



# ИДЕОЛОГИЯ ВА ҲАЁТ АЖРАЛМАСДИР

## ПАРТИЯ ТУРМУШИ

Ўтган йил олмалиқликларнинг ҳеч эсидан чиқмайди. Шаҳар меҳнаткашларининг қувончи чексиз бўлди. Ишлаб чиқаришда катта ғалабалар кўлга киритилди. Саноат корхоналари давлат планларини муваффақиятли адо этди. Қурувчи ва монтажчилар астойдил меҳнат қилишди, мис бойини фабрикаси биринчи навбат қурилишини ишта туширишди.

Шаҳрини қадрловчи Н. С. Хрушчев келди. Завод, фабрикаларимизда бўлди. Шаҳарни томоша қилди. Ишчи ва хизматчилар билан гаплашди. Ғалабалари билан табрикланди. Ишларига муваффақиятлар тилади.

Партия ва ҳукуматимиз шаҳаримиз меҳнаткашларининг ишига юксак баҳо берди. «Алмалиқсинецстрой» трести Меҳнат Қизил Байроқ ордени билан мукофотланди. Қўроғи-руҳ комбинати қурилишида жонбозлик кўрсатиб ишлаган ишчи, хизматчилар, инженер-техниклардан катта гуруҳи Совет Иттифоқининг ордени ва медаллари топишди. Ишчилардан Н. Ғоziқулов, М. Саидов, Н. Зверев, Л. Дудина ўрқоларга Социалистик Меҳнат Ҳақрамини деган юксак унвон берилди.

Ўтган 1962 йилида ана шундай яхшиликлар. Шаҳар меҳнаткашлари бу йил янада янги ғалабаларни кўлга киритиш учун йил бўшаданок унумли меҳнат қилишга аҳд қилишди. Завод ва фабрикаларда, цех ва участкаларда меҳнат унми борган сари ортиб бормоқда. Ички резервлардан яхши фойдаланилмоқда. Ишчилар ўз устларига оширилган мажбуриятлар олаётганлар.

Вазифалар аниқ. Бу йил мис эритиш заводининг биринчи навбати, цемент заводининг иккинчи навбати, биринчи асбобхона заводи тўртинчи технология линиялари ва бошқа кўпгина объектларни қисқа вақтда қуриш ва фойдаланишга топириш учун кескин кураш бошланди.

Етти йилликнинг бешинчи йили топиришларини бакарши бўлди айтиш кетайди. Қончилар, сараловчилар, қурувчилар, монтажчилар социалистик мусобақа байроғини тобора баланд кўтармоқдалар. Мана дастлабки яхшиликлар. Январ ойи планни 103,6 процент бажаришди. Февраль ойи ютуғи янада маъмул бўлди. Шаҳар корхоналари давлат планини 108 процент қилиш адо этдилар.

Бударинг ҳаммаси шаҳар партия ташкилотларининг КПСС XXII съезди ва Марийали Комитет ноябрь Пленуми қарорларини ижодий билан турмушга табиқ этаятганликларининг ёрқин далилларидир. Шаҳар партия комитети ва бошланғич партия ташкилотлари ишлаб чиқариш билан конкрет шуғулланиб, омманинг бутун куч ва гайратини давлат планларини муваффақиятли бажаришга сафарбар қилаётганлиги натижада саноатда, қурилишда ана шундай ютуқлар кўлга киритилмоқда.

Омма ўртасидан тарбиявий-тойвий, ташкилий ишлар анча яхшиланган.

Шаҳар партия комитети ва бошланғич партия ташкилотлари КПСС Марказий Комитетининг кўргазмаларига амал қилиб, идеология ишларининг ҳамма форма ва воситаларидан мохирлик билан фойдаланиб, асосий эътиборини меҳнат унумдорлигини оширишга қаратмоқдалар.

Биз кадрларимизнинг иқтисодий билиминини оширишга жиддий аҳамият бераётимиз. Ҳозир раҳбар ходимларнинг даярлик ҳаммаси саноат ва қурилишнинг конкрет эконимиксини ўрганаётганлар. Бу эса корхонанинг фаолиятини яхшилашда, резервларни қидриб топишга ёрдам бермоқда. Пропагандистларнинг асосий қисми инженер ва техниклардан, илмий ходимлардан иборатдир.

Илгорлар тажрибасини пропаганда қилиш ва уларни ишлаб чиқаришга кенг жорий қилиш гойат катта аҳамиятга эгадир. Бу масала шаҳар партия комитетининг ва кўпгина бошланғич партия ташкилотларининг асосий диққат марказида турибди. Бизда машҳур флотатор, Социалистик Меҳнат Ҳақрамини Надежда Воспитаникова, старший фелтровщик, СССР Олий Советининг депутаты Елена Сичева катта обрўга эгадирлар. Саноатчилар уларнинг қимматли маслаҳатларига қўлоқ соладилар. Бу меҳнатсевар ишчиларимиз иш тажрибаларини ўртоқлаштиш билан бирга, ўзларига кўплаб издошларни тайёрламоқдалар. Мана, уларнинг тенгдошларида дастлабкилар, Хорошевская ва Шаймухаметова каби флотаторлар кўпгина топириқларини ошириб бакарётганлар.

Шаҳар партия комитети ва бошланғич партия ташкилотлари илгор бригада ва смена ишчиларининг қўлоқ участкаларга ўтиб ишлаш ташаббусини кенг ёймоқда. Мис бойитиш фабрикасининг ишта туширилиши мусобақати билан ишлаб чиқаришдаги бир қатор технология процесслариди, узиллиш рўй берди. Иш анча юршиб кетмади. Ишча, тажрибали ходимлар керак бўлиб қолди.

Мис-қурушчи бойиниш фабрикасининг старший флотатори Эсамкул Художов илгор сменада ишчи қўлоқ участкага ўтиб ишлабди. Қўлоққор қонининг маинини коммунист Шапошников ҳам ана шундай қилди.

Биз ишлаб чиқариш новаторларини, тажрибалиларни ҳар тарафла билан пропаганда қилишимиз. Махсус плакатлар чикарилмоқда. Деворий ва кўп тиражга газеталар тажрибалиларни кенг ёритаётди. Айниқса бу соҳада «Алмалиқсинецстрой» трести партия комитети катта ташкилий ишларни қилди. Бу ерда Назаров, Сейтаметов бошқил илгор бригадаларини иш тажрибалиларни батафсил ҳикоя қилувчи плакатлар ишчилар ўртасида меҳнат иштироксини мустақамлаш, махсусот сифатини яхшилашда катта роль ўйнади.

Сийсий пропагандани шундай уюштириш керакки, токи ҳар бир ишчи социалистик мажбуриятларини муваффақиятли бажарилишига қўлини қўйиб, ҳиссини қўша билсин. Бу ишчи амалга оширишда агитаторлар зиммасига катта вазифалар юклатилган. Биз шу мақсадда агитаторлар составини қайта кўриб чиқдик. Улар сийсий билимдон, гайратли, ташкилотчи, коммунист ва комсомоллар. Ҳисобига мустақамланди. Тўғри, аввал уларнинг ишида анчагина камчиликлари мавжуд эди. Айрим агитаторлар фақат газеталар, журналларни ўқиш, қўшни пехларнинг ишини айтиш билан қийинлашганлар. Эндичи, ундай эмас. Агитаторлар илгорларни янғиш билан бир қаторда уларнинг илгорлик сабабларини оқмоқда, ишчи ташкил қилишда, гайратли вазибаларни амалга оширишда маъмуриятга қўйилган ёрдам бераётганлар. Олтинтопан комбинати паровоз депосининг агитатори коммунист ўрқол Лазаревнинг ишини олиб қурайлик. У агитаторликни тажриботчилик ишига боғлаган ҳолда олиб борапти. Сўхбатларнинг биринчи материаллари, электр қувватини тежашда ҳар бир меҳнаткашнинг вазибалар намадан иборат эканлигини конкрет мисолларда айтиб берди.

Қалмоққор қонининг агитатори Божон Хошимовнинг иши диққатга сазовордир. У агитаторлик қилаётган участка ишчилари социалистик мусобақада ғолиб чи-

қиб, бир неча ойдан бери кўча Қизил байроқни кўтарганда сақлаб қолмоқдалар. Агитатор Чугунов куч ва аълолиги ўртасида бир неча нақбни ўрганишни кенг йўлга қўйди. Ҳозир бу ердаги ишчиларнинг кўпи 2-3 касба эгадирлар.

Идеология ходимларимизнинг бундай намунали ишлари ҳақида кўплаб мисол келтириш мумкин. Шаҳар партия комитети турли темаларда назарий конференциялар ўтказиб туришни йўлга қўйди. Биз январь ойида «Коллективизм — партия раҳбарлигининг олий принципи» деган темада, Тошкент политехника институтининг кечки филиалида КПСС Марказий Комитетининг ноябрь Пленуми материаллари юзасидан янги марта конференция ўтказдик. Бу конференциялар агитатор, пропагандистларимизда катта таассурот қолдирди. Уларнинг назарий билимларини мустақамлашга аяқидан ёрдам берди.

Янги ойлари ичиди Олтинтопан комбинатида меҳнат унумдорлигини ошириш ва махсусот таннарини камайтириш йўллари, «Алмалиқсинецстрой» трести корхона ва қурилишларида резервларни қидриб топиш йўллари» деган темаларда назарий конференциялар ўтказамиз. Ҳозир бу ишта тайёргарлик қураётимиз.

Шаҳар партия комитети идеология ишларини жамоатчилик асосида ташкил қилишга катта аҳамият бераётди. Бу соҳада дастлабки ишлар қилинди. Жамоатчилик нақбни ўрганиш университетини ташкил қилиб, уни кўпгина кишилар битириб чиқиди. Университет ўқини-қулиларни бошлаб бевуричлар, мухбирлар, китобларни пропаганда қилувчилар, дирижерлар, санаткорлар тайёрлаб чиқармоқда. Бизда жамоатчилик асосида марксизм-ленинизм университетини ҳам ташкил этилган. Шаҳар партия комитети ва йиллик партия ташкилотлари ҳузурида идеология комиссияси, методик советлар ишлаб турибди.

КПСС Марказий Комитети Қўббисини область партия комитетининг идеология ишларига қаратилган ҳақидаги тарихий қарориди ҳар бир раҳбар ходимнинг идеология ишда фаол қатнашиши, тажриботчилик ишлари билан боғлаб олиб бориш зарурлигини алоҳида таъкидлаб ўтди. Шу мусобақа билан «Алмалиқсинецстрой» трести раҳбар ходимларининг ишчиларни бўлиб ўтди. Сийсий ишларни уюштиб қўйган, идеология ишларини ҳаёт билан боғлаб олиб бораётган раҳбарлар қаттиқ таъкид қилибди, бу соҳадаги вазибалари кўрсатиб берилди.

Бу билан идеология соҳасидagi ишларимиз ҳар тарафлама яхши йўлга қўйилган деб ҳисоблаш, меҳнаткашнинг бўлиб ўтди. Ҳақи тариби, сийсий-оммавий ишлар савиясини юқори даражада кўтарилганда анча ишлашми керак. Айниқса, омма ўртасида агитация-пропаганда ишларини ташкил қилишда партия, комсомол, касба союзи аълоларининг фаол қатнашишига эришилмиш керак. Сўхбат, лекция ва докладларни ишлаб чиқаришга аяқидан боғлаган ҳолда уюштириш — гайратли ҳўналлик вазибаларини муваффақиятли бажаришга кенг меҳнаткашлар оммасини сафарбар қилишда ижобий роль ўйнади.

Ҳеч шубҳа йўқки, биз айтивларга сўянган ҳолда ишчи ташкил қилиб, идеология ишларининг жонли ва таъсирчан бўлишига эришамиз. Шаҳар меҳнаткашларининг бутун куч ва гайратларини етти йилликнинг бешинчи йили топириқларини муддатидан олдин бажаришга сафарбар қиламиз.

В. КЛИМАЧЕВ,

Олмалиқ шаҳар партия комитетининг секретари.



Тошкент тўқимачилик комбинатида идеология ишлари анча яхши йўлга қўйилган. Пропагандистлар машғулота пухта тайёрлиб кирадилар. Суратда: пропагандистлардан (чапдан ўнгга) Безверхов П., Чеховская С., Тўйчиева И. (орна каторда чапдан), Татарникова В. ва Орехова А. ўрқоллар навбатдаги машғулотларга тайёрланмоқдалар.

А. Абалон фотоси.

## Қайноқ қалблар

Механика участкасининг ўнг томонидида янги станок ўрнатилган. Ҳамманинг диққат-эътибори ўшанда. Ишчи бир йўла 8 та деталли станок мосламаларига ўрнатилган, кнопкани босади. Икки томондан 8 та парма деталга яқинлашиб, уни теша бошлайди.

Юқори унумли бу ажойиб станокнинг ишини қузаиб турган киши унга қойил қолмай алоҳид йўқ. Албатта унинг ижодкорларига тахсин ўқийди. Шунда бу машинасини олиб ёки тажрибали конструктор яратган бўлса керак деб ўйлаш табиий.

Лекин янги станокнинг олимлар ҳам, атоқли конструкторлар ҳам яратмаган. Унинг ижодкорлари — ишлаб чиқариш новаторлари, оддий ишчи ва хизматчилардир.

Заводимизнинг 4-йўғу неҳида жамоатчи конструкторлик бюроси ташкил тоналган айтирди кўп вақт бўғанича йўқ. Бирок, жамоатчи конструкторлар қисқа вақт ичиди тилга олса арзийдиган ишлар қилишди. Буюро аълолари юрғу технология ва меҳнат унумдорлигини оширишга ёрдам берадиган янги техникани ишлаб чиқаришга жорий қилиш билан бир қаторда, эскирган станок ва мосламаларни реконструкциялашнинг ўз олдиданги асосий мақсад қилиб қўйди. Иш конкрет план асосида олиб борилади.

Выкатларни пармалаш операциясини оддий вертикал станокда эмас, балки ярим автомат станокда бажаришга, меҳнат унумдорлиги ошган бўларди. Бирок, бунга қайси йўл билан эришиш мумкин? Ижодкорлар шу ҳақда қайларидан. Ишдан кейин қолди янги агрегат яратиш йўлини янги бошлашди. Ниҳоят биз юқоридида ҳикоя қилган 8 шинаделли ярим автомат агрегат конструкциясини ишлаб чиқиди. Ахир «ХВС-1,2» пахта термш машинасининг ўзгариш сассисини йилгиш учун қанчадан-қанча вилка керак! Уни янги автомат агрегатда ишлашга қўйилган, корхонамиз жуда катта фойда қурайдиган бўлди. Ёнг муҳим бу станок даярлик биронта ҳам брак деталь чиқармайди.

Биринчи муваффақият ижодкорларни гойат руҳлантириб юборди.

Техника бюросининг бошлиғи Давид Спелый раҳбарлик қилган 4-йўғу цехининг жамоатчи конструкторлик бюроси аълолари ушундай ижодий элланаятликларни тўғайли заволимизга катта наф келтирмоқдалар. Улар ўтган йил 15 мин сўмлик маблағини тежаб қолди. Технолог Л. Вайман, селсарлардан Г. Тимофеев, И. Сурин, Н. Птиклани ва бошқа ўрқоллар бюросининг ёнг актив аълолари ҳисобланадилар.

Асбобозлик цехининг бошлиғи ўрқол В. Димитриев раҳбарлигида яна бир жамоатчи конструкторлик бюроси аълолари қўйилди. Ушундай муваффақиятларга эришмоқдалар Стариший мастер ўрқол Г. Александрович ишдан чиққан кесувчи асбобларни қайта таъкидлаб йўли билан уларни ишлаб чиқаришга қўлаш методини таъкид қилди. Бу янгилик 1400 сўмлик фойда келтирди. Димитриев ва Кернер ўрқоллар ижод этган гайкаларга резба қирқувчи станок эса 9700 сўмлик маблағини тежаш имконини бермоқда. Янги агрегат билан ишлаганда меҳнат унумдорлиги камида икки марта ортиқ бўлади.

Ҳозирдаёқ бизда 154 смена ва бригада ана шу фахрли номини олишга сазовор бўлди. — деди бўли бошлиғи М. Мирзаев. — Коллектив дурст натижаларга эришди. Ўзлар министрили бўлишда ободонлаштириш ва биноларнинг комплекс ремонт қилиш бўйича илгор тажриба мактаби ташкил этди. Лекин ишмишда ҳали камчиликлар қўлтигини аниқлаб турибди, бутун коллектив ўз эътиборини ана шу камчиликларни тўғатишга қаратган.

Йўлдаги ходимларнинг 80 процентдан кўпроғи коммунистик меҳнат ҳаракатида қатнашмоқда. Душанба бўлимининг темир йўлчилари коммунистик меҳнат коллективини деган номини олиш учун курашмоқдалар.

— Ҳозирдаёқ бизда 154 смена ва бригада ана шу фахрли номини олишга сазовор бўлди. — деди бўли бошлиғи М. Мирзаев. — Коллектив дурст натижаларга эришди. Ўзлар министрили бўлишда ободонлаштириш ва биноларнинг комплекс ремонт қилиш бўйича илгор тажриба мактаби ташкил этди. Лекин ишмишда ҳали камчиликлар қўлтигини аниқлаб турибди, бутун коллектив ўз эътиборини ана шу камчиликларни тўғатишга қаратган.

Темир йўл ходимлари касабаси союзи йўл комитетининг расиси Н. Соколов, Термиз йўл диспансирининг старший йўл мастери Э. Худойқулов, Туркменистон Компартияси Марказий Комитети саноат-транспорт бўлимининг мудир Б. В. Нуштаев, Андижон

Корхонамиздаги жамоатчилик асосида ишлайдиган ҳар иккала конструкторлик бюросида ҳозир 50 га яқин ишчи, инженер-техник ходим ва хизматчи бор. Уларнинг аксарияти ишлаб чиқариш новаторлари, юқори малакали ишчилар бўлиб, бўш вақтларида корхона фойдасини қўлаб, рационализаторлик ва иxtиpочилик тақдирлари устида ишлашади.

Корхонамизда ташаббускорлар кўп. Лекин шундай йилрик заводда техника кабинети бўлмаганили, жамоатчи конструкторлар учун алоҳида жой йўқлиги сабабли дуч келган кабинет ва хоналарда ишлаётганликларини нормал ҳол деб бўлмайди. Буюро аълолари ишлаган кўпгина мосламаларни экспериментал базис йўли билан асбобозлик цехи аса ишхонада бондидиган тайёрлашнинг илжон бўлмай, қимматли тақдирлар қорозларда қолиб кетмоқда.

Бошқа йилрик цехлар, айниқса 5, 10-механика цехларида ҳам жамоатчи конструкторлик бюросларини ташкил этиш мақсадга мувофиқ. Ахир бу цехлар ёнг яхши техника ва малакали инженер-техник кадрлар билан таъминланган! Корхонамиз раҳбарлари шу масалаларга ҳам эътиборини қулайтиришга, фойдадан ҳоли бўлмайди.

А. ТОЖИЕВ

С. ТУЛАЕВ

Ўзбекистон трактор-йўғу заводи мастери, «Тошкент ҳақиқати» мухбирлар постиинг аълолари.

## ЗАРБДОР ОБЪЕКТЛАР — МУДДАТИДАН ИЛГАРИ

Украина ССР даги «Луганск-химвирой» ва Шимолый Донецк қурувчи ҳамда монтаждчиларнинг 1963 йилда химия саноати янги ишлаб чиқариш қуваватларини муддатидан илгари фойдаланишга топириш юзасидан бошлаган ва танларпарлик ташаббуслари бутун мамлакатимиз бўйлаб кенг қанот қолмоқда.

Бутуниттироқ зарбдор қурилиш — «Чирчикхимвирой» бинокорлари ҳам бу ажойиб ташаббуснинг қизгин қўлаб-қувватламоқдалар. Чирчик электрхотимия комбинатининг улкан территориясидида бу бошқарма коллективни жуда кўп муҳим объектлар қурмоқда. Бу ерда янги цехлар қад кўтармоқда, кўпгина муҳим ишлаб чиқариш участкаларида қўшимча қуваватлар ишта тушириляптир.

Қурувчилар ўз имкониятлари ва резервларини қайта кўриб чиқиб, катта химиянинг кўпгина зарбдор объектларини графикда белгиланган муддатдан олдин фойдаланишга топириш юзасидан юксак мажбурият олишди. Йўлмадан, шу йилнинг март ойида металл консервациясининг 2-агрегати, олтинчи ва еттинчи аммиак кубераторларни ўрнатиш ишлари тўғалланди. Апрельда эса моторбонасос, синтез агрегати ва рекуперация машинаси ишта туширилади. Газ компрессорларини монтаж қилиш ишлари ҳам муддатидан олдин тўғалланди.

«Чирчикхимвирой»нинг ёнг муҳим объекти қишлоқ ҳўналлиги учун жуда қимматли бўлган аралашма минерал ўғит ишлаб чиқардиган карбонид цехи ҳисобланади.

станциясининг бошлиғи Р. Раҳимов, Чорқўй станциясининг бошлиғи В. З. Ростин, Душанба депосининг маинишети В. Г. Ильин, йўл ҳаракат хизматиинг бошлиғи С. М. Дагаев ва бошқалар ҳам кенгашга сўзга чиқиди.

Кенгаш қатнашчилари етти йилликнинг бешинчи йилига мўлжалланган юксак мажбуриятларни қабул қилишди. Юк ортин планини 27 декабрга бажариш, тепловознинг бир суткадаги ўртача қатновини 2 километр қўлайтириш, оғир юкли доезларда нормадан ташқари 6 миллион тонна юк ташиб бериш, рационализаторлик тақдирларини жорий қилиш йўли билан 800 минг сўмни тежаб қоллишга қарор қилинди.

Ўрта Осе магистрали коллектив олган мажбуриятнинг охирида бундай дейилди: — Партия XXII съезди ва КПСС Марказий Комитети ноябрь Пленумининг қарорлариди қўйилган вазибаларини бажаришга бутун куч-қувватини сафарбар этамиз!

Коллектив коммунистик меҳнат темир йўли деган номини олиш учун курашмиш аҳд қилди. Қардон Қозғонистон темир йўлчилари мусобақатга қақирлиди.

А. ЕРШОВ,

Е. ФИМОВ,

(ЎзТАГ мухбирлари).

## РЕСПУБЛИКА МЕДИЦИНА ХОДИМЛАРИНИНГ СЪЕЗДИ ОЛДИДАН

### СОҒЛИГИМИЗ ПОСБОНЛАРИ

Ўтган йили Ўзбекистон ССР Соғлиқни сақлаш министрлигининг ташаббуси билан Тошкентда Соғлиқни сақлаш ва медицина тарихи илмий-текириш институти ташкил қилинган эди. Институт ўз вақтида юқори малакали медицина ходимлари билан таъминланди. Ҳозир бу илмий даргоҳда 1 фан доктори, 11 фан кандидати ва 39 илмий ходим медицина билими билан шуғулланмоқда.

Ўтган йилнинг ўзида институт йўли билан 13 марта илмий совет ва 18 марта илмий конференция ўтказилди. Институт ўз мўзегига эга. Музей экспозициясига феодализм, капитализм ва социализм даврларидаги медицина асбоб-ускуналари, Абу Али Ибн Синонинг асарлари, табиблар шикланган асбоблар ва медицина тарихига онд материаллар тўланмоқда. Қисқа вақт ичиди профессор Б. М. Файзушев, илмий ходимлардан А. У. Ибодов, Ш. Ф. Фатхуллаев ва бошқаларнинг излашларини билан медицина тарихига онд нодир материаллар ва қимматли асарлар йилгиди.

Шуни ҳам айтиш керакки, институтнинг илмий ходимлари республикамизнинг турли областларига илмий экспедициялар уюштирилганлар. Ўтган йили институтнинг бир гуруҳа олимлари Бухоро областидида Гази посёласида ва «Рометон» совхозида яшовчи аҳолининг соғлиғи ҳамда даволаш-профилактика муассасаларининг ишлари билан танишиш мақсадида илмий-амалий экспедиция уюштирилди.

Илмий даргоҳ ташаббуси билан Янгир шаҳрида қўриқ ва бўз ерларни ўзлаштирувчи аҳолининг соғлиғини янада яхшилаш мақсадида медицина ходимларининг конференцияси ўтказилди. Республика медицина ходимларининг съезди олдин институт олимларининг тўғилми ҳам нашр этилди.

А. ИСҚОВ,

С. БАРАТОВ,

институт ходимлари.

Ўтиш керакки, карбонид цехи комплексини муддатидан илгари фойдаланишга топириш кўп жихатдан мажур зарбдор қурилиш билан алоқадор бўлган лойиҳалаш ташкилотларининг оперативлигига, шунингдек республика Гостройга ҳам боғлиқ. Азот саноати Давлат институтининг Чирчик филиали, «Узоргэнергогаз», республика Гостройи шу пайтгача қурилишнинг кўпгина муҳим объектлари, айниқса карбонид цехининг техник-ҳўжалари ва ишчи чертёжларини тайёрлаб беришди. Барча зарур ҳўжалар ўз вақтида тайёрлаб беришга қурувчилар мажбуриятларини муваффақиятли бажара оладилар.

Зарбдор қурилишнинг моддий-техника билан таъминлаш ҳам кўпчилидагидек деб бўлмайди. Айниқса ҳозир махсус лак-бўёқ ва кистотага бардош берадиган материаллар, пўлладан аялган труба, вентилятор ва бошқалар еттишляптир. Шу пайтгача 200 дона йилма темир-бетон лотоклар етказиб берилмаган.

Шунингдек, юк ташиниш механизациялаш ва махсус остиаклар тайёрлаш бўйича кўпгина масалалар ҳал қилинганча йўқ. Шу масалалар янги вақт ичиди ҳал қилиниши керак. Ўрта Оседа ягона ҳисобланган карбонид цехини муддатидан илгари фойдаланишга топиришнинг таъминлаш дозим.

В. СКОРОДУМОВ

«Тошкент ҳақиқати»нинг штатсиз мухбири.



Ионларни ҳосил қилиш йўли билан ўғарувчи тоқ частоталари орқали элементларни автоматик бошқариш масаласи Ўзбекистон ССР Фанлар академияси Энергетика ва автоматизация институтини илмий ходимлари, киизитириб келмоқда. Бу йўл билан элентродителлар ҳаракатини тезлаштириш ҳамда бир машина билан ишлаб чиқариш операцияларини комплекс бажаришга эришилди. Суратда: институт илмий ходимлари, дан (чапдан ўнгга) Х. Абдусаматов, С. Усмонов ва И. Тўлағанов ўрқоллар лабораторияда.

В. Сааричевский фотоси, (ЎзТАГ фотохроникаси).

## БИРЛАШГАН ЎРТА ОСИЁ ТЕМИР ЙЎЛИ РЕЗЕРВЛАРИ ИШГА СОЛИНСИН

Ўрта Осиё иқтисодий райониинг пўлат йўллари беш минг километрга — Ченгелдидан Красновоцкка, Жалолободдан Қўғи-роткача тўғилиб еттибди. Бу йўлларда бутун Англиядаги темир йўллардагига қараганда кўпроқ юк ташинмоқда. 18 мартда Тошкентда бўлиб ўтган темир йўл транспорти партия-ҳўжалик активининг йилишда Ўрта Осиё совет республикаларининг эконимик сарвак тоналлигидан далолат берувчи кўпгина ана шунга ўхшаш рақамлар ва фактлар келтирилди. Бирок, бу ўрачурунинг асосий темаси — Ўзбекистон, Тожикистон, Туркменистон, Қирғизистон ҳали ҳўжалитига хизмат қўрсатувчи бирлашган магистралнинг янги имкониятлари ва янги вазибалари бўлди.

Докладчи — Ўрта Осиё темир йўлининг бошлиғи А. М. Қодиров ва музокарада қатнашган ўрқоллар темир йўл илгор техника билан етарли даражада таъминланганлигини таъкидладилар. Аяччида масофадаги йўлга темир-бетон шпаллар ва оғир тилдаги рельсар етказилди, сигнализация ва алоқанинг ёнг янги методларида фойдаланилмоқда, ремонт базаси мустаҳкамланган. Сирдарё-Қўғи-роткача линиясини муддатидан бир йил илгари фойдаланишга топирилди. Бу эса, Мирзабўғидан қўриқ ерларга хизмат қўрсатишни яхшилаш имконини беради. Тепловозларнинг жорий қилиш жадал суръатлар билан кенгайтирилмоқда — Ўрта Осиё йўлларида ҳамма юкларнинг 91 процентини тепловозлар ташинмоқда.

Магистрал фарбдаги темир йўллар билан яна бир восита орқали боғланди. Ўрта Осиё ва Закавказьеининг пўлат йўллари Каспий деңизин орқали ўтадиган паром бирлашди. Ҳалий романлар ёзган Жюль Верн келажакда поездлар Каспий деңизини кесиб

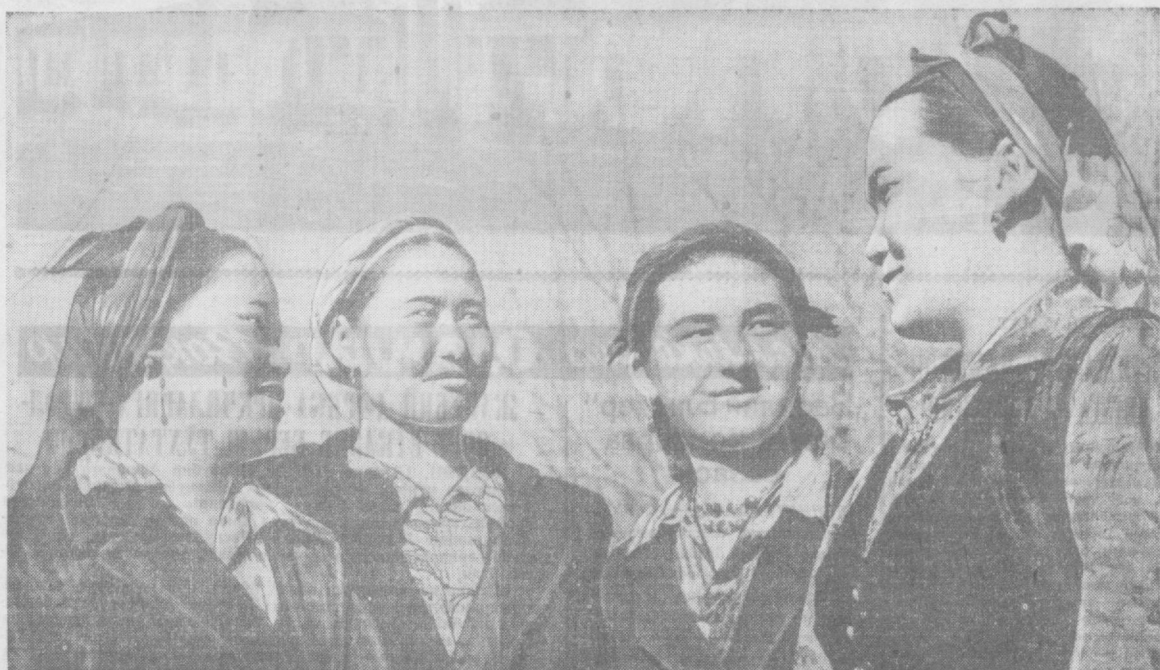


☆☆☆  
Сурат: (чапдан) Чиникхон  
Мадрахимова, Карши Тургунова,  
Зулайхо Норбоева ва Омонгул Рах-  
моновалар 1-«Охангарон» совхоз-  
нинг моҳир сут соғувчилари,  
Меҳнатсевар дугоналар бу йил ҳар  
қачонгидан ҳам ғайрат нурсатиб  
ишламоқдалар ва ўз боқимлари,  
даги сиғирларни сифатли парва-  
риш қилиб, мўл-кўл сут соғиб ол-  
моқдалар.

И. Глаузерсон фотоси.

☆☆☆

# ПАХТАКОР ЎРТОҚ! ФУРСАТ ЯҚИН. ЭКИШГА ШАЙМИСИЗ?



## ЭКИПАЖИМИЗ ТАЙЁР

Пахтадан мўл ҳосил етиштиришда механизаторнинг, техниканинг роли бениҳоя ҳаммага аён. Лекин техника ҳам ишлашга олиш, ундай фойдаланишни билиш керак. Шунинг учун ҳам пахтачиллик ҳўжаликларида механизаторларнинг ишига жиддий эътибор берилади. Буларнинг ҳаммаси тўғри, яхши гап. Мен ана бир нарсани айтмоқчиман.

Ўзга парвариш кезларида тракторчининг бир тул ғўзани нобуд қилиши мўл ҳосил етиштиришга зарба демандир. Шунинг учун кўчатнинг нормал қалинлигини таъминлаш чораларини ҳозирдан кўриш керак. Ҳа, ҳозир ерни экишга тайёрлаш вақтида ҳосил учун қайғуриш лозим.

Бу гапни мен мисол учун гапирётганим йўқ. Ҳосилдорлигини ошираман деган киши шундай қилиши кераклигини тажрибада синаб кўрганим учун айтаяман. Қасбим тракторчилик. 2-3 йилдан бери эса туюқчи бригадига бошчилик қиламан. Ҳосилдорлик чакки эмас. Йилга 1-2 центнер кўшилиб борапти. Ўтган йили эса 48 гектар майдоннинг ҳар гектаридан 38 центнердан «оқ олтин» олдик. Бу — пландагидан роса 5 центнер кўп. Таннарх ҳам анча арзон бўлди. Бир центнер пахтамиз пландагидан 1 сўм арзон тўшди.

Ҳўш, бу муваффақиятларнинг боиси нимада?

Мен бая «ўзга гектар учун курашни чиниг экишга тайёр-гарлик давридан бошлаш керак дедим. Худди шундай. Экиш — жуда мураккаб иш. Агар об-ҳаво шароитини, ернинг тексителлигини, механизмларнинг қай ҳолатда ишлашини тўла ҳисобга олмай иш тутсангиз, пайд еишинингиз ҳеч гап эмас. Биз мана шунга ҳисобга олиб, экипажини чиниг экишга шай-лашга жиддий аҳамият берамиз. 60х50 схемасида тўғри бурчақ уялаб чиниг экишда бригадамиз анчагина тажрибага эга. Экипаж аъзоларимиз ҳар йили экиш даврида иштирок этишларига қарамай, ўқини-ўрганишни сира қанда қилмайди-лар. Бордию, селлачки чинигнинг тушишини дурустроқ текшира билмаса, лебедкачилар режа симиин жилдириш пайтида нўноқлик қилсалар, у ҳолда уяларга чиниг тўшмай қолиши, тўғри бурчақларнинг нотўғри чиниши мумкин.

Ҳозир экипажимиз экишга тахт. Мен селлачки, тракторни ремонт қилиб бўлганимдан кейиниқ машулот ўтказишга киришдик. Беш кун давомида далада селлачки Холбой Тошбоев, лебедкачилар Ҳайбой Абдуллаев, Эрмас Мардоновлар билан «чиниг экиб» кўрдик. Агрэгаторнинг бензосон ишлашига тўла ишонч ҳосил қилдик. Энди чинигнинг уяларга тўғри ва тўла тушишига, тўғри бурчақларнинг аниқ чинишига ишона-миз.

Бу йил гектаридан 40 центнердан ҳосил олмақчимиз. Еримиз ҳам экишга тайёр бўлай деб қолди. Экинини узоғи билан 6-7 кунда тугаллаш ниятимиз бор.

Этапқул УТАПОВ,  
Янгйўл бошқармасида-  
ги «Қизил Октябрь»  
колхозининг бригада  
бошлиғи.

АПН.

## УНИВЕРСАЛ ПЛУГЛАР

Одессадаги Октябрь революцияси номли заводда плугнинг янги модели ишлаб чиқарила бошланди. Ботқоқлик, тўқай ерларни ҳайдаш учун кўп куч сарф қилиниши керак. Аввал ўсимликлар кусторез билан қирқилади, сўнгра новдалар йиғиштирилади, ҳас-каш билан тозаланади, шундан сўнггина ерни ҳайдашга ўтилади. Заводада ишлаб чиқарилаётган янги плуг 2 метрлик ўсимликларни ҳам писанд қилмайди. У ўсимликлар орасидан ўтиб ерни ҳайдаб кетади. Бу Беларуссия, Болтиқ бўйи ва бошқа районларнинг бот-қоқлик ерларини ўзлаштиришда жуда кўл келади.

Одесса машинасозлари яна бир янги модель ясадилар: тошқоқ ерларни ишлаш учун плуг яратдилар. Украина полесесында, Бело-руссияда ва СССРнинг шимоли-ғарбий областларида тошқоқ ерлар кўп бўлиб, у ерларни ҳайдалган оддий плуглар тез ишдан чиқар эди. Янги плуг тош келганда уни ўз-ўзидан айланиб ўтади. Бундай плугларнинг дастлабки 2 минг донаси ери тошқоқ районларга жў-натилди.



## СУТНИ КЎПАЙТИРИНГ!

Шуни қувонч билан қайд қилиб ўтиш керакки, кейинги йилларда колхоз ва совхозлардан сут ҳарид қилиб олиш анча кўпайди. Масала, 1953 йилда давлатга 16,4 минг тонна сут сотилган бўлса, 1962 йилда бу рақам 53,7 минг тоннага етди. Соғин сиғирларнинг тўғри кўпайиб зотининг яхшиланаётганлиги, сиғирларни қўлда соғишдан машинада соғишга дадил ўтилаётганлигини натижаси бу!

Ленин рақамларининг мағзини чақсақ шу нарсга ҳам ойдин бўлади. Ўтган йили сут ҳарид қилиб олиш 1961 йилдагига қара-ганда анча камайиб кетди, план бажарилмади.

Тажриба шуни кўрсатадики, қа-ердаки, илгор фарм ютуқларига амал қилиниб, моллар зоотехника қоидаларига қатъий риоя қилин-ган ҳолда парвариш қилинса, ўша ерда сут соғиб олиш муттасил кў-пайиб боради.

Бу жиҳатдан «Чиноз» наслчи-лик совхози чорвадорларининг ишидан ҳат қанча ўрнат олса аниқлиди. Ўтган йили бу совхозда соғин сиғирлардан ялли 4525 тон-на сут соғиб олинди, 1280 бош сиғирнинг ҳар бирдан соғиб олин-ган сут ўртача 3646 килограмм, ланга етди. Мамакатга мўл-кўл ва юқори сифатли сут етказиб бе-раман деган чорвадор ана шу со-хоз чорвадорларининг тажрибаси-ни ўрганиб, уни кенг қўлланиши лозим.

Шунингдек Янгйўл бошқарма-сидаги «Ленинград» Калинин бо-шқармасидаги Карл Маркс номи, «Қизил Эвбекстон» колхозларида ҳам соғин сиғирлардан йилдан-йилга кўп сут соғиб олинати. Ар-зон ва юқори сифатли сут етиш-тираётган бундай ҳўжаликлар об-ластимизда анчагина бор.

Афсуски, бир қатор ҳўжалик-ларнинг раҳбарлари бу мўҳим иш билан чинакамга шугулланмае-тирлар, улар раҳбарлик қилаёт-ган ҳўжаликларда сут етиштири-ни кўпайтириш ва планларни ба-жариш тўғрисида ҳамўрлик қи-лишмайди, шунинг учун ҳам дав-латга топширилаётган сут сиғир-лар бошига тақсимланганда жуда кам миқдорга тўғри келади.

Оқўғрон бошқармасидаги «Ок-тябрь 40 йилги» колхозининг ра-исси ўртоқ Рискўлов Сизнинг колхозинида ўтган йили 89 бош соғин сиғирнинг ҳар бирдан олин-гана 358 килограмм сут соғиб

олинди. Бунга қандай баҳолаш мумкин? Ёки сиғирларнинг зотини яхши эмасми, ёки ем-хашак етишмайдими? Ундай деб бўлмайди. Ҳамма гап шундаки, бу ҳў-жаликлда мавжуд ем-хашакдан те-лаб-тергаб фойдалана йилма йил и. Ферма ишининг кўзини биладиган надрлар билан мустаҳкамлама-ган. Карл Маркс номли колхозда эса ахвол бундан ҳам ачинарли. Бу колхозда ўтган йили давлатга авалли йилдагига қараганда 31

врачлари, колхоз ва совхозларнинг агрономлари, сут-товар ферма-ларида руй бераётган бу қонқарси ахволни яхшилаш йўлида жиддий иш олиб боришлари лозим.

Баъзи бир колхозлар, совхоз-лар, ишлаб чиқариш бошқарма-ларининг ходимларидан «нега сут соғиб олиш камайиб кетяпти» деб сўрасангиз, «ем-хашак етишма-ди» деб жавоб берадилар. Ле-кин уларнинг бундай баҳоналари ўринсиздир. Ҳозирги пайтда экин

бир соғин сиғирдан 2088 кило-грамм сут соғиб олинди. Агар ўртоқ Латипов ўзининг чорвадор-лари билан биргаликда шу со-хозга бориб унинг тажрибасини ўрганса, сўнгра ўзида фойдалан-са ахши бўларди.

Бу йил областимиз чорвадорла-ри давлатга «тирик» а а з а а 19300 тонна сут, 75400 тонна сут, 15,6 миллион дона тухум со-ғишди лозим. Бу йил амалга олинган мажбуриятларнинг муваф-фақиятли бажарилишини таъмин-лаш учун 464 минг тонна силос бостирилиши, 234 минг тонна да-гал ем-хашак тайёрлашимиз талаб қилинади.

Ўшут, сут етиштиришни кўпай-тириш юзасидан белгиланган план ва мажбуриятларнинг муваффақ-иятли бажарилишини таъминлаш учун ҳамма имконият бор. Шу-нинг учун ҳар бир чорвадор гай-рат-ташаббус кўрсатиб ишлаши лозим. Ойлик ва квартал план-ларининг сўзсиз бажарилишини таъминлаш чораларини кўриш ке-рак.

Колхоз ва совхозларнинг раҳ-барлари, кишлоқ ҳўжалик мута-хассислари ем-хашакдан тежаб-тергаб фойдаланишни йўлга қў-лишлари, март ва апрель ойлари-да сут соғиб олиш миқдорининг камайиб кетишига йўл қўмасин-лар. Сиғирлар сонини кўпайтириш учун ҳамма имкониятларини ишга соғийлик, суғийиқ урчитилини им-конияти борица эрта ўтказиш мақ-сада мувофиқлар. Ҳар бир ҳўжа-лик ўзига етарли миқдорда ем-хашак тайёрлаш учун ҳозирдан бош-лаб қатъий план асосида иш олиб бориши.

Молларни парвариш қилишни тўғри уюштириш, ем-хашакнинг талон-торож қилинишига йўл қў-маслик, соғиб олинаётган сут ва бошқа чорвачилик маҳсулотларини қатъий ҳисоб-китоб қилиб бориш лозим. Ўш мўҳими сут соғувчи-лар, молбоқарлар, бузоқбоқарлар-нинг моддий манфаъдорлигини ошириш, уларнинг меҳнатига ях-ши ҳақ тўлаш керак. Ана шунда зинимга олинган мажбуриятларни муваффақиятли бажариш мумкин бўлади.

П. НОВОСЕЛЬЦЕВ,  
Тошкент об-ласт/статистика  
бошқармасининг бошлиғи.

«ТОШКЕНТ ҲАҚИҚАТИ»

3-БЕТ, 20 МАРТ, 1963-ЙИЛ.

