



ЯНГИ ЙИЛНИНГ ДАСТЛАБКИ ҲАФТАСИДА

Областимиз меҳнаткашлари КПСС Марказий Комитетининг Пленумини
меҳнатда янги ғалабалар билан кутуб олмоқдалар



Суратда: (чапдан) илгор слесарь-инженер Виктор Батов, Эркин Тұрахонов ва Александар Сосновский үртоқлар Афғонистонга жүннатладиган трансформаторни күздең кечирмөділар.

ЧЕТ ЭЛЛИК ДҮСТЛАР УЧУН

Чирчиқ шаҳаридаги электр машинасозлаги заводининг колективи мамлакатимиздеги электр станциялар зақазларини адо этиши билан бирга, бир қанча дўст чет эд. Адабиятларининг зақазларини ҳам бажармоқда. Трансформаторни подстанциялар, комплект-таксимлаш устройстволари, турли хил панеллар, электричтилар, тайлано трансформаторлари—завод колективи тайёрдайсан да шу маҳсулотлар чет элларда ҳам мөлчум вармиш.

Якында Афғонистондан бир катта қурилишине берган зақази бажарилди. «ТМ-180» маркали бир қанча трансформаторлар дўст Афғонистонга жүннатилди. Бу маҳсулотларни ишчилди слесарь-инженерлардан В. Батов, Э. Тұрахонов ва А. Сосновский үртоқлар алоҳидан гайрат кўрсатдилар.

— Бизнича маҳсулотимиздан,—дебди улар,—чет эллик дўстларимиз доимо хурсанд бўлишисин.

Текст ва фото «Ташкент ҳақиқати» штатчиси мухабири В. СКОРОДУМОВНИКИ.

БЕЛГИЛАНГАН МАРРАЛАР САРИ

Цехга киришингиз билан гуп этиб юзингизга иссиқ ҳарорат урилади. Нечанден чиқаётган аланинг чор атрофни күёшек ёринг туриди. Ишчиларине кўли-кўлига тегмайди. Ҳамма алоҳидан кўтарикин руҳ билан гайрат қўймадо. Бригада бошлиги Жалилов сира тинниб тинчмайди. Ҳали у ишчилар одиги боради, ҳали бу ишчилар одиги. Бронза эритмасининг қолилларга кўйилишини кўздан кепарди. Ишчилар бутун смена давомиди ана шундай гайрат кўрсатди.

Биз бугунги иш натижалари билан кизиқиди.

— Қилган меҳнатимиз зое кетганийн йўқ,—деди қуевчилар бригадасининг бошлиги үртоқ Р. Жалилов. — Топшарик бўйича бугун биз бир тоннада 800 килограмм бронзани қолилларга кўйинимиз керак эди. Ҳисоби тўтирилаб қўяълодик — бу кўрсатничопроцессада 2 тонна бўди.

Биз бундан олдинги кунлардаги иш натижалари билан ҳам кизиқиди. Мъалум бўлдикни, қуевчилар янги йилнинг дастлабки кунларидан гайрат кишига бошлаган экан. Бригада ўтган бир ҳафтада мобайнида пландан ташқари 2 тоннадан ортиг қўйилса тайёрлаб бериди. Отасига раҳмат, уларнинг!

Шу цехнинг коммунистик меҳнат зарбори үртоқ А. Султонмуродов бир ҳафта мобайнида 200 килограмм бронза чиқиниларини юнгил, қайта ишлашга топшириди. Бу билан у давлатга 800 сўм фойда берди.

— Шондай этиб йилларимизнинг учинчи янги топширигини ҳам шараф билан бажарамиш!

Қайнон цехга кириб, қайси ишчи билан сұхбатлашманд, барчанинг фикри-диши аша шу маҳсада қартилган. Чўйн қўйиш цехи ҳар куни плендан ташқари 4-5 тоннадан маҳсулот берадиган. Айнича пўлут қўйиш цехи ишчиларининг меҳнат натижалари кишини куевчиларнида. Улар бир ҳафтада планга кўшинача равишда 13 тонна маҳсулот тайёрлайдилар.

Николай Ефанов ва Анатолий Горин үртоқлар бошлиқларигидаги пўлут қуевчилар янги йилда янги рекорд қўйдилар. Улар жадал методларни кўзланип, пўлут эртигин муддатини 40-50 минут камайтиридилар, плендаги 6 тонна ўрнига 9-9.5 тоннадан эртма берди.

Бошқа цех коллективлари ҳам худди ана шундай гайрат билан меҳнатни кўзлайдилар. Кече бу йил ремонтидан чиқарилган 4-тепловоз пўлут изларда янги йил хўжалик вазифаларини бажарини учун сафарга отланди.

Хўйлас, этиб йилларимиз учинчи янги белгилаган янги марраларга илдамроқ етиш маҳсадидан ташкини таъсилчиларни суръатга суръатни кўшишоидар.

— Шондай этиб йилларимиздадан ишчиларнига ташкини таъсилчиларни суръатга суръатни кўшишоидар.

Ж. МАҲМУДОВ, Октябрь Революцияси иомли тепловоз-вагон ремонт заводи.

3. МУҲАММАДЖНОНОВ.

ҲАР ИШГА ҚОДИРЛАР

Механика-инженер цехига киришини билан кўз олдимида да жойиб манзара пайдо бўлди. Ҳаммада турли станоклар ишлаб турдилар. Улар шу қадарни кўнглини санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни кўз олдиган. Биринчи турли станокларни ишлаб бердиган.

— Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

— Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

— Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Сайдазим ҳар ишга қодир. У бир неча касби билади. Асли расточник бўлса ҳам, бир ишни ишлайдиган. Санаф хисобига етмайсан, киши. Бу ерда корпушинишини билан ташкини кўз олдиган. Фрезерчилик инженерларни ишлаб бердиган.

Совет кишиси шундай бўлиши керак

— 2 январ куни, — ҳикояни Сталин облости давлат банки башкарувчиси М. В. Ермолов, — Макеевка металлургия заводи бош конторасининг биносида очиглан пул алмаштириш пунктига пенсионер Надежда Павловна Золоторог 4 минг сўм пулини алмаштириш учун олди келди. Кассир Лидия Потоша эса адабий унга 400 сўм ўринга лиги нулдан 4 минг сўминни берип юборган. У янгиштанинг англаланди, аёл кетиб юрган эди...

Надежда Павловна Золоторог кокс кимё заводида ҳисобчи булиб ишловчи кизи Ада Григорьевна Чишаева ёдами билан кассирни оғир ахволдан куткарди. Ортиқча олган 3600 сўм пулини кассага қайтариб берди.

Совет кишиси ана шундай бўлиши керак. (ТАСС).

ФИЗКУЛЬТУРА ВА СПОРТ

ЕШ ТЕННИСЧИЛАР МУСОБАҚАСИ

Тошкентдинг тенис кортларида ёш тенисчиларининг Бутунитроф мусобакалари бошланди. Ҳар йили киши каникула вактида ўтказиладиган бу традицион мусобакаларда Қозигистон, Киргизистон, Тожикистон, Туркманистон ва Ўзбекистоннинг ёш мастерлари қатнашмодандар. Мусобака 10 янвяргача давом этди.

Ўзбекистоннинг ёнгучи ёш физкультурачилари спортивнинг бошқа турларда бўйича традицион мусобакаларда қатнашиш учун мамлакатимизнинг турли шахарларига жўнаб кетидар. Сталин боғида баскетбол, Ашхабадда волейбол, Олмасатда стол тениси, Москвада ёса шахмат бўйича ёш мусобакалашадилар. (ЎзТАГ).

ШАХМАТ БЎЙИЧА ПОНТАХТ БИРИНЧИЛИГИ

«Пахтақор» стадионининг шахмат клубида Тошкент биринчилиги учун турнир мусобакалари бошланди. Турнир биринчилари орасида С. Ҳожибеков, Шахзода, Л. Баренбаум, мастерликана кандидат Г. Бударин, В. Харламов ва пойтактинг бўшқа чуличи шахматчилари бор.

Кекса шахматчи Ҳожибеков билан мастерликана кандидат Баренбаум ўтсадига учрашув кизиқарни бўлди. Ҳожибеков аста-секин ёз «сиполхари» позициясини яхшилаб борди ва рақиб томон шохига дужум килиб, ажойиб галабага эрниди. Тошкент чемпионати мусобакаларидар биринчилари қатнаштадиган Д. Косямов чиройли комбинацион ўйинда. Я. Норкин устидан галеба қозонди. Кескин кураш нағижасида Г. Буварин Шавариминни ютиди.

Иккни турдан сўнг мастерликана кандидат Г. Бударин иккни очко тўплаб, мусобакалар олдинда борди.

И. БИРГАРЕГ, шахмат композицияси бўйича ССРР спорт мастери.



Тошкентдаги қобиляти болалар мактаб-интернатидаги кўпигина бўлажак музикачи ва балетмейстерлар таълим олмоқда. Суратда: скрипка классининг ўқувчиши Шуҳрат Ҳўжаев.

В. Сироткин ва И. Глауберзон фотоси.

МУХБИРИМIZ БИЛАН СУҲБАТДА Йўловчиларга ҳам, шоферларга ҳам қуай

Шу йил 1 январдан бошлаб кўча ҳаракатида янги қоидалар жорий қилини. Бу янги қоидалар ҳозирга чада амалда бўлиб келган қоидаларга қараганда анича ўтиб тузилаш, айриш янгиликлари билан фарқ қилиди. Мухбirimiz билан сұхбатда Тошкент шаҳар жироғи комитети милиция бошқармаси давлат автоЯнтиқалинига бошлагининг турли шахарларига жўнаб кетидар. Сталин боғида баскетбол, Ашхабадда волейбол, Олмасатда стол тениси, Москвада ёса шахмат бўйича ёш мусобакалашадилар. (ЎзТАГ).

Мамлакатимизда автомобил транспорти тарихида кўча қатновининг янги қоидалари бутун Совет Иттилоғи учун биринчи марта бир хил қилиб беглинидандар.

Янги қоида бўйича транспорт ҳайвичларга ҳам, даридарга юрӯвчилар ҳам агарда ҳаракат қоидаси бузилинг бўлса, қонун олдида бир хилда жавобгар бўлди. Гражданларинг тўсатдан машина олдида чиқиб қоишилар натижасида кўнгилсиз ҳодисалар рўйбермаслиги учун янги қоидада кўчани кесиб ўтганди.

Иккиси турдан сўнг мастерликана кандидат Г. Бударин, В. Харламов ва пойтактинг бўшқа чуличи шахматчилари бор.

Махаллаларда автомобил транспорти гонағида 24 дан ёталақ соат 6 гача, шаҳарлarda ва санаторий-курорт мусасасалари жойлашган ерларда эса, кечка кундуз давомида сигнал бериш тутиналадиган. Бу меҳнаткашларининг шаронтида ишлашлари ва осоишта дам олишига яхшига яхдайшлари лозим.

Шаҳарда ва аҳоли яшайдиган пунктларда енгил автомобиллар соатига 60 километрдан тез юрмасликлари; юқ автомобиллар, автобуслар, трамвай, тролейбус, моторлор ва мотоцикллар эса соатига кўп деганда 50 километр тезлиқда юрни берадиган. Аввалин қоидада иккичи группада саналганларга ҳам соатига 60 километр юрши руҳсат этилганди.

Инди қоида бинонан аҳоли яшайдиган ҳамма пунктларда кеч соат 24 дан ёталақ соат 6 гача, шаҳарлarda ва санаторий-курорт мусасасалари жойлашган ерларда эса, кечка кундуз давомида сигнал бериш тутиналадиган. Бу меҳнаткашларининг шаронтида ишлашлари ва осоишта дам олишига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа; автомобиль, моторлор, мотоцикл ва мотелор — иккичи гуруши, мотокроска, велосипед ва бошқа транспорт воситаари) — учунчи санъатнига яхшига яхдайшлари лозим.

Чордадаларда транспорт воситалярининг ўтиш навбати илгари 9 групага ажратиб белгиланган эди. Янги қоидаларда улар 3 групага (трамвай, тролейбус, автобус-биринчи группа