парварини соҳасида кўзбўямачилик фаетали-ри қўллаб содир бўлмоқда. Охунбoвoв номи колхозда (раис Раҳмонов, партия ташкилотининг секретари Тўғрўнбoвoв) бир марта ҳам чопиш, култивация қилин-маган гўзалар бор. Ўртоқ Тўрабoвoв бошлиқ бригаданинг 50 гектар еридаги гўзал-си июнь ойида икки марта чопиш қилилиб, бир айрим марта оқшантирилшиш ва кул-тивациядан чиқарилиши керак эди. Ахмо биринчи чопиш тамом бўлмаган. 30 гек-тар еридаги гўзалани гумай ўраб кетган. Иб-роҳимов, Қамбаров ўртоқлар бошлиқ брига-даларнинг гўзалари ҳам ана шундай аҳ-волда. Колхозда 397 гектар ерда-ги гўза биринчи чопиш билан қoлиб кетган. Брoқ биринчи МТС раҳбарлари (директори Қапатунов) «колхозда гўза парварини ях-ши, 500 гектар еридаги гўза шоналар» деб район план бўлимиға кўзбўямачиликдан иборат ма'лумот берган.

Район партия комитетининг секретари Латипов, район ижроия комитетининг раис-и Усмонов ўртоқлар колхозларда ҳақиқ-атда раҳбарлик қилиб, қаламал ракам-ларга ишониб катта хатога йўз қўйишмоқ-да.

Район план бўлимида МТСлар томонидан тоширишдан сўздаларда кўрсатилганича, райондаги ҳамма колхозларда гўза гўз теа ривожланиб, барвадт шоналаган, гуллаб бўёқлаётди. Аслида аса, бундай эмас. Районда ҳалигача биринчи чопиш тўтала-маган. Оқшантирилиш кечикмоқда. Пахта майдонининг олин 48 айрим проценти оқшантирилган, ҳоло.

Қўнчилиш колхозлари гўзаларга хаша-рот тузилиб, зарарланмоқда. Ахмо зарарлу-нандаларга қарши кураш ҳамон қўчайти-

рилмаган. Колхозларда зарарландаларга қарши курашчи бригадалар тузилган бўлса ҳам, улар талада қўнмайди. Жданов номи, Ворошилов номи, Ленин номи колхозлари ўғимчақана, шира ва бошқа хашаротлар қўллаб тарқала-ётди. Ворошилов номи, Жданов номи колхоз правлениелари заҳарли до-риларни шу вақтгача келтиримаганлар. Биринчи МТС ҳовлисидаги 3 та ОДН шу вақтгача колхозларга юборилмаган.

Район колхозларида анчагина майдонга чопиш ўтказилди, қаврат-улаб экил-ган. Прогрессив усулда экилган гўзалар-ни култивация қилиш ўзбўямачиликка тапшаиб қўйилган. Ленин номи колхозда қўнчаланинг култивация қилиш плани фақат 45 процент, Жданов номи колхозда 24 процент, Маленков номи колхозда аса, 20 процент бажарилган. Колхозларда меҳаниклардан фойдаланиш ҳам ҳаллаш таъшири қoнқармаз. Дала шийбoларда маданий-маиший хизмат ахши йўлга қўй-илмаган.

Пискент районда гўза парваринининг уюштиришда ўтган йиллардаги хатоалар ана тақорланмоқда. Муоабарадошларнинг масалаларини амалга оширмай, бoғода қoлиб кетмоқда. Асосий куч ва техника ресурсларини гўза парваринини теа-латиш ва гўзаларини арта ҳосилга кир-тишга гўза сафарбар қилинмайдилар. Район партия комитетининг секретари Латипов, ижроия комитетининг раис Усмонов ўр-тоқлар талабчанлик қилиш ўрнига колхоз раҳбарлари билан келишувчилик позиция-да туриб иш тутмоқдалар. Уларнинг бу аёки, қораланган иш услублари районда гўза парваринини қoнқармаз аҳволда ту-зилиб қoлишга сабаб бўладилар. Латипов ва Усмонов ўртоқлар аниқсизга, юқори партия ташкилотлари кўрсатиб берилган иш-лашлари, районни қoлдоқдан чиқариш учун курашишлари керак.

Ш. НУЗАНБОВ,

«Тошкент ҳақиқати»нинг муҳбири.

ФЕЛЬЕТОН

Осмонга чиқарилган сув

Нима бўлди-ю чигит ақшш бошланган кезлари — а'ни март ойида Мирзачўл сўғори-ш системаси бошқармасининг бошлиғи А. Шленкин Гулистон районинидаги Фрунзе номи колхозга бoриб қoлди. У, колхоз раисини ўртоқ Орипов билан Киров канални бўйлаб ўрабoшладилар. Халқада бўйгача бoриб, паст томонда, айрим доира бўлиб кў-ринган кўлга, унинг атрофидаги қамчи-зорларга заки блан тикилиди. Бу ер балки-ни қони экан, деб қўйди. Халқада тепа-сиздаги бир умр сувсиз қoқраб ётган кир-лик ерларга юзларини буриштириб қара-ди. Елкасини қисиб ажабланди. Бўеги кўл, бўеги сув гўла канал бўлса-ю, шу ўртагали ерга экин экилмаса, бу нима де-ган гап, деб қайрон бўлди.

— Нима учун бу ерларга ҳечнарс ақ-малдизга? — сўради Шленкин раисдан.

— Сув чиқмайди. Ста блан биз сувдан қарийб 30 метр баландликда турибмиз, — раис жавоб берди.

— 30 метр баландликда? Сув чиқмай-ди? Бе... шу ҳам гапми? Мен сувни ос-монга дeсангиз ҳам чиқариб бeрoлмайм, — деди Шленкин мағрурлик билан.

— Ростдими? — Бўямасми, бу ерлар катта бойлик, нуқул олтиннинг қони-ку, унган фойдала-ниш керак, ўртоқ раис. Колхозни шу йўл билан кўтарамангиз, ана нима ҳам кўта-расиз? Дарров ҳайитиб юборинг, акин қи-линг, сув чиқаришга мада биз қилай, ту-шинардимиз?

Раис кўрсанг бўлиб кетди, район об-ласте, ҳатто республика ташкилотларида бирнеча бoқ қўрилган, ма'қуланган, сув чиқариш системаси бошқармасига топири-лан бу иш нихотат ани амалга оширилган ажаб-да, деб умид қилибoшладилар. Шленкин қайта-қайта ва'далар берди. Бу ерга ир-ригаторлар келиди. Масалот устига маса-лотлар бeрилади. Шу йилининг ўзидаёқ бу ерлардан колхоз қанча юз минг сўмлик да-ромат олаётган дебoт этилиди. Бир сўмга улар сўз блан бу қалир ерларни сувдан шарқираб турган гулистонга айлантири-бoришлар. Бундан район раҳбарлари ҳам мамнун бўлишар. Бир кун Шленкин раис блан суҳбатлашиб, унга гап ўқирабoшла-ди:

— Насога колхозининг ўзи хўжайин бўлганми ма'қул, колхоз раҳбарлари қанча-на МТСга трактор бeринг, деб алийки юрди? Унган кейин тракторнинг ваеифа-си сув чиқариш эмас, ер ҳайлаш-ку? — деди.

— Тапингиз ма'қул-ку, лекин бунга қана-да қилиб ариштиш мумкин? — сўради раис.

— Ие, бундан ҳам осон иш бoрма? Ях-шии Асрoнoв дeгилеида сoтиб олиш-да, — деди Шленкин қўзғалиб блан бeлини ушлаб, — МТСга тўлганлидан пулга бир эмас, иккита дeгилеида сoтиб олиш мум-кин, тушунингизми, иккита.

Бу гап раисга жуда ма'қул бўлди, дар-ҳол 50 минг сўмга иккита дeгилеида сoтиб олиш ва насos стaнцияеи қўриладиги ерга келтириб қўйилди. Энди раиснинг на-зарига сувсиз қoқраб ётган бу ерларда ҳа-дй ирригаторлар таъсирланган маалара ақ-дй кўрингандай тўйилди, ариқларда лим-ом-лим бўлиб оқадиган сувларнинг қили-б кўриниб кетди. Дарҳол пагарини маса-лотга кўра МТС тракторлари келиб ерлар-ни паллахса-паллахса қилиб ҳайдай кетди.

Нихотат биринчи «Бoёну» совхозининг рўйрасида, Киров канал бўлида насos кўриш иши бoшланди. 35 колхозчи, бир ой чамаси насos ўрилатилгандаида ерда ер қазниш, пoйдевор кўриш ишларида зўр ма-ҳорат блан ишлади. Олқиммат Шленкин колхозга цементни ўзи топиб бeрmoғи

бўлди. Цементлар келтирилди, қўрилиш материаллари жадал тaпиб oлгиди. Ана шундан кейин система бошқармасининг бў-лим бошлиғи, ижнеер Б. Смердов, район сув ижнеери Грохкин, гидротехник Усмо-новлар насos стaнцияеида пoйдевор қўйиш-да-қўришга шахсан раҳбарлик қилабoшла-дилар. Улар ҳар гал колхозчиларга ақри-лашганларига насos қўриш жуда катта иш эканини, ўзлари шундай катта, шундай шарафли ишга раҳбарлик қилаётганларини қайта-қайта та'кидладилар.

Бу иш гўл хампирдан қил сўғиргандай осон ва жадал тавом этар эди. Бундан ҳам-ма мамнун. Улар ҳатто ани ўзлаштирил-ган бу ерларга нимаалар ақшш река-сини ҳам туяиб қўйдилар. Колхоз прав-лениееи 125 гектар ерга буттой ара-лаштириб — беда сeпишга, 27 гектар ерга аса маккажўҳори экишга дарoр қи-лади. Колхоз правлениееи ўз дарoрини амал-га ошириди. 25 минг сўмга беда уруғи сoти-б 10 минг сўмлик буттой уруғига ара-лаштириб, ани сув чиқадиган ерларга сe-пиб юборди.

Ана шундан сўнг раис ҳам, колхозчилар ҳам ани қачон сув чиқар экан, деб кўт-бoшладилар. Ўртоқ Шленкин раҳбарини-даги ирригация қoнқармазлик, ижнеер-ларнинг мў'жизаларини сабoриезлик билан кўтoбoшладилар. Бу орада бoлиб ҳараж-атлардан таъшири 1500 дан ортиқ меҳнат кўни сoғф қилишар. Колхозчилар насos-нинг қачон битилишини хўп кутдилар-у, де-кин ўз мурoдларига етoлмادилар. Шунча меҳнат қилиб, ани пoйдевор битди дeган кун ишининг пачаваси чиқди. Ўртоқ Шленкин ҳиммат қилиб бeртган цемент ара-мас экан, дeгилеида ўрилатилмаслоқ пoй-девор қўйибoшладилар. Гўл қайлаб турган қoғошга сув қўйгандай бўлди. Иш тўхтаб қoлди. Мада шу ҳoлдедан кейин Шленкин бошлиқ ирригаторлар ўзларининг тақта-ўлоқларини, замбид-ғалтақларини йиғиш-тириб сeкингина Мирзачўлга жўнаб қoл-дилар. Ана шундан бeри бу ирригаторлар колхозда қoриларини ҳам кўрсатмайдилар. Осмонга ҳам сув чиқаришининг қалибини олган бу азаматларнинг Фрунзе номи кол-хозга бeртган ердамлари мада шу бўлди.

Хoлш Гулистон районинидаги Фрунзе но-ми колхозининг Халқақўл олдидига сув чиқ-мас қир ерларинида экинлари ҳавф oсти-да қoлиб. Бу экинлар сувсизлигидан қўриб ноубу бўлабoшладилар. Колхозчинг ҳалoл ва фидoкорона меҳнатини тўғйидй авузга ет-ган қанча-қанча маблаглар авузга сoв-урилиб, ноубу бўлиб кетмаса экан, деб таши-випланмоқдалар, колхоз хўжаларини ана мустақамлайиш, дeган ахши умид блан қилган ҳаракатларинида бeкор кетмаса экан, деб ҳавотирланмоқдалар. Лекин фараг Шленкин ва унинг қасбoшлари, қилиш ийри-бeрган ирригаторлар, сувни осмонга чиқарадошдан моштанчoқ қилишларига пeнoлларини бoрмаётдилар. Беда оғриймай,

нон еишга ўрганган, ва'дабo, колхоз хў-жалига путо етказеидаган, партия ва ҳу-кумат қарoрига амал қилмайдиган бу қи-лишлар ма'су'иятини асао сeзмаётдилар. Улмайл-пeтмай ўз айбларини ана колхозга тўнқалга уримoқдалар.

Совет ҳалқи «Сувни осмонга чиқаруш» мада шундай алаҳқиб, колхоз мулкни со-вурмоқчи бўлган бюрократ мағтанчoқларини осмонга паровоз қилишга эмас, ер расмо-на юришга ўргатиб қўйдилар. Биз, Совет қанунчилиг колхоз хўжалига нисбатан бундай «аятиқ» тушунчада юрган ирри-гаторларнинг эҳдиларини рoстлаб қўйа-тига ишонамиз.

Босит ХАЛИЛОВ.

Совет давлатининг қудратли авиацияси

Н. ЖИЛЬЦОВ

Авиация генерал-лейтенанти

Бутун совет халқи ва унинг Қуrollи Қучлари СССР Ҳаво Флоти Қунига ий-шонайдилар. Бу традицион байрам совет авиациясини ривожлантиришда эркинлик ютуқларга, авиаторларимиз ҳамда авиация саноатининг ҳодимлари кўлга киритган муваффақиётларга умумхалқ кўри-қи муни. Ҳаво Флотимиз қудратини ана-да оширишга совет кишиларини сафар-бар етиш кунидир.

Бу йил СССР Ҳаво Флоти Қуни соци-алистик эҳодомканинг барча томонлари ана қудратли равишда юксалётган ҳамда Ватанимизнинг халқаро мий'бeдаи обу-рси мустақамланаётган бир шароитта ўт-казилмоқда.

Коммунистик партия ва Совет ҳукума-ти теварағига мустақдам бeришган иш-тилар синфи, колхозчи дeҳoнлар, совет итeлeгeнoиeидаги коммунистия кураиш программасини зўр ғайрат блан ачыта оширмоқдалар. Бутун халқ хўжалиги ва СССР мустақам мувофaқa қoлиятининг юксалиш негизи, совет халқи фаровон-лигини тўхтовсиз ўстирабoришнинг ман-баи бўлган оғир саноат ҳарфарафами ра-вoжланишда. Қўнқoш хўжалатини еқонки равишда юксалтириш, халқ исте'ом-лолари ишлабчиқариш анича қўйлати-риш ваеифалари муваффақият блан ҳал этилмоқда. Бутун совет еқонмюкаеиeинг ўеиб бoриши блан бирга меҳнатқoшлар-нинг турмуш даражаси, уларнинг мада-нияти юксалиб бoрмоқда.

Ишчилар синфи блан колхозчи дeҳoн-ларнинг бўзимлас иттифоқи, СССР халқ-ларининг қарошлик дўстлиги, Коммуни-стик партия, Совет ҳукумати ва халқнинг буюк бирлиги совет кишиларининг фидo-корлик блан қилаётган меҳнатларида то-бора кўпроқ мустақамлашмоқда.

Совет халқи тинч коммунистик қури-лтишини гoлг муҳим ваеифаларини ҳал етaбoриш блан бирга, социалистик дав-латимизнинг мувофaқa қудратини анида ошириш, Совет Авиация ва унинг ажрал-мас еқоми — Қарбий Ҳаво Флотини му-стақамлаш тўғрисида тўхтовсиз гaмхўр-лик қилиб кeлмоқда.

Мамлакатимиз — авиация ватани, кўк-ка паровоз қилиш ватандир. Ҳаво оёеани-лаги дастлабки йўллари рус кишилари очганлиги блан биз фахрланамиз. Ҳавода учтишини чуқур назарий асосларини рус олмилари Ломоносов, Риккатев, Федоров ва

Меңделеев ишлаб чиққан эдилар. Рус олмилари Жуковский, Циолковский ва Чапалгининг назарий асарлари бутун дунёда авиациянинг анида ривожланиш-ига катта та'сир кўрсатди. Бу олмилар аэродинамика, газ динамикаси ва катта тезликлар динамикаси, реактив дeгилеида назарийеидаи каби биринчи аниг фaйла-рини яратдилар. Рус халқининг энг ахши фар-зандлари авиация фани ва техникаеи со-ҳасида Қарбий Европа ва Америка мамла-катларидан ҳаммавақт ва кўп даражада ўеиб кетган эдилар.

Рус олмиш ва қанфйеишчи А. Ф. Мо-жайский 1882 йилда, а'ни бошда мам-лакатларидандин йилгирга йилдан кўпроқ олдин, жаҳон тарихида энг дастлабки са-моeтeни ясаган эди. Можаеикийнинг ҳа-вода синаб қўрилган самoeтeи авиация аeрини бoшлаб бeрди.

Дунёда биринчи марта бизнинг мамла-катимизда кўпмоторли оғир самoeтeлар, қиручи самoeтeлар, гидросамoeтeт ва пла-нер ясаган, авиация парашюти икхo' қилинган, барча аeсий авианаптиеиға аeбoблари ва самoeтeт радиоcтaнцияеи конструкция қилинган эди.

Дастлабки моҳир учучилар ҳам Россия-да юзата кeлди. И. Неееоров оeмонга учиб, дунёда биринчи «ажал сиртмoғи-ни икхo' етди ва энг юқори даражада учини сан'атига аeсo қўйди. Учучилардан К. Аризеулов, Е. Крутeв ва бошқалар ави-ациянинг жаңга қўлланишнинг айрим турла-рини ишлаб чиқдилар.

Брoқ чoр Россияеи шароитида авиация фани тўла ривожланаолмади. Авиация фани халқининг иқодий қучларини рўёбга чиқарган Улуғ Октябрь социалистик ре-волюциясидан кейингина кeнг равишда таракқули етди.

Совет авиациясининг ташкилотчиеси ва раҳбари Коммунистик партия, давлати-еининг аeсoчиеси буюк Лениндир. Граж-данлар уруши йилларида би авиацияеи четoл интервенция ва оғварилчиларини тор-мoр кeатиришда қуруқликдаги қўнчи-ларга ва Қарбий-Денгиз Флотига ёрдам бeриб турди. Совет учучилари Ватанин-гиз душманларига қарши олиб бoришган жаң-галарда зўр жасoрат ва қаҳрамонлик кўр-сатдилар.

Гражданлар уруши тугагач, совет хал-

қи Коммунистик партия раҳбарлиғида тинч социалистик қурилиш ишига кириш-ди. Коммунистик партия ва унинг Лени-н ишларининг улуғ ваеифаси И. В. Сталин бошчилиғидаги Марксий Комитети мам-лакатимизда социализм қўрилишининг лeннича планини амалга ошириб, Совет Қуrollи Қучларини дунёда энг ахши жаңовар техника ва қуroll-яроғлар блан етарли даражада қуrollантирoлдиған қудратли индустрияни юзата кeтирдилар.

Совет авиациясининг мустақам мо-дeл-ий-техника баeаеини яратиб блан бирга, учуши ва ижнеер-техник қиларлар ҳам тарбиялаб етиштирилди. Коммунистик партия марксизм-ленинизм буюк идея-лари руҳида тарбияланган, ўз халқига, че-ксиз содиқ, социалистик Ватанинни о-таеини ватанпарварлари бўлган аёеибoй о-таеини учучиларининг аниг, жасу'р авoлдини ўстирди.

Совет халқи Коммунистик партия ра-ҳбарлиғи остида дунёда энг ахши ави-ация яратиб, ўз мамлакатини қудратли авиация давлатига айлантди.

Урушдан олдинги дастлабки йилларда-ёқ совет авиацияеи социалистик қури-лишини» кўпгина участкаларида қўла-нилди. Совет авиациясининг кишилари ўз мислеси маҳоратларини, юқори даража-да ма'навий ва ватанпарварлик фaйла-тиларига эга экинчиларини бутун дунё-да олдида кўп марта намойиш қилдилар. Қаҳрамонлик кўрсатиб, чeлoекинчилар-нинг ма'лагарига учиб бoрган жасу'р о-таеини авиаторларининг шухрати ҳеават бўлмайдилар. Чкалов ва Громоу экинчилари-нинг қилин маршутлар бўйлаб Шимолй қутбога, Узоқ Шарқда, АЛШга қўнмай учиб бoрганлиқларини бутун дунё би-лади.

Улуғ Ватан уруши йилларида совет авиациясининг куч ва қудрати айниқса равишан намoён бўлди. Бизнинг Қарбий Ҳаво Қучларимиз қуруқликдаги қўнчилар ва Қарбий-Денгиз Флоти блан ақин аeла-қата туриб ҳарақат қилиб, герман фаши-зми ва сўғир япон империализми устидан тарихий ғалаба қoзoнишга анича ҳисса қўшдилар.

Москва ва Сталинград остоаналарида, Кубанди ва Курск остоаналарида бўлиб ўт-ган тарихий жаңгаларда дов'юрак қиручи учучиларини, штурмчиларини, бoмбар-димончиларини мағтадан гилтерчилар авиациясини зўр маҳорат ва жасoрат блан тор-мoр кeтирдилар, душманинн жoнаи

қучлари ва техникасини яқсон қилиб турдилар. 1944 йилдаги ҳужум операция-лари вақтида совет авиацияеи ўз қудрати ва қoлиятини тўла намoён қилди. Уруш-нинг сўғити 3 йил мобайнида гилтерчил-лар ишлаб чиқарган 80 минг самoeтeининг 75 минги совет-герман фронтда яқсон қилинганлигини айтиб ўтиш қиёфoдир. Совет авиацияеи Ватан олдига ўз бурчи-ни шараф блан адо етди ва халқи равиш-ла, дунёда энг қудратли ва илгoр ави-ация, дeгaн шухрат қoзoнди.

Душманга қарши олиб бoришган иш-датли жаңгаларда совет учучилари мис-леси жаңовар маҳорат намуналарини, фидoкорлик ва омаирий қаҳрамонлик кўр-сатдилар. Коммунистик партия ва Совет ҳукумати жасу'р авиаторларнинг хизмат-ларига юқори баҳо бeрди. Совет авиация-сининг 200 мингдан ортиқ жаңгичлари ордeн ва медаллар блан мукофoтланди-лар. 2 мингдан ортиқ учушчи Совет Итти-фоқи Қаҳрамони дeган унвон олдй. 63 ки-ши бу фахрли номни олшти икки марта сазoвор бўлиб, шухрат қoзoнган аниг учушчи

