

ТОШКЕНТ ХАКИКАТИ

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ ВА ШАХАР КОМИТЕТЛАРИ,
МЕХНАТКАШЛАР ДЕПУТАТЛАРИ ОБЛАСТЬ ВА ШАХАР СОВЕТЛАРИНИНГ ОРГАНИ

№ 110 (1888)

4 июнь, якшанба, 1961 йил

Баҳоси 2 тийин

ТРАНСПОРТ ИШЧИСИ

Тун. Бутун борақ ухлатгандак атроф сокин. Кун билан ҳиммат камарини белта маҳкам бўлди, ҳайол тер бўлган меҳнат аҳли ором олапти. Лекин тонг саҳарда кимдир уйқусини тарк этди, ана шу осойишта тунда қаёққадир ошқалпти. Ким бўлди бу тонгги оромдан воз кечиб ошқалди? Бу — шахримиздаги ҳар бир меҳнаткашга: оддий ишчи ҳам, профессорга ҳам таъиниш ва юракка яқин бўлган киши — транспорт ишчиси! Унинг ошқалганининг боиси қандай бўлди? Ахир қанчадан-қанча завод ва фабрикаларимиздаги машина ҳамда меҳнаткашлар ўз эгалари — ишчилари, қанчадан қанча аудиторлар, студент ва ўқитувчиларни кутмоқда. Ҳа, демай тонг отиб, улуг Ватанимизнинг чна янги бир шоми кунини, бон ва мазмунли, рангбаранг ҳамда қайноқ ҳаётга тўла кунини бошлади.

Ҳар касбнинг ўз саҳни, ўз лавазни бор дейдилар. Транспорт ишчининг касби ҳам фахрли ва шарафли касблардан биридир. Ёзини-ёзи, кишини демай, тунини кунга, кунини тунга улаб, ҳалимизги ушбу янги оғирини енгил қилдирилган ўша нарқа, ахир, улар эрта саҳар вақтида ҳам, тун армида ҳам ўз постига садоқат билан ишлаб, ҳалимизги ушбу ҳиммат ва иззатига саовор бўлмоқдалар. Коммунистическа ишлар ва янаш учун бошланган умумхалқ курашида актив қатнашиб, коммунизм курталарини тобора кенг қўлоқ ёйдирмоқдалар. Эндиликда трамвай, троллейбус ва автобусларда кондукторсиз ишлаш одат тусига кириб бормоқда. Ана шу янгилик курталарини ўстиришда, воқеа етказишда неча юзлаб коммунист меҳнат зарбдорлари гайрат ва ташаббус кўрсатмоқдалар. Трамвай вагонини ҳайдовчиларида М. Муталова, В. Султонова, С. Тохтумчиев, О. Каримов ва бошқа жуда кўп ўрқондор шулар жумласидандир.

Республикамиз пойтахти Тошкент ўтушига кўрмисиз ва кичик бир шаҳардан Совет ҳокимияти йиллабдан мўлжаллашнинг энг йиринк йил-фан ва индустриал марказларидан бирига айланди. Севишли пойтахтимиз кун сайин ишариб, тобора ўсмокда, уйғаймокда, унинг турли чеккаларида бу тун-бутун шаҳатчилар бўёғига келмокда. Шаҳар аҳолисининг сонин ҳам йил сайин кўпаймокда. Эндиликда Тошкент улуг Иттифоқимизнинг Шарқдаги дарвозаси бўлиб қолди.

Шаҳар билан биголикда унинг транспортини ҳам тез суьрат билан ривожлантириш. Трамвай ва троллейбус деполари, автобус ва таксимотор паролари билан сўйини янги ва комбофортабель машиналар билан боймокда. Биргина келингчи йиллар ичмада кўпгина янги троллейбус линиялари, пассажир автобуслари қатнайдиған маршрутлар очилди. Эндиликда юзлаб трамвай ва троллейбус вагонлари, мингглаб автобус ҳамда такси машиналари меҳнаткашлар хизматидир.

Лекин шаҳар транспортини ишлатиш камчиликлари кўрмасинк нотўғри бўлур эди. Асосий камчилиги шундаки, баъзи вақтларда графикнинг бузилиши туфайли трамвай ва троллейбуслар ўз вақтида келмайди. Оқибатда пассажирлар кўпайиб кетиб, вагонлар тизилгич бўлиб қолади. Бу, бир

томондан, ҳаддан ташқари ноқулайлик туғдирса, иккинчи томондан эса вагонларнинг тезда ишлан қийи қолишига олиб келади. Таксимотор ишда айнакча жаддий камчиликлар бор. Пассажирлардан белгиланганидан ортиқча ҳақ олиш, баъзан уларнинг айтган жойларига олиб сориб қўймаслик, шоферларнинг ўзларигагина қулай бўлган маршрут бўйича юришлари ва шунга ўхшаш кенг жамоатчилик томонидан қораланган практикага ҳали ҳам йўл қўйилмокда. Таксимотор — шаҳар транспортининг қолоқ участкаси бўлиб келмокда. Таксичиларнинг трамвайни ва троллейбусчиларимиздан ўрнати олишлари, ўз ишларини тинмай яхшилашлари ва меҳнаткашларга хизмат кўрсатишда уларга етиб олишлари керак.

Ҳармак графикага қатъий амал қилиш, авариясиз ишлаш ва шу йўл билан аҳолига хизмат кўрсатишни синмай яхшилайди боришда ҳайдовчиларнинг ўз маршрутларини ҳар тарафлама пухта билишлари муҳим роль ўйнайди. Шу сабабли транспорт ишчиси линия ва маршрутнинг ўзига хос хусусиятларини пухта ўрганмоғи ва ўз ишини ана шу асосда қайта кўриб олмоғи лозим.

Меҳнаткашларга транспорт хизмати кўрсатишни яхшилаш учун вагон ҳайдовчилари, шоферлар, кондукторлар коллективлари ўртасига кенг тушуниш ишларини олиб бориш, янгиликларни далил қўллаш илғорлар таърибасини омма-лаштириш керак. Транспорт ташкилотларининг ҳўжалик раҳбарлари, партия, касба союзу ва комсомол ташкилотлар коллектив ўртасидаги себсий тарбиявий ишларни ҳар тарафлама кучайтиришлари зарур. Улар шаҳар транспортини олдинга қўйиладиган талаб ва унга бўлган эҳтиёж тобора ортаётганини лозим даражада етиб бора-да тутишлари лозим.

Шаҳар транспортини яхшилатишда мураккаб ҳўжалик. Лекин шунга қарамай ў ҳар қандай шаҳарда ҳам худди соат меҳанизмидек аниқ ва равшан ишломго даркор. Ақалли жула касба бир вақтга транспорт ҳаракатининг издан қийини ёки тўхтаб қолиши ҳам шаҳар ҳаётининг барча соҳаларига жула катта салбий таъсир кўрсатади. Транспорт ташкилотларининг раҳбарларидан доим нихотда оперативчилик, гайрат ва ташаббус кўрсатиб ишлаш талаб этилади. Чунки барча қороналарнинг, муассаса ва ташкилотларнинг, олий ўқув юрталарининг иши транспортнинг ишига бевосита ва узвий равишда боғлиқдир. Ҳар йир меҳнаткаш йўлга транспортнинг кўзда тутган ҳолда ўз вақтини мўлжаллаб чиқади. Бинобарин, транспорт ишчи ҳар тарафлама ўйлаб, пухта ташкил этиш, бунинг учун эса ҳайдовчилар ва айнакча диспетчерларнинг роли ҳамда маъмулиятини ошириш зарур. Бунинг ишларини улкан вазибалиш шараф билан ба-жараш партиямиз XXII съездин ва ўзкомпартия XVI съездин муносиб кўтиб олди. Ўйлаб қорамал-қомай меҳнат қилаётган. Ватанимиз куч-қудратини мустақамлаётган, зафарларимизга-зафарлар қўшаётган шомили республикамиз пойтахтининг меҳнаткашларига хизмат кўрсатишни тинмай яхшилай бориш — ҳар бир транспорт ишчиси ва ҳодимининг жоножон ишидир.

СССР Министрлар Советининг Раиси Н. С. Хрущев Венага етиб келди

ВЕНА, 2 июнь. (ТАСС). СССР Министрлар Советининг Раиси Н. С. Хрущев АКШ президенти Ж. Кеннеди билан учрашмоқ учун бутун махсус поездда Венага келди.

СССР ва Австрия давлат байроқлари билан безатилган Вена-нинг Шарки-Жанубий вокзали перронда Совет ҳукумати бошлиғи ва унинг ҳамроҳларини Австрия Республикасининг президенти Адольф Шерф, федерал канцлер Альфонс Горбах, вице-канцлер Бруно Питтерман, Австрия федерал ҳукуматининг аъзолари, дипломатик корпус аъзолари, совет элчихонаси ҳамда Венадаги бошқа совет ташкилотларининг ходимлари, Австрия жамоатчилигининг намояндалари кутиб олди.

Австрия президенти А. Шерф СССР Министрлар Советининг Раиси Н. С. Хрущевга табрик нутқи билан мурожаат қилди.

Совет ҳукуматининг бошлиғи жавоб нутқи сўзлайди.

Сўнгра улар вокзалнинг бош дарвозаси томон йўл оладилар, бу ерда Совет ҳукумати бошлиғи шарафига фахрий қорувул саф тортиб турар эди. СССР ва Австрия Республикасининг давлат гимнлари ижро этилди.

Н. С. Хрущев ва Адольф Шерф машиналар ўрни оладилар. Автоматиклар кортежи Австрия президенти резиденцияси томон йўл олади.

Бутун йўл давомида минг-минг-лаб кишилар Совет ҳукумати бошлиғини қизгин табриклаб турдилар.

Н. С. ХРУЩЕВ билан Ж. Кеннедининг учрашуви

ВЕНА, 3 июнь. (ТАСС). Бутун маҳаллий вақт билан соат 12—45 минутда СССР Министрлар Советининг Раиси Н. С. Хрущев ва СССР Ташқи ишлар министри А. А. Громио АКШ президенти Ж. Кеннеди билан учрашмиш учун АКШнинг Австриядаги элчисининг Венадаги резиденциясига келдилар.

Президент Ж. Кеннеди, шунингдек АКШнинг Австриядаги элчиси Ф. Метьюс Н. С. Хрущевга ва А. А. Громиога пешвоз чиқиб, уларни табриқладилар. Шундан кейин Н. С. Хрущев билан президент Ж. Кеннеди суҳбат-бошладилар.

ВЕНАДАН ОЛИБ КўРСАТИЛГАН ТЕЛЕРЕПОРТАЖ

МОСКВА, 2 июнь. (ТАСС). Бутун кечқурун марказий телевидение орқали СССР Министрлар Советининг Раиси Н. С. Хрущевининг Венага етиб келганини ҳақиқатан репортаж кўрсатди. Телеамошбилар Н. С. Хрущевнинг микрофон олдига сўзлаган нутқини кўзатдилар ва тингладилар. Австрия пойтахти Н. С. Хрущевни нақадар самимий кутиб олганининг гувоҳи бўлдилар. Москва билан Вена билан Москва билан телевидение алоқаси бўлган ҳамма шаҳарларимизнинг аҳолиси ҳам ана шу репортаж-ни кўрдилар ва тингладилар.

Совет ҳукуматининг таклифига биноан Сомали Республикасининг бош министри Абдирахим Али Шермар ва унинг ҳамроҳлари 1961 йил 24 майдан 2 июнгача расмий визит билан Совет Иттифонига меҳмон бўлишди.

Сомали бош министри СССР Министрлар Советининг Раиси Н. С. Хрущев билан бир неча марта учрашди. Сўхбатлар вақтида Совет ҳукуматининг бошлиғи ва Абдирахим Али Шермар Совет-Сомали муносабатларига доир масалалар юзасидан, шунингдек баъзи бир ақтуал ҳалқаро проблемалар юзасидан фикр олишдилар.

Сомали Республикасининг бош министри Совет Иттифонига бўлган вақтда Совет-Сомали муносабатларини қатъий қилиш, маънавият ўртасидаги иқтисодий, маънавият ва маданий ҳамкорликни ривожлантириш масалаларини қарор қилдилар.

Совет ва Сомали томонлари ўртасида ҳалқаро масалалар юзасидан фикр олишмиш давомида ёппасига ба батамом қўрқоқсизлиги, мустақамлачилиги, таъомилла туғиш, тинч-тотув яшаш, янги жаҳон конфликтли ҳақиқатини ҳамма воқитлар билан бартафар қилиш учун кураш сингаси муҳим проблемалар юзасидан ёппасига маълумат ҳўжаларининг қарашлари умумий эканлиги аниқланди.



А. Холиков чизган росм.

ТАЖРИБАКОРЛАРИМИЗНИНГ АНТГАНЛАРИ

ҲАШАРОТ—ЎЗУНИНГ АШАДДИЙ ДУШМАНИ

Ўтган йили худди шу кезларда бизнинг 730 гектар ердаги ўғзамизни дўла уриб кетди. Шундан 230 гектарига қайта чиғит экиди. Лекин оқибат яхши бўлмади. Қўзда тутилган ҳосилни олиббўлмадик. Ҳашарот ҳам айнан дўла қабзи экинлар учун офат. Агар турли ҳашаротларга, зарпечакка қарши ўз вақтида курашмасангиз, ўғзамиз дўла урандай ёмон натижа бериши мўлким. — дейди Сирдарё районидан Сталин номи колхозининг раиси ўртоқ Қўзибоқар СИНДАРОВА, — ўғзамизнинг ашаддий душманидир, Ҳашарот билан кураш ишига бефарқ ва берпарво қараб бўлмайди. Ўт тушганда уни йчирчи учун қандай тез ва шошилчн чора қўрилса, ҳашаротни йқотиш учун ҳам худди шундай курашиш лозим. Бизда ҳам ҳашарот пайдо бўлгани маълум бўлди. Шунинг учун унга қарши икки ОДН билан зарарланган ерларга шошилчн дори сепилаетир. Ўватларда ва ер атрофларида пайдо бўлган зарпечакларни йқотиш учун махсус обамлар тайнланди. ҲАШАРОТ БИЛАН КУРАШНИ НАВБАТГА ҚўЙИБ БўЛМАЙДИ.

ЕМЎИРГА ИШОНИБ...

Биз ҳовлига киришимиз билан лик аёллар йил бошидан бери бир Тавнараҳоннинг тинчлиғи бузилди. У нима қилишини билмай қолди. — Сиз ҳам колхозда ишлайсизми? — Сўрадик ундан. — Бўлмасамчи, ясиғи мудирилик. — Ясингиз қаерга жойлашган? — Ҳозирча ясимиз ишга туширилгани йўқ. Аниқлашгича, колхоз правленниес ўртоқ Танайра Исмомовани ясли мудириги вазибасига тайин-лаш билан қийоғланиб, унинг иши билан қийинмай қўйган. Мудир бо-ларга элсини ташки қилиш ўрнига, артадан кечгача унда қилар ишини билмай, қўла қовуштириб ўтиришди. Текширишда 1-участка-нинг 6 бригадасидан ақалли бит-тасида ҳам қўча болалар яслисн ишламаётганини аниқладилар.

Колхозда болалар яслиси ва боқ-чилиқ ишга туширилмаганини оқисидан қўйлаб болали оналар ўғза парвариишда қатнашмаётир-лар. Д. Алиева, А. Бобурова, Ф. Не-фиров, М. Шерматова қабл бол-лаш билан қийоғланиб, унинг иши билан қийинмай қўйган. Мудир бо-ларга элсини ташки қилиш ўрнига, артадан кечгача унда қилар ишини билмай, қўла қовуштириб ўтиришди. Текширишда 1-участка-нинг 6 бригадасидан ақалли бит-тасида ҳам қўча болалар яслисн ишламаётганини аниқладилар.

Колхозда болалар яслиси ва боқ-чилиқ ишга туширилмаганини оқисидан қўйлаб болали оналар ўғза парвариишда қатнашмаётир-лар. Д. Алиева, А. Бобурова, Ф. Не-фиров, М. Шерматова қабл бол-лаш билан қийоғланиб, унинг иши билан қийинмай қўйган. Мудир бо-ларга элсини ташки қилиш ўрнига, артадан кечгача унда қилар ишини билмай, қўла қовуштириб ўтиришди. Текширишда 1-участка-нинг 6 бригадасидан ақалли бит-тасида ҳам қўча болалар яслисн ишламаётганини аниқладилар.

Колхозда болалар яслиси ва боқ-чилиқ ишга туширилмаганини оқисидан қўйлаб болали оналар ўғза парвариишда қатнашмаётир-лар. Д. Алиева, А. Бобурова, Ф. Не-фиров, М. Шерматова қабл бол-лаш билан қийоғланиб, унинг иши билан қийинмай қўйган. Мудир бо-ларга элсини ташки қилиш ўрнига, артадан кечгача унда қилар ишини билмай, қўла қовуштириб ўтиришди. Текширишда 1-участка-нинг 6 бригадасидан ақалли бит-тасида ҳам қўча болалар яслисн ишламаётганини аниқладилар.

Колхозда болалар яслиси ва боқ-чилиқ ишга туширилмаганини оқисидан қўйлаб болали оналар ўғза парвариишда қатнашмаётир-лар. Д. Алиева, А. Бобурова, Ф. Не-фиров, М. Шерматова қабл бол-лаш билан қийоғланиб, унинг иши билан қийинмай қўйган. Мудир бо-ларга элсини ташки қилиш ўрнига, артадан кечгача унда қилар ишини билмай, қўла қовуштириб ўтиришди. Текширишда 1-участка-нинг 6 бригадасидан ақалли бит-тасида ҳам қўча болалар яслисн ишламаётганини аниқладилар.

Колхозда болалар яслиси ва боқ-чилиқ ишга туширилмаганини оқисидан қўйлаб болали оналар ўғза парвариишда қатнашмаётир-лар. Д. Алиева, А. Бобурова, Ф. Не-фиров, М. Шерматова қабл бол-лаш билан қийоғланиб, унинг иши билан қийинмай қўйган. Мудир бо-ларга элсини ташки қилиш ўрнига, артадан кечгача унда қилар ишини билмай, қўла қовуштириб ўтиришди. Текширишда 1-участка-нинг 6 бригадасидан ақалли бит-тасида ҳам қўча болалар яслисн ишламаётганини аниқладилар.

Булар билан фахрланамиз

Колхоз раиси ўртоқ Т. Каримов бу бригада ҳақида жуда тўққилла-ниб гапирди. Ахир, раис нега ҳам фахрланамиз! Колхоз 1955 йида ҳар гектар майдондан аранг 11,5 центнердан ҳосил етиштирган эди. Пахтанинг таннархи нихотда қим-матга тушганлигини, бир центнер пахта етиштириш учун қанчадан-қанча ортиқча меҳнат сарф бўлган-лигини айтиб ўтирмаймиз. Фақат ўша йилгина эмас, бундан сўнгги бир неча йиллар давомида ҳам пах-тадан мўлжалдаги ҳосил етишти-рилмади. Йиллар йилларга уланди, мана, орадан беш йил ўтди. Ўтган йили катта сийланиш бўлди. 1065 гектар майдоннинг ҳар гек-таридан 24,4 центнердан «оқ ол-тин» етиштирилди, плангина эмас, ҳатто анимга олинган мажбурият ҳам шараф билан эди этиди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Пахтадан юқори ҳосил етишти-ришда, колхоз «оқ олтин» хир-монини баракали қилишда ай-никса Эрмакбой ака бошлиқ бри-гада аъзоларининг қўшган ҳис-саси катта бўлди. Бу ерда ҳар гектаридан 30 центнер «оқ ол-тин» олинди. Бригада аъзола-рининг ҳар бири ҳисобига 14 тоннадан пахта етиштиришга муас-сар бўлдилар. Яна шуниси қувонч-лики, 50 гектар майдондаги ҳосил машиналар бункеридан тўқилди.

Қирқ хил касб эгалари

Оҳангарон ГРЭСининг директори номига бу корхона оталик қилаётган мактабни битириб чиққан ёшлардан бирдангина қирқта ариза тушди. Улар ўз аризаларига корхонада политехника таълим курсини тамомлаганликларини тўғрисидаги гувоҳномаларини ҳам илова қилганлар. Ингит ва қизлар имтиҳонларини топишиб бўлганларидан кейин агрегатларни бошқарини пултлари олдида, ремонт устахоналарида, лабораторияларда ишлаш бошладилар.



Ўзбекистон мактаблари нинг охириги синфларида ўқиган қўнчилик ўқувчилар ўз мактабларига оталик қилаётган корхоналарга, КТСларга, колхоз ва совхозларга ишга қабул қилиш ҳақида ариза бердилар. Бу йил Ўзбекистоннинг ўрта мактабларини битириб чиқувчилар етуклик аттестатлари билан бирга қирқ хил касб бўйича квалификация гувоҳномалари ҳам оладилар. (ЎзТАГ).

Қўшор Ўранбояев ва Александр Горбунов Оҳангарон цемент заводи қурилишида филокорона меҳнат қилаётган бетончилар бригадасининг аъзоларидир. Улар КПСС XXII съездини муносиб меҳнат совғалари билан кутиб олиш учун кунилик топириқларини 130—140 процентга етказиб бажармоқдалар. Суратда: Қ. Ўранбояев ва А. Горбунов ўртоқлар.

А. Палехов фотоси.

Инженерларнинг съезд олди совғаси

Чирчиқ, 2 июнь. (ЎзТАГ). Азот саноати давлат институтининг Чирчиқ филиали инженерлари Б. Сидоров ва В. Швед Чирчиқ электр қимё комбинатига қурилаётган метан конверсияси ва электр энергияси қурилишнинг уникал схемасини ишлаб чиқдилар. Инженерлар бу ишларини партия XXII съездида шахсан тайёрлаган совғалари деб ҳисоблайдилар.

БЕТОН УРНИГА КЕРАМИТ

Юмалоқдаги темир-бетон буюмлари заводида керамит-бетон блокларнинг дастлабки кубометри ишлаб чиқарилди. Бу блоклар темир-бетон блокларга қараганда бир неча баравар енгил бўлиб, чидамлилиги жиҳатидан ҳам ундан қолишмайди. Бу янги маҳсулотни ишлаб чиқариш республиканинг қурилиш индустрияси корхоналарида биринчи марта ўзлаштирилди.

Юқори кўрсаткичлар

Пилалик плани 5 декабрда бажариш учун курашаётган Оҳангарон кўмир қидирув экспедицияси коллективни меҳнатда ажойиб ютуқларга эришмоқда. Коллектив шу йилнинг бошидан бери планда белгиланганидан ташқари қарийб 700 метрга яқин қудуқ пармалашга муваффақ бўлди.

Коммунистик меҳнат бригадаси деган шарафли ном учун курашаётган ўртоқ Комил Исаев бошлик пармаловчилар бригадаси смена топириқларини мунтазам равишда 115—135 процентдан адо этиб, экспедиция бўйича юқори кўрсаткичга эришмоқда.

А. КУННОВ.

Янги уйлар кўпаймоқда

Аранча қишлоғи кейинги йиллар ичида янада обод ва кўркам бўлиб қолди. Бўстонлиққа олиб борилган катта йўлнинг икки бетида янги қурилаётган турар-жой биноларининг нети кўриниб кетди. Бу ерда Чирчиқ буюмкорлари — 180-қурилиш трестининг ишчи ва хизматчилари ишлайдиган шаҳарча бунёдга келди.

225-УНРнинг проараб ўртоқ Қодиров бошлиқ йўлчилик коллективи КПСС XXII съезди шарафига социалистик муСОБАДАНИ ХАР ТОМОНЛАМА ҚИЗТИБ, ЯРИМ ЙИЛЛИК ТОПИРИҚНИ МУДАТЛАДАН ҚАРИЙИБ 2 ОЙ ИЛГАРИ ОШИРИБ АДО ЭТИЛД. Шунингдек, бошқарувчи А. Керимов ва Матросов ўртоқлар раҳбарлик қилганда ушбу каларида ҳам қурилиш-монтаж ишлари жадал бораётган.

В. ШУШЕВСКИЙ.

Мажбуриятдан ташқари

Бағдодлик пилалчиларнинг ватанпарварлик ташаббусига қўшилган колхозчилик аъзолари пилалдан юқори ҳосил еттиштиришда ажойиб ютуқларни қўлга киритдилар. Пилла ҳирмонига 7700 килограмм ўрнига 8500 килограмм аъло сортли пилла тўқилди. Бу ишда, айниқса, Зайнаб Мавлонова, Лоза Бекмуратова, Сафийона Ўрашова, Хурсанд Ашурова ва Зайнаб Ҳолатова сингаири пилалчиларнинг ташаббуси кўрсатди. Улар ҳар қутти ишак қуртдан 100 килограммдан ошариб пилла еттиштиришга муваффақ бўлдилар.

Қолхозда шу кунларда давлате мажбуриятдан ташқари пилла топириш қизгин давом этапти.

Пилладан мўл ҳосил еттиштиришда озуқа базаси қаттиқ аҳамиятга эга. Шу сабабли ҳам мўл ҳосил оlish учун ҳозирдан кураш авж олдирилди. Тўтзорлар парвариши қизгин давом этмоқда.

Ж. ШАМСИЕВ, Сирдарё райоиндаги Ленин номи колхоз партия комитетининг секретари.

БОСИЛМАГАН ХАБАРЛАР ИЗИДАН

Шароит яратиб берилди

Бўстонлиқ район маданият уйда хор, драма, духовой оркестр, би-чиги-тишчи, ўзбек миллий музика асбоблари оркестри, ранс ва бошқа тўғарилар ишлаб турибди. Ленин бу тўғариларда кўнгилдагидек иш олиб бориш учун шароит яратиб берилмаган. Жойини тўр, тўғариларнинг биттаси машғулот ўтказадиган бўлса, бошқалари навбат олиш учун курашаётди. «Яшил йўл»дан падам юр, пўлат от чапалдози!

У. ҲОШИМОВ, «Транспорт ишчиси» газетасининг ходими.

ШАҲРИМИЗ ЯНАДА ОБОД ВА КЎРКАМ БЎЛСИН

ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ СЕССИЯСИ

<>

ва шаҳар аҳолиси актив иштирок этидилар.

Лекин доклады — шаҳар Совети ижроия комитетининг раиси М. Расулов ва кун тартибдаги масала юзасидан қўшимча доклад қилган шаҳар Совети ободончилик доимий комиссиясининг раиси Ҳасанов ўртоқларнинг кўрсатишича, шаҳар ҳўжалигини ривожлантириш ва ободонлаштиришнинг ҳозирги аҳоли талабига тўла жавоб бермайди. Шаҳар ва район Советларининг ижроия комитетлари ана шу мақсадлар учун ажратилган куч ва маблағлардан кўнгилдагидек фойдаланмаётдилар. Аниқса капитал қурилиш, ободончилик, аҳолига савдо ва маиший хизмат кўрсатиш соҳасида жиддий камчиликларга йўл қўйилмоқда.

Шу йилнинг бошида район Советларининг ижроия комитетлари саринол корхоналари ва ташкилотлар иштирокида ободонлаштириш юзасидан қабул қилган мажбуриятлар ижодта сўст бажаришмоқда. «Ўзбексельмаш» заводи, 1-гигит заводлар бошқармаси, 1-авторемонт, тажриба-эксперименталь ва ўтга чидамли буюмлар заводларининг раҳбарлари олинган мажбуриятларни бажариш учун ўқда турсин, ҳатто ўз корхоналари территориясини ҳам ободонлаштирмаётдилар.

Сессияда шаҳар аҳолисини сув билан таъминлаш масаласига катта эътибор берилди. Музокарада чиқиб сўзлаган депутатлардан Маъсумов ва Окунский ўртоқларнинг айтишича, шаҳар аҳолисининг 30 проценти водопровод суви билан таъминланмаган. Лекин шаҳар Советининг ижроия комитети ва «Волоканал» трести (ўртоқ Ҳўжаев) бу соҳада жиддий ўйлаб кўрмаётдилар.

Шунингдек улар шаҳарнинг саяжатария ҳолатини ёмонлаштиришга сабаб бўлаётган кўпгина факторларни келтирдилар. Айрим ҳолларда кўчаларда тўпланиб ётган ахлатни учратилиш мумкин. Кварталлараро ашчиқлар бўлмагани учун аҳоли ахлатни кўчага тўкишга мажбур бўлмади.

Депутат ўртоқ Мусаева шаҳарнинг ободончилигида пўтур етказётган қурилиш ташкилотларини қаттиқ танқид қилди. Уста Ширин ва бошқа кўчаларнинг бир қисми газ қувурлари ётқизиш вақтида бузилди, лекин қайтадан тўзатилмади. Нотининг кўрсатишича, Оқтепа ва бошқа массивларни ободонлаштириш учун ажратилган кўп миқдордаги маблағлардан фойдаланилмаётди. Ана шу массивларда ободонлаштириш ишига ҳали киришилгани йўқ. Шаҳар Советининг ижроия комитети бу ҳақда қабул қилган ўз қарорларининг бажарилишига эришмаётди.

Ўзбекистон Архитекторлар союзи правленийис раисининг ўринбосари ўртоқ Травенковнинг айтишича, шаҳарда қурилаётган уй-жой бинолари ўзининг ташқи кўриниши жиҳатидан чиройли ва хилма-хил бўлмаганлиги учун шаҳарнинг ҳуснини оширмаётди. Агар Чиланзор массивида қурилган уй-жой бинолари архитектура жиҳатидан бир-биридан фарқ қиладиган бўлганида шаҳарнинг ободончилигини бирмунча оширган бўлар эди.

Шунингдек музокарада депутатлардан Тўшметов, Гордеев ва бошқа ўртоқлар ҳам чиқиб сўзладилар. Улар шаҳарнинг ободонлаштиришга қаратилган муҳим тақлифларни илгари сурдилар.

Сессия муҳокама қилинган масала юзасидан тегишли қарор қабул қилди.

Экинни пайхон қилиш натижасида етказилган зарарни қандай ундириб олиш керак

КОНСУЛЬТАЦИЯ

Бу хилдаги даъволарни халқ суди кўриб чиқади.

Бирок пайхон қилганлик учун жавобгарлик ҳақидаги қонунда айрим ноаниқликлар мавжудлигини кўрсатиб ўтиш керак. СССР Олий Совети Президиумининг 1955 йил 11 январдаги Фармонида белгиланишича, агар колхоз, совхоз ёки давлат ва жамоат ҳўжалигига қарашли ва айрим шахсларнинг (молбоқар, йилчилик, қўпон ва ферманинг бошқа ходимлари) жавобгарлигида бўлган моллар ва паррандалар томонидан экин пайхон этилса ёки дархатлар шикастланирилса, у ҳолда колхоз, совхоз ёки давлат ва жамоат ҳўжалигига етказилган зарарни пайхон этишда ёки зарарлантиришда айбдор бўлган колхозчилар ёки совхоз, давлат ва жамоат ҳўжаликларининг ходимлари тўлашлари керак. Аммо ана шу шахслардан етказилган зарар қанча миқдорда ва қай тартибда ундириб олиниши Фармонда кўрсатилмаган. Бу ноаниқлик туғдириди. Колхозларнинг правленийлари айрим ҳолларда халқ судларига мурожаат қиладилар ва халқ судлари бундай ишларни кўриб чиқадилар. Айрим халқ судлари эса бу масалани қишлоқ Совети халқ қилиши керак, деб ҳисоблайдилар.

Шунингдек, Фармонда агар молнинг эгаси етказилган зарарни ихтиёрий равишда қоплагандан ва жаримани тўлашдан бош тортса, қай тартибда ундириб олиниши ҳам кўрсатилмаган. Шу муносабат билан СССР Олий Советининг Президиуми 1956 йил 25 декабрдаги қарори билан иттифоқчи республикалар Олий Советларининг Президиумига мол ва паррандаларнинг пайхон этиши натижасида колхоз, совхоз ҳамда давлат ва жамоат ҳўжаликларига етказилган зарарни, шунингдек солинган жаримани маҳаллий шароитни ҳисобга олган ҳолда мажбурий равишда ундириб олиш тартибини белгилаш тўғрисида эъти.

Аммо айрим иттифоқчи республикаларнинг қонуналирида бу тартибни белгиланган вақтида ноаниқликка йўл қўйилган. Мисол учун, РСФСР Олий Совети Президиуми 1957 йил 25 апрелда давлат, кооператив (шу жумладан колхозлар) ва бошқа ташкилотлардан етказилган зарар ва солинган жарима бу ҳақда қарор қабул қилган меҳнаткашлар депутатлари Совети ижроия комитетининг фармойишига ва граждандардан эса халқ судининг қарорига мувофиқ ҳеч қандай сўзсиз мажбурий равишда ундириб олинади, деб қарор қилди. Аммо Президиумнинг қарорига етказилган зарарни ва солинган жаримани ундириш ҳақидаги арза билан судга меҳнаткашлар депутатлари Советининг ижроия комитети ёки эиён кўрган ташки-

лотдан қайси бири мурожаат қилиши лозимлиги кўрсатилмаган.

Кўп ҳолларда колхоз судга қишлоқ Совети мурожаат қилди деб ишонади. Қишлоқ Совети эса ўз навбатида унинг иши қарор чиқаришдан иборат, судга бўлса колхоз мурожаат қилиши керак, деб ҳисоблайди. Буларнинг ҳаммасидан пайхон қилишда айбдор бўлган шахсларга фойда қўлади.

Амалда шундай ҳоллар ҳам бўлади. Қишлоқ Совети фақат солинган жаримани ундириш ҳақидаги арза билан судга мурожаат қиладди, пайхон қилиш натижасида етказилган зарар эса қопланмай қолаверади. Колхозлар етказилган зарарни қоплаш ҳақидаги арза билан мурожаат қиладилар, яъни молнинг эгаси ҳақиқатда жарима тўлашдан озод бўлиб қолади. Масалан, Брянск области Брянск райоиндаги Жиратинский қишлоқ Советининг ижроия комитети Штербакова неслии граждандарка 5 сўм жарима солиди ва ундан етказилган зарарни «Завети Ильича» колхозининг фойдасига ундириб олди. Колхоз правленийиси эса фақат етказилган зарарни қоплаш ҳақидаги илтимос билан халқ судига мурожаат қилди. Халқ суди колхознинг талабини қондириди. Шундай қилиб, солинган жарима ундирилмай қолди.

Судларга бу масаладаги уларнинг ҳуқуқлари нимадан иборатлиги тушунтириб берилмаган; жумладан, суд қишлоқ Совети томонидан белгиланган зарарнинг миқдорини қаматиришга, қишлоқ Советининг қарорини нотўғри деб ҳисоблашга ва колхоз правленийиси ҳамда совхознинг дирекцияси зарарни мажбурий тартибда ундириб бериш ҳақидаги илтимосини рад этишга ҳақиқий-мўқий ақаллиги тушунтириб берилмаган. Ана шундай кўрсатманинг берилмаганлиги натижасида айрим судлар ундирилган зарарнинг миқдорини бирмунча қаматиришмоқда.

Пайхон қилишга қарши кураш юзасидан юқорида кўрсатилган қонун ақтларини тегишли кўрсатмалар билан тўлдирш мақсадга мувофиқдир.

Колхоз ва совхозларда экинларни пайхон қилишга қарши кураш — умумдавлат ишидир. Меҳнаткашлар депутатлари район Советларининг ижроия комитетлари, район прокурорлари ва халқ судлари СССР Олий Совети Президиумининг 1955 йил 11 январда «Колхоз ва совхозларда экинларни пайхон қилганлик учун жавобгарлик тўғрисидаги Фармонини аниқ ва енгилмай амалга оширишда колхозлар, совхозлар ва қишлоқ Советларига кун сайин ёрдам бериб боришлари лозим.

Б. ЛИСОВЕЦ, Юридик фанлари кандидати. («Сельская жизнь» газетасининг 1961 йил 31 май сони).



Пўлат от чавандози

Кимдир деразани чегртган эк бўлди. Нозим шониб келиб деразани очди. Унинг юзига енгил шамол ва йирик ёмғир томчилари урилди. Деразани «чегртган» ҳам ана шу томчилар экан.

Нозим елкасига китилани ташлади-ю, ҳовлига чиқди. Ёмғир тинган, аммо яшил япроқлардан бўса олаётган марварид томчилар ҳамон ерга томиб турарди. Нозим ҳовлидаги сув тўла ҳовуз лабига келиб, унга тикилди. Ўроқсимон оё қоп-қопга бусдур орқасидан чиқди-да, ҳовузга бир шўғиб, ўз жамолини кўз-кўз қилгандек сув юзиде муаллақ туриб қолди.

Пигит сувга узоқ тикилиб қолди. Енгил шамол қаердандир тепловоз гудоғини олиб келди. Бу овоз эса унга бутунли кўнгилсиз воқеани эслатди.

Аваллари Нозим Тошкент — Ўрскатевск участкаси ўртасида қатнардир. Пўлат от — «ТЭ-3» тепловоз унинг хизматиде. Нозим тепловознинг барча «нозик» жойларини билиб олган, депонинг таниқли машинистини...

Тепловозларда сменали юришга кўнчилган, локомотив бригадалари деярли барча участкаларда қаракат қила бошладилар. Бу эса ҳар бир бригаданинг ўз ишига масъулиятини оширди. Яхши усул! Бу усул Нозимга ҳам жуда ёқибди. Энди у ҳам қанотини кенгроқ ёқиб, узоқроққа парвоз қилди. Аммо Нозим бутунли каби кўнгилсиз воқеанинг юз беришини кутмаган эди. Наники у диспетчернинг тепалик борлиги ҳақидаги огоҳлантиришнинг унутса!...

...Поезд Ўрскатевска мудатидан ярим соат илгари етиб келди. Унда нормадан ташқари 2750 тонна халқ ҳўжалик юклари бор эди. Бу тахл ҳам у сменани тезлик билан қабул қилди. Орадан ўтган беш минут вақт ичида бўлима диспетчер билан ҳам масахалатлашиб олди. Унга «яшил йўл» очиб беришди ҳам бўлди. Демак, саставни қўшни Қозонетинг темир йўлига мудатидан бир соат илгари етказиб берса бўлади.

Нозим реверсин бурди. Улкан тепловоз бир силкинда-ю, пўлат карвонини етказиб кетди.

— Ўртоқ Ҳасанов, «билмаган жойининг кўчаси кўп» дегандек...

Нозим Шавкатнинг фикрига дарҳол тушунди ва ҳазил билан жавоб қилди:

— Биз бошқа кўчалардан эмас, «яшил йўл»дан юраимиз! Сўнгга у ёрдамчилик кўз қилиб кўйдим-да, тепловознинг иккинчи секциясини ўчирди. Бекорга ёқилги сарфлашнинг нима кераги бор.

Орадан бир соатча вақт ўтди.

Машинист ҳам, ёрдамчи ҳам тепловознинг ҳаракатини сувайтиришганини сезиб қолди. Яна бир чакиримча юргач, тепловоз тиргана бошлади.

ташлаб, пешона терларини артишти. «Мана сенга «яшил йўл!» Оғир юкли састав қўшни темир йўлга мудатидан 15 минут илгари етказиб борилади. Аммо Нозим ҳам, Шавкат ҳам уни роса 45 минут кечиккан ҳисоблашди. Ахир улар саставни мановили мудатидан бир соат илгари етказиб беришмоқчи эди-ку.

Икковлари депога ҳижолат бўлиб қайтишди. Улар ҳаммадан кўра қолонна бошлиги, машинист-инструктор Дмитрий Яковлевич Дарьинга қай юз билан рўпара бўлишни билмасдилар. Чунки колоннада Нозим...

Бу Нозимга қаттиқ таъсир қилди. Энди, у фақат илгор бўлишга қарор қилди...

Орадан бир неча ой ўтди. Тошкент тепловоз депосининг машинист Нозим Ҳасанов бригадаси сменали ишладиде деподаги барча бригадаларга намуна бўла бошладилар. Етти йиллик учинчи йилнинг дастлабки уч ойи мобайнида унинг бригадаси 37 та оғир юкли поезд бошқарган, нормадан ташқари 10561 тонна юк ташиган ва 6367 килограмм дизель ёқилғисини тежаб қолган.

Нозим ўз муваффақиятларининг «сири»ни баён қилар экан, мийғида кулиб қўлади:

— Бунда ҳеч қандай сир йўқ. Айтайлик, мен оғир юкли поезд бошқараётман. Рейсга чиқиш...

...Бундан аввал диспетчерлар билан алоқа қилиб олиш, юзюзи бўлса «яшил йўлга» чиқиб олиш лозим. Ўйлангиз билади-пастини ахши билган машинист қаерда теэрор, қаерда секинроқ юриш кераклигини билади. Масалан, тепалника чиқиб учун тепловознинг иккасла секциясини ишлатиш керак. Пўла пастлика қиялаб кетган бўлса, бир секцияни ишлатиш қийин. Иккинчи секция ўчириб қўйилса, дизель ёқилғиси тежаляди.

Коммунистик меҳнат корхонасини олиш учун курашаётган Тошкент тепловоз депосида Нозим Ҳасановни каби илгор бригадалар аъзосига ақин. Нозимнинг бригадаси коммунистик меҳнат колоннаси номини олиш учун курашаётган 7 коллонадан бири. Депонинг 3 колоннасини ҳозирдаёқ ана шу шарафли номини олди.

Деподаги 200 дан ортиқ бригада машинистларининг қиярати билан шу йил биринчи кварталда давомида 33.614 оғир юкли састав бошқарилиб, нормадан ташқари 1 миллион 128 минг 500 тонна юк ташилган ва 343 минг 800 килограмм ёқилғи тежаляган...

Бу улкан муваффақиятга самарали ҳисса қўшган пўлат от чавандоз Нозим Ҳасанов ҳам ўз сафдошлари каби КПСС XXII съездини меҳнат ғалабалари билан кутиб олиш учун курашаётди. «Яшил йўл»дан падам юр, пўлат от чапалдози!

У. ҲОШИМОВ, «Транспорт ишчиси» газетасининг ходими.

