

A black and white photograph showing three men in hard hats and safety vests working on a brick wall. One man is pouring mortar from a bucket, while the others assist with the bricks.

Ж. НОСИРОВ,
«Тошкент ҳақиқати» махсус
муҳбири.

ёшқуналарини 8—10 километр бандликда ёрнатилиши проблемасидир. Авторлар буни ҳал қилишни

А. УБАЙДУЛЛАЕВ.

ИЛГАРИ ўзирчиқликлар, булбулларнинг ноёбодидан жуда кийналар эдилар. Бу гапни шунчаки айтиб ўтаётганим. Ҳа, қишлоқ йўллари ўқиди турсин ҳатто район марказидаги маистраль йўли ҳам машиналар ҳаракати учун жуда ноёб эди.

Самарқандликлар ташаббусига қўшилиб ўзирчиқликлар, булбулларни текислаш, атрофини ўрнаттириш, қишлоқ йўлларидаги турсин билан таъдирга таласишга бошладилар. Бу ишда ҳўжаликлар ва ташкилотларнинг қолдиқлари, маҳалла аҳолиси, айниқса комсомол ва ёшлар



А. Абалян фотолари.

