БУГУН—ТЕМИРЙЎЛЧИЛАР КУНИ!

БУТУН ДУНЁ ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗ!

ТОШКЕНТ ҲАҚИҚАТИ

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ ВА ШАҲАР КОМИТЕТЛАРИ, МЕҲНАТКАШЛАР ДЕПУТАТЛАРИ ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ ҲАМДА ШАҲАР СОВЕТЛАРИНИНГ ОРГАНИ

12 ЙИЛ ЧИҚИШИ

№ 149 (3121).

1 август ЯКШАНБА 1965 йил

Баҳоси 2 тийин.

Тошкент тепловоз депосининг биринчи класс машинисти Абдулхай Маракаев Темирйўлчилар кунини муносиб тортиқлар билан кутиб олди. У пассажир поездларини доимо график бўйича юришини таъминламоқда. Йил бошидан бери 17 тонна ёнилғи тежаб қолди. Суратда: ўртоқ А. Маракаев.

Б. Мазур фотоси. (ЎзТАГ фотохроникаси).

ПЎЛАТ ИЗ ЧАВАНДОЗЛАРИ

Улуғ доҳимиз Владимир Ильич Ленин темир йўл транспортининг жуда катта аҳамиятга эга эканлигини алоҳида таъкидлаб, уни образли ибора билан МАМЛАКАТ ЭКОНОМИКАСИНИНГ ҚОН ТОМИРИ деган эди. Бепоён Ватанимиз харитасига бир назар ташласангиз бу фикрнинг ниҳоятда тўғри эканлигига яна бир бор қаноат ҳосил қиласиз: пўлат магистраллар минглаб шаҳар, посёлка ва қишлоқлардан ўтиб, мамлакатимиз Ғарбидан Узоқ Шарққача, Шимолдан жанубий чегараларимизгача чўзилиб боради. Ана шу қон томири қанчалик пухта, аниқ ва бир меёрда ишласа, экономикамиз шунчалик тез ва соз юксалади.

«ТЕМИР ЙЎЛ — БУ ЭНГ МУҲИМ НАРСАДИР, — деган эди яна Владимир Ильич Ленин, — ШАҲАР БИЛАН ҚИШЛОҚ ЎРТАСИДА, САНОАТ БИЛАН ДЕҲҚОНЧИЛИК ЎРТАСИДАГИ ЭНГ ЁРҚИН АЛОҚАНИНГ, ЯЪНИ СОЦИАЛИЗМ БУТУНИЧА АСОСЛАНГАН АЛОҚАНИНГ КЎРИНИШЛАРИДАН БИРИДИР».

Бундан шу нарса кўриниб турибдики, темирйўлчилар зиммасига жуда шарафли, айни вақтда масъулиятли вазифалар юклатилган. Шунинг учун мамлакатимизда бу касб эгалари умумхалқ ғамхўрлиги билан қуршаб олинган. Коммунизм муҳташам биносини сабот-матонат, зўр ғайрат ва шижоат билан қураётган қаҳрамон халқимиз, Коммунистик партия ва Совет ҳукумати темирйўлчилар меҳнатига юксак баҳо бермоқдалар. Бу касб эгалари ҳурмат ва иззатда.

Темир йўл транспортининг халқ хўжалигида тутган мавқеи янада мустаҳкамланмоқда, у тинмай тараққий эттирилмоқда, такомиллаштирилмоқда, янги замонавий, қудратли техника воситалари билан ускуналанмоқда, электровоз ва тепловозлар ишламоқда, фан ва техниканинг янги ютуқлари тобора кенг жорий қилинмоқда.

Бутуниттифоқ темирйўлчилар кунининг таъсис этилганлиги ҳам транспортчилар ҳақида қилинаётган катта ғамхўрликнинг ёрқин ифодасидир. Бу айём бу йил 30 марта нишонланаяпти.

Ижодий меҳнати мавж ураётган Тошкент темир йўли бўлинмаси ишчилари, инженер-техник ходимлари вагонларга юк ортиш юзасидан белгиланган топшириқни муддатидан тўрт кун илгари бажардилар. Юкларни зичлаб жойлаштириш натижасида 60 минг вагон тежаб қолинди ва уларда қўшимча ўн минглаб тонна халқ хўжалик юклари белгиланган манзилларга муддатидан илгари етказиб берилди. Юк обороти муттасил ортиб бораяпти. Шу йилнинг биринчи ярмида юк обороти ўтган йилнинг шу давридагига қараганда деярлик ўн процент ошди. Оғир юкли поездларда қўшимча кўплаб юк ташилди.

Меҳнаткашларга транспорт хизмати кўрсатишда жуда кўп янгиликлар жорий қилинди, хизмат маданияти тобора яхшиланмоқда. Қисқа вақт ичида бир неча янги маршрутлар ташкил қилинди. Тошкент—Москва ўртасида тезюрар «Ўзбекистон» поезди қатнай бошлади. Шаҳар атрофига қатнаётган тезюрар дизель поездлари сони тобора кўпаймоқда.

Эндиликда «Стрела» тепловозлари, тўла металлдан ясалган пассажир вагонлари, ташишда 60 ва 90 тонна юк ортиладиган товар вагонлари кенг фойдаланилмоқда. Йўл хўжалиги яхшиланаяпти.

Тепловоз депоси коллективининг фидокорона меҳнати мақтовга сазовордир. Мамлакатимиз темир йўлида биринчилар қатори тепловозлардан фойдаланишга қўл урган депо машинистлари унумли меҳнат қилмоқдалар. Оғир юкли поездларда қўшимча миллионлаб тонна юк ташидилар, кўплаб ёнилғини тежаб қолишаяпти. Моҳир машинистлардан А. Азизов, А. Хўжаев, Н. Комилов, Х. Турсунов, В. Журавлёв ўртоқлар ва бошқа ўнлаб пўлат от чавандозлари меҳнатда касбдошларига ўрнак бўлмоқдалар.

Бўлинма темирйўлчилари фаолиятида камчиликлар ҳам йўқ эмас. Планнинг айрим техника-иқтисодий кўрсаткичлари кўнгилдагидек бажарилмаяпти. Қатор станцияларда меҳнат яхши ташкил этилмаган. Айрим участкаларда поездларнинг ҳаракат тезлиги белгиланганидан кам бўлаяпти. Составларга юкни нормадан кам ортиш ҳоллари тез-тез учраб туради. Пассажирларга кўрсатиладиган хизматда ҳам нуқсонлар йўқ эмас. Айниқса юк ортиш, тушириш ишларидаги камчиликлар оқибатида вагонлар кўпинча бекор туриб қолмоқда, бу билан давлатга катта зарар келтирилаяпти. Муҳим халқ хўжалик юклари белгиланган жойларга ўз вақтида етказиб берилмаяпти. Бу ва шунга ўхшаш бошқа камчиликларни бартараф этиш бўлинма коллективи иш кўрсаткичларини янада яхшилайди. Темирйўлчилар бу масалаларга эътиборни кучайтиришлари ва барча резервларни ишга солишлари зарур.

Темирйўлчиларни бугунги байрамлари билан табриклаб, уларнинг шонли ишларига катта муваффақиятлар тилаймиз. Ҳеч шубҳа йўқки, транспортчиларимиз ўз зиммаларига юклатилган вазифаларни шараф билан бажарадилар, коммунизм карвонларини ёрқин манзил томон ва баҳодирона элта берадилар.

ТЕМИРЙЎЛЧИЛАР БАЙРАМИ

31 июлда Горький номли паркда Бутуниттифоқ темир йўлчилар кунига бағишланган тантанали йиғилиш бўлди. Пойтахт узели темир йўл Тошкент бўлимининг илғорлари ва Ўрта Осиё темир йўл бошқармасининг командирлари билан бирга шаҳардаги партия, совет ва жамоат ташкилотларининг намояндалари темир йўлчиларнинг традицион байрамини нишонлаш учун ёзлик театрга тўпландилар.

Ўрта Осиё темир йўлининг бошлиғи А. М. Қодиров доклад қилди.

Йиғилиш қатнашчилари учун катта байрам концерти қўйиб берилди. (ЎзТАГ).

ПАХТАКОР ЎРТОҚЛАР!

❋Ғўза парваришини йиғим-терим-га тайёргарлик билан қўшиб олиб борайлик❋Ҳамма ерда чеканкани тезроқ тамомлайлик❋Бир қатра ҳам сув исроф бўлмасин❋Ғўзалар чанқатиб қўйилмасин❋**Далаларни ўтдан тозаланг**

СУВЧИЛАР ҲИММАТИ

Эрта тонг. Хўв қишлоқ уйларидаги чироқлар аллақачон сўнган. Пахтазордачи, йўқ. Кенг пайкалнинг этагида фонарларнинг шуълалари кўзга ташланиб турибди. Кундузи тараб қўйилган сувнинг эгатлар бўйлаб оқишини кузатиб, икки киши мижжа қоқмасдан юришибди. Уларнинг фикри-зикри ҳар туп ғўзанинг қониб сув ичишини таъминлашда, баравж ва серҳосил қилиб ўстиришда.

Бу миришкорлар Урта Чирчиқ районидаги Куйбишев номли колхознинг ўртоқ Тангир Худойбердиев бошлиқ комплекс механизациялашган звеносида ўз ҳалол меҳнатлари билан обрў-эътибор қозонган кишилар. Қурбонали Ҳошимов ва Эгам Худойбердиевларнинг номлари тилга олингани-да «Балли, отасига раҳмат уларнинг» дейишади.

— Шу неча-кундузда талабига қараб ғўзаларни қондириб суғормаган деҳқон, — дейди Қурбонали ака, — ҳосилдан ютқазади. Негаки, кўсаклар семирмайди, пахта тарози босмайди. Ундан кейин бўлар-бўлмасга суғоравериш ҳам яхши эмас.

Миришкорлар ўз касбларини пухта ўрганиб олишган. Ишнинг кўзини билишади. Улар сувнинг эгатлардан бир меёрда жилдираб оқишини таъминлашади. Пайкал айланар экансиз, қўллаган пуштани ҳам, ёки сув кирмай қолган қаторни ҳам учратмайсиз.

— Ишни қатъий назорат остида олиб бораяпмиз, — дейди звено бошлиғи Тангил Худойбердиев. — Ҳар бир сувчи ўзига бириктиб қўйилган майдонда суғоришнинг сифати учун жавобгар.

Шундай, звено аъзолари ҳозирги долзарб кунларда шона, гулларни янада кўпайтириб, уларни тўқ кўсакларга айлантириш учун ғўза парваришини қизғин давом эттираяптилар. Механизатор звено бошлиғи Тангир Худойбердиевнинг ўзи универсал рулини маҳкам ушлаб, ғўза қатор ораларига узунасига кўнгилдагидек ишлов бераяпти. Равшан Қўқонбоева, Кимё Узоқова, Ойшахон Худойбердиева сингари ишчанлар далаларни ёввойи ўтлардан тозалашиб, ғўзаларнинг нормал ўсишини таъминлашга ҳисса қўшишаяпти. Звенода 47 гектар ернинг ҳар гектаридан 26 центнердан ҳосил етиштириш мажбурияти олингач. Далалардаги қайноқ меҳнат звено аъзоларининг ваъдаларига вафо қилишларидан дарак бермоқда.

А. РАҲИМБОЕВ.

31 ЦЕНТНЕРДАН КАМ БЎЛМАЙДИ

— Республикамизнинг улкан «оқ олтин» хирмонига ўзимизнинг муносиб ҳиссамизни қўшамиз, — Орджоникидзе районидаги «Октябрь» колхозининг ўртоқ Ҳамза Олтаев бошлиқ бригадаси пахтакорларининг аҳдлари ана шундай. Деҳқонларнинг сўзлари билан ишлари бир эканлиги кенг майдонларда барқ уриб ўсаётган ғўзалардан сезилиб турибди. Агар истаган картангиздан, истаган бир туп кўчатни танлаб ҳосилини чамалаб кўрсангиз, жуда мамнун бўласиз. Ҳар туп ғўзада ҳозирнинг ўзидаёқ 5—6 тадан бўлиқ кўсак санайсиз. Гуллар эса беҳисоб.

Хўш, бу ниманинг самараси? Эрта баҳордан бери яхши ният билан астойдил қилинаётган меҳнатнинг, пешонадан тўкилган тернинг, ҳар туп ғўзага сингган юрак ҳароратининг меваси.

Шу кеча-кундузда ҳам пахта майдонларида ҳар қачонгидек иш қизғин. Бригада аъзолари: биз ҳозирги ҳосилга, ғўзанинг кўкига маҳлиё бўлмаймиз, ҳали олдимизда жуда катта вазифа турибди. Бу вазифа бор ҳосилни тўла сақлаб қолиш ҳамда пахта пишиб етилгунча ҳосилга яна ҳосил қўшишдан иборат, дейишади.

Бригада механизатори ўртоқ П. Куприянов шу мақсад билан ғўза қатор ораларига ишлов бераяпти. У агрегатига тўсиқ ўрнатиб олган, кўчат нобуд бўлмасин, ҳосил тугунчалари тўкилиб кетмасин, деб жуда эҳтиёткорлик билан культивация қилаяпти. У ишлов вақтида ғўзаларни бир йўла маҳаллий ва минерал ўғит аралашмаси билан сўнгги марта озиқлантираяпти.

Бригадада ғўзаларни қондириб суғоришга, сувдан тежаб-тергаб фойдаланишга алоҳида эътибор берилмоқда. Бу соҳага ишнинг кўзини биладиган, бой тажриба орттирган 5 киши ажратилган. С. Эргашев, Исмоил Ҳолмуҳамедов ўртоқлар эгатларга жилдиратиб сув тарашда, ҳар туп ғўзанинг қониб сув ичишини таъминлашда касбдошларига ўрнак бўлишаяпти. Бригадада чеканка ҳам тугалланди. Умархон Тулебергенова, Зулфия Жабборова, Мария Тулебергенова каби ғайратли қиз-жувонлар ишни сифатли бажариш билан бирга, берилган кундалик топшириқни бир ярим-икки ҳисса қилиб адо этаяптилар.

— Мақсадимиз ҳар гектаридан 29 ўрнига 31 центнердан хирмон кўтариш, — дейди бригада бошлиғи ўртоқ Ҳамза Олтаев, — шундан ошса ошадики, кам бўлмайди.

Гуркираб яшнаётган, кундан-кунга мўл ҳосил тўплаётган кенг майдонлардаги ғўзалар бригадирнинг сўзи ҳақ эканлигини исботлаб турибди.

С. МИРЗАЛИЕВ.

Шу кунларда «Ўзбекистон ССР беш йиллиги» совхозида ғўзаларни механизмлар ёрдами билан чеканка қилиш қизғин тус олиб кетган. Механизаторлар агротехниканинг бу муҳим тадбирини қисқа фурсат ичида ўтказишга ҳаракат қилишаяпти. Суратда: 5-бўлимнинг 3-бригадаси механизатори ўртоқ М. Давлетов ўз агрегати билан ғўза тупларини чеканка қилмоқда.

В. Сироткин фотоси.

ПАХТАЗОР ХАБАРЛАРИ

ЮҚОРИ ЧИРЧИҚ. Республикада хизмат кўрсатган пахтакор Нуриддин Фатхиддинов бошлиқ бригада деҳқонлари пайкалларда мўл «оқ олтин» ҳосили тўплаш учун олиб борилаётган курашда «Правда» колхозида пешқадамликни қўлдан бермаётирлар. Оби-тобида суғорилаётган ва культивация қилинаётган ғўзаларнинг кўсаги кун сайин кўпаймоқда. Чеканкани сифатли ўтказишда серғайрат колхозчилардан Н. Камолова, Г. Нуриддинова, З. Асриева, Н. Тоғаймуродова сингари ўртоқлар жонбозлик кўрсатишаяпти. Бу бригада аъзоларининг марраси — 45 центнер!

Э. ИСҲОҚОВ.

✪

ОҚҚЎРҒОН. Саттор 17 ёшидаёқ механизаторлик касбига ихлос қўйган эди. У механизаторлар тайёрлайдиган курсга бориб ўқиди. Ўқишни битириб келгач, Димитров номли колхозда механизатор бўлиб ишлай бошлади. Тез орада у ўзининг меҳнатсеварлиги орқасида обрў қозонди. Колхоз правлениеси ва партия ташкилоти унга катта ишонч билдириб, комплекс механизациялашган звенога бошлиқ қилиб тайинлади. Шу кеча-кундузда у бошлиқ звено аъзолари 35 центнер учун бошлаган курашларини тобора авж олдиришмоқда. Звено бошлиғи Саттор аканинг ўзи машина билан 120 тонна «оқ олтин» теришга ваъда берган. Ҳозир ана шунга пухта тайёргарлик кўраяпти.

Райондаги Ҳамид Олимжон номли колхознинг илғор бригадаларида ҳам ҳосилга-ҳосил қўшиш учун бошланган кураш тобора авжига чиқаяпти.

А. ТЎРАЕВ,
А. ҚОРАБОЕВ.

✪

ЧИНОЗ. 63-ўрта мактабнинг ўртоқ Мираҳмад Умаров бошлиқ комплекс механизациялашган комсомол-ёшлар бригадаси аъзолари Охунбобоев номли колхозда йил сайин пахтадан мўл ҳосил кўтариб келмоқдалар. Етти йилликнинг олтинчи йили бригадада ажойиб ютуқлар билан якунланди. Ҳар гектар ердан пландаги 27 центнер ўрнига 40,5 центнердан «оқ олтин» кўтарилди. Навқирон пахтакорларнинг бу йилги аҳди — 45 центнер. Шу кеча-кундузда улар эл-юрт олдида берган сўзларининг устидан чиқиш учун чарчаш нима эканлигини билмай астойдил меҳнат қилишаяпти. Чеканка тугалланди. Суғориш ва культивация қилиш қизғин давом эттирилаяпти. Ғўзани машинабоп қилиб ўстиришга алоҳида аҳамият берилмоқда.

Б. ҚУРБОНОВ.

РАКЕТА ПОЕЗДЛАР

Соатига 200—250 километр. Совет олимлари ва конструкторлари темир йўл транспортининг келажаги тўғрисида гапирганларида, ҳозир шу рақамларни тилга олмоқдалар.

Бундай ракета поездлар пассажирлар ташишга қачон киришади? Бутуниттифоқ темир йўл транспорти илмий тадқиқот институти директорининг ўринбосари. Н. Колодяжний ТАСС мухбирининг шу саволига жавоб бериб, бундай деди:

— Бу орзу яқин йиллар ичида амалга ошади, деб ўйлайман. Бизнинг транспортимизнинг ҳозирги техника қуввати тезликларни янада кўпайтириш соҳасида тағин ҳам зўр муваффақиятларга эришишга имкон беради. Йўлларимизнинг ҳозирги техника ҳолати яқин вақтлардагига қараганда бутунлай ўзгариб кетганлиги бизнинг мана шундай ишлар қилишимизга имконият беради.

Бир неча йилдан бери Москва билан Ленинград ўртасида кундузги экспресслар қатнаб турибди. Бу экспресслар соатига 160 километр тезлик билан ғизиллаб боради ва жаҳондаги энг яхши ва жуда тезюрар поездлардан қолишмайди. Институт ўтказаётган синовлар вақтида ҳаракат тезлиги икки юз километрдан ошиб кетган вақтлар ҳам бўлди. Бундай тезлик оддий бир нарса бўлиб қолмоғи учун темир йўлчи олимлар машинасозлар билан бирга ишлаб, локомотивларни ва вагонларни такомиллаштирмоқдалар.

Бу йўлда ҳозирча қандай ишлар қилинди

— Институтимизнинг профессор В. Казаринов раҳбарлигидаги ходимлари группаси томонидан таклиф қилинган янги электропневматик тормоздан ҳозир скорий поездларда фойдаланилмоқда. Жуда зарур бўлиб қолган тақдирда, поезднинг тормозланиш йўлини яна 35—40 процент қисқартиришга имкон берадиган магнит—рельс тормозини яратиш навбатдаги вазифа бўлиб турибди.

Келгуси йилда темир йўлчилар локомотив сигнализациясининг янги системаси билан амалда танишиш имкониятига эга бўладилар. Бу янги система яқиндаги светофорнинг сигнали тўғрисида машинасозга хабар берибгина қолмасдан, шу билан бирга, йўлнинг пасайиб ёки кўтарилиб борадиган қисми, бирданига буриладиган қисми яқинлашиб қолганлиги тўғрисида ҳам машинистни огоҳлантириб туради. Шунда ҳам машинист эҳтиёт чораларини кўрмаса, тезликни камайтирмаса, бу ишни электрон машинанинг ўзи бажаради.

Ригадаги конструкторлар соатига икки юз километрдан кўпроқ тезлик билан юра оладиган поезд лойиҳасини тузмоқдалар. Вагонсозлар салонда ўтирган пассажир бундай юқори тезликни сезмайдиган бўлиши учун нималар қилиш кераклиги тўғрисида бош қотирмоқдалар. Улар бунинг учун пневматик ва резина амортизаторлар қўлланишни таклиф қилмоқдалар. Вагонларнинг сиртқи кўриниши ҳам бошқача рoқ бўлиб қолади албатта: ҳавонинг қаршилигини камайтирмоқ учун вагонлар ҳозирги замон самолёти шаклида ишланади.

Бундай ўта тезюрар поездлар қайси йўлларда қатнайдиган бўлади?

— Биринчи навбатда, Москва—Ленинград йўлида, сўнгра эса, пойтахтимизни Киев, Минск билан, мамлакатнинг жануби билан туташтирадиган бошқа йўлларда ҳам қатнай бошлайди. Бизнинг фикримизча, юк ва одамлар ташишнинг энг оммавий ва қулай тури бўлган поезд ер устида қатнайдиган транспортнинг энг мувофиқ хили бўлиб қолади.

МОСКВА.
(ТАСС мухбири).

Оқ йўл! Қизил тўқимачи станцияси навбатчиси Абдулла Қосимов дизел поездини кузатиб қолмоқда.

КОММУНИЗМ КАРВОНЛАРИГА „ЯШИЛ ЙЎЛ“

УЛҒАЙИШ

ҲАР йили шу паллада темирйўлчилар ўз байрамларини ўтказишади. Улар эришилган ютуқларга бир бор назар ташлаб, навбатдаги марраларни кўзлайдилар. Биз шунга одатланганмиз. Ўтган давр мобайнида бизнинг бўлинма коллективи ҳам оғизга олса арзигудек ишларни амалга оширди. 84 процент юк тепловоз ва электровозлар билан ташилаяпти. Темирйўл тармоқларининг бешдан уч қисмига оғир рельслар ётқизилган. Электрик стрелкаларни масофадан туриб бошқариш, диспетчерлар хизматини марказлаштириш ва бошқа соҳаларда механизация ва автоматикадан кенг кўламда фойдаланилмоқда.

Техника ютуқлари бўлинмамизда кенг жорий этилаётганлиги туфайли катта-катта ғалабаларни қўлга киритмоқдамиз. Бу йил юк ва пассажирларни дизель поездлари ҳамда тепловозлар ёрдамида ташиш яна кенгаймоқда.

Пассажирларга маданий хизмат кўрсатиш тағин ҳам яхшиланди. Шу кунларда шаҳарлараро рейслар бўйлаб нуқул металл вагонлар қатнаяпти. Уларга купелардаги ҳаво ҳароратни бир хил температурада сақлаб турувчи кондецион ускуналар ўрнатилган. Бу айниқса бизнинг шароит учун ғоятда керакли эди. «Стрела» деб номланган уч минг от кучига эга бўлган тепловозлар пўлат магистраллар бўйлаб елиб-югураяпти. Янги хил тепловозларнинг келтирилганлиги туфайли ҳаракат тезлиги анча ошди. Юк обороти тезлашди.

Бўлинмамизда тўрт ўқли, 60—90 тонна юк кўтариш қувватига эга бўлган вагонларнинг кўпайганлиги туфайли икки ўқли эски вагонлардан фойдаланишга ҳожат қолмади. Магистралларимизда оғир юкли вагонларнинг пайдо бўлганлиги йўл хўжалигини мустаҳкамлашни тақозо этди. Бу борада қисқа вақт мобайнида каттагина ишлар амалга оширилди. Кўпгина участкаларда ёғоч шпаллар ўрнини темир-бетон шпаллари эгаллади. 12,5 ва 25 метрли пўлат рельслар бир-бирига пайвандланиб, улоқсиз йўллар қурилди. Рельсда улоқларнинг камайганлиги эвазига ҳаракат тезлиги тағин ҳам ошди. Тепловозлар 100—120 километр йўлни бир соатда босадиган бўлди.

Эски йўллар ўрнига янгиларини қуриш ишлари бизда фақат механизмлар ёрдамида бажарилмоқда. Янги қурилган темир йўллардаги ҳолатни кузатиб бориш ишлари ҳам техника елкасига юклатилган. Ҳозирги пайтда рельслар бўйлаб дефектоскоп аравачалар, дефектоскоп вагонлар ҳаракат қиляпти. Шлагбаумлар, сигнал системалари автоматик равишда ишлашга кўчган. Буларнинг ҳаммаси одамлар қўли билан яратилди. Биз бугунги айёмда Ҳовос дистанцияси йўл мастери Турдиев, Тошкент дистанцияси йўл қурувчилари бригадаси бошлиғи Раимов, Салор дистанцияси йўл қурувчилари бригадаси бошлиғи Сухинин ўртоқлар каби ишлаб чиқариш пешқадамлари номини фахр билан тилга оламиз. Уларга ўхшаш кўплаб темир-йўлчиларимиз ана шундай янгиликларни ижод этдилар.

Йўл равон бўлгач, манзил ҳам яқин бўлади, дейди халқимиз. Бу гапнинг тўғрилиги ўзимизда исботланаяпти. 1965 йилнинг биринчи ярмида ўтган йилнинг шу даврдагига нисбатан 10 процент кўп юк ташилди. Бундай юқори кўрсаткични биз биринчи марта кўриб турибмиз.

Тошкент бўлинмаси йил сайин кенгаётганлиги учун ҳам зиммасига юкланаётган вазифа ошиб бораяпти. Эндиликда Тошкент бўлинмаси Ўрта Осиё темирйўл транспортининг асосий қон томири бўлиб қолган. Тепловоз машинистлари коммунизм юкларини манзилларга тезроқ элтиш учун курашмоқдалар. Тошкент тепловоз депоси коллективи бу шарафли вазифани сидқидилдан адо этиб келаяпти. Ҳозир Венгрия дизель поездлари, «ТЭП-10» пассажир тепловозлари, гидромеханик узаткичларга эга бўлган маневр қилувчи янги тепловозлар ишлаб турибди. Бу машиналар штурваллари А. Азизов, А. Мостовой, Х. Турсунов, В. Журавлёв ўртоқлар қаби ишбилармон машинистлар қўлида. Улар минглаб тонна юкларни манзилларга етказиб бермоқдалар.

Бўлинмамизда янги техника ва технологиянинг жорий этилаётганлиги натижасида темирйўл тармоқлари бўйича меҳнат унумдорлигини ошириш етти йиллик плани ўтган йилиёқ тўла-тўкис адо этиб қўйилди. Меҳнат унумдорлиги кўзланган 34—37 ўрнига 41 процентга кўтарилди. Биз бунга касбларни группалаш усулини қўллаш билан эришмоқдамиз. Ҳозир стрелкачилар камайиб электромеханиклар сони ошмоқда, йўл кузатувчилар ўрнини эса йўл ўлчовчи ҳамда дефектоскоп аравачалари механиклари эгалламоқдалар. Техника ходимларимиз сони йил сайин ўсиб бораётганлиги натижасида ақлий ва жисмоний меҳнат ўртасидаги фарқ тобора камаяпти.

Инженер ва техникларимиз тепловоз ҳамда вагонлар ремонтини тез, сифатли ўтказиш бўйича ажойиб янгиликларни жорий этмоқдалар. Ҳозирги пайтда ремонт ишлари бевосита йўл станцияларида олиб борилаяпти. Бу вагонларнинг туриб қолиш ва ремонт кутиш вақтини минглаб соатга қисқартирмоқда. Бундан фақатгина темирйўл эмас, балки халқ хўжалигининг барча тармоқлари манфаатдордир. Бўлинмамиз рационализатор ва ихтирочилари жорий этаётган ўз янгиликлари билан бошқа бўлинмалар ичида байроқдор бўлмоқдалар. Бу иш айниқса Тошкент ва Ҳовос тепловоз деполарида, Тошкент вагон депоси ва бошқа участкаларда намунали йўлга қўйилган.

Эришилаётган муваффақиятлар «сир»ларини биз социалистик мусобақанинг пухта ташкил этилганлигидан деб билмоқдамиз. Мусобақанинг барча шартлари тўла-тўкис адо этилмоқда. Тошкент тепловоз депоси, Салор ва Тошкент йўллар дистанцияси, Тошкент пассажир ва Ҳовос станциялари коллективлари социалистик мусобақада олдинги сафларда бормоқдалар. Айниқса, коммунистик меҳнат коллективи номини олиш учун бошланган кураш кенг қулоч ёймоқда. Келажак разведкачиларининг ой сайин янги-янги отрядлари туғилаяпти.

Коллективимиз етти йилликнинг сўнгги йилини катта зафарлар билан якунлашга аҳд қилган. Шу ниятда дастлабки чўққилар забт этилди. Бўлинмамизда юк ташиш етти ойлик плани муддатидан бир неча кун илгари шараф билан бажарилди. Планга қўшимча равишда минглаб тонна коммунизм юклари белгиланган манзилларга элтиб берилди. Темирйўлчилар бир жон-бир тан бўлиб йиллик топшириқни муддатдан илгари бажариш иштиёқида меҳнат қилаяпти.

З. НИШОНБОЕВ,
Тошкент темир йўл бўлинмаси бошлиғининг ўринбосари.

ХИЗМАТИНГИЗДАМИЗ

Бутуниттифоқ темирйўлчилар кунини коллективимиз меҳнатда улкан ғалабаларни қўлга киритган ҳолда кутиб олдилар. Корхонамизда ярим йиллик план 103,8 процент қилиб адо этилган эди. Июль ойини ҳам муваффақиятли якунладик. Планга қўшимча равишда бир неча минг сўмлик ремонт ишлари бажарилди.

Заводимизда цехлар ва бригадалараро социалистик мусобақанинг намунали йўлга қўйилганлиги муваффақиятлар калити бўлаяпти. Бу борада тепловоз цехи коллективи эришаётган ютуқларни алоҳида қайд қилмоқ керак. Ремонтчилар ўтган давр мобайнида юздан ортиқ ТЭ-3 ва олтита ЧЭМ-2 тепловозини сифатли ремонтдан чиқаришди. Уларнинг кўпчилиги муддатидан олдин фойдаланишга шай бўлди ва бу билан қўшимча минглаб тонна халқ хўжалик юкларининг манзилларга етказиб берилишига ҳисса қўшдик.

Коллективимиз зиммадаги топшириқни тўла-тўкис адо этгач, яна қўшимча мажбурият олиб уни ҳам барвақт адо этишга киришди. Ўтган ой давомида иккита ТЭ-3 ва битта ЧЭМ-2 тепловозлари планга қўшимча равишда ремонтдан чиқарилди.

Бу ютуққа кузов-рама ремонти участкаси азаматлари айниқса катта ҳисса қўшдилар. Т. Исмоилов, В. Раҳимов, Э. Кришов ўртоқлар каби серғайрат слесарь ва пайвандчилар смена топшириқларини доимо ортиғи билан адо этиб келишди. Улар қўлидан чиққан қисмларнинг барчаси аъло сифатлидир. Меҳнатсеварлар шу кунларда ҳам жасорат кўрсатиб ишда бошқаларга намуна бўлмоқдалар.

Тез ва соз ишлашда вагон ремонти цехи коллективи ҳам тепловоз ремонтчиларидан қолишмаяпти. Улар ўтган давр давомида 150 та вагонни сифатли ремонтдан чиқариб беришди. Шундан 14 таси планга қўшимчадир. Цех азаматлари Темирйўлчилар кунини ёруғ юз билан кутиб олдилар. Бу илғор участка коллективлари ғайрат кўрсатаётгани учун корхонамизда топшириқлар ойма-ой ортиғи билан адо этиб келинмоқда.

Ҳамкасбларим ҳиммати баланд. Улар етти йилликнинг сўнгги йилини муддатидан олдин якунлаш ҳамда планга қўшимча равишда ўнлаб вагон ва тепловозларни сифатли ремонтдан чиқаришга аҳд қилишган. Биз шу мақсад сари катта одим ташлаб бораяпмиз.

Усмон МУҲАМЕДОВ,
Октябрь революцияси номли тепловоз-вагон ремонти заводи ишчиси.

Состав сафардан қайтди. Ҳамма ўз манзилига етди. Тезюрар тепловозларни бошқарган чавандозлар чеҳрасида ҳам табассум. Рейс кўнгилдагидек якунланди. Суратда: Тошкент тепловоз депосининг илғор машинистлари (чапдан) Юрий Казённов, Суфиян Утяпишев ва машинист ёрдамчилари Комил Одилов, Александр Рашидов ўртоқлар ҳозиргина кабинадан тушишди.

О. Тўхтахўжаев фотолари.

ТЕПЛОВОЗЧИ ЙИГИТ

Сўнгги вагон ҳам кўмирга тўлди. Одил состав атрофини яна бир бор айланиб чиқди-да, тепловоз кабинасига кўтарилди. Сигнал системаларини кўздан кечирди. Приборларни бир-бир синаб кўрди. Ҳаммаси шай. Йўлга чиқиш мумкин. Тормозни бўшатди. Тепловоз бир силкинди-ю, аста-секин олға томон жила бошлади. Унинг кетидан вагонлар эргашди.

Состав шаҳар ичкарисидан чиқиб бораяпти. Энди тезликни яна ҳам ошириш мумкин. Составни Чингелди станциясига ўз вақтида етказиб бериш керак-да. Одил графикдан хиёл бўлсада оғишга одатланмаган. Шуни ўйлаб машинист тезликка-тезлик қўшди.

Одилнинг тепловоз кабинасига биринчи бор ўтирганига ҳозир тўрт йилгина бўлди, холос. Бу жуда ҳам қисқа муддат. Лекин зеҳни ўткир йигит шу давр мобайнида машинистлик касбининг миридан сиригача пухта ўрганиб олди. Устозлари тажрибаларига амал қилди, янгиликлардан бохабар бўлди. У шу йилнинг иккинчи квартали давомида ўн иккита оғир юкли поездни бошқарди. Иш давомида тўрт тонна ёқилғини тежаб қолди. Қўшимча 5105 тонна халқ хўжалик юкларини жойларга етказиб берди.

Хўш, қисқа вақт ичида ёш машинист шунча муваффақиятни қандай қилиб қўлга киритди? Бунинг ҳеч қандай сири йўқ. Ҳамма гап ўз касбига меҳр қўйишда қолган экан. Одил Усмонов аввало йўл участкаси профилини пухта ўрганиб олди. Двигателларнинг иш режимига алоҳида эътибор билан қаради. Состав билан йўлга тушганида пўлат изларнинг тузилишини кузатади. Тепловоз қияликдан тушаётган пайтда двигателни ўчиради ва состав инерция бўйлаб ҳаракат қилаверади. Шунда ёқилғи иқтисод қилиб қолинади.

Одил Усмонов фақатгина илғор машинист эмас. У Тошкент тепловоз депосида поездлар ҳаракати хавфсизлиги бўйича жамоатчи инспектор ҳамдир. У тепловозларни ремонтга топшириш, ремонтдан чиққанларни эса қабул қилиб олиш ишларига бош-қош. Двигатель, ҳаракат системаларида ёки бошқа қисмларда кичик бўлсада бирорта нуқсон сезса борми, дарҳол уни бартараф этиш йўлларини қидиради. Унинг кўзидан ҳар қандай камчилик ҳам қочиб қутила олмайди.

Ҳозирги кунда Одил ўз малакасини ошириш устида ишлаяпти. Сменадан бўш вақтларида депо кутубхонасида бўлади. Иккинчи класс тепловоз машинисти деган гувоҳномани олиш учун имтиҳон топширмоқчи. Майли, ўқисин, ўргансин. Ишда ва ўқишда унга биз муваффақиятлар тилаймиз.

А. КОМИССАРОВ,
кекса темирйўлчи.

ПАЙВАСТА ЙЎЛЛАР

Бунча фусункорсан ўлкам ерлари...
Поёнсиз пахтазор, ўрмонларинг бор.
Бағрингни яшнатар меҳнат шерлари...
Нақадар жилвагар сенда ҳар наҳор!

Кезаман бағрингда пўлат из бўйлаб,
Ҳуснингга тўймайман суқ билан боқиб.
Мадҳингни ўтсам-да бир умр куйлаб,
Тинч қўймас меҳр ўтинг дилимни ёқиб...

Қадрдон далалар, жўшган шаҳарлар
Нақш солиб қўйгансиз умрбод дилга.
Кўркам жамолингиз кўрмак шавқида
Ўтгум бор эрта-кеч пайваста йўлда.

Ҳалил ҚАЮМОВ.

ҚУВОНЧЛИ ВА САЛМОҚЛИ

✦ Мамлакатимиз ўттизинчи марта темирйўлчилар кунини байрам қилаяпти.

✦ Бундан 30 йил муқаддам Совет Иттифоқи пўлат магистралларида юк обороти уч миллиард тонна-километрдан ошмас эди. 1965 йилда у 1900 миллиард тонна-километрга етиши мўлжалланган. Бу бутун дунё темир йўлида ташилаётган юкнинг деярли ярмидир.

✦ «ТЭП—60» ва «ТЭП—10» пассажир тепловозлари соатига 140—160 километр йўл боса олади. Ҳозирги кунда олим ва конструкторлар ҳар соатда 200 километрдан ортиқ йўлни босиб ўтаоладиган локомотивлар лойиҳаси устида ишламоқдалар.

✦ Совет конструкторлари 125 тонна юк ташувчи 8 ўқли цистерня ва ярим вагонлар намуналарини яратдилар. Бундай ярим вагонларнинг биттасида икки ўқли вагонларнинг 6—7 тасида ташиладиган юкни белгиланган манзилга етказиб бериш мумкин.

✦ Ленинградда усти ойнаванд бўлган икки қаватли вагонларнинг тажриба нусхалари яратилаяпти. Улар асосан туристларга мўлжалланган. Саёҳатга чиққан кишилар иккинчи қаватдан таверак-атрофни бемалол кузатиб кетаверадилар.

✦ Совет Иттифоқи темирйўл магистралининг узунлиги 130 минг километрдир. Бу йил яна 1626 километр пўлат магистрал қуриб фойдаланишга топширилади.

✦ Ҳозирги кунда Москва магисралида ҳисоблаш маркази яратилаяпти. Шу марказдан туриб барча юк ташиш ишларини автоматик усулда бошқариш мумкин.

ПАССАЖИРЛАР, ҲАММАСИ СИЗ УЧУН

Ўлкамизда ёз — саёҳатлар фасли. Мамлакатимиз шаҳарлари, олис бурчаклари, шифобахш жойлари дам олувчи, даволанувчиларни кутмоқда. Ҳар куни шаҳримиз вокзалидан ўн бир томонга қараб составлар жўнайди. Улар бепоён Ватанимиз ҳусн-жамолини томоша қилишга, ёру-биродарлари билан бирга меҳнат отпускаларини ўтказиш мақсадида йўлга отланган кишилар билан тўла. Отпускага чиққан кишиларнинг кайфияти одатда яхши бўлади. Шундай кайфиятда улар бир ой дам олсалар йиллик ҳордиқлари чиқиб кетади.

Биз яхши кайфият билан составимизга чиққан йўловчиларни яна ҳам хурсанд қилиш, улар шодлигига шодлик қўшишни ўйлаб қўлимиздан келган хизматни қилаяпмиз. Ҳозирги пайтда «Тошкент—Москва» рейси бўйлаб қатнаётган вагонларнинг барчасида кондецион ускуналар ўрнатилган. Ташқарида об-ҳаво қандай бўлишидан қатъий назар, вагон ичкарисида ҳарорат 22 даражадан юқорига кўтарилмайди. Маълумки, Тошкент билан Москванинг ораси яқин йўл эмас. Пассажирлар камида уч тунни вагон купеларида ўтказишлари керак. Уларни зериктириб қўймаслик мақсадида биз турли тадбирларни белгиламоқдамиз.

Проводниклар ўз ташаббуслари билан поездда кутубхона ташкил этишган. Ўзлари бу кутубхонани китоблар билан таъминлаганлар. Пассажирлар бу ердан истаган адабиётларини топиб ўқиб келишлари мумкин. Кутубхона ёнгинасида газета-журнал «киоска»си, дорихона ва ўйинчоқлар магазини ишлаб турибди. Проводникларнинг ўзлари бу ерда сотувчилик ролини бажараверадилар. Пассажирларга хизмат кўрсатишни ўрнига қўяётган Х. Нуриддинов, А. Исмоилов, А. Матвеева, Р. Шаповалова каби проводникларимиз ишидан айниқса йўловчилар хурсанд.

Кичкинтойлар кўнглини шод этиш ҳам ёдимиздан чиқмайди. Киномеханик Галина Киселёва вагонма-вагон юриб турли хил диафильмлар, қизиқарли мультфильмлар қўйиб бераяпти. Кинодан зериккан пайтларида эса, эртак ва ҳикоялар, масал ва шеърлар ўқиб улар кўнглини овлаяпти.

Вагонларимизда кетаётган пассажирлар кечқурунлари қизил бурчагимизга тўпланишиб шахмат тахтаси устида баҳслашиб қоладилар. Шашка ва домино ишқивозлари учун ҳам шароит яратиб қўйганмиз. Ўз уйларида ўтиргандек бу ерда ҳам дам олиб кетаверадилар. Бригадамиз аъзолари бундан буён ҳам пассажирларга маданий хизмат кўрсатиш савиясини ошириб бораверадилар. Пассажирларимиз кайфияти соз бўлса, улар кўнглини овласак биз шунга хурсанд бўламиз.

Х. СИРОЖИДДИНОВ,
2-вагон депоси проводниклар бригадаси бошлиғи.

БАЙРАМГА МЕҲНАТ ЗАФАРЛАРИ

Ўрта Осиё темир йўли коллективи КПСС Марказий Комитети март Пленумининг тарихий қарорларини амалга оширишдек шарафли ишга муносиб ҳисса қўшмоқдалар. Транспортчилар қишлоқ хўжалик юкларига «яшил йўл» очиб қўйишган. Бу юкларни белгиланган манзилларга ўз вақтида ва муддатидан илгари етказиб бериш учун барча чораларни кўришмоқда. Шунинг учун ҳам йил бошидан буён темирйўл коллективи планга қўшимча равишда 70 минг тонна қишлоқ хўжалик машиналари, 2000 вагон химикатлар, 3000 вагон сабзавот ташиб берди.

Бу ютуққа Тошкент темирйўл бўлинмаси транспортчилари ҳам катта ҳисса қўшдилар.

Ҳозирги пайтда табиат бойликлари яширингиб ётган Олмалиқ ва Оҳангарон конлари ҳамда карьерлари бўйлаб кучли электровозлар ҳаракат қилаяпти. Серунум экскаваторлар қазиб чиқараётган маъдан ва рудалар, кўмир ва бошқа хил қазилмалар пешма-пеш думпкарларга ортилиб заводларга жўнатилиб турибди. Элертровозлар кириб борган участкаларда меҳнат унумдорлиги бир неча баравар ошган. Оғир қўл меҳнати анча енгиллашган.

Техникадан фойдаланиш Олмалиқдаги Қалмоққир конида айниқса намунали йўлга қўйилган. Despite Кончилар техникага таяниб шу йилнинг ўтган ойлари давомида улкан ғалабаларни қўлга киритдилар. Яқинда коллектив коммунистик меҳнат корхонаси деган фахрли номни олишга муяссар бўлди. Суратда: Қалмоққир конида думпкарларга рудалар ортиш пайти тасвирланган.

Г. Пун фотоси, (ЎзТАГ фотохроникаси).

МОЛДАВИЯГА 25 ЙИЛ

Халқлар дўстлигининг ажойиб намунаси бўлган Советлар мамлакати яқиндагина Балтика бўйи республикаларининг 25 йиллигини нишонлаган эди. Бу байрам Ватанимизнинг ҳамма жойларида халқлар дўстлигининг, ленинча доно миллий сиёсат тантанасининг, коммунизм қуриш йўлида ҳамкорлик ва ўзаро ёрдамнинг катта намойишига айланди. Мана, эртага яна бир қувончли байрам, тантана — совет Молдавияси 25 ёшга тўлади. Республика меҳнаткашлари бу тарихий юбилей кунини саноат ва қишлоқ хўжалигида, маданий қурилишда улкан ютуқларни қўлга киритиш билан кутиб олмоқдалар.

Совет ҳокимияти йилларида Молдавия тараққиётнинг катта довонларини ошиб ўтди. Республиканинг саноати, қишлоқ хўжалиги тез суръатлар билан ўсди, экономикаси мустаҳкамланди. Фан ва маданиятни ривожлантириш, халқнинг маданий-маиший турмуш шароитларини яхшилаш соҳаларида ҳам мисли кўрилмаган ютуқлар қўлга киритилди.

Қатрада қуёш акс этганидек, биз Молдавиянинг совет ҳокимияти йилларида нақадар юксалганлигини унинг пойтахти — Кишинев тимсолида яққол кўрамиз. Кишинев урушдан илгари орқада қолган провинциаль бир шаҳар эди. Аҳолиси юз минг кишига борарди, энг йирик корхонаси тамаки фабрикасида эса атиги 300 ишчи меҳнат қиларди.

Урушдан кейинги йилларда республика пойтахти гуркираб ривожланди, йирик индустриал шаҳарга, маданият марказига айланди. Етти йиллик бошланганидан бери шаҳарда 20 га яқин фабрика, завод, комбинат бунёд этилди, юздан ортиқ автомат, конвейер ва механизациялашган поток линиялари ўрнатилди. Кишиневда индустриянинг янги соҳалари — тракторсозлик ва электр машинасозлиги, аниқ асбобсозлик ва химия саноати бунёд этилди.

Республика пойтахти саноат корхоналарининг маҳсулоти иттифоқдагина эмас, балки дунёнинг кўпгина мамлакатларида шуҳрат қозонган. Кишинев заводлари ва фабрикаларининг маркаси дунёнинг 33 мамлакатида, шу жумладан Куба ва Болгарияда, Австралия ва Туркияда, Вьетнам Домократик Республикаси ва Польшада яхши эъзозланади.

Шаҳар машинасозлик саноатида трактор йиғув заводи муҳим ўринни тутади. Зарбдор қурилиш методи асосида қад кўтарган бу корхона 1962 йилда биринчи молдава тракторини завод дарвозасидан чиқарди. Ҳозирда бу завод маркасидаги тракторларни Украина, Грузия ва Ўрта Осиё республикалари далаларида учратиш мумкин.

Кишинев химия шаҳрига айланиб бормоқда. Етти йиллик мобайнида бу ерда сунъий тери комбинати, тўқилмайдиган материаллар фабрикаси бунёд этилди. Химия саноатининг яқин келажакка мўлжалланган истиқболи яна ҳам порлоқдир.

Кишинев иттифоқимизнинг энг гўзал шаҳарларидан бирига айланган. 1940 йилда шаҳар атиги 550 минг квадрат-метр уй-жой майдонига эга эди. Сўнгги ўн йил ичида бир миллион 200 минг квадрат метрдан ортиқ янги уй-жой қурилиб фойдаланишга топширилди.

Шаҳарнинг олий ўқув юртлари ва ўнга яқин техникумларида 16 мингдан ортиқ студент таълим олмоқда. Оқшомлари куни билан унумли ижодий меҳнат қилган кишиневликларни театрлар, концерт заллари, кино-театрлар меҳмондўстлик билан кутиб олади.

Кишинев билан Тошкент ўртасида мустаҳкам дўстлик алоқалари ўрнатилган. Молдавиянинг кўпгина қурилишларида Тошкентдаги «Подёмник» заводида тайёрланган кўтарма кранлар бинокорлар оғирини енгил қилмоқда, Тошкент кабель заводида тайёрланган бронекабель шаҳарда яратилаётган янги электр линияларига ётқизилмоқда. Тўқимачилик фабрикалари ўзбек пахтаси толасини ишламоқда.

Серқуёш Ўзбекистон меҳнаткашлари, шу жумладан областимиз меҳнаткашлари юбилей кунида қардош Молдавияга янги бахт, янги истиқбол, коммунизм қурилиши ишига қўшаётган ҳиссасида катта муваффақиятлар тилайдилар.

Суратларда: (юқорида) Кишиневнинг Ғалаба майдони. (пастда) шаҳарда қурилган янги кварталлардан бирининг кўриниши.

(ТАСС фотохроникаси)

ИЛМ ДАРГОҲЛАРИ САРИ

Илм-фанга чанқоқ кўпгина ёшлар учун ҳаяжонли бўлган кунлар етиб келди. Бугун олий ўқув юртларида кириш имтиҳонлари бошланади.

Хўш, бу йил олий ўқув юртлари ва техникумларга кириш имтиҳонлари қандай ўтади? Олий ўқув юртларига қанча студент қабул қилинади? Институтлар ҳаётида қандай янгиликлар бўлади? Мухбиримиз ана шу саволлар билан Ўзбекистон ССР Олий Совети ва ўрта махсус таълим министрининг ўринбосари ўртоқ С. А. Сиговга мурожаат қилди.

— Ўзингизга маълумки, олий ўқув юртлари ва техникумлар кўплаб мутахассис кадрлар тайёрлаб бераётган асосий илм даргоҳларидир, — дейди ўртоқ С. А. Сигов. — Деярли ҳар йили республикамиз олий ўқув юртлари ва техникумлари ҳаётида юз бераётган янгиликларнинг шоҳиди бўламиз.

Бу йил илм даргоҳларида кириш имтиҳонларига пухта тайёргарлик кўрилди. Республикамиздаги институтларнинг биринчи курсларига шу йил 37 мингга яқин йигит-қиз ўқишга киради. Шулардан 15 минги кундузги бўлимларда тахсил кўради. Қолганлари эса кечки ва сиртқи бўлимларга қабул қилинади. Бундан ташқари республикамиздан 115 киши Москва, Ленинград, Волгоград, Уфа, Свердловск, Днепропетровск, каби шаҳарлардаги олий ўқув юртларига ўқишга боради. Улар кириш имтиҳонларини Тошкентда топширадилар.

Бу йил техникумларда ҳам жуда кўп ёшлар таълим олади. Республикамиздаги 96 та техникум 34 мингга яқин студентни ўз бағрига олади.

Юқорида айтиб ўтганимиздек, мутахассис кадрларга бўлган талаб тобора ортиб бормоқда. Турли ихтисосликлар бўйича кўплаб ёшлар ўқишга қабул қилинади. Улар олий ўқув юртларида 150 дан ортиқ турли ихтисосни эгаллай бошлайдилар. Бу, халқ хўжалигининг асосий тармоқларини малакали мутахассис кадрлар билан таъминлаш имконини беради.

Ҳар йилдагидек бу йил ҳам институтлар ҳаётида бир қатор янгиликлар юз беради. Ўқишга кираётганларга бўлган талаб анча кучайтирилди. Айни бир вақтда кириш имтиҳонлари сони камайтирилди. Студентлар асосан тўрт фандан имтиҳон топширадилар. Албатта шулардан иккитаси бўлажак мутахассисликлари билан боғлиқ фандан бўлади.

Ўртоқ С. А. Сигов суҳбат охирида абитуриентларга кириш имтиҳонларини яхши топширишларида муваффақиятлар тилади.

ЕР куррасида

ИСТИҚБОЛ ЙЎЛИДА

Дагомеянинг пойтахти — Порто-Новодаги президент саройида эрталаб ва кечқурун фанфарлар садолари остида давлат байроғини кўтариш ва туширишнинг тантанали маросими бўлади. Гуллар билан ўралган давлат байроғи ҳар бир мактабда баланд постаментга ўрнатилган. Шундай, ёш авлодга мамлакатнинг гимни ва байроғи, унинг анъана ва урф-одатларини ҳурмат қилиш болаликдан ўргатилади. Тарихий жойлар, мустамлакачилар билан бўлган жанговар курашларнинг ёдгорликлари эҳтиётлик билан сақланмоқда.

Бугун дагомея халқи 5-марта ўз миллий байрами — Мустақиллик кунини нишонлайди. 28 октябрда нишонланадиган «Халқ уйғониш куни» ҳам мамлакатда кенг нишонланади. Шу куни 1963 йилда армия, касаба союзлар ёрдамида халқ оммаси Юбер Маг қўғирчоқ режимини ағдариб ташлади. Унинг халққа қарши сиёсати давлат бюджетининг намайиб кетишига сабаб бўлди. У ўз оила аъзоларига ҳашаматли дангиллама уйлар қуриб, пулларни совурган. Унинг ҳукумат министрлари ҳам молиявий хиёнатда ундан қолишмас эдилар.

Республика президенти — Суру-Миган Апити бошчилик қилаётган янги ҳукумат ҳокимият тепасига келган давр мобайнида маълум натижаларга эришди. Бюджетдаги етишмовчилик йўқ қилинди, товарларни экспорт қилиш кўпайтирилди, давлат сектори ишчиларининг иш ҳақи оширилди, меҳнаткашлар маошидан қонунсиз ушлаб қолишлар бекор қилинди. Аптекаларга эгалик қилувчи французларнинг саботаж қилишига қарамасдан барча шаҳарларда арзонлаштирилган баҳода дори сотувчи «халқ дорихоналари» очилди. Котон, Абомея, Уида ва бошқа шаҳарларда кўплаб халқ китоб магазинлари ташкил қилинди. Май ойида ҳукумат дарсликлар, сиёсий адабиёт ва журналларнинг баҳосини оширишни ман этувчи махсус қонун чиқарди.

Янгилик нишонлари қишлоқ хўжалиги соҳасида ҳам сезилмоқда. Пальма ёғи—мамлакатнинг асосий экспортидир. Уни экспорт қилишни кўпайтириш мақсадида ҳукумат ёғли пальма плантацияларини кенгайтириш учун пул қарз берди. Гбада, Агонви, Козидаги йирик плантацияларда мўл ҳосил — гектаридан 2000 килограммдан ёғ олинди. Бу — давлат иқтисодий секторининг дастлабки муваффақиятларидир.

Шимолий районларда, чунончи Баникоарада кооперациянинг ажойиб формаси — «маданий блоклар» келиб чиқди. Битта қишлоқ рамкасида ташкил этилган бундай «маданий блоклар»ни давлат қўллаб-қувватламоқда. Давлат «маданий блоклар» группасига агроном бириктириб, ерни қайта ишлашга машина, экиш учун уруғлик ажратмоқда ва қишлоқ хўжалик маҳсулотларини харид этишни гарантияламоқда.

«Маданий блок»да ҳар бир оила ерни мустақил ишласа ҳам, лекин ўзаро ёрдам ривожланган. Ҳукумат ўзаро ёрдамнинг ана шу формасини кенгайтира бориб, Дамогея қишлоқларида асрлар бўйи қарор топган ҳосилни йиғиб олишда бир қишлоқнинг иккинчи қишлоққа ёрдам бериши каби традицион формадан ҳам фойдаланмоқда.

Дагомея халқи раҳбарлари Гана, Малидаги қишлоқ хўжалигини кооперативлаштириш тажрибасини диққат билан ўрганмоқдалар. Утган йилнинг охирида бу мамлакатларга махсус делегациялар юборилди.

Парламентни очишда парламент

ДАГОМЕЯНИНГ МИЛЛИЙ БАЙРАМИ

□ □ □

раиси Таиру Конгаку сўзга чиқиб, шундай деди: «Бизнинг асосий мақсадимиз аҳолининг кўпчилик қисмини ташкил қилувчи деҳқонлар ҳаётини яхшилашдир. Хўжаликни юритишнинг янги методлари мақсадга мувофиқлигига деҳқонларни ишонтириш зарур». Кооперация ишига конкрет ёрдам бериш ва ерни ишлашнинг янгича методларини пропаганда қилиш учун қишлоққа юборилган кўнгилли ёшлар группаси худди ана шу мақсадларга хизмат қилмоқда. Кўнгиллиларнинг дастлабки икки группаси Дагомеянинг шимолида намунали хўжаликларга асос солдилар.

Дагомеяда Совет Иттифоқи қишлоқ хўжалигининг илғор тажрибаларини зўр қизиқиш билан ўрганмоқдалар. Яқинда Котонуда СССРда қишлоқ хўжалигининг тараққиёти масалалари бўйича коллеквиум уюштирилди. Бунда 400 га яқин киши қатнашди.

Ёш республиканинг дастлабки ютуқларида Дагомея Демократик партияси активистларининг маълум ҳиссаси бор. Мамлакатнинг барча шаҳарларида, 26 супрефектуранинг ҳаммасида Дагомея Демократик Партияси бўлими тузилган. Департаментларнинг партия комитетлари ойида 2 марта партиянинг Сиёсий бюросига жойлардаги аҳвол ҳақида фикр-мулоҳазалар ва очилган камчиликларни йўқотиш ҳақида таклифлар баён этилган ҳисобот юбориб туради. Аҳоли партия тадбирларини қўллаб-қувватламоқда, унинг активистларини самимий ҳурматлайди.

Ёш республиканинг душманлари ҳали кўп — улар маҳаллий реакция, компрадор буржуазия, эски ва янги мустамлакачилардир. Республика ҳозир ўз тараққиётининг жиддий босқичини бошдан кечирмоқда. Америка ва Франция капиталистлари ва уларнинг шериклари ҳар бир имкониятдан фойдаланиб, мамлакат экономикасига суқилиб кирмоқдалар. Американинг «Юнион ойл компани оф Калифорния» компанияси Дагомеянинг жанубий районларида нефть қидириш учун даҳлсиз ҳуқуққа эришди. Итальян банклари эса капиталларни жойлаштириш имкониятларини ўрганиш мақсадида ўз вакилларини Котонуга юбормоқда.

Шуни айтиб ўтиш керакки, дагомея қонунчилиги мамлакатда чет элликларнинг мулкка эгалик қилишини, турар — жой ва иморатлар қуришни таъқиқлайди. Лекин чет эллик келгиндилар бу қонунни четлаб ўтиб, қурилиш, савдо компанияларини «африкалаштириб», компанияларни киши кўзига ўзларига ёлланган дагомеяликлар номига ёзиб қўймоқдалар. Шунингдек, Дагомеяда янги мустамлакачиларнинг активлашишини маҳаллий реакция ҳар тарафлама қуллаб-қувватламоқда.

Бундан 3 йил муқаддам СССР билан Дагомея ўртаси(а дипломатик муносабатлар йўлга қўйилганлиги иккала мамлакат ўртасида қатор соҳаларда ҳамкорлик қилишга асос солди. Савдо шартномаси, илмий ва маданий ҳамкорлик тўғрисидаги битим муваффақиятли амалга оширилмоқда.

Совет эксперт экономистлари делегацияси Дагомеяда бир ойдан ортиқ бўлди. Совет делегацияси ўз қабулида бўлганида президент Суру — Миган Апити бундай деди: «Мен Дагомеяга совет эксперт — экономистларининг келиши ва уларнинг Дагомея мутахассислари билан бирга иш олиб боргани ижобий самаралар беради ва Совет Иттифоқи билан Дагомея ўртасида муваффақиятли сиёсий ва иқтисодий ҳамкорликка асос солади деб ўйлайман. Биз бундай ҳамкорликка катта ҳурмат ва самимият билан қараймиз!»

Совет Иттифоқи Дагомеяга беғараз ёрдам бермоқда. Мамлакатимиз Дагомеяга полиомиэлитга қарши курашиш учун текинга вакцина берди. Совет Иттифоқидаги олий ўқув юртларида Дагомея ёшлари таълим олмоқдалар.

Хулосада шундай бир фактни келтирмоқчиман: Дагомеяда Владимир Ильич Ленин ҳақида, унинг ғоялари ва эзилган халқларни тўла озод қилиш учун хормай-толмай курашгани ҳақида зўр меҳр ва муҳаббат билан гапиришади.

... Москвадан узоқда, ғарбий Африкада ўз фикр — ўйлари, ташвиш ва изланишлари билан кичкинагина Дагомея мамлакати яшамоқда. Лекин буюк ленинча ғояларининг зиёси бу ерда ҳам янги ҳаётга йўл очмоқда.

В. КУЗНЕЦОВ,
ТАССнинг Дагомеядаги мухбири.

ХО-ШИ МИН: „БУТУН ДУНЁ ХАЛҚЛАРИ БИЗНИ ҚЎЛЛАБ-ҚУВВАТЛАМОҚДА“

ХАНОЙ, 30 июль (ТАСС) Вьетнам Демократик Республикасининг президент Хо Ши Мин Кубалик журналистлар Габриэл Молина ва Луис Баэс билан суҳбатда бундай деди: «қардош социалистик мамлакатлар ва бутун дунёдаги тинчликсевар халқлар, шу жумладан АҚШнинг прогрессив кишилари бизга қизғин мадад ва ёрдам бераётганлиги Вьетнам халқининг моддий ва маънавий кучларини тағин ҳам кўпроқ мустаҳкамламоқда ва халқимизнинг Америка агрессорларини тор-мор келтириш ғайратини кучайтирмоқда».

Вьетнам информация агентлигининг берган хабарида айтилишича, сўнгра, президент Хо Ши Мин бундай деди: «Жанубий Вьетнам албатта озод қилинади, бунга шак-шубҳа йўқ. Жанубий Вьетнамни озод қилиш миллий фронтининг программасига мувофиқ, Жанубий Вьетнам мустақил, демократик, тинч ва бетараф давлат бўлиб қолади. Ҳар иккала зона-Шимол билан Жануб четдан ҳеч кимни аралаштирмай, қадам-бақадам миллий давлат қўшилишга эришадилар». Президент Жонсон «сулҳ музокаралари» тўғрисида гап сотиб, деди Хо Ши Мин, Жанубий Вьетнамдаги агрессив урушни кенгайтирмоқда ва Шимолий Вьетнамни бомбардимон қилиб, вайрон қилишни авж олдирмоқда. Жонсонинг бу гаплари, деди Вьетнам Демократик Республикасининг президенти, ҳеч кимни алдай олмайди, чунки унинг сўзи бошқа-ю, иши бошқа.

100 САМОЛЁТ УРИБ ТУШИРИЛДИ

ХАНОЙ. (ТАСС). Вьетнам информация агентлиги «Патет-Лао овози» радиосининг хабарига асосланиб, маълум қилади: Лаос ватанпарвар кучларининг ҳаво ҳужумидан мудофаа қилиш бўлинмалари шу йил бошидан буён Американинг юз самолётини уриб туширган.

У Таннинг Жонсонга мактуби

НЬЮ-ЙОРК, 30 июль (ТАСС). Кеча Бирлашган Миллатлар Ташкилотининг бош секретари У Тан АҚШ президенти Жонсонга ёзган ўзининг мактубини АҚШнинг Бирлашган Миллатлар Ташкилотидаги вакили А. Гольдбёрга топширди. У Тан ўзининг шу мактубида Вьетнамдаги аҳволни тинч бартараф қилишга кўмаклашмоқ учун «қўлимдан келган ҳамма чораларни кўришга» тайёрман, деди. У Тан «биргаликда куч ва ғайрат» сарфлаб, уруш ҳаракатларига чек қўйиш чорасини кўриш керак, деб ёзади. Вьетнамдаги аҳволни бартараф қилиш хусусида У Таннинг мактубида бирор конкрет чора таклиф қилинган эмас.

Ватанпарварлар муваффақияти

ДАКАР, 30 июль (ТАСС). Португалия Гвинеяси ва Яшил Бурун ороллари мустақиллиги учун курашувчи африкаликлар партиясининг бу ерда эълон қилинган ахборотида айтиладики, африкалик ватанпарварларнинг отрядлари томонидан июль ойи ичида ўтказилган ҳарбий операциялар натижасида Португалия мустамлакачи армиясининг 60 га яқин солдати ўлдирилди.

Ахборотда яна шу нарса ҳам уқтириб ўтилганки, ватанпарварларнинг отрядлари ўз ҳаракатларини активлаштириб, бир қанча йўлларни ва салазарчи қотилларга қарашли бир қанча ҳарбий объектларни бузиб ташладилар.

Ватанпарвар кучлардан, дейилади ахборотда, шу операцияларда тўрт киши ўлди ва ўн беш киши яраланди.

ВЬЕТНАМДАН ҚЎЛИНГНИ ТОРТ!

Ҳар кимнинг ўз ери-ю туғилган Ватани бор,
Ҳар ким она тупроғин кўтармоқ бўлар бошга.
Эрк, меҳнат ва дўстликдан яшнаб туради диёр,
Ҳар ким она диёрдан салом берар қуёшга.
Вьетнамлик дўстлар ҳам севарки юртин жондан,
Ўлим-у оловлардан қўрқмай курашар бардам.
Ўз юртига содиқдир чин фарзандлик виждондан,
Уларни буктиролмас янки деган муттаҳам.
Янкилар инсонликнинг бурчин қайдан билади,
Гўдаклар кўз ёшидан кўр бўлар у ҳар қузғун.
Қазиган гўрларига ўзлари йиқилади,
Тарихнинг зўр ҳукмига дуч келди улар бугун.
Вьетнам эса яшнар, қўлида эрк байроғи,
Шу байроқнинг нурлари равшан қилар бу элни.
Дўстларига очиқдир унинг қайноқ қучоғи.
Дўстга дўстлар ҳамиша пайванд қилади дилни.
Биз совет кишилари маҳкам тутамиз қўлни
Ўз эркини истаган қаҳрамон дадил халққа.
Биз унга чин истаймиз равшан каттакон йўлни
Демократик Вьетнам қуёшдай доим болқи.
Вьетнамдан қўлингни торт, эй разил қузғунлар
Тинчлик иши жаҳонда тантана қилур абад.
Мусаффо тонг нуридан чекинган каби тунлар.
Тинчликсевар ҳамма халқ урушни этар барбод.
Янкилар инсонликнинг бурчин қайдиқ билади.
Гўдаклар кўз ёшидан кўр бўлар у ҳар қузғун.
Қазиган гўрларига ўзлари йиқилади.
Тарихнинг зўр ҳукмига дуч келди улар бугун.

Юсуфжон ҲАМДАМ.

ТЭЙЛОР ЖЎНАБ КЕТДИ

НЬЮ-ЙОРК, 30 июль. (ТАСС). Генерал М. Тэйлор АҚШнинг Сайгондаги элчиси лавозимида бир йил турганидан кейин бугун Жанубий Вьетнамдан жўнаб кетди.

Ассошиэйтед Пресс агентлиги мухбирининг Сайгондан хабар беришича, унинг вориси, Американинг элчиси Генри К. Лож Сайгонга август ойининг ўрталарида етиб боради.

Американинг 7-флот авианосецларида, шунингдек Жанубий Вьетнам ва Таиландда жойлашган реактив самолётлари Вьетнам Демократик Республикаси территориясидаги аҳоли яшайдиган пунктларни ва саноат объектларни бомбардимон қилмоқдалар ва ўққа тутмоқдалар. Суратда: Тхань Хоа провинциясининг уй-жой кварталига ташланган америка бомбаси. У ерга тушгач портламаган.

ТАССнинг махсус мухбири,
В. Соболев фотоси.

Сайгон қўғирчоқ армияси бузилмоқда

НЬЮ-ЙОРК, 30 июль (ТАСС). «Нью-Йорк Уорлд Телеграмм Энд Сан» газетаси Сайгон қўғирчоқ армиясининг аянчли аҳволи тўғрисида ўз мухбири Фриденбергнинг Сайгондан юборган мақоласини босиб чиқарди. Фриденберг, жумладан, бундай деб ёзади:

«Қўшма Штатлар Жанубий Вьетнамга одамларни тўхтовсиз юбориб турган бир пайтда, Сайгон ҳукумати ўзининг асосий ҳарбий эҳтиёжларини қондирмоқ учун солдатлар олиш ишида аянчли равишда орқада қолмоқда.

Бош министр Нгуен Кау Ки ҳукумати армия ёшидаги йигитларни армия сафига олмоқ ва кўнгиллиларни авраб армия сафига тортмоқ учун алоҳида куч ва ғайрат сарфламоқда. Сайгонда полициянинг дуч келган йигитни тўхтатиб, унинг ҳарбий ҳужжатларини текшириб кўриш оддий воқеа бўлиб қолди. Полиция ҳарбий хизматдан озод қилиш тўғрисида ҳар бири минг долларга сотилаётган сохта медицина ҳужжатларини қидирмоқда».

Мухбирнинг мақоласида «ҳукумат (яъни қўғирчоқ режим. — РЕДАКЦИЯ) қуролли кучлари орасида ўлдирилган, жароҳатланган ва дараксиз йўқолган кишилар мислсиз кўпайиб кетмоқда», деб кўрсатилмоқда.

Дезертирлик ҳам «қуролли кучларнинг сафларини камайтириб юбормоқда», деб ёзади Фриденберг.

Мухбир Жанубий Вьетнам аскарларида «ғалабага ишонч» йўқлигини кўрсатиб, ўзининг мақоласида ҳеч бир уялмай қуйидаги фикрларни айтади:

«Шунинг учун ҳам ўн минг кишилаб Америка қўшинлари Жанубий Вьетнамга келтирилмоқда. Вьетнам ҳукумати одамларга бўлган ўзининг энг зарур ҳарбий эҳтиёжларини ҳам, ўзининг бундан бошқа умумий эҳтиёжларини ҳам қондира олмаётир».

Фриденберг мақоласининг охирида, Сайгон қўғирчоқ режимининг «ўз мақсадларини қувватлашга одамларни мажбур этмоқ учун маънавий обрўси йўқ», деб эътироф қилади.

СЕССИЯ ҚОЛДИРИЛДИ

НЬЮ-ЙОРК, 30 июль (ТАСС). Бугун кечқурун Греция парламентининг махсус сессияси очилганидан кейин бир неча минут ўтгач, қолдирилди, деб хабар беради Ассошиэйтед Пресс Агентлигининг мухбири Афинадан.

Асосий оппозициячи партия-миллий радикаллар иттифоқининг раҳбари Панайотис Канеллопулос бундай деган: менинг партиямдан сайланган депутатлар собиқ бош министр Гео-Ргиос Папандреу қатнашмаётган сессияда иштирок эта олмайдилар.

Греция парламентининг махсус сессиясида Афанасиадис-Новас ҳукуматига ишонч билдириш тўғрисидаги масала овозга қўйилиши керак эди. Бу сессияни чақириш ҳақидаги декретни Греция короли 28 июлда имзолаган эди.

ТЕПЛОХОД ҚУТҚАРИБ ҚОЛИНДИ

ОДЕССА, (ТАСС мухбири). Қора денгиз пароходчилигига қарашли «Горделивий» денгиз буксери капитанининг биринчи ёрдамчиси ўртоқ Мениев 29 июлда радио орқали қуйидагиларни маълум қилди. 27 июлдан 28 июлга ўтар кечаси «Горделивий» радисти Игорь Черятников эфирда фалокат сигналини эшитиб қолди. Ўн балли пуртана вақтида Сомалидаги Бёрбёра портида ГФР байроғи остида сузувчи «Аргенфелс» теплоходи саёз жойга улоқтириб ташланган экан. Табиий офат кемани мажақлаб ташлаш хавфини туғдирган.

Фалокат юз берган райондан фавқулодда чиқиб қолган совет денгизчилари дарҳол ёрдамга отланишди. Бу — мураккаб ва қалтис иш эди. Тун қоронғисида буксирнинг ўзи ҳам сув тагидаги тошларга бориб урилиши мумкин эди. Бёрбёра яқинида бундай тошлар жуда кўп. Қора денгизчилар юксак маҳорат ва жасорат кўрсатишди. Матрослардан Иван Бичков, Виктор Дейниченко, моторист Иван Потупайленко ва бошқалар айниқса ўрнак кўрсатиб ишлашди. Қора денгизчилар немис кемасини саёз жойдан тортиб, бехатар жойга элтиб қўйишга муваффақ бўлишди.

Немис теплоходининг капитани билан экипажи совет денгизчиларига уларни қутқариб қолганликлари учун чин юракдан миннатдорчилик билдиришди.

Калинин районидаги «Ўзбекистон 40 йиллиги» колхозида узум серҳосил бўлди. Соҳибкор И. Тешабоева узумзорда. А. ТУРАЕВ фотоси.

Экран янгиликлари

Кинофильмлар прокати Ўзбекистон конторасй пойтахт кинотеатр экранларига август ойининг биринчи ҳафтасидан бошлаб «Хоҳ ишонинг, хоҳ ишонманг», «1002-кеча», «Никоҳсиз туғилганлар», «Италиялик Варшавада» каби янги бадиий фильмларни чиқаради.

«Хоҳ ишонинг, хоҳ ишонманг» кинокомедияси М. Горький номидаги болалар ва ёшлар фильмлари Марказий студиясининг Ялта филиали маҳсулоти бўлиб, сценарий автори Анатолий Галиевдир. Фильмнинг уч қаҳрамони: Сазанов, Шульгин ва Куркинларнинг хотинлари ўғил кўришади. Улардан бири — Роман Ильич Куркин ўғлининг туғруқхонада алмашиб қолганлиги ҳақида миш-мишларга ишониб юради... Фильмдаги воқеалар давомида бир қанча англашилмовчиликлар ечилиб, ҳақиқат, ростгўйлик тантана қилади.

«1002-кеча» фильми «Тожикфильм» маҳсулотидир. Фильм-концертнинг авторлари Т. Зулфиқоров, Г. Юнквальд-Хилькевич, М. Маҳмудовлар шўх музикалар ва рақслар орқали содда ва тушунарли сюжет яратаолишган. Фильм қаҳрамони қувноқ масхарабоз Тоҳир воқеа давомида она-Ватанимизнинг гўзал ерлари бўйлаб саёҳат қилиб юриб сеҳрлаб ухлатиб қўйилган гўзал Зарринни кўриб қолади. Тоҳир бу гўзални сеҳрли уйқудан уйғотиш ҳақида ўйлайди. Маълум бўлишича, Зарринни ер юзидаги энг истеъдодли одамгина уйғотаолар экан. Тоҳир ана шу кишини ахтариб йўлга тушади.

Бу эртакни Шаҳризот 1002-кечада бераҳм Шаҳриёрга айтиб беради.

Югославиянинг «Триглавфильм» киностудияси ишлаб чиққан **«Никоҳсиз туғилганлар»** фильмида Ожбей ва Мета ўртасидаги соф севги, йигит ота-онасининг бу муҳаббатга бўлган қаршилиги ва Мета онасининг тўккан кўз ёшлари, бахтсизлиги ҳикоя қилинади.

«Италиялик Варшавада» фильми Польшанинг «Кадр» киностудияси ижодий уюшмасининг маҳсулотидир. Фильм воқеаси немислар томонидан оккупация қилинган Польшада содир бўлади. Шарқий фронтда хизмат қилаётган италиялик ёш йигит отпуска олиб туғилиб ўсган шаҳрига Варшава орқали ўтиб кетаётганда йўлда унинг автоматини ўғирлаб қўйишади. У автомат топиб олгунча шу ерда туришга мажбур бўлади. Бу воқеа туфайли у қаршилик группасининг актив аъзоларидан бирига айланади.

И. ИСЛОМОВ.

Кришан ЧАНДР ҳинд ёзувчиси,

Гул ва меҳр

(ҲИКОЯ)

Йигит бирдан тўхтади ва шу он қоя остидаги тўнкарилган қайиқни, унинг ёнида кўксини қумга бериб ухлаб ётган бир қизни кўриб қолди. Қизнинг кафти билан товонлари қип-қизил хинага бўялган, силлиқ қилиб ўрилган тим қора сочига қизил гул тақилган. Гул қуёш нурида товланар эди. Қиз бир қўлини бўйнининг остига қўйиб, иккинчисини эса, кафтини осмонга қилиб қум устига ташлаганча ухлар эди. Йигит унинг қўлидаги етти ёқут кўзли билак узукни кўриб қолди. Қизнинг билаклари йигитнинг кўзига яна ҳам чиройлироқ кўриниб кетди. Қизнинг қуюқ қора киприклари ёноғларига соя ташларди. Йигит қизнинг билак узугидан кўз узмай унинг ёнига келиб ўтирди-да, чалкашиб кетган узукларни тўғрилай бошлади.

— Менга тегма, уйқимни бузма, — деди қиз уйқи аралаш. Йигит қизни ухлаб ётибди деб ўйлаган эди. У тўсатдан чиққан товушдан чўчиб тушди.

— Келганингга анча бўлдими? — деб сўради қиз. — Мен сени ҳамма билан дарёга балиқ овига кетгансан деб ўйлагач эдим. Бугун шундай ажойиб кунки... Майли, мени кўрдинг, бор, кет энди. Менинг уйқим келяпти.

Қиз яхшироқ жойлашиб олдида, яна ухлай бошлади.

Йигит қизнинг сочига тақилган қизил гулни бир оз томоша қилди. Сўнгра яна билакузукни ўйнай бошлади. Узукларни бирмабир ушлаб чиққач, унинг сочидаги гулни аста суғуриб олди.

— Ҳали ҳам кетмадингми? — сўради қиз ётган жойида кўзини очмай.

— Менга қара, сенга гул олиб келдим, — деди йигит.

Қиз ўрнидан сапчиб туриб ўтирди-да, сочидаги гул тўғнаб қўйилган жойни қўли билан пийпаслай бошлади.

Йигит янглишмади, қиз ниҳоятда гўзал эди.

— Гулимни бер! — деди қиз илтимос оҳангида.

— Марҳамат, — йигит унга қизил гулни узатди.

Қиз гулга зўрға қўл узатар экан, йигит уни дарров орқасига беркитиб олди:

— Йўқ, мен ўзим тақиб қўяман.

— Кераги йўқ!

— Ҳа, ҳали шунақами? Ундай бўлса мен кетдим! Яхши қол!

Йигит икки қадам босар-босмас қиз уни тўхтатди.

— Майли, тақиб қўяқол.

Йигит қизнинг сочига гул тақаркан, унинг исмини жуда билиб олгиси келди.

— Исминг нима?

— Барибир билмайсан.

— Нега энди?

— Чунки мен айтмайман!

— Айтмайсанми?

— Кет бу ердан, — деди қиз жаҳл аралаш қўллари билан кўксини беркитиб. — Бир бақираман, ҳамма йиғилиб келади.

Йигит гулни яна ўз жойига тақиб қўйди-да, қизни бағрига босиб маҳкам қучоқлади:

— Хўш, энди нима дейсан?

Қизнинг лаблари кўлмак ичида қолган балиқ сингари талпинди ва бирдан йигитнинг лабига қўйиб, маҳкам босди. Бўса бир неча бор такрорланди. Йигит ҳам ўзини тинчлик ҳукмрон бўлган чуқур сув остига тушиб қолган балиқдек ҳис этди.

— Исминг нима? — сўради йигит, оҳиста.

— Меҳр, — эшитилар-эшитилмас жавоб берди қиз.

— Менинг исмим-Гул!

— Гул... Гул... —қизнинг лаблари пирпираб кетди. — Гул ва Меҳр!

— Йўқ, Меҳр ва Гул, — деди йигит.

— Сен нима иш қиласан, Гул?

— Массира тайёрлайман.

— Массира? Массира нима ўзи?

— Массира — бу винонинг бир тури. У сенинг лабингдек қипқизил, сенинг лабингдек ширин ва хушбўй. Уни ичган киши ҳам сенинг лабингдан бўса олгандек маст бўлади.

— Агар яна бир марта қучоқласанг, бақириб олдимга одам тўплайман, — деди қатъий қилиб Меҳр.

— Ҳозир қишлоқда ҳеч ким йўқлигини яхши биламан, — кулди Гул. — Ҳамма денгизга тўр ташлагани кетган.

— Нега балиқ тутмай вино қиласан? — Меҳр гапни бошқа томонга бурмоқчи бўлди.

— Ҳар кимнинг иши ҳар хил. Мен вино қиламан. Балиқчилар балиқ тутишади. Лекин ҳар иккиси ҳам стол устига бирга келтирилади. Балиқ ва вино... Гул ва Меҳр...

— Ҳунаринг яхши эмас, уни ташла, — деди Меҳр.

— Нима иш қил дейсан бўлмаса?

— Балиқ тут.

Гул Меҳрнинг белидан маҳкам қучди.

— Нима қилаяпсан? — Меҳр жаҳл билан унинг қўлларини итарди.

Гул жавоб берди:

— Балиқ тутаяпман!

— Мен сен билан кўп айланишиб қолдим, — дея кулди Меҳр. — Агар ошиғим кўриб қолса борми, мени ўлдиради.

— Ким у жазманинг?

— Абдул исмли бир йигит.

— У шунчалик қўрқинчли одамми?

— Ҳа, қишлоқда ундан кучли йигит йўқ, бироқ...

Меҳр тутилиб қолди, сўнг яна қўшиб қўйди:

— Бироқ... бироқ у сенчалик чиройли эмас, — деди ва тўсатдан бир ҳовуч қум олиб Гулнинг устидан сепиб юборди.

— Мен у билан учрашаман! — деди Гул сочларидан қумни қоқиб.

— У сени ўлдириб қўяди.

— Ана шунинг учун ҳам учрашаман.

Шу пайт денгиз томондан қўшиқ овози эшитилди. Меҳр шошиб-пишиб қўшиқ келаётган томонга қаради. Узоқда улар томонга елкан сузиб келар эди.

— Бу Абдул! — деди Меҳр.

— Жуда соз! — Гул қўлини мушт қилди...

— Сен кет энди, Гул!

— Кетмайман! — деди ўжарлик билан Гул.

— Кет, ялинаман сендан. Мен қон тўкилишини истамайман.

— Йўқ, кетмайман!

— Эшит Гул, — деди Меҳр унинг кўзларига қараб. — Меҳр шу кунгача ҳеч кимники эмас эди. Бугундан бошлаб у фақат сеники бўлади.

— Ростми?—сўради Гул Меҳрга маъноли қараб.

— Рост, — деди Меҳр, — ҳозирча сен кет бу ердан.

— Энди қачон кўришамиз? — сўради Гул.

— Эртага. Қабристон орқасидаги пальмазорда. Ой чиққанда мени ўша ерда кут, албатта, келаман.

Гул зўрға қадам ташлаб узоқлашди. Қайиқ соҳилга яқинлашган пайтда Гулнинг қораси нуқтадек бўлиб кўринар, уфқ билан қўшилиб кетган эди. Меҳр енгил хўрсиниб олди. Кимдир унинг орқа томонида кўлмак суви ичидан ўтиб келар, Меҳр эса орқасига қайрилиб қарамас эди. Оёқ шарпаси унинг орқасига келиб тўхтади. Меҳр шаҳдам ўгирилиши билан кўзи Абдулнинг кўзига тушди. Абдул калта дхота кийиб олган, унинг бақувват мускулли гавдаси қуёш нурида лак сурилган каби ялтирар эди. Кўкраги вазмин чиқиб тушар, бурун тешиклари титрарди.

Абдул оёқ изларига қараб:

— Бу ерга ким келди? — деб сўради.

— Нотаниш бир киши! — деди Меҳр кеккайиб.

Абдул Меҳрнинг қўлини маҳкам ушлаган эди. Меҳр қўлини тортиб олди-да, қишлоқ томон юрди. Абдул қолди, бир қанча вақт ўтгач, кулди-да, қизнинг кетидан кетди.

Норжил дарахтларининг устидаги ой нурини сочган пайтда атроф шундай гўзал бўладики! Коинот оромда сукут сақлайди. Бу сукунат ҳам, ой нури ҳам, тўлқиннинг гувиллаши ҳам — уларнинг ҳаммаси қўшиқ бўлиб сув ости саройига учади ва ошиқ-машуқларни ўз оғушига олади.

Бугун ҳам пальма дарахтлари устидаги ой қимматбаҳо шиша чилчироқ каби ёғду сочар, унинг остида икки ошиқ севги куйига маст эди. Улар бирдан чўчиб кетишди. Дарахтзорда улардан бошқа яна кимдир юргандек бўлди. Узоқдан оғир қадам ташлаб келаётган оёқ шарпаси эшитилди. Бу нотаниш одам улар томон яқинлашиб келарди. Ниҳоят у ой ёғдуси тушиб турган ялангликка чиқди. Меҳр уни танигач, бақириб юборди. Қиз қўрққанидан қўли билан оғзини беркитди, лекин Абдул бу товушни эшитиб қолди ва қайрилиб улар томон юрди. Гул ҳам уни кўрди-ю, қўрқмасдан олдинга чиқди.

Улар бир қанча вақт бир-бирига тикилганча қараб қолишди. Гул ниҳоятда чиройлик эди. Абдул Меҳрга қаради. Унинг нигоҳида шунчалик маъюслик, ғам ва интизорлик бор эдики, Меҳр бунга бардош беролмай, бошини қуйи солди. Абдул Гулга сўнгра Меҳрга яна бир қаради-да, ўгирилиб кетиб қолди. У бошини қуйи солган ҳолда борар, ундан бироз нарироқда Гул билан Меҳр ёнма-ён турар эди.

Абдул уйига бормади, у чакалакзордан чиқиб тўғри денгиз томонга юрди. У Шива ибодатхонасининг ёнидаги қоя устида бироз турди-да, уларга қўл силтаб, хайрлашди. Сўнгра ерга сакраб тушиб денгиз томон чопиб кетди.

У қайиқни ечиб олди-да, унинг ичига тўр солиб, соҳилдан суриб денгизга туширди.

— Тўхта! Тўхта!—деб бақирди Меҳр.

Қизнинг бу жаранглаган товуши тун оғушига сингиб кетди. Унга жавобан олис-олислардан Абдулнинг қўшиқ айтган овози келар эди.

Меҳр йиғларди.

— Нега йиғлайсан? — деди Гул. — Бугун ойдин кеча. Қишлоқнинг бутун балиқчилари денгизга тўр ташлагани чиқишган. Абдул ўшаларнинг олдига кетди. Эртага ҳамма билан бирга қайтиб келади. Албатта, келади...

Бироқ эрта билан Абдул келмади... У тун бўйи балиқ овлаб қўшиқ айтди, кўз ёши тўкди. Шу пайтгача унинг тўрига бунчалик кўп балиқ илинмаган эди. Бошқа балиқчилар ҳам бундай овни ҳеч кўрмаган эдилар. Овдан ҳамма мамнун бўлди. Тонг ёриша бошлагач, ҳамма уйига қайтди. Абдул уларга:

— Сиз кетаверинг, мен бир оз кечроқ бораман! — деди.

Абдул тун бўйи овлаб йиққан балиғини уларга топшириб, Меҳрга элтиб беринг, деб илтимос қилди.

Абдул ҳамма билан хайрлашди-да, қайиқни кўлтиқнинг ҳар қандай тошқинида ҳам сокин оқадиган жойига буруб кетди. Бу ерга бирон балиқчи келган ҳам эмас, кўрган ҳам эмас. Лекин айрим қариялар кўлтиқнинг ғарб томонидаги этагидан икки мил нарида жойлашган деб айтишарди. Ўша ердаги қўрқинчли камарда балиқлар ғуж-ғуж бўлиб, оқ нилуфар каби товланиб ётади.

Абдул худди ўша ерга қараб кетди. У эрталаб ҳам, тунда ҳам қайтиб келмади. Қош қорайиб кеч киргандан сўнг унинг жасади денгиз қирғоғидан топилди. Балиқчилар уни кокс пальмазорларининг орқасидаги қабристонга элтиб қўйишди.

Ф. ҒАНИХЎЖАЕВ таржимаси.

1) Қисқартириб олинди.

ШИФОБАХШ МЕВАЛАР

ДЕНОВДАГИ Жанубий Ўзбекистон субтропик ўсимликлар тажриба станцияси участкаларида тропик ва субтропик ўсимликлар дунёсидан 400 га яқин ҳар хил намуналар тўпланган. Сарв дарахтлари, эльдар қарағайлари, шарқий тул, хурмо ва бошқа кўпгина субтропик ўсимликлар ўса бошлади.

ШИМОЛГА ЙЎЛ

ҚАДИМ замонлардаёқ анор сувидан ҳар хил касалликларни даволашда ажойиб шифобахш дори сифатида фойдаланишган. Анор суви ҳақида Гомер ҳам гапириб ўтган, уни ўрта асрнинг буюк табиби Абу Али ибн Сино кўпинча тавсия этарди. Юрак, ошқозон касалликлари, безгакни даволашда ундан минг йиллар мобайнида қўлланиб келинган. Анор суvidан илмий ва халқ медицинасида, саноатда шу кунларда ҳам кенг фойдаланилади.

Аммо, анорни ўстириш осон иш эмас. Бу дарахт инжиқ, қуёшни севади, совуқдан қўрқади. Унинг ватани субтропик иқлимли мамлакатлардир. Совет Иттифоқида анор унчалик кўп жойга тарқалмаган.

Жанубий Ўзбекистон тажриба станциясида бизга анор дарахтидаги ҳосилни кўрсатишди. Бу дарахт 17-18 даража совуқда қолган экан. Анорнинг бу янги нави совуққа чидамлилиги билангина ажралиб турмайди. Унинг умумий вазнидан 70 процентгача сув олиш мумкин. Меваси хуштаъм, ширинроқ ва серсувроқ. Минглаб туп шундай анор кўчатлари Ўзбекистон колхоз ва совхозларига тарқатилди. Шифобахш анор тобора шимолга томон одимламоқда.

АНЖИР

ЎЗБЕКИСТОН шаҳар ва посёлкаларидаги бозорларда кўпинча қора сиёҳранг ёки сапсариқ рангли япалоқ мева сотаётган боғбонларни кўриш мумкин. Бу мева—анжир. У ҳам анорга ўхшаб шифобахш хусусиятларга эга. Маҳаллий аҳоли камқонлик ва гипертония касалликларида ундан фойдаланишади. Анжир қоқисида 60 процентгача осон ҳазм бўладиган қанд бор.

Сўнгги вақтларгача республикада анжирнинг атиги икки маҳаллий нави — сариқ ўзбек анжири ва қора Қарши анжири бор эди. Ҳозир уларнинг нави 42 та.

Қуруқ субтропиклар станциясининг илмий ходимлари дунёдаги энг яхши анжир навларини тўплаб, тажриба участкаларида кўпайтирдилар ва кўчатларини колхозларга бердилар. Бунинг натижасида анжир ассортиментини анча кенгайтириш мумкин бўлди.

Анжир офтобни севадиган ўсимлик: унинг шохларини қишда совуқ уриб кетмасин учун кўмиш керак. Бутун бошли дарахтдай келадиган бу ўсимлик шохларини кўмишнинг ўзи бўлади дейсизми. Илмий ходимлар анжирни кўммайдиган дарахтга айлантирдилар.

ХУРМОНИНГ 800 НАВИ

ШАРҚ хурмоси бир вақтлар Ўзбекистонга океаннинг нариги ёғидан олиб келинган, лекин маҳаллий иқлимга бардош беролмай қуриб қолган дейишади. Шунга қарамай самарқандлик боғдорлардан бири 3 та хурмо кўчатини омон сақлаб қолган экан. Океаннинг нариги ёғидан келган «меҳмон»нинг ширин меваси олтин баробарида қадрланган.

Хурмонинг 800 дан ортиқ нави бор. Улар меваси жиҳатидан ҳам, дарахтининг шакли ва совуққа чидамлилиги жиҳатидан ҳам бир-биридан фарқ қилади. Деновдаги қуруқ субтропиклар станциясининг илмий ходимлари иқлимга мослашиб қолган бу дарахтлардан фойдаланиб шарқ хурмосининг Ўзбекистоннинг ҳамма областларида ўсиб кетадиган навларини олишга қарор қилдилар. Улар бунга эришдилар.

Ҳозир Ўзбекистоннинг биронта области йўқки, унда боғдорлар бу янги мева дарахтини ўстирмаётган бўлсинлар. Хурмо тезда машҳур бўлиб кетди. Бунинг сабаби бор: юмшоқ, ширали қора жигарранг ёки сариқ рангдаги мевалари таркибида 15 процентдан 25 процентгача қанд ва жуда оз миқдорда кислота бор. Бу хол хурмонинг ошқозон, цинга ва бошқа касалликларни даволашда айниқса қадрини оширади.

И. СИГАЛОВ,
АПН мухбири.

БИЛАСИЗМИ?

⊙ Суриянинг Ўрта ер денгизидаги Латтаки портида дунёдаги энг қадимий алфавит топилди. У 30 та ҳарфдан иборат.

⊙ Дунёда энг кичик армия Монако князлигидадир. Бу армия икки офицер ва 60 солдатдан иборат.

⊙ 1827 йилда ёғочдан ишланган ғилдиракли «Куракао» пароходи биринчи марта Атлантик океанини кесиб ўтган.

⊙ Энг катта астрономия соати Мессина шаҳридаги мақбара минорасига қўйилган. Ҳафта кунлари, сутка соатлари, йил вақтлари, ой даври ва юлдузли осмон манзарасини кўрсатиб турадиган ҳар хил шаклларни 60 та автомат мосламалар бошқариб туради.

⊙ Осьминогнинг кўзи дунёда энг катта кўз ҳисобланади. Унинг диаметри 40—50 сантиметр келади.

⊙ Биринчи автомобиль пойгаси 1894 йил 22 июлида Францияда ўтказилган. Ғолиб 126 километрлик масофани олти соатда босиб ўтган эди.

⊙ Ирландиялик Тереза деган қиз ҳаёти сақлаб қолишга муваффақ бўлинган энг жажжи гўдак ҳисобланади. У 14 ҳафта бурун туғилиб, 625 грамм оғирликка эга бўлган.

⊙ 1897 йили Канадада энг катта чақалоқ туғилган. Унинг бўйи 76 сантиметр бўлиб, оғирлиги 10,7 килограмм эди. Анни Батес исмли бу бола онасининг бўйи 224 сантиметр бўлган.

⊙ Дунёдаги энг катта темир йўл вокзали Нью-Йоркдадир. Вокзал икки қаватли бўлиб, биринчи қаватида 26 та йўл, иккинчи қаватида 41 та йўл бор.

ШУНАҚАСИ ҲАМ БЎЛАДИ...

— Ойи, набирангизнинг мактабига бориб келинг, яна бирон нарса қилиб қўйганга ўхшайди...

«Тез ёрдам» машинаси,
Ҳар ерда ҳозир!..

Л. САМОЙЛОВА,
Н. ЛИСОГОРСКИЙ чизган расмлар.

«Крокодил» журналидан.

Редактор А. ИСМОИЛОВ.

ҚЎШИҚ

Бахмал гулларим, о, ифор
гулларим,
Очмасми жилвангиз диёрим
кўркин,
Кўзларни сиз айлаб хумор,
гулларим,
Солмасми атрингиз дилларга
тўлқин!
О, гуллар, кўзга нур гуллар,
Кўз тушса, кулар кўнгиллар!
Майин хандангизга боқсам
субҳидам,
Кўзларим гавҳари равшан тортади:
Жонбахш жилвангиздан нур эмиб
чеҳрам,
Сиз каби гул умрим палак отади.
О, гуллар, кўзга нур гуллар,
Кўз тушса, кулар кўнгиллар!

Ямин ҚУРБОН

Лирик мисралар

ОРЗУ

Она ер кўксига қадалди уруғ,
Деҳқон муҳаббатин берди сув
қилиб.
Офтоб ўз тафтини сочди устига,
Шабада суяди қолса йиқилиб.
Далалар гўёки ойина ҳовуз,
Мавж урар тўлқиндан кумуш
ғўзалар.
Саратон гулларин қилади кўз-
кўз,
Ҳар ғўза бошидан қуёш сочар
зар.
Юрак дала бўлса, яхшилик —
уруғ,
Саодат ғўзадай кирса ҳосилга.
Олам бўлар эди нурларга
тўлуғ,
Орзу ушаларди ҳар бир
кўнгилда.

Санджон МУСТАФОЕВ.

Айни ёз пайтида тоғ этаклари ажойиб манзара касб этган. Тоғ ҳавоси — тан давоси деганларича бор. Тоғнинг сўлим табиати, ён бағирлаб оқаётган зилол сувлар кишига ҳузур бахш этади. Ана шу ерларни кезган киши ўзини енгил ҳис этади. Шунинг учун ҳам кўпгина дам олиш уйлари, пионерлар лагерлари ана шундай тоғ этакларига жойлашган. Тожикистоннинг Дуобо тоғ бағрига жойлашган 1-«Далварзин» совхози пионерлар лагерида ҳам ҳозир кўпгина ўғил-қиз ёз гаштини сураяпти. Суратда: пионерлар лагери дам олувчилари экскурсияга кетишаяпти.

А. Абалян фотоси.

Реклама ва эълонлар

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

1 АВГУСТДА

БИРИНЧИ ПРОГРАММА

Рус тилида: 12.00 — **Ку-на-ре-ну** (болалар учун), 12.15 — **Ажойиб дарахт** (телеинсценировка), 12.35 — **Пионерия** киножурнали, 12.45 — **Кипрликлар, Фурци-Луна** (ҳужжатли фильмлар), 13.05 — **Андрей Петров қўшиқлари.**

Ўзбек тилида: 13.35 — А. Юсупов. **Доимий двигатель сири** (мактаб ўқувчилари учун телеинсценировка), 14.05 — **Мамлюк** (бадиий фильм), 18.00 — **Кичик Кубус, Келажак мактаби** (болалар учун), 18.40 — **Телевизион янгиликлар.**

Рус тилида: 18.55 — **Телевизион янгиликлар,** 19.10 — **Қора мушук** (илмий-оммабоп фильм), 19.20 — **Киножурнал ва Бальзаминовнинг уйланиши** номли кинокомедия.

20.55 — **Эшиттиришлар программаси.**

21.00 — **Пўлат магистраль ишчилари ва Концерт.** (Ўзбек, рус тилларида).

ИККИНЧИ ПРОГРАММА

18.00 дан — **Фрунзе телестудияси эшиттиришлари.**

ТЕАТР

НАВОИЙ НОМЛИ ТЕАТРДА — 1/VIII да кундуз **Этик кийган Мушук,** кечқурун **Мирандолина** 3/VIII да **Травиата.**

ПУШКИН НОМЛИ ПАРКДА — 1/VIII кеч соат 9 да Ўзбекистон ССР халқ артисти **Комилжон Отаниёзов** ва солист **Олмахон Ҳайитова** иштирокида **Хоразм ансамблининг концерти.** Касса кундуз соат 1 дан очилади.

КИНО

ҚИШКИ БИНОДА:

Мафтункор Десна (кенг форматли рангли фильм, кундуз ва кечқурун), **Темир ниқоб** (эрталаб соат 11 ва кеч 9.20 минутда) — САНЪАТ САРОЙИ.

Балет юлдузи — «ЎЗБЕКИСТОН», «МОСКВА», «ИСКРА» (кундуз ва кечқурун).

Тинч кунлар — «СПУТНИК» (тоқ соатларда), НАВОИЙ номли (эрталаб соат 10, 11.40, кеч 8.20 минут ва 10 да).

Улуғ Ватан уруши — НАВОИЙ номли (кундуз соат 1.20, 3.40 минут ва кеч 6 да), «КОМСОМОЛ 30 ЙИЛЛИГИ» (эрталаб 9 ярим, кундуз 12 ва кеч 8 да).

ЁЗГИ БИНОДА:

(кеч соат 9 да бошланади)

Балет юлдузи — «ФЕСТИВАЛЬ».
Лушка — КАФАНОВ номли.
Тўрт йўл — «ВАТАН».
Криница қишлоғи — «УДАРНИК».
Қора кўзойнак — ТЕЛЬМАН номли.
Улуғ Ватан уруши — НАВОИЙ номли.

«ЧИЛОНЗОР» САВДО МАРКАЗИ

1 августдан 15 сентябргача

„МАКТАБ БОЗОРИ"

УЮШТИРАДИ.

«Мактаб бозори»да қуйидаги ҳар хил

ТОВАРЛАР БУЛАДИ:

Ўқувчи дафтарлари, ўқувчи ручкалари, турли перо, сиёҳдонлар ва сиёҳлар, мактаб дафтарларини сақлаш учун папкалар, портфеллар, турли сумкалар, ҳар хил рангда тушь, авторучкалар учун (кўк, қора, қизил, гунафша ранг) сиёҳлар, линейкалар, лекалолар, чизмачилик столлари, чизмачилик доскалари ва бошқа мактаб, ёзув асбоблари.

Қиз ва ўғил болалар учун пойафзал: кўндан, унинг ўрнига ишлатиладиган материалдан, газламадан тайёрланган ва комбинацияли туфлилар, ботинкалар.

Қиз болалар учун форма кўйлаклар (шойи ва жун газламалардан).

Ўғил болалар учун форма костюмлар (жун ва ип газламалардан).

Фартуклар (ип газлама ва шойидан).

Тошкент шаҳар, Чилонзор массив, 7-б сектор, 14-уй, 26-квартирада турувчи **Геннадий Иванович Денишенконинг** Пермь область, Очера шаҳар, Луначарский кўчаси, 94-уйда турувчи Эльвира Васильевна Денишенкодан ажралиш ҳақидаги иши Тошкент шаҳар Чилонзор район халқ судида кўрилади.

1-Май кўчаси, 42-уйда турувчи **Гленерия Евгеньевна Федотова**нинг Қорамурт кўчаси, 112-уйда турувчи Иван Борисович Федотовдан ажралиш ҳақидаги иши Тошкент шаҳар, Куйбишев район халқ судида кўрилади.

«ТОШКЕНТ ҲАҚИҚАТИ» («ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА») — Орган Ташкентского обкома, горкома КП Узбекистана, областного и городского Советов депутатов трудящихся.

Бизнинг АДРЕС: Тошкент, «Правда Востока» кўчаси, 26-уй.

РЕДАКЦИЯ ТЕЛЕФОНЛАРИ: Редактор — 29004, Редактор ўринбосарлари — 25885, 26232. Масъул секретарь — 34808. Пропаганда, адабиёт ва санъат бўлимлари — 31936. Партия турмуши, Саноат, транспорт ва қурилиш, ахборот ва спорт бўлимлари — 33786. Қишлоқ хўжалиги, фан, мактаб ва олий ўқув юртлари бўлимлари — 29040. Совет ишлари, маиший ва шаҳар хўжалиги бўлими — 28761. Хатлар ва оммавий ишлар бўлими — 34048. Эълонлар бўлими — 28142. Коммутатор — 30249 дан 30258 гача.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети бирлашган нашриётининг босмахонаси, Тошкент шаҳри.

Р. 10619   Индекс 64969.   Нашр. № 1816