



Народное слово

2024 – Год поддержки молодежи и бизнеса

Узбекистан – государство с великим будущим

Издается с 1 января 1991 года ■ www.xs.uz/ru ■ e-mail: infonsuz@mail.ru

20 января 2024 года, № 15 (8593)

Суббота

Сканируйте QR-код, быстрый переход на наш сайт



Президент Республики Узбекистан посетит КНР с государственным визитом

По приглашению Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев 23–25 января посетит эту страну с государственным визитом.

В соответствии с программой пребывания в городе Пекине состоятся переговоры на высшем уровне, а также ряд двусторонних встреч.

В повестку дня мероприятий включены вопросы дальнейшего укрепления узбекско-китайских отношений всестороннего стратегического партнерства и расширения полномасштабного практического сотрудничества.

Глава нашего государства также посетит один из регионов Китая, встретится с руководителями ведущих китайских компаний и банковско-финансовых институтов.

УзА.

ПАРТНЕРСТВО

Узбекистан — Китай: вековые основы успешного сотрудничества

Начало современному этапу узбекско-китайского сотрудничества было положено 2 января 1992 года, когда после обретения независимости Узбекистан установил дипломатические отношения с КНР в качестве полноправного члена международного сообщества.

Исторические корни отношений между двумя государствами уходят в глубь веков и являются мощной основой для развития плодотворного взаимовыгодного партнерства на современном этапе. Легендарный Шелковый путь, который соединял регионы и способствовал взаимообогащению и культурному обмену, в наши дни обрел новое значение и продолжает служить экономическим и культурно-гуманитарным мостом

между странами и народами вдоль своего маршрута.

Узбекистан и Китай имеют схожие позиции и подходы по актуальным вопросам международной повестки, обеспечения глобальной безопасности и развития. Китай всесторонне поддерживает независимый путь развития Узбекистана и широкомасштабные реформы, которые осуществляются в стране под руководством Президента Шавката Мирзиёева.

Две страны также укрепляют тесные связи в рамках ООН, Шанхайской организации сотрудничества, формата «Центральная Азия — Китай» и других многосторонних структур, защищают общие интересы и вносят позитивный вклад в достижение безопасности и прогресса во всем мире.

Здесь необходимо также отметить, что Узбекистан и Китай стояли у истоков создания ШОС, всегда оказывали взаимную поддержку в реализации инициатив и предложений, выдвинутых друг другом.

Важную роль в современном развитии двусторонних отношений между Узбекистаном и Китаем играет установившийся доверительный и дружеский диалог между лидерами двух стран.

За последние семь лет Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев и Председатель КНР Си Цзиньпин неоднократно встречались на многосторонних саммитах, состоялись взаимные государственные, официальные и рабочие визиты глав двух государств, проведен ряд телефонных разговоров. ➡ 6

Информация

О сорок девятом пленарном заседании Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан

19 января в Ташкенте начало свою работу сорок девятое пленарное заседание Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

В нем приняли участие члены Сената, правительства, представители министерств и ведомств, члены Молодежного парламента при Сенате и работники средств массовой информации.

Пленарное заседание, проходившее в формате видеоконференции, вел Председатель Сената Олий Мажлиса Танзила Нарбаева.

Пленарное заседание транслировалось в режиме онлайн через канал Сената в YouTube.

На сорок девятом пленарном заседании Сената сначала были всесторонне рассмотрены итоги деятельности Сената Олий Мажлиса в 2023 году.

Подчеркивалось, что в течение прошлого года Сенат осуществлял деятельность исходя из приоритетных направлений, определенных Конституцией и законами, а также отраженных в Стратегии развития Нового Узбекистана на 2022–2026 годы.

В частности, принят ряд мер по совершенствованию законодательной деятельности, усилению парламентского контроля, расширению международных и межпарламентских связей, содействию деятельности местных Кенгашей, повышению роли парламента в достижении эффективности диалога с народом.

Стоит отметить, что прошлым году принята обновленная Конституция, охватывающая приоритетные направле-

ния национального развития и воплощающая в себе благородный принцип уважения человеческого достоинства.

Стратегия «Узбекистан-2030», принятая по инициативе Президента, знаменательна тем, что выводит начатые реформы на качественно и содержательно новый уровень.

В свете последних обновлений значимость и роль парламента, в частности Сената, также возрастает. Так, сенаторы в 2023 году успешно работали в регионах и внесли свой вклад в решение актуальных социально-экономических вопросов.

Всего в законодательной деятельности рассмотрен 91 закон. Продолжена

практика системного анализа законов и разработки предложений по их совершенствованию, по итогам мониторинга исполнения ряда законов, правоприменительной практики и принятия подзаконных актов перед правительством поставлены соответствующие задачи. ➡ 5



Фото А. Мухомолова.

СЛОВО ДЕПУТАТА

Учет поливной влаги

В условиях глобального изменения климата, роста населения и расширения сфер экономики увеличивается спрос на воду, в то время как с каждым годом растет ее нехватка.

Реформы последних лет направлены на решение проблемы дефицита воды. Логическим продолжением модернизации сферы стало постановление главы государства «О мерах по совершенствованию системы управления водными ресурсами и повышению эффективности их использования в низовом звене».

Согласно документу, при отделах ирригации районов (города Куvasая) и специальных служб создаются государственные учреждения «Служба поставки воды», которые обеспечены всеми необходимыми техническими средствами для эффективного использования воды и оказания водных услуг в стране. Это в два раза снизит стоимость обслуживания ирригационных сетей.

Изучив передовой опыт Турции, Китая, Австралии, США и других стран, в республике начали применять методы капельного, дождевого и дискретного орошения, а также технологии планировки земель с выращивателями лазерным оборудованием. Если до 2018 года водосберегающие технологии были внедрены на 28 тысячах гектаров, то теперь они используются на 1,2 мил-

лиона гектаров, что составляет 28 процентов площади орошаемых земель.

С текущего года ставка налога за кубический метр воды, поставляемой до полей, установлена в размере 100 сумов, также во всех отраслях четко определены ставки налога на воду. С 2025 года при внедрении водосберегающих технологий орошения и определении с помощью измерительных приборов с помощью измерительных приборов объема водозабора для полива к ставке налога на воду будет применяться понижающий коэффициент 0,5.

Если водосберегающие технологии орошения не внедрены и не установлен объем водозабора для полива на основании водоизмерительных приборов, к ставке налога на воду применяется повышающий коэффициент 1,5.

Постановлением вводится система льготного кредитования для стимулирования использования водосберегающих технологий. В частности, через платформу suvkredit.uz кредиты выдаются на пять лет, включая двухлетний льготный период по годовой ставке 14 процентов. В Республике Каракалпакстан и Хорезмской области процентная ставка, превышающая 10 процентов процентной ставки по кредитам, выделяемым коммерческими банками в национальной валюте на проекты по внедрению водосберегающих технологий орошения, будет покрываться из Государственного бюджета. ➡ 6

МЕРОПРИЯТИЯ

В авангарде реформ — творческая интеллигенция

Комитетом Законодательной палаты Олий Мажлиса по вопросам науки, образования, культуры и спорта и Комиссией по вопросам молодежи проведено духовно-просветительское мероприятие о роли интеллигенции в развитии Нового Узбекистана.

В нем приняли участие депутаты нижней палаты парламента, члены Молодежного парламента, заслуженный наставник молодежи Узбекистана, кавалер ордена «Меҳнат шухрати» Мунаввара Абдуллаева, ученый-литературовед доктор филологических наук Баходир Каримов, представители СМИ.

Приняты системные меры по дальнейшему развитию национальной культуры, созданию новой истории, сохранению и пропаганде шедевров материального и нематериального культурного наследия, популяризации народного и художественного творчества, обеспечению активной интеграции в мировую культуру и искусство.

Законом «О культурной деятельности и организациях культуры» опре-

делены основные направления государственной политики в данной области. В целях сохранения и обогащения национальных традиций созданы творческие центры «Маком», «Бахшичилик», «Аския», налажена деятельность свыше 20 учреждений, в том числе ансамбля танца «Бахор», Государственной филармонии, Государственного симфонического оркестра. Создано 11 музеев, 2 театра, 28 детских школ музыки и искусства, 5 вузов.

Подчеркнуто, что инициативы, выдвинутые на расширенном заседании Республиканского совета по духовности и просветительству, состоявшемся 22 декабря 2023 года под председательством Президента, а также конкретные планы по развитию сферы послужат качественному обогащению духовно-просветительской работы.

Отмечена важность воспитания молодежи в духе национальных ценностей и патриотизма, вовлечения молодого поколения в процесс реформ, создания условий для реализации интеллектуального и творческого потенциала. ➡ 6

ЗАКОН Республики Узбекистан О дорожном движении

Принят Законодательной палатой 31 января 2023 года
Одобен Сенатом 27 октября 2023 года

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Цель настоящего Закона

Целью настоящего Закона является регулирование отношений в сфере дорожного движения.

Статья 2. Законодательство о дорожном движении

Законодательство о дорожном движении состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства. Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Узбекистан о дорожном движении, то применяются правила международного договора.

Статья 3. Понятие дороги

Дорогой являются участки земли, обустроенные, приспособленные для движения транспортных средств и пешеходов и выделенные для размещения комплекса дорожных объектов, предназначенных для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, и пространство над ними.

Дороги делятся на автомобильные дороги общего пользования (далее – дороги общего пользования), улицы районов (городов), поселков, кишлаков и аулов, хозяйственные дороги, пути городского электрического транспорта, велосипедные и пешеходные дорожки.

Дороги, пролегающие в сельской местности и соединяющие между собой хозяйства, являются межхозяйственными сельскими дорогами.

Статья 4. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия: ➡ 2

УКАЗ Президента Республики Узбекистан О дополнительных мерах по совершенствованию порядка предоставления в аренду земельных участков сельскохозяйственного назначения

В целях последовательного продолжения реформ в сфере земельных отношений, начатых в соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 8 июня 2021 года № УП–6243 «О мерах по обеспечению равенства и прозрачности в земельных отношениях, надежной защите прав на землю и превращению их в рыночный актив»:

1. Внедрить с 1 марта 2024 года электронные онлайн-аукционные торги вместо открытого электронного конкурса при предоставлении в аренду земельных участков сельскохозяйственного назначения.

2. Установить, что:
а) земельные участки сельскохозяйственного назначения предоставляются в аренду сроком на тридцать лет посредством электронных онлайн-аукционных торгов, при которых стартовая цена устанавливается в размере нормативной стоимости земельного участка;

б) подготовка материалов для выставления земельных участков на электронных онлайн-аукционных торгах до внесения соответствующих изменений в законодательство осуществляется в порядке, установленном для открытия электронного конкурса, а проведение электронных онлайн-аукционных торгов осуществляется в соответствии с порядком организации и проведения аукционных торгов;

в) победителям электронных онлайн-аукционных торгов по предоставлению в аренду земельных участков сельскохозяйственного назначения разрешается оплачивать стоимость земельного участка в рассрочку ежемесячно в равных долях в течение трех лет;

г) гражданам, включенным в «железную тетрадь», «женскую тетрадь» и «молодежную тетрадь», которые являются победителями электронных онлайн-аукционных торгов по предоставлению в аренду земельных участков для ведения фермерского хозяйства, индивидуального садоводства, бахчеводства и животноводства, разрешается оплачивать стоимость земельного участка в беспроцентную рассрочку в равных долях в течение пяти лет;

д) средства, вырученные от продажи права аренды посредством электронных онлайн-аукционных торгов, после государственной регистрации права аренды за вычетом платы за услуги оператора предоставляются в следующем порядке: ➡ 5

ЗАКОН
Республики Узбекистан

О дорожном движении

1 **→** **дорожные объекты** – искусственные дорожные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и иные инженерные сооружения), защитные сооружения (устройства для защиты дорог от снежных лавин, обвалов, оползней и иные устройства), являющиеся конструктивными элементами дороги, а также элементы обустройства дорог (остановочные площадки, павильоны для пассажиров, площадки отдыха, места стоянок транспортных средств и другие);

владелец дороги – предприятия, учреждения, организации или физические лица, в ведении которых находится дорога;

дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих с участием транспортных средств и участников дорожного движения в пределах дорог при организации дорожного движения;

участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пассажира транспортного средства или пешехода;

мониторинг дорожного движения – учет, обобщение, обработка и анализ информации об основных показателях и о состоянии технических средств организации дорожного движения;

организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению дорожным движением и обеспечению безопасности дорожного движения;

аудит проектов организации дорожного движения – проверка результатов деятельности организаций при проектировании (независимо от проектной организации), строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог на соответствие действующим требованиям нормативно-технических документов по организации дорожного движения;

технические средства организации дорожного движения – устройства и сооружения, предназначенные для организации дорожного движения (дорожные знаки, полосы движения, светофоры, проблесковые маячки, дорожная разметка, путевые столбы, ограждения, ограничители скорости, шлагбаумы, островки безопасности, системы (средства) автоматического управления дорожным движением, а также иные устройства и сооружения);

безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

пропускная способность дороги – самый высокий показатель интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги;

дорожно-транспортное происшествие – событие, произошедшее в процессе дорожного движения транспортного средства и с его участием, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

железнодорожный перегон – место пересечения дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

транспортное средство – устройство, предназначенное для передвижения или перевозки по дорогам пассажиров, багажа, груза, багажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений или оборудования для осуществления специальных работ;

места стоянок транспортных средств (далее – места стоянок) – участок дороги, имеющий место уширение проезжей части, здание, сооружение (их часть), специальная открытая площадка, предназначенные для временного или постоянного хранения транспортных средств;

водитель – лицо, управляющее транспортным средством. При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо.

Статья 5. Основные принципы в сфере дорожного движения

Основными принципами в сфере дорожного движения являются:

- законность;
- системность;
- научность;
- открытость и гласность;
- приоритет охраны жизни и здоровья граждан;
- приоритет экологической безопасности и охраны окружающей среды;
- учет мнения местного населения и участников дорожного движения.

Глава 2. Регулирование в сфере дорожного движения**Статья 6. Государственное управление в сфере дорожного движения**

Государственное управление в сфере дорожного движения осуществляется Кабинетом Министров Республики Узбекистан, органами государственной власти на местах и специально уполномоченными государственными органами в сфере дорожного движения.

К специально уполномоченным государственным органам в сфере дорожного движения (далее – специально уполномоченные государственные органы) относятся Министерство транспорта Республики Узбекистан и его подведомственные организации, Служба безопасности дорожного движения Департамента общественной безопасности Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, управления безопасности дорожного движения службы общественной безопасности Министерства внутренних дел Республики Каракалпакстан, главных управлений внутренних дел города Ташкента и Ташкентской области, управлений внутренних дел областей, а также подразделений безопасности дорожного движения службы общественной безопасности районных (городских) отделов внутренних дел (управлений координации деятельности органов внутренних дел) (далее – Государственная служба безопасности дорожного движения), Государственная служба безопасности Президента Республики Узбекистан, Таможенный комитет при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан.

Статья 7. Полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан в сфере дорожного движения

Кабинет Министров Республики Узбекистан: утверждает государственные программы в сфере дорожного движения и обеспечивает их реализацию; в пределах своих полномочий разрабатывает и принимает нормативно-правовые акты в сфере дорожного движения;

координирует деятельность органов государственного управления, органов исполнительной власти на местах в сфере дорожного движения;

определяет перечень специальностей, профессий и должностей, связанных со сферой дорожного движения, а также квалификационные требования к ним;

утверждает порядок формирования, ведения учета и использования основных показателей организации дорожного движения;

устанавливает единые требования к техническому состоянию транспортных средств и дорог, безопасности дорожного движения по дорогам и железнодорожным перегонкам;

устанавливает общие требования к подготовке водителей транспортных средств, а также обучению населения Правилам дорожного движения;

утверждает единую систему учета водителей, транспортных средств, нарушений Правил дорожного движения, дорожно-транспортных происшествий и иных сведений в сфере дорожного движения.

Кабинет Министров Республики Узбекистан может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 8. Полномочия органов государственной власти на местах в сфере дорожного движения

Органы государственной власти на местах:

участвуют в реализации государственных программ в сфере дорожного движения;

разрабатывают, утверждают территориальные программы в сфере дорожного движения и обеспечивают их реализацию;

организуют и осуществляют мониторинг дорожного движения на межхозяйственных сельских дорогах, на улицах районов (городов), поселков, кишлаков и аулов;

ведут реестр мест стоянок, расположенных на межхозяйственных сельских дорогах, на улицах районов (городов), поселков, кишлаков и аулов, в том числе платных мест стоянок;

по согласованию с Государственной службой безопасности дорожного движения осуществляют установку, замену, демонтаж и техническое обслуживание технических средств организации дорожного движения на межхозяйственных сельских дорогах, улицах районов (городов), поселков, кишлаков и аулов;

ведут дислокацию технических средств организации дорожного движения и осуществляют контроль за их дислокационным соответствием и техническим состоянием;

внедряют информационно-коммуникационные технологии в сфере дорожного движения;

организуют и развивают объекты сервисной инфраструктуры на прилегающих к дорогам территориях;

организуют медицинское обеспечение безопасности дорожного движения, а также оказание медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

обеспечивают обустройство и содержание в исправном состоянии межхозяйственных сельских дорог, улиц районов (городов), поселков, кишлаков и аулов, путей городского электрического транспорта, а также технических средств организации дорожного движения;

принимают меры по профилактике дорожно-транспортных происшествий, осуществляют пропаганду среди населения по соблюдению Правил дорожного движения.

Органы государственной власти на местах могут осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 9. Полномочия Министерства транспорта Республики Узбекистан и его подведомственных организаций в сфере дорожного движения

Министерство транспорта Республики Узбекистан и его подведомственные организации:

участвуют в разработке и реализации государственных программ в сфере дорожного движения;

в пределах своих полномочий разрабатывают проекты нормативно-правовых актов и нормативных документов в сфере дорожного движения;

в пределах своих полномочий осуществляют государственный контроль в сфере дорожного движения;

разрабатывают и реализуют мероприятия в сфере дорожного движения и утверждают методические рекомендации по их проведению;

организуют и осуществляют мониторинг дорожного движения на дорогах общего пользования;

подготавливают проекты установки технических средств организации дорожного движения на дорогах общего пользования, осуществляют их установку, замену, демонтаж и техническое обслуживание по согласованию с Государственной службой безопасности дорожного движения;

ведут дислокацию технических средств организации дорожного движения и осуществляют государственный контроль за их дислокационным соответствием и техническим состоянием;

определяют опасные для движения участки дорог и принимают меры по совершенствованию организации дорожного движения на таких участках;

проводят аудит проектов организации дорожного движения; внедряют информационно-коммуникационные технологии при организации дорожного движения, эксплуатации дорог, а также при организации логистики и обслуживании участников дорожного движения;

осуществляют подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов, занятых в сфере дорожного движения;

ведут реестр мест стоянок, расположенных вдоль дорог общего пользования, в том числе платных мест стоянок;

определяют маршруты следования транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы, а также согласовывают расположение дорожно-сервисных объектов;

рассматривают и согласовывают проекты по строительству, реконструкции и капитальному ремонту дорог, железнодорожных перегондов, а также автозаправочных станций и других объектов обслуживания, расположенных на придорожных территориях, в части организации дорожного движения;

участвуют в работе комиссий по приемке в эксплуатацию завершаемых строительством (реконструкцией) и капитальным ремонтом дорожных объектов, железнодорожных перегондов;

определяют порядок использования железнодорожных перегондов, их открытия и закрытия;

с целью сохранения технического состояния дорог и искусственных дорожных сооружений при экстремальных климатических условиях, в частности в условиях повышенной температуры воздуха, в установленном порядке ограничивают движение транспортных средств категорий N2, N3 и M3 в определенное время суток.

Министерство транспорта Республики Узбекистан и его подведомственные организации могут осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 10. Полномочия Государственной службы безопасности дорожного движения в сфере дорожного движения

Государственная служба безопасности дорожного движения:

участвует в разработке и реализации государственных программ в сфере дорожного движения;

в пределах своих полномочий разрабатывает проекты нормативно-правовых актов и нормативных документов в сфере дорожного движения;

в пределах своих полномочий осуществляет государственный контроль за соблюдением законодательства о дорожном движении;

принимает участие в определении маршрутов следования транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы;

рассматривает и согласовывает проекты по строительству, реконструкции и капитальному ремонту дорог, железнодорожных перегондов, а также автозаправочных станций и других сооружений, расположенных вдоль дорог и на придорожных территориях, в части организации дорожного движения;

участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию завершаемых строительством (реконструкцией) и капитальным ремонтом дорожных объектов, железнодорожных перегондов;

осуществляет контроль за техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводит обязательный технический осмотр транспортных средств (за исключением транспортных средств категории M1, принадлежащих физическим лицам);

организуют и осуществляют мониторинг дорожного движения; осуществляют контроль за техническим состоянием технических средств организации дорожного движения, а также за содержанием дорог и железнодорожных перегондов, оборудованием их средствами регулирования дорожного движения;

запрещает в установленном порядке эксплуатацию дорог и железнодорожных перегондов, не соответствующих требованиям нормативных документов в сфере дорожного движения;

осуществляет деятельность по организации дорожного движения;

вносит владельцам дорог предписания по установке или снятию технических средств организации дорожного движения, осуществляет контроль за сроками и качеством их выполнения;

ограничивает или запрещает движение на дороге (участке дороги) транспортных средств в соответствии со статьей 23 настоящего Закона;

внедряет информационно-коммуникационные технологии в сфере дорожного движения;

рассматривает предложения, согласованные с соответствующими организациями, по проведению работ на дорогах и придорожных территориях;

в пределах своих полномочий вносит в государственные органы или другие организации, их должностным лицам обязательные для выполнения представления об устранении недостатков в деятельности по установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения, об устранении недостатков, при возникновении на каком-либо участке дорог ситуации, угрожающей безопасности движения, способствующей нарушению Правил дорожного движения, применяет административные

вызыскания при принятии мер по выполнению данных письменных представлений;

организует проектирование, установку (монтаж), замену, демонтаж технических средств организации дорожного движения, контролирует их выполнение;

осуществляет установку (монтаж), замену, демонтаж и техническое обслуживание технических средств организации дорожного движения на улицах городов Ташкента и Нукуса, областных, районных (городских) центров;

ведет дислокацию технических средств организации дорожного движения на улицах городов Ташкента и Нукуса, областных, районных (городских) центров и осуществляет государственный контроль за их дислокационным соответствием и техническим состоянием;

ведет учет и осуществляет регистрацию транспортных средств, нарушений Правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий;

выдает национальные водительские удостоверения, свидетельства о регистрации автомобилотранспортных средств и государственные регистрационные номерные знаки для автомобилотранспортных средств и их прицепов (полуприцепов);

в пределах своих полномочий рассматривает дела об административных правонарушениях.

Государственная служба безопасности дорожного движения может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 11. Полномочия Государственной службы безопасности Президента Республики Узбекистан в сфере дорожного движения

Государственная служба безопасности Президента Республики Узбекистан:

вносит в специально уполномоченные государственные органы предложения о разработке мероприятий по организации дорожного движения вокруг объектов пребывания охраняемых лиц и по маршрутам (постоянные, регулярные и резервные) их передвижения и осуществляет контроль за их выполнением;

рассматривает предложения по выполнению любых видов работ, планируемых вокруг объектов пребывания охраняемых лиц и по маршрутам (постоянные, регулярные и резервные) их передвижения;

предоставляет и согласовывает проекты по ремонту, строительству, реконструкции подземных коммуникационных сетей, железнодорожных перегондов, автозаправочных станций, дорожных объектов, расположенных вокруг объектов пребывания охраняемых лиц и по маршрутам (постоянные, регулярные и резервные) их передвижения;

после изучения Государственной службой безопасности дорожного движения согласовывает предложения, вносимые органами государственной власти на местах, об открытии или закрытии отдельных дорог, ведущих к объектам, планируемым к строительству, расположенным вокруг объектов пребывания охраняемых лиц и по маршрутам (постоянные, регулярные и резервные) их передвижения;

рассматривает предложения по установке (монтажу), замене и демонтажу технических средств организации дорожного движения вокруг объектов пребывания охраняемых лиц и по маршрутам (постоянных, регулярных и резервных) их передвижения;

Государственная служба безопасности Президента Республики Узбекистан может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 12. Полномочия Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан в сфере дорожного движения

Таможенный комитет при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан:

организует дорожное движение на территориях таможенных постов;

обеспечивает территории таможенных постов техническими средствами организации дорожного движения;

обеспечивает внимание штрафов, назначенных за нарушение Правил дорожного движения на территории Республики Узбекистан, с водителей или иных лиц, выезжающих с территории Республики Узбекистан транспортные средства, зарегистрированные в иностранных государствах и водители которых нарушили Правила дорожного движения на территории Республики Узбекистан.

Таможенный комитет при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 13. Участие органов самоуправления граждан, негосударственных некоммерческих организаций и граждан в реализации мероприятий в сфере дорожного движения

Органы самоуправления граждан, негосударственные некоммерческие организации и граждане:

участвуют в реализации мероприятий по организации дорожного движения, а также профилактике дорожно-транспортных происшествий;

вносят предложения по совершенствованию законодательства о дорожном движении, нормативных документов в сфере дорожного движения;

осуществляют общественный контроль за исполнением законодательства о дорожном движении;

участвуют в разработке органами государственной власти и управления решений в сфере дорожного движения в порядке, предусмотренном законодательством.

Органы самоуправления граждан, негосударственные некоммерческие организации и граждане могут участвовать и в иных мероприятиях в соответствии с законодательством.

Статья 14. Участие предприятий, учреждений и организаций в реализации мероприятий в сфере дорожного движения

Органами государственной власти на местах и специально уполномоченными государственными органами мероприятия в сфере дорожного движения могут осуществляться с привлечением предприятий, учреждений и организаций, в том числе субъектов предпринимательства.

Предприятия, учреждения и организации, в том числе субъекты предпринимательства, участвуют в реализации мероприятий в сфере дорожного движения в порядке, установленном законодательством.

Статья 15. Права и обязанности владельца дороги

Владелец дороги имеет право:

участвовать в согласовании и утверждении проектов строительства, ремонта и реконструкции дорог, а также в организации ремонтных работ;

вносить предложения в Государственную службу безопасности дорожного движения об ограничении движения транспортных средств категорий N2, N3 и M3 в определенное время суток с целью поддержания технического состояния дорог и искусственных дорожных сооружений в экстремальных климатических условиях, в частности в условиях повышенной температуры воздуха.

Владелец дороги может иметь и иные права в соответствии с законодательством.

Владелец дороги обязан:

обеспечивать установку (монтаж), замену, демонтаж, техническое обслуживание и своевременный ремонт технических средств организации дорожного движения на дорогах;

обеспечивать удаление с проезжей части многолетних насаждений, их веток, кустарников, незаконных устройств, представляющих опасность для организации дорожного движения, а также материалов и отходов, при этом осуществлять вырубку деревьев и кустарников по согласованию с органами природных ресурсов;

по согласованию с Государственной службой безопасности дорожного движения устанавливать предупредительные, а также направляющие технические средства организации дорожного движения в местах дорожно-транспортного происшествия или в местах, представляющих опасность для участников дорожного движения;

принимать меры по ограничению или запрещению передвижения на дорогах (участках дорог) транспортных средств в случаях, предусмотренных частью первой статьи 23 настоящего Закона;

обеспечивать безопасность участников дорожного движения, а также создавать условия для пассажиров общественного транспорта при посадке в транспортное средство и высадке;

внедрять информационно-коммуникационные технологии в сфере дорожного движения;

не менее чем за сутки доводить до участников дорожного движения информацию об изменениях в организации дорожного движения посредством средств массовой информации, а также с использованием всемирной информационной сети Интернет;

предоставлять Государственной службе безопасности дорожного движения информацию о состоянии дорог, об их обслуживании, закрытии и открытии, об установленных ограничениях и запретах на дорогах;

при экстремальных климатических условиях, образовании гололеда на проезжей части и возникновении чрезвычайных ситуаций незамедлительно направлять информацию об изменениях в организации дорожного движения специально уполномоченным государственным органам и органам государственной власти на местах, а также информировать об этом участников дорожного движения.

Владелец дороги может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством.

по согласованию с Государственной службой безопасности дорожного движения устанавливать предупредительные, а также направляющие технические средства организации дорожного движения в местах дорожно-транспортного происшествия или в местах, представляющих опасность для участников дорожного движения;

принимать меры по ограничению или запрещению передвижения на дорогах (участках дорог) транспортных средств в случаях, предусмотренных частью первой статьи 23 настоящего Закона;

обеспечивать безопасность участников дорожного движения, а также создавать условия для пассажиров общественного транспорта при посадке в транспортное средство и высадке;

внедрять информационно-коммуникационные технологии в сфере дорожного движения;

не менее чем за сутки доводить до участников дорожного движения информацию об изменениях в организации дорожного движения посредством средств массовой информации, а также с использованием всемирной информационной сети Интернет;

предоставлять Государственной службе безопасности дорожного движения информацию о состоянии дорог, об их обслуживании, закрытии и открытии, об установленных ограничениях и запретах на дорогах;

при экстремальных климатических условиях, образовании гололеда на проезжей части и возникновении чрезвычайных ситуаций незамедлительно направлять информацию об изменениях в организации дорожного движения специально уполномоченным государственным органам и органам государственной власти на местах, а также информировать об этом участников дорожного движения.

Владелец дороги может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством.

Глава 3. Организация и мониторинг дорожного движения**Статья 16. Общие требования к организации дорожного движения**

Организация дорожного движения осуществляется с использованием технических средств, отвечающих требованиям, установленным нормативными документами в области технического регулирования.

Организация дорожного движения на всей территории Республики Узбекистан осуществляется на основе единого порядка, утверждаемого Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

На дорогах устанавливается правостороннее движение транспортных средств.

Разработка мероприятий по организации дорожного движения осуществляется в соответствии с требованиями законодательства.

Статья 17. Мероприятия по организации дорожного движения

К мероприятиям по организации дорожного движения относятся:

управление распределением транспортных потоков по полосам движения, в том числе разделение движения транспортных потоков на группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, времени их движения;

повышение пропускной способности дорог, в том числе устранение препятствий и условий, угрожающих безопасности движения транспортных средств, реконструкция перекрестков, строительство путепроводов;

системное управление светофорными объектами, оптимизация их циклов регулирования дорожного движения;

установление взаимосвязи показаний светофорных объектов между собой в границах территорий, установленных документами об организации дорожного движения;

развитие дорожной инфраструктуры с целью обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, включая разметку, строительство, оборудование и обустройство пешеходных переходов и велосипедных дорожек;

введение приоритета для движения маршрутных транспортных средств;

развитие мест стоянок за пределами дороги;

ограничение или запрещение движения транспортных средств. При управлении распределением транспортных средств на дорогах должны учитываться мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог, а также другие виды капитального строительства, влияющие на основные показатели организации дорожного движения.

Не допускается размещение технических средств организации дорожного движения, не соответствующих требованиям национальных стандартов.

Мероприятия по организации дорожного движения осуществляются специально уполномоченными государственными органами и органами государственной власти на местах непосредственно или с привлечением предприятий, учреждений и организаций, в том числе субъектов предпринимательства, в порядке, установленном законодательством.

Статья 18. Основные показатели организации дорожного движения

Основные показатели организации дорожного движения используются специально уполномоченными государственными органами и органами государственной власти на местах при установке технических средств организации дорожного движения, осуществлении мониторинга дорожного движения, определении пропускной способности дороги, ограничении или запрещении движения транспортных средств.

Основными показателями организации дорожного движения являются:

показатели, характеризующие дорожное движение, – пропускная способность дороги, интенсивность движения, состав транспортного потока, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств, движущихся в километре дороги (плотность движения);

транспортно-эксплуатационные показатели дороги – обеспеченность движения с заданными скоростями, пропускная способность дороги, степень загруженности дороги движением, непрерывность и комфорт движения, пропускная способность по массе и грузоподъемности, приходящейся на оси транспортных средств, или общая грузоподъемность в зависимости от категории дороги;

геометрические и физические показатели дороги – ширина проезжей части и укрепленной части обочины, величина продольных уклонов, радиусы вертикальных и горизонтальных искривлений, уклон скатов дорожного земляного полотна поворотов, расстояния видимости, размеры мостов, путепроводов и иных искусственных дорожных сооружений, грузоподъемность, состояние инженерных сооружений и элементов дороги, ширина проезжей части и придорожных покрытий, прочность, текучесть, сцепляемость и состояние дорожного грунтового полотна, состояние и исправность гидроизоляционной системы;

показатели, характеризующие потери времени (задержки) участников дорожного движения при движении, количество мест заторов;

показатели, характеризующие безопасность дорожного движения, – количество произошедших дорожно-транспортных происшествий, лиц, получивших телесные повреждения и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, очагов аварий, а также административных правонарушений, связанных с нарушением Правил дорожного движения.

Статья 19. Технические средства организации дорожного движения

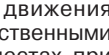
Технические средства организации дорожного движения применяются в соответствии с требованиями государственных стандартов.

Требования к техническим средствам организации дорожного движения устанавливаются нормативными документами в области технического регулирования.

Статья 20. Объекты (конструкции) внешней рекламы и информации

Размещение объектов (конструкций) внешней рекламы и информации осуществляется в порядке, предусмотренном

Законом Республики Узбекистан «О рекламе».



3

ЗАКОН
Республики Узбекистан

О дорожном движении

2 Не допускается размещение объектов (конструкций) внешней рекламы и информации, препятствующих организации дорожного движения.

Статья 21. Организация дорожного движения на участках дороги, где ведутся ремонтные работы

При выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участков дороги проезжая часть на данных участках дороги может быть ограничена или закрыта для проезда не более чем на пятьдесят процентов.

В случае необходимости закрытия на участках дороги проезжей части более чем на пятьдесят процентов должен быть обеспечен объезд данных участков дороги.

За три дня до начала работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участков дороги или осуществления иных работ на участках дороги и на период выполнения этих работ устанавливаются необходимые технические средства организации дорожного движения.

Информация о выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участков дороги либо об осуществлении иных работ на участках дороги заблаговременно размещается в средствах массовой информации.

При выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги установка ограждений, не определенных в договорах на выполнение данных работ, не допускается.

Статья 22. Порядок организации дорожного движения на объектах капитального строительства

При организации дорожного движения на объектах капитального строительства учитываются требования по обеспечению эффективности организации дорожного движения, указанные в градостроительных нормах и правилах.

Размещение объектов капитального строительства в нарушение требований организации дорожного движения не допускается.

Статья 23. Ограничение или запрещение движения транспортных средств на дорогах (участках дороги)

Ограничение или запрещение движения транспортных средств на дорогах (участках дороги) осуществляется на основании информации соответствующих уполномоченных государственных органов, в случаях:

угрозы безопасности дорожного движения, в том числе жизни или здоровья граждан;

поступления предупреждения в установленном порядке об экстремальных климатических условиях, об угрозе возникновения стихийных бедствий, аварий, пожаров, иных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

возникновения экстремальных климатических условий, стихийных бедствий, аварий, пожаров, иных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

совершения дорожно-транспортных происшествий;

проведения оперативно-розыскных мероприятий, а также процессуальных действий, предусмотренных законом;

проведения массовых мероприятий (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гулянья, ярмарки, массовые шествия и иные мероприятия);

перевозки по дороге охраняемых лиц.

Ограничение или запрещение движения транспортных средств на дорогах (участках дороги) может осуществляться и в иных случаях, предусмотренных законом.

Организации по ремонту и содержанию дорог, привлекаемые владельцами дорог, по согласованию с Государственной службой безопасности дорожного движения и подразделениями Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан имеют право на ограничение или запрещение движения транспортных средств в случаях, предусмотренных частью первой настоящей статьи, а также при ухудшении транспортно-эксплуатационных качеств дороги (участка дороги) и других подобных случаях, при проведении ремонтно-строительных работ с уведомлением об этом органов государственной власти на местах, оповещением пользователей дорог через средства массовой информации и установлением соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Владельцы дорог вправе ограничивать или запрещать движение на дорогах или их отдельных участках также при производстве работ в полосе отвода в случаях, когда проведение таких работ угрожает безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Ограничение или запрещение движения на дорогах или их отдельных участках для проведения работ производится с согласия владельцев дорог.

В экстренных, не терпящих отлагательства случаях ограничение или запрещение движения на дорогах (участках дороги) может вводиться без предварительного получения согласия на проведение работ, но при обязательном извещении об этом владельцев дорог и Государственной службы безопасности дорожного движения.

Статья 24. Требования к местам стоянок

Решения о строительстве мест стоянок в установленных границах территорий, прилегающих к многоквартирным домам, принимаются органами государственной власти на местах в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории. При этом строительные работы проводятся в порядке, установленном градостроительными нормами и правилами.

Размещение мест стоянок осуществляется с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения.

Назначение и возможности мест стоянок (количество мест) определяются в соответствии с градостроительными нормами и правилами.

Для определения потребностей в местах стоянок учитывается количество транспортных средств, необходимых для обслуживания пользователей на данной территории, а также их дальнейшее увеличение.

Места стоянок организуются в количестве, соответствующем потребности, указанной в документации по организации дорожного движения.

Регистрация мест стоянок производится владельцем дороги.

В соответствии с законодательством на местах стоянок для транспортных средств, управляемых лицами с инвалидностью и перевозящих этих лиц, в обязательном порядке выделяются отдельные места, прилегающие к входу места стоянки или выходу из него.

Для транспортных средств, работающих на электродвигателе, выделяются отдельные места. В таких местах может быть создана возможность подключения к электрическому источнику питания.

Запрещается установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию мест стоянок.

Организация въезда, выезда и движения транспортных средств на местах стоянок осуществляется в соответствии с проектом, согласованным со специально уполномоченными государственными органами.

Пользователи мест стоянок при размещении транспортных средств обязаны соблюдать правила пользования местами стоянок, установленные владельцами мест стоянок. Владельцы мест стоянок общего пользования обязаны размещать правила пользования местами стоянок общего пользования в общедоступных местах для ознакомления.

Контроль за соблюдением правил пользования местами стоянок осуществляется владельцами данных мест стоянок. Контроль за соблюдением требований к местам стоянок, установленных настоящей статьей, осуществляется специально уполномоченными государственными органами и органами государственной власти на местах.

Статья 25. Требования к платным местам стоянок. Права и обязанности владельцев платных мест стоянок

Размер платы за пользование платными местами стоянок устанавливается владельцами платных мест стоянок самостоятельно по тарифам не выше предельных размеров, устанавливаемых Советом Министров Республики Каракалпакстан,

вокмииятами областей и города Ташкента по согласованию с Министерством экономики и финансов Республики Узбекистан.

Плата за пользование платными местами стоянок производится в наличной форме или безналичной форме с использованием платежных систем, в том числе автоматизированных платежных систем.

При организации платных мест стоянок выполняются требования, установленные статьей 24 настоящего Закона.

Владельцы платных мест стоянок имеют право: устанавливать перечень пользователей, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платными местами стоянок;

устанавливать перечень транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платными местами стоянок.

Владельцы платных мест стоянок обязаны:

внедрить автоматизированную систему оплаты за пользование платными местами стоянок;

обеспечить установку дорожных знаков, а также установку и бесперебойную работу систем видеонаблюдения или иных технических средств охраны на территории, где организованы платные места стоянок;

обеспечить выделение мест стоянок для транспортных средств, управляемых лицами с инвалидностью или перевозящих их, из числа стояночных мест, прилегающих к входу места стоянки или выходу из него.

Владельцы платных мест стоянок могут иметь и другие права и нести иные обязанности в соответствии с законодательством.

Статья 26. Мониторинг дорожного движения

Мониторинг дорожного движения осуществляется специально уполномоченными государственными органами и органами государственной власти на местах.

В целях осуществления мониторинга дорожного движения в специально уполномоченных государственных органах могут создаваться отдельные подразделения.

Глава 4. Документация по организации дорожного движения**Статья 27. Общие требования к документации по организации дорожного движения**

Документация по организации дорожного движения должна соответствовать требованиям законодательства Республики Узбекистан.

Документация по организации дорожного движения разрабатывается с учетом обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, экологической безопасности и снижения негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

Статья 28. Комплексные программы по организации дорожного движения

Комплексные программы по организации дорожного движения разрабатываются для определения стратегических направлений организации дорожного движения и принятия решений по обеспечению эффективности управления дорожным движением.

Комплексные программы по организации дорожного движения разрабатываются в разрезе районов (городов) сроком на пять лет, и на их основе подготавливаются комплексные программы по Республике Каракалпакстан, областям и городу Ташкенту.

Комплексные программы по организации дорожного движения по улицам районов (городов), поселков, кишлаков и аулов, а также хозяйственным дорогам разрабатываются и утверждаются органами государственной власти на местах.

Комплексные программы по организации дорожного движения на дорогах общего пользования подготавливаются и утверждаются Министерством транспорта Республики Узбекистан.

В комплексных программах по организации дорожного движения предусматриваются:

мероприятия по организации дорожного движения;

мероприятия по обеспечению снижения негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду;

внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением;

в городах с численностью населения более пятисот тысяч человек – внедрение автоматизированных информационных систем об объездных (кольцевых) дорогах для транзитных перевозчиков, о местах стоянок при въезде в город с целью предупреждения заторов, об имеющихся местах стоянок на территории города;

мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог и дорожных объектов.

Реализация мероприятий, содержащихся в комплексных программах по организации дорожного движения, осуществляется за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан и внебюджетных средств.

Комплексные программы по организации дорожного движения размещаются в средствах массовой информации, в том числе на официальных веб-сайтах специально уполномоченных государственных органов и органов государственной власти на местах.

Статья 29. Проекты организации дорожного движения

Проекты организации дорожного движения разрабатываются проектными организациями в целях реализации мероприятий, содержащихся в комплексных программах по организации дорожного движения, а также определения маршрутов движения транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы.

Проекты организации дорожного движения на дорогах международного значения выполняются с учетом требований международных норм.

При разработке проектов организации дорожного движения по маршрутам движения транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы, учитываются:

правила перевозки тяжеловесных, крупногабаритных, опасных и специальных грузов;

установление запрещающих дорожных знаков;

порядок проезда транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы, через искусственные дорожные сооружения.

Порядок проезда транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы, через искусственные дорожные сооружения определяется специально уполномоченными государственными органами.

Не допускается реализация мероприятий по неутвержденным проектам организации дорожного движения.

Статья 30. Проекты организации отдельного дорожного движения

В случае ограничения или запрещения движения транспортных средств на дорогах на срок более суток разрабатываются проекты организации отдельного дорожного движения.

Проекты организации отдельного дорожного движения на период ограничения или запрещения движения транспортных средств на дорогах разрабатываются с целью установления маршрута движения участников дорожного движения при следующих обстоятельствах:

при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте или ремонте дорог;

при выполнении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте или ремонте объектов инженерной инфраструктуры;

при проведении массовых мероприятий (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гулянья, ярмарки, массовые шествия и иные мероприятия);

в выходные и праздничные нерабочие дни, при превышении нормы интенсивности движения по дорогам, соединяющим объекты и зоны отдыха.

Статья 31. Аудит проектов организации дорожного движения

Проекты организации дорожного движения подлежат аудиту на соответствие требованиям безопасности дорожного движения.

Аудит проектов организации дорожного движения проводится специально уполномоченными государственными органами самостоятельно или с привлечением на договорной основе субъекта предпринимательства, имеющего право на проведение такого аудита.

Аудит проектов организации дорожного движения проводится на следующих стадиях:

обоснование (планирование);

эскизное проектирование;

детальное проектирование;

перед сдачей дороги в эксплуатацию;

после сдачи дороги в эксплуатацию.

Аудит проектов организации дорожного движения подразделяется на следующие виды в зависимости от того, на какой стадии он проведен:

аудит безопасности строительства или реконструкции дороги;

аудит безопасности эксплуатируемой дороги;

аудит безопасности дорожных объектов специфического назначения.

Аудит проектов организации дорожного движения направлен на решение следующих задач:

сведение к минимуму вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий при эксплуатации объекта;

применение эффективных решений для сведения к минимуму последствий вероятных дорожно-транспортных происшествий на тех участках дороги, где невозможно исключить риск полностью;

снижение затрат по устранению дефектов при эксплуатации дороги за счет выявления и исключения дефектов на стадиях проектирования и строительства дорог.

Рекомендации, подготовленные в результате аудита проектов организации дорожного движения, предоставляются для рассмотрения на соответствующем этапе заказчику и исполнителю работ (организации-планировщику, организации-проектировщику, организации-подрядчику, эксплуатирующей организации).

По результатам аудита проекта организации дорожного движения составляется заключение, в котором указывается соответствие или несоответствие проекта организации дорожного движения требованиям законодательства.

Если в результате аудита проекта организации дорожного движения установлено несоответствие проекта организации дорожного движения требованиям законодательства, то в данный проект вносятся соответствующие изменения.

Статья 32. Требования к проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог

Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и содержание дорог должны осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов в сфере дорожного движения. Соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям нормативных документов в сфере дорожного движения определяется Министерством транспорта Республики Узбекистан в порядке, установленном законодательством.

Ответственность за соответствие дорог требованиям нормативных документов в сфере дорожного движения на этапе проектирования возлагается на разработчика проекта организации дорожного движения, а на этапах строительства и реконструкции – на исполнителя работ.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог требованиям нормативных документов в сфере дорожного движения при их ремонте и содержании возлагается на владельцев дорог.

Ущерб, причиненный участникам дорожного движения и транспортному средству вследствие невыполнения владельцами дорог возложенных на них обязанностей, подлежит возмещению ими в порядке, установленном законодательством.

Статья 33. Обустройство дорог объектами сервиса

Владельцы дорог принимают меры по обустройству дорог, находящихся в их ведении, объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют работу объектов сервиса в целях удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, предоставляют участникам дорожного движения информацию о наличии таких объектов и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи, а также информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Глава 5. Требования к обеспечению безопасности дорожного движения**Статья 34. Обеспечение безопасности дорожного движения**

Обеспечением безопасности дорожного движения является деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Статья 35. Обязанности владельцев транспортных средств по обеспечению безопасности дорожного движения

Владельцем транспортного средства является лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления или на ином законном основании.

Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или договора гражданско-правового характера с собственником либо иным владельцем транспортного средства.

Владельцы транспортных средств обязаны:

эксплуатировать технически исправные транспортные средства; допускать к управлению транспортными средствами лиц, имеющих соответствующую квалификацию и прошедших медицинский осмотр;

осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу иных лиц при использовании транспортных средств в соответствии с Законом Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием психоактивных веществ либо чрезмерной усталости; соблюдать законодательство о дорожном движении.

Статья 36. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкций, запасным частям и принадлежности

Транспортные средства, составные части их конструкций, запасные части и принадлежности должны соответствовать техническим параметрам транспортного средства и требованиям нормативных документов в сфере дорожного движения и в случаях, предусмотренных законодательством, подлежат обязательной сертификации.

Статья 37. Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств

Техническое состояние и оборудование транспортных средств должны соответствовать требованиям нормативных документов в сфере дорожного движения. Транспортные средства, находящиеся в эксплуатации на территории Республики Узбекистан и зарегистрированные в установленном порядке, подлежат обязательному техническому осмотру.

Порядок проведения обязательного технического осмотра транспортных средств устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 38. Требования к техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств должны соответствовать требованиям нормативных документов в сфере дорожного движения.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны оказывать данные услуги в соответствии с требованиями нормативных документов в сфере дорожного движения.

Статья 39. Запрет на эксплуатацию транспортных средств

Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

Перечень технических неисправностей транспортных средств и условия, при наличии которых запрещается их эксплуатация, определяются Правилами дорожного движения.

Запрет на эксплуатацию транспортных средств осуществляется уполномоченными должностными лицами Государственной службы безопасности дорожного движения в установленном законодательством порядке.

Статья 40. Основные требования к юридическим лицам, занимающимся деятельностью, связанной с эксплуатацией транспортных средств

Юридические лица, занимающиеся деятельностью, связанной с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдать установленный законодательством режим труда и отдыха водителей;

обеспечивать исправность и сохранность транспортных средств, не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения;

анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных с участием принадлежащих им транспортных средств, и принимать меры по их предотвращению;

организовывать и проводить с привлечением медицинских работников медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой неотложной доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на месте происшествия;

застраховать в порядке, установленном Законом Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности работодателей», свою гражданскую ответственность за возмещение вреда, причиненного жизни или здоровью работника в связи с трудовым увечьем, профессиональным заболеванием или иным повреждением здоровья, связанным с исполнением им трудовых обязанностей.

Юридические лица, занимающиеся деятельностью, связанной с эксплуатацией транспортных средств, могут нести и иные обязанности в соответствии с законодательством.

Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров, багажа и грузов автомобильным или наземным городским электрическим транспортом, в соответствии с законодательством о дорожном движении, с учетом особенностей перевозок, могут предъявлять к водителям дополнительные требования в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Юридические лица в зависимости от количества транспортных средств создают службы или вводят должности по безопасности дорожного движения. Нормативы определения численности работников службы безопасности дорожного движения устанавливаются законодательством.

Финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых юридическими лицами, осуществляется за счет их средств и других источников, не запрещенных законодательством.

Статья 41. Обучение, повышение квалификации, инструктирование и проверка знаний по вопросам безопасности дорожного движения работников юридических лиц, занимающихся деятельностью, связанной с эксплуатацией транспортных средств

Обучение, повышение квалификации, инструктирование и проверка знаний по вопросам безопасности дорожного движения работников юридических лиц, занимающихся деятельностью, связанной с эксплуатацией транспортных средств, проводятся юридическим лицом за счет собственных средств.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий юридическое лицо обязано обеспечить проведение вводных, предрейсовых, специальных, сезонных и дополнительных (внеочередных) инструктажей по безопасности дорожного движения.

Работники службы безопасности дорожного движения юридических лиц, занимающихся деятельностью, связанной с эксплуатацией транспортных средств, не реже одного раза в три года должны повышать свою квалификацию по специальным программам, утвержденным Министерством транспорта Республики Узбекистан, со сдачей квалификационного экзамена.

Статья 42. Права водителей, работающих по трудовому договору

Водители, работающие по трудовому договору, имеют право на:

получение достоверной информации от работодателя о маршруте движения, перевозимом грузе, существующей угрозе для их жизни и здоровья, а также о мерах по их защите от воздействия вредных и (или) опасных факторов при осуществлении перевозки;

обеспечение средствами индивидуальной защиты, специальной одеждой в соответствии с установленными требованиями;

участие в рассмотрении вопросов, связанных с улучшением условий по обеспечению безопасности дорожного движения;

отказ от выполнения перевозки при возникновении ситуации, создающей угрозу их жизни и здоровью, с извещением об этом непосредственного руководителя или иного представителя работодателя;

повышение квалификации и профессиональную переподготовку в области безопасности дорожного движения;

возмещение вреда, причиненного их здоровью при исполнении трудовых обязанностей;

обжалование неправомерных решений и действий (бездействия) работодателя в сфере дорожного движения.

Водители, работающие по трудовому договору, могут иметь и иные права в соответствии с законодательством.

Статья 43. Права и обязанности участников дорожного движения

Права участников дорожного движения на безопасные условия движения по дорогам гарантируются государством.

Реализация своих прав участниками дорожного движения не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

Участники дорожного движения имеют право на: свободное и беспрепятственное передвижение по дорогам в соответствии с Правилами дорожного движения;

получение разъяснения от должностных лиц специально уполномоченных государственных органов о причинах ограничений или нарушений их прав, предусмотренных законодательством;

получение полной и достоверной информации о безопасных условиях движения, качестве технических средств и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортных происшествиях от организаций и должностных лиц, на которых в соответствии с законодательством возложена обязанность оказывать такую помощь;

ЗАКОН Республики Узбекистан О дорожном движении

3 возмещение ущерба в случаях причинения им телесных повреждений, повреждения транспортного средства и груза в результате дорожно-транспортного происшествия, а также на компенсацию морального вреда в порядке, установленном законодательством;

обжалование в установленном порядке незаконных решений специально уполномоченных государственных органов и органов государственной власти на местах в сфере дорожного движения, а также действий (бездействия) их должностных лиц;

обращение в соответствующие органы с предложениями по изменению и установке дорожных знаков, разметок, светофоров, о состоянии дорожного покрытия и другими предложениями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Участники дорожного движения обязаны:

соблюдать требования законодательства о дорожном движении; выполнять законные требования должностных лиц специально уполномоченных государственных органов и органов государственной власти на местах в сфере дорожного движения.

Участники дорожного движения могут иметь и другие права и нести иные обязанности в соответствии с законодательством.

предрейсовых медицинских осмотров, а также оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, периодического обучения участников дорожного движения, должностных лиц органов внутренних дел, других специализированных подразделений и населения приема оказания первичной неотложной доврачебной помощи на месте происшествия лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Медицинская помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, заключается в оказании первичной неотложной доврачебной помощи на месте происшествия, а также в квалифицированной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, в пути следования в лечебно-профилактическое учреждение и в лечебно-профилактическом учреждении.

Порядок проведения медицинских осмотров и организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, перечень обязательных медицинских принадлежностей, которые должны находиться в салоне транспортного средства для оказания первичной неотложной доврачебной помощи, устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

Порядок функционирования информационной системы по вводу, ведению учета заключений (информации) медицинских комиссий о наличии (отсутствии) медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Глава 7. Заключительные положения

Статья 50. Использование достижений науки в сфере дорожного движения

В целях повышения эффективности организации дорожного движения, пропускной способности дорог, создания благоприятных условий для участников дорожного движения в системе специально уполномоченных государственных органов могут создаваться структуры, осуществляющие научные исследования в сфере дорожного движения.

Достижения науки, результаты научных исследований по организации дорожного движения используются специально уполномоченными государственными органами при организации дорожного движения, в том числе для совершенствования информационных систем и технических средств организации дорожного движения.

Статья 51. Государственный контроль в сфере дорожного движения

Государственный контроль в сфере дорожного движения осуществляется с целью изучения исполнения представлений об устранении нарушений требований законодательства о дорожном движении, устранения выявленных недостатков в организации дорожного движения.

Государственный контроль в сфере дорожного движения осуществляют соответствующие государственные органы и организации в случаях и порядке, установленных законодательством.

Статья 52. Финансовое и материально-техническое обеспечение мероприятий в сфере дорожного движения

Финансовое обеспечение мероприятий в сфере дорожного движения осуществляется за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан и иных источников, не запрещенных законодательством.

Порядок материально-технического обеспечения мероприятий в сфере дорожного движения определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 53. Разрешение споров

Споры в сфере дорожного движения разрешаются в порядке, установленном законодательством.

Статья 54. Ответственность за нарушение законодательства о дорожном движении

Лица, виновные в нарушении законодательства о дорожном движении, несут ответственность в установленном порядке.

Статья 55. Внесение дополнений, а также признание утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Узбекистан

1. Внести в **статью 147 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности**, утвержденного Законом Республики Узбекистан от 22 сентября 1994 года № 2015-XII (Ведомости Верховного Совета Республики Узбекистан, 1995 г., № 3, ст. 6; Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1995 г., № 9, ст. 193, № 12, ст. 269; 1996 г., № 5-6, ст. 69, № 9, ст. 144; 1997 г., № 2, ст. 56, № 4-5, ст. 126, № 9, ст. 241; 1998 г., № 3, ст. 38, № 5-6, ст. 102, № 9, ст. 181; 1999 г., № 1, ст. 20, № 5, ст. 124, № 9, ст. 229; 2000 г., № 5-6, ст. 153, № 7-8, ст. 217; 2001 г., № 1-2, ст. 23, № 9-10, ст.ст. 165, 182; 2002 г., № 1, ст. 20, № 9, ст. 165; 2003 г., № 1, ст. 8, № 5, ст. 67, № 9-10, ст. 149; 2004 г., № 1-2, ст. 18, № 5, ст. 90, № 9, ст. 171; 2005 г., № 1, ст. 18; Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2005 г., № 9, ст. 312, № 12, ст.ст. 413, 417, 418; 2006 г., № 6, ст. 261, № 9, ст. 498, № 10, ст. 536, № 12, ст.ст. 656, 659; 2007 г., № 4, ст.ст. 158, 159, 164, 165, № 9, ст.ст. 416, 421, № 12, ст.ст. 596, 604, 607; 2008 г., № 4, ст.ст. 181, 189, 192, № 9, ст.ст. 486, 488, № 12, ст.ст. 640, 641; 2009 г., № 1, ст. 1, № 9, ст.ст. 334, 335, 337, № 10, ст. 380, № 12, ст.ст. 462, 468, 470, 472, 474; 2010 г., № 5, ст.ст. 175, 179, № 6, ст. 231, № 9, ст.ст. 335, 339, 341, № 10, ст. 380, № 12, ст.ст. 468, 473, 474; 2011 г., № 1, ст. 1, № 4, ст.ст. 104, 105, № 9, ст.ст. 247, 252, № 12/2, ст. 365; 2012 г., № 4, ст. 108, № 9/1, ст. 242, № 12, ст. 336; 2013 г., № 4, ст. 98, № 10, ст. 263; 2014 г., № 1, ст. 2, № 5, ст. 130, № 9, ст. 244, № 12, ст.ст. 341, 343; 2015 г., № 6, ст. 228, № 8, ст.ст. 310, 312, № 12, ст. 452; 2016 г., № 1, ст. 2, № 4, ст. 125, № 9, ст. 276, № 12, ст.ст. 383, 385; 2017 г., № 4, ст. 137, № 6, ст. 300, № 9, ст. 510, № 10, ст. 605; 2018 г., № 1, ст. 1, 4, 5, № 4, ст. 224, № 7, ст.ст. 430, 431, 432, № 10, ст.ст. 671, 673, 679; 2019 г., № 1, ст.ст. 1, 3, 5, № 2, ст. 47, № 3, ст.ст. 161, 165, 166,

№ 5, ст.ст. 259, 261, 267, 268, № 7, ст. 386, № 8, ст.ст. 469, 471, № 9, ст.ст. 591, 592, № 10, ст.ст. 674, 676, № 11, ст.ст. 787, 791, № 12, ст.ст. 880, 891; 2020 г., № 1, ст. 4, № 3, ст.ст. 203, 204, № 7, ст. 449, № 9, ст.ст. 539, 540, № 10, ст.ст. 593, 596, № 11, ст. 651, № 12, ст. 691; 2021 г., № 1, ст.ст. 5, 7, 12, 13, 14, № 2, ст. 142, № 3, ст. 217, № 4, ст.ст. 290, 293, приложение к № 4, № 8, ст.ст. 800, 802, 803, № 9, ст. 903, № 10, ст.ст. 966, 967, 968, 973, № 11, ст. 1066; 2022 г., № 1, ст.ст. 1, 2, № 2, ст.ст. 80, 81, № 3, ст.ст. 215, 216, № 4, ст. 337, № 5, ст.ст. 464, 465, 466, 467, № 8, ст. 787, № 10, ст.ст. 981, 984, № 12, ст. 1189), следующие дополнения:

наименование после слов **«правил их содержания»** дополнить словами **«невыполнение требований по организации дорожного движения»**;

часть вторую после слов **«угрожает безопасности движения»** дополнить словами **«а также невыполнение требований по организации дорожного движения»**.

2. Признать утратившими силу:

- 1) Закон Республики Узбекистан от 19 августа 1999 года № 818-1 **«О безопасности дорожного движения»** (Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1999 г., № 9, ст. 215);
- 2) постановление Олий Мажлиса Республики Узбекистан от 19 августа 1999 года № 819-1 **«О введении в действие Закона Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения»** (Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1999 г., № 9, ст. 216);
- 3) **статью 5** Закона Республики Узбекистан от 6 апреля 2006 года № ЗРУ-31 **«О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан в связи с упрощением процедуры сертификации продукции и услуг»** (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2006 г., № 4, ст. 157);
- 4) Закон Республики Узбекистан от 5 апреля 2007 года № ЗРУ-82 **«О внесении изменений в Закон Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения»** (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2007 г., № 4, ст. 155);
- 5) Закон Республики Узбекистан от 10 апреля 2013 года № ЗРУ-348 **«О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения»** (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2013 г., № 4, ст. 94);
- 6) **статью 18** Закона Республики Узбекистан от 29 декабря 2015 года № ЗРУ-396 **«О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан»** (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2015 г., № 12, ст. 452);
- 7) **статью 108** Закона Республики Узбекистан от 21 апреля 2021 года № ЗРУ-683 **«О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан»** (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2021 г., приложение к № 4);
- 8) **статью 15** Закона Республики Узбекистан от 12 октября 2021 года № ЗРУ-721 **«О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан в связи с принятием Закона Республики Узбекистан «О лицензировании, разрешительных и уведомительных процедурах»** (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2021 г., № 10, ст. 968).

Статья 56. Обеспечение исполнения, доведения, разъяснения сути и значения настоящего Закона

Министерству внутренних дел, Министерству транспорта Республики Узбекистан и другим заинтересованным организациям обеспечить исполнение, доведение до исполнителей и разъяснение среди населения сути и значения настоящего Закона.

Статья 57. Приведение законодательства в соответствие с настоящим Законом

Кабинету Министров Республики Узбекистан: разработать и утвердить Общий технический регламент безопасности объектов (конструкций) внешней рекламы и информации, учитывающий также требования части второй статьи 20 настоящего Закона;

привести решения правительства в соответствие с настоящим Законом; обеспечить пересмотр и отмену республиканскими органами исполнительной власти их нормативно-правовых актов, противоречащих настоящему Закону.

Статья 58. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу по истечении шести месяцев со дня его официального опубликования.

Президент
Республики Узбекистан
Ш. МИРЗИЕВ

город Ташкент,
19 января 2024 года
№ ЗРУ-900

Приложение
к Закону Республики Узбекистан «О дорожном движении»

Статья 44. Право на управление транспортными средствами

Право на управление: мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами предоставляется лицам, достигшим возраста шестнадцати лет;

автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, за исключением такси, предоставляется лицам, достигшим возраста восемнадцати лет;

грузовыми автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, предоставляется лицам, достигшим возраста восемнадцати лет;

автомобилями, используемыми в качестве такси, а также автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест, травмами и троллейбусами предоставляется лицам, достигшим возраста двадцати одного года;

составами транспортных средств предоставляется лицам, имеющим право на управление транспортными средствами, указанными в абзацах третьем, четвертом и пятом настоящей части, при наличии стажа управления транспортным средством не менее двенадцати месяцев.

Право на управление транспортными средствами подтверждается удостоверением установленного образца, которое предоставляется лицам, прошедшим медицинское освидетельствование и сдавшим квалификационные экзамены.

Порядок сдачи квалификационных экзаменов и выдачи удостоверения на право управления транспортными средствами устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

На территории Республики Узбекистан действуют национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие установленным требованиям.

Статья 45. Требования к подготовке водителей

К сдаче квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами допускаются лица, прошедшие соответствующую подготовку в объеме, предусмотренном учебными планами и программами подготовки водителей соответствующей категории.

Единые программы подготовки водителей соответствующих категорий утверждаются в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 46. Прекращение права на управление транспортными средствами

Право на управление транспортными средствами прекращается в случае:

подтвержденного медицинским заключением ухудшения здоровья водителя, препятствующего безопасному управлению транспортным средством;

лишения водителя права управления транспортными средствами за совершенное правонарушение.

Виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности лишения права на управление транспортными средствами, устанавливаются законом.

Лишение права на управление транспортными средствами применяется судом.

Глава 6. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Статья 47. Основы медицинского обеспечения безопасности дорожного движения

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется путем проведения обязательных предрейсовых и периодических медицинских осмотров водителей, в том числе

Статья 48. Медицинское освидетельствование на отсутствие медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами

В целях установления отсутствия медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством лица, достигшие возраста, указанного в статье 44 настоящего Закона, прежде чем сдать документы в образовательные организации по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, подлежат обязательному медицинскому освидетельствованию в медицинских учреждениях.

Медицинское освидетельствование проводится на платной основе в целях установления отсутствия медицинских противопоказаний, указанных в приложении к настоящему Закону.

Перечень медицинских учреждений, которым разрешено проведение медицинского освидетельствования, размеры тарифов за проведение медицинского освидетельствования и форма заключения по результатам медицинского освидетельствования устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

Статья 49. Порядок прохождения медицинского освидетельствования на отсутствие медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами

Медицинское освидетельствование проводится медицинским учреждением, которому разрешено проведение медицинского освидетельствования, по предъявлении лицом, проходящим освидетельствование, документа, удостоверяющего личность (идентификационная ID-карта, паспорт, другой документ, удостоверяющий личность).

Для проведения медицинского освидетельствования медицинским учреждением образуется специальная медицинская комиссия. Состав медицинской комиссии утверждается администрацией медицинского учреждения.

Медицинской комиссией для отражения сведений, связанных с прохождением медицинского освидетельствования, ведутся амбулаторные карты лиц, проходящих медицинское освидетельствование.

В амбулаторной карте должны быть указаны медицинские заключения всех участвующих в проведении медицинского освидетельствования врачей и специалистов в отношении лица, проходящего медицинское освидетельствование.

По результатам медицинского освидетельствования медицинским учреждением оформляется в электронной форме заключение медицинской комиссии о наличии (отсутствии) медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами и в течение одного рабочего дня с момента прохождения медицинского освидетельствования направляется посредством информационной системы в Государственную службу безопасности дорожного движения с обеспечением конфиденциальности информации.

Копия заключения медицинской комиссии выдается лицу, прошедшему медицинское освидетельствование.

В случае выявления медицинских противопоказаний, указанных в приложении к настоящему Закону, у граждан, обратившихся за медицинской помощью в медицинские учреждения, медицинскими учреждениями данная информация направляется посредством информационной системы в Государственную службу безопасности дорожного движения с обеспечением конфиденциальности информации.

Заключение медицинской комиссии о наличии медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами, а также информация об обнаружении заболеваний, указанных в приложении к настоящему Закону, являются основанием для отказа в приеме документов кандидатов в образовательные организации по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта и лишения судами водителей права на управление транспортными средствами.

ПЕРЕЧЕНЬ медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами

| № | Название заболеваний |
|---|---|
| I. Наркологические заболевания | |
| Для водителей всех водительских категорий, а также для водителей трамваев и троллейбусов | |
| 1. | Все наркологические заболевания, за исключением табачной зависимости |
| II. Психические заболевания | |
| Для водителей водительских категорий А, В, ВЕ | |
| 1. | Органические, включая симптоматические, психические расстройства |
| 2. | Шизофрения, шизотипические и бредовые расстройства |
| 3. | Аффективные расстройства |
| 4. | Умственная отсталость умеренной, тяжелой и глубокой степени |
| Для водителей водительских категорий С, D, CE, DE, а также для водителей трамваев и троллейбусов | |
| 1. | Органические, включая симптоматические, психические расстройства |
| 2. | Шизофрения, шизотипические и бредовые расстройства |
| 3. | Аффективные расстройства |
| 4. | Расстройства личности и поведения в зрелом возрасте |
| 5. | Умственная отсталость всех степеней |
| III. Сердечно-сосудистые заболевания | |
| Для водителей водительских категорий А, В, ВЕ | |
| Стеноз аортального отверстия | |
| 1. | Фракция выброса левого желудочка ниже 35 процентов, недостаточность кровообращения III функционального класса |
| Недостаточность аортального клапана | |
| 2. | Фракция выброса левого желудочка ниже 35 процентов, недостаточность кровообращения III функционального класса |
| Стеноз митрального отверстия | |
| 3. | Фракция выброса левого желудочка ниже 35 процентов, недостаточность кровообращения III функционального класса |
| Недостаточность митрального клапана | |
| 4. | Фракция выброса левого желудочка ниже 35 процентов, недостаточность кровообращения III функционального класса |
| Недостаточность кровообращения | |
| 5. | Фракция выброса левого желудочка ниже 35 процентов, недостаточность кровообращения III функционального класса |
| Аневризма аорты | |
| 6. | Диаметр устья аорты больше 5,5 сантиметра |

| | |
|--|--|
| 7. | Имплантиция кардиовертера-дефибриллятора |
| 8. | Желудочковая тахикардия |
| 9. | Фибрилляция предсердий с нестабильной гемодинамикой |
| 10. | Наджелудочковая тахикардия, синдром Вольфа-Паркинсона-Уайта с потерей сознания, головокружением |
| 11. | Атриоventрикулярная блокада II степени с потерей сознания |
| 12. | Атриоventрикулярная блокада III степени |
| Для водителей водительской категории С, D, CE, DE, а также для водителей трамваев и троллейбусов | |
| Стеноз аортального отверстия | |
| 1. | Фракция выброса левого желудочка ниже 40 процентов, недостаточность кровообращения III функционального класса |
| Недостаточность аортального клапана | |
| 2. | Фракция выброса левого желудочка ниже 40 процентов, недостаточность кровообращения III функционального класса |
| Стеноз митрального отверстия | |
| 3. | Фракция выброса левого желудочка ниже 40 процентов, недостаточность кровообращения III функционального класса |
| Недостаточность митрального клапана | |
| 4. | Фракция выброса левого желудочка ниже 40 процентов, недостаточность кровообращения II и III функциональных классов |
| Недостаточность кровообращения | |
| 5. | Фракция выброса левого желудочка ниже 40 процентов, недостаточность кровообращения II и III функциональных классов |
| Аневризма аорты | |
| 6. | Диаметр устья аорты больше 5,5 сантиметра |
| 7. | Имплантиция кардиовертера-дефибриллятора |
| 8. | Желудочковая тахикардия |
| 9. | Фибрилляция предсердий с нестабильной гемодинамикой |
| 10. | Наджелудочковая тахикардия, синдром Вольфа-Паркинсона-Уайта с потерей сознания, головокружением |
| 11. | Синкопе |
| 12. | Атриоventрикулярная блокада III степени |
| 13. | Транзиторная блокада ножек пучка Гиса |
| 14. | Стойкая блокада ножек пучка Гиса |
| Биопротез митрального или аортального клапана либо пластика митрального и (или) аортального клапана с несинусовым ритмом | |
| 15. | Фракция выброса левого желудочка ниже 40 процентов, недостаточность кровообращения III функционального класса |

| | |
|---|--|
| IV. Неврологические заболевания | |
| Для водителей всех водительских категорий, а также для водителей трамваев и троллейбусов | |
| 1. | Эпилепсия |
| 2. | Синкопе |
| 3. | Гиперсомния |
| 4. | Апноэ сна |
| 5. | Демиелинизирующие заболевания центральной нервной системы |
| 6. | Осложнения ишемического и геморрагического инсульта (с нарушениями движения, чувствительности и речи) |
| 7. | Прогрессирующая мышечная дистрофия |
| 8. | Пароксизмальная миоплегия |
| 9. | Миастения |
| 10. | Системные атрофии, которые в основном влияют на центральную нервную систему |
| 11. | Заболевания нейромышечных соединений и мышц |
| 12. | Экстрапирамидные и другие нарушения движения |
| 13. | Болезнь Меньера |
| 14. | Осложнения миелополлирадикулоневрита (осложнение Гийена-Барре) |
| 15. | Рассеянный склероз |
| 16. | Аутизм |
| 17. | Болезнь Дауна |
| 18. | Болезнь Альцгеймера |
| 19. | Сосудистая деменция |
| 20. | Боковой амиотрофический склероз |
| 21. | Болезнь Паркинсона (тяжелая степень) |
| 22. | Детский церебральный паралич (у взрослых) |
| 23. | Миотония (все виды) |
| 24. | Осложнения энцефалита, миелита и энцефаломиелита (с нарушениями движения, чувствительности и речи) |
| 25. | Полиневропатия пястного ганглия |
| 26. | Системные дегенерации (мозговые атаки, хоря Гентингтона) |
| V. Нейрохирургические заболевания | |
| Для водителей всех водительских категорий, а также для водителей трамваев и троллейбусов | |
| 1. | Опухоли головного мозга, спинного мозга, черепных нервов и других отделов нервной системы пациента с неврологическими остаточными изменениями |
| 2. | Травма головного и спинного мозга при наличии неврологических остаточных изменений |
| 3. | Сосудистые заболевания головного мозга при наличии судорог и остаточных неврологических изменений (аневризмы, артериовенозные мальформации, каверномы) |
| 4. | Паразитарные новообразования, гранулема, интракраниальные и интравентрикулярные абсцессы при наличии судорог и остаточных неврологических изменений |
| 5. | Гидроцефалия при наличии судорог и остаточных неврологических изменений |

| | |
|--|--|
| 6. | Врожденные дефекты головного и спинного мозга при наличии неврологических изменений при заболеваниях |
| VI. Травматологические ортопедические заболевания | |
| Для водителей всех водительских категорий, а также водителей трамваев и троллейбусов | |
| 1. | Ампутация верхней конечности |
| 2. | Ампутация нижних конечностей |
| 3. | Заболевания шейного отдела позвоночника, ограничивающие движения и повороты головы в сторону |
| 4. | Посттравматические гемиплегии |
| 5. | Паралич и парез верхней конечности |
| 6. | Паралич и парез нижней конечности |
| VII. Глазные заболевания | |
| Для водителей всех водительских категорий, а также для водителей трамваев и троллейбусов | |
| Для водителей водительских категорий А, В, ВЕ, С, CE – острота зрения ниже 0,6 (60 процентов) на лучшем глазу и ниже 0,2 (20 процентов) на худшем глазу. Для водителей водительских категорий D, DE, водителей трамваев и троллейбусов – острота зрения ниже 0,8 (80 процентов) на лучшем глазу и ниже 0,4 (40 процентов) на худшем глазу. Допустимая коррекция в 8,0 диоптрий при заболеваниях миопии и гиперметропии, в том числе с контактными линзами, 3,0 диоптрий при астигматизме (сумма сферы и цилиндра не должна превышать 8,0 диоптрий) | |
| 1. | Хроническое заболевание оболочек глаза, сопровождающееся значительным нарушением функции зрения, стойкое изменение век, в том числе их спазматических оболочек, разрыв мышц век, птоз, препятствующий зрению или ограничивающий движение глазного яблока |
| 2. | Слезотечение, которое невозможно вылечить хирургическим путем |
| 3. | Паралитическое косоглазие и другие нарушения содружественного движения глаз |
| 4. | Стойкая диплопия вследствие косоглазия любой этиологии |
| 5. | Спонтанные нистагмы |
| 6. | Ограничение периферического поля зрения более чем на 20 градусов в любом из меридианов |
| 7. | Нарушение восприятия цвета (ахроматопсия, монохроматизм, дихроматизм, протанопия, дейтеранопия) |
| 8. | Слепота одного глаза независимо от остроты зрения зрячего глаза |

УКАЗ Президента Республики Узбекистан О дополнительных мерах по совершенствованию порядка предоставления в аренду земельных участков сельскохозяйственного назначения

10 процентов — организациям системы Министерства сельского хозяйства (2 процента — ООО «Центр цифровизации агропромышленности», 3 процента — Государственному научно-проектному институту «Уздаверлойдиха», 5 процентов — Фонду развития сельского хозяйства и продовольственного обеспечения);

полукратный размер базовой расчетной величины — в счет регистрирующего органа для государственной регистрации права аренды на земельный участок;

остальные средства — в местный бюджет соответствующего района (города).

3. Министерству сельского хозяйства совместно с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимами областей, Агентством по кадастру и Агентством по управлению государственными активами в срок до 1 марта 2024 года обеспечить:

выставление 15 626,8 гектара земельных участков сельскохозяйственного назначения на электронные онлайн-аукционные торги (близлежащие к населенным пунктам, с хорошим водоснабжением, высокой продуктивностью, объемом, как правило, с разделением контуров площадью более 5 гектаров на лоты площадью до 1 гектара) согласно приложению № 1;

автоматическое выставление с 1 марта 2024 года на электронные онлайн-аукционные торги земельных участков сельскохозяйственного назначения, которые ранее были выставлены на открытый электронный конкурс и победитель которых не определен.

4. Разрешить начиная с 1 марта 2024 года арендаторам земельных участков сельскохозяйственного назначения передавать свои права и обязательства (перенаем) по арендуемому земельным участком другому лицу без изменения цели использования земельного участка. При этом:

арендатор обязан сам пользоваться земельным участком как минимум три года, а в случаях, предусмотренных абзацем третьим настоящего пункта, не менее пяти лет, данный срок исчисляется с момента государственной регистрации права аренды;

передача (перенаем) другому лицу земельных участков, предоставленных непосредственно юридическим лицам в аренду по решению государственных органов без проведения электронных онлайн-аукционных торгов, открытого электронного конкурса или конкурса, допускается по истечении пяти лет с момента государственной регистрации права аренды;

арендодатель обязан одновременно осуществлять дополнительные платежи, которые соразмерно распределяются в соответствии со сроком аренды по результатам открытого электронного конкурса, или платежи, которые предусмотрены к оплате в расписании по результатам электронных онлайн-аукционных торгов.

5. Принять к сведению совместное постановление Кенгаша Законодательной палаты Олий Мажлиса и Кенгаша Сената Олий Мажлиса от 13 декабря 2023 года № 3787—IV/КК-642—IV «Об изучении состояния рационального и эффективного использования земель в республике, а также дальнейшего повышении эффективности контроля местными Кенгашами в данном направлении».

Районным (городским) Кенгашам народных депутатов предоставляется полномочия в период до 31 декабря 2024 года принимать на своих сессиях решения по земельным участкам сельскохозяйственного назначения, имеющим неполные правоустанавливающие документы, отличающиеся друг от друга по документам и фактической площади, отведенным на праве постоянного пользования, фактически используемым без проведения по вышеуказанным причинам государственной регистрации, на основе изучения или эффективности использования данных участков;

о заключении договора аренды земли (внесении изменений и дополнений в договор аренды) между хокимом района (города) и землевладельцем;

о принятии мер по возврату земельного участка в запас. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимами областей и города Ташкента до 31 декабря 2024 года принять меры по государственной регистрации права аренды на земельные участки или возврату земли в запас по всем земельным участкам сельскохозяйственного назначения на своих территориях, по которым не произведена государственная регистрация права на землю, но которые используются фактически.

6. Установить, что компенсационные выплаты по возмещению потерь сельскохозяйственного и лесохозяйственного производства за орошаемые земли сельскохозяйственного назначения во всех случаях взываются в полном объеме со всех лиц, за исключением случаев изъятия земельных участков для общественных нужд.

7. Установить порядок, в соответствии с которым в случае неисполнения обязательства залогодателя, обеспеченного залогом прав на земельный участок, без изменения цели использования земельного участка допускается реализация права аренды на оставшийся срок действия договора аренды земельного участка посредством электронных онлайн-аукционных торгов. При этом:

не требуется согласования (получения заключения) с уполномоченными органами на выставление права аренды земельного участка на электронные онлайн-аукционные торги;

средства, вырученные от реализации права аренды на электронных онлайн-аукционных торгах в соответствии с законодательством об исполнении судебных актов и актов иных органов, распределяются в порядке, установленном законодательством.

8. Отменить порядок прямой передачи Кабинетом Министров земельных участков в аренду агропромышленным кластерам. При этом агропромышленные кластеры могут арендовать земельные участки посредством электронных онлайн-аукционных торгов или путем отбора наилучшего предложения для реализации крупного инвестиционного проекта.

9. Министерству инвестиций, промышленности и торговли, Министерству юстиции в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров проект постановления правительства об упрощении порядка отбора наилучшего предложения для реализации крупного инвестиционного проекта, а также проект нормативно-правового акта по совершенствованию порядка выделения земельных участков предприятиям с участием иностранных инвестиций.

При этом предусмотреть внесение арендатором в Государственный бюджет средств в размере, определенном в коэффициентах в соотношении с рыночной стоимостью права аренды земельного участка, определяемой оценочной организацией, в случае предоставления данного земельного участка напрямую в аренду предприятиям с участием иностранных инвестиций, отечественным и иностранным инвесторам путем отбора наилучшего предложения для реализации крупного инвестиционного проекта.

10. Министерству юстиции совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в акты законодательства, вытекающих из настоящего Указа.

11. Внести изменения и дополнение в некоторые акты Президента Республики Узбекистан согласно приложению № 2.

12. Возложить на заместителей Премьер-министра Ходжаева Ж. А. и Кучера Д. А., министра сельского хозяйства Абдурахмонова И. Ю. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего Указа.

Осуществление координации и контроля за деятельностью ведомств, ответственных за исполнение настоящего Указа, возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А. Н.

Президент
Республики Узбекистан
Ш. МИРЗИЕВ

Город Ташкент,
18 января 2024 года.

О сорок девятом пленарном заседании Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан

1 В рамках парламентского контроля на пленарных заседаниях Сената восемь раз заслушивалась информация членов правительства, органов государственного и хозяйственного управления, глав регионов.

Особое внимание сенаторы уделяли социально-экономическому развитию территорий, изучению вопросов, ставших причиной обеспокоенных нареканий населения. На обсуждении пленарных заседаний Сената было вынесено 17 проблемных вопросов, девять из которых решены положительно. По оставшимся восьми в настоящее время принимаются меры.

Сенат также активно участвовал в социальной переориентации бюджета, в том числе направляя средства на решение жизненно важных вопросов, волнующих население в регионах.

В течение года на основе проведенных Сенатом изучений в регионах и предложений, внесенных в правительство по их итогам, на решение проблемных вопросов школ, детских садов, больниц, а также касающихся использования воды, строительства дорог направлены бюджетные средства в размере свыше одного триллиона сумов.

В рамках контрольно-аналитической деятельности комитетами Сената в регионах проведено около 80 изучений и приняты соответствующие решения.

Перспективы сотрудничества обсуждены на более 200 встречах с представителями иностранных государств, международных организаций, финансовых структур и бизнеса в рамках международных парламентских отношений.

В целях развития двусторонних парламентских связей и сотрудничества проведено 10 заседаний межпарламентских групп. По инициативе Сената организованы четыре международных мероприятия.

Для оказания методической и практической помощи деятельности местных Кенгашей на постоянной основе проводились учебные курсы, семинары для депутатов.

Разработаны практические пособия по организации депутатского контроля за исполнением местного бюджета местными Кенгашами народных депутатов, а также по парламентской дипломатии.

Кроме того, под руководством Председателя Сената последовательно осуществлялась деятельность национальных структур по ряду актуальных направлений, таких как противодействие коррупции, торговле людьми и принудительному труду, вопросы женщин, обеспечение гендерного равенства, работа с международными рейтингами.

В результате реформ, проведенных в указанных направлениях, улучшилась позиция Узбекистана в престижных международных рейтингах, которые были определены как приоритетные для нашей страны.

После рассмотрения итогов деятельности Сената определены также приоритетные задачи верхней палаты парламента на 2024 год.

Затем на пленарном заседании Сената был обсужден Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан, направленных на совершенствование деятельности Олий Мажлиса Республики Узбекистан в связи с принятием Конституции Республики Узбекистан в новой редакции».

Отмечалось, что в апреле 2023 года путем всенародного референдума была принята Конституция Республики Узбекистан в новой редакции. Были укреплены конституционные основы построения Нового Узбекистана.

Вместе с тем принят ряд законов, указов и постановлений Президента, постановлений правительства и реализуются меры по правовому обеспечению реформ, осуществляемых во всех сферах жизни нашего общества.

Палатами Олий Мажлиса законы Республики Узбекистан, регулирующие их деятельность по реализации приоритетных целей и задач, закрепленных в Конституции, приводятся в соответствие с Конституцией в новой редакции.

В частности, уточняются параллельные и дублирующие полномочия палат парламента, общее количество членов Сената сокращается со 100 до 65. При этом устанавливается, что от каждой административно-территориальной единицы избираются по четыре сенатора, а девять назначаются Президентом.

Также количество заместителей Спикера Законодательной палаты сокращается с семи до двух. При этом устанавливается, что заместители Спикера на период исполнения своих обязанностей не могут входить в состав фракции и приостанавливают членство в политической партии. Кроме того, вводится полномочие самороспуска Законодательной палаты и Сената. В этом случае предусматривается, что новые выборы в Законодательную палату проводятся в течение двух месяцев, а новый состав Сената формируется в течение одного месяца.

Еще один важный аспект: устанавливается возможность внесения в Законодательную палату законодательных предложений гражданами, обладающими избирательным правом, в количестве не менее ста тысяч человек, Сенатом, омбудсманом, Центральной избирательной комиссией, а также проведение парламентского расследования специальной комиссией, создаваемой на паритетных началах из числа депутатов Законодательной палаты и членов Сената.

Вышеупомянутые положения закона, определяющие количественный состав Сената и названия комитетов, а также количество и статус заместителей Спикера Законодательной палаты, планируется реализовать в 2024 году, когда начнется деятельность палат Олий Мажлиса очередного созыва.

Сенаторы подчеркнули, что принятие данного закона служит реализации норм Конституции в новой редакции, принятой на всенародном референдуме, а также приведению положений законов в соответствие с Конституцией.

По завершении обсуждения закон одобрен сенаторами.

Также на очередном пленарном заседании сенаторы рассмотрели Закон «О внесении дополнений и изменений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан, направленных на совершенствование правовых основ деятельности по борьбе с преступностью».

Отмечалось, что в республике создана целостная правовая система по защите прав, свобод и законных интересов граждан, обеспечению безопасности личности, общества и государства, профилактике правонарушений и борьбе с преступностью.

Проводимые в стране реформы по обеспечению верховенства закона ставят перед правоохранительными органами новые задачи и направлены на создание прочной правовой ос-

новы для принятия ими оперативных и эффективных решений.

Законом вносятся дополнения и изменения в Закон «Об оперативно-розыскной деятельности», предусматривающие уточнение порядка осуществления таких оперативно-розыскных мероприятий, как наведение справок, оперативное внедрение, операция под прикрытием, а также укрепление правовых основ борьбы с преступностью в сфере информационных технологий, определение возможности проведения оперативно-розыскных мероприятий с применением информационно-коммуникационных технологий, в том числе в киберпространстве и/или с использованием его возможностей.

Вместе с тем в Закон «Об органах внутренних дел» вносится изменение, предусматривающее уточнение прав органов внутренних дел по безвозмездному использованию возможностей средств массовой информации в целях установления обстоятельств преступлений, установления и розыска лиц, совершивших преступления, а также розыска лиц, уклоняющихся от отбывания наказания или без вести пропавших.

Кроме того, в Закон «О порядке отбывания административного ареста» вносятся дополнения, устанавливающие возможность осуществления оперативно-розыскной деятельности в специальном учреждении, предназначенном для приема и содержания лиц, подвергнутых административному аресту.



Сенаторы подчеркнули, что закон служит более надежному обеспечению охраны общественного порядка и безопасности граждан, а также повышению эффективности мероприятий по профилактике правонарушений и борьбе с преступностью.

Наряду с этим на пленарном заседании обсуждался Закон «О внесении изменений и дополнений в Уголовный кодекс Республики Узбекистан и Кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности в связи с либерализацией ответственности за отдельные категории уголовных деяний».

Как отметили сенаторы, в стране проводятся реформы, направленные на дальнейшую демократизацию и либерализацию судебно-правовой системы, повышение эффективности деятельности судебных, правоохранительных и надзорных органов, обеспечение верховенства закона и укрепление законности в обществе.

Принимаются законы, основанные на идеях гуманизма, справедливости.

Обсужденный закон устанавливает внесение в Кодекс об административной ответственности новой нормы, предусматривающей административную ответственность за незаконный ввоз, сбыт, приобретение, хранение или использование беспилотных летательных аппаратов, комплектующих и запасных частей к ним.

В частности, устанавливается конфискация в счет государства беспилотных летательных аппаратов, выявленных в результате административного правонарушения, освобождение лица, совершившего противоправные действия, от ответственности при добровольной сдаче беспилотных летательных аппаратов, комплектующих и запасных частей к ним и рассмотрение дел об административных правонарушениях данной категории судами по уголовным делам.

Также статьей 244¹ Уголовного кодекса в указанные санкции включаются такие виды наказаний, как альтернативный штраф, исправительные работы, ограничение свободы, то есть за такие действия предусматривается уголовная ответственность, если они совершены после применения административного взыскания.

Законом устанавливается не уголовная, а административная ответственность лиц, впервые совершивших это правонарушение, что в свою очередь, по мнению сенаторов, служит предупреждению роста преступлений подобного рода в обществе.

По итогам обсуждения закон одобрен сенаторами.

Кроме того, на сорок девятом пленарном заседании Сената рассмотрен Закон «О внесении дополнений в статью 248 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности».

Отмечалось, что в последние годы в органах внутренних дел налажена системная работа по обеспечению прав, свобод и законных интересов женщин и детей, охране их жизни и здоровья, защите чести и достоинства, оказанию содействия в духовном и физическом развитии.

Соответствующими решениями Президента и правительства Республики Узбекистан в подразделениях профилактики правонарушений органов внутренних дел утверждены должности инспектора-психолога по вопросам несовершеннолетних и инспектора по вопросам женщин.

Анализ показал, что отсутствие необходимых полномочий у инспекторов-психологов органов внутренних дел по вопросам несовершеннолетних препятствует своевременному принятию мер по профилактике правонарушений, связанных с несовершеннолетними.

Вместе с тем в целях дальнейшего повышения эффективности проводимой работы по обеспечению государственной защиты женщин, пострадавших от притеснения и насилия, требуется усилить ответственность инспекторов органов внутренних дел по вопросам женщин в плане контроля выполнения требований охранного ордера.

Данным законом вносятся дополнения в статью 248 Кодекса об административной ответственности, предусматривающие наделение инспекторов-психологов органов внутренних дел по вопросам несовершеннолетних полномочиями, необходимыми для привлечения к административной ответственности виновных лиц за невыполнение обязанностей по воспитанию и обучению детей, употребление табачной или алкогольной продукции в общественных местах, а также вовлечение несовершеннолетнего в антисоциальное поведение.

Кроме того, инспекторам органов внутренних дел по вопросам женщин предоставляется полномочия по оформлению таких административных правонарушений, как невыполнение требований охранного ордера лицом, совершившим притеснение и/или насилие либо склонным к их совершению.

По мнению сенаторов, закон служит повышению эффективности деятельности органов внутренних дел по профилактике правонарушений среди несовершеннолетних, защите прав и законных интересов женщин и детей.

Закон одобрен сенаторами.

Вместе с тем на пленарном заседании Сената рассмотрен Закон «О внесении дополнений и изменений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан в связи с дальнейшим развитием использования возобновляемых источников энергии».

Отмечалось, что в последние годы в стране осуществляются последовательные реформы по обеспечению энергетической устойчивости, внедрению возобновляемых источников энергии и энергоэффективных технологий, совершенствованию механизмов государственной поддержки отрасли.

В настоящее время доля возобновляемых источников энергии в общем объеме производства электроэнергии в стране составляет почти 10 процентов.

К 2030 году Узбекистан намерен довести мощность возобновляемых источников энергии до 27 гигаватт, а общий объем производства электроэнергии — как минимум до 40 процентов.

Это позволит ежегодно экономить 25 миллиардов кубометров природного газа, сократить вредные выбросы в атмосферу на 34 миллиона тонн.

Для достижения указанных показателей требуется пересмотреть некоторые нормы в действующем законодательстве.

В связи с этой необходимостью в Закон «Об использовании возобновляемых источников энергии» вносятся дополнения и изменения относительно предоставления и изменения сертификатов «зеленая энергия», государственной поддержки использования возобновляемых источников энергии.

Предусматривается, что подключение к единой электроэнергетической системе электрической энергии, вырабатываемой с использованием возобновляемых источников энергии мощностью 300 кВт и выше, осуществляется только после регистрации этих источников в специально уполномоченном государственном органе.

Также законом в Налоговый кодекс вносятся дополнения об освобождении от налога на прибыль доходов от продажи сертификатов «зеленая энергия» объектов генерации, основанных на использовании возобновляемых источников энергии.

Сенаторы отметили, что закон служит широкому внедрению возобновляемых источников энергии в социальной и жилищно-коммунальной сферах и отраслях экономики, устранению дефицита энергии в регионах республики путем повышения энергоэффективности и определению благоприятных условий и механизмов стимулирования для инвесторов.

По завершении обсуждения закон одобрен сенаторами.

Также на очередном пленарном заседании обсужден Закон «О внесении изменений и дополнений в Таможенный кодекс Республики Узбекистан, направленных на дальнейшее совершенствование таможенных процедур».

Следует отметить, что в последние годы в целях облегчения и стимулирования осуществления предпринимательской деятельности в Узбекистане критически пересмотрен ряд процедур, отменены устаревшие бюрократические барьеры и препятствия, не отвечающие требованиям времени.

Благодаря принятым мерам улучшилась бизнес-среда в республике, созданы широкие возможности для субъектов предпринимательства и частных инвесторов.

Вместе с тем имеется необходимость в дальнейшей либерализации внешней торговли путем гармонизации национального законодательства с международными нормами.

Обсуждавшийся закон направлен на устранение пробелов в законодательстве, приведение норм по определению таможенной стоимости товаров при их ввозе в соответствие с международными стандартами.

Закон вводится в практику в сфере. В частности, устанавливаются конкретные сроки вывоза товаров, таможенная территория которых помещена под таможенный режим реэкспорта, а также места хранения товаров, не вывозимых в реэкспорт.

В 2018–2020 годах на таможенные склады ввезено 125,6 тысячи тонн товаров в 488 тысячах партий на сумму 186,8 миллиона долларов, которые до сих пор хранятся под таможен-

ным режимом таможенного склада с истекшим сроком годности.

Закон дополняется нормой, в которой уточняется, что при неоднократном помещении товаров под таможенный режим таможенного склада или передаче другому лицу общий срок действия таможенного режима таможенного склада не может превышать трех лет.

Кроме того, согласно закону, документ о технологическом процессе переработки товаров на таможенной территории теперь требуется не от малых организаций, а только от организаций с большой государственной долей. Такая возможность позволяет предпринимателям эффективно использовать режим переработки.

Помимо этого, законом допускается выпуск товаров до получения результатов таможенной экспертизы, назначенной до выпуска товаров.

Вводится норма, согласно которой таможенные органы вправе приостановить выпуск товаров. Эта практика создает удобства отчетственным производителям, осуществляющим экспорт товаров. В частности, это предотвращает вывоз за границу контрафактных копий товаров собственного производства, повышает престиж национальных брендов в зарубежных странах, обеспечивает честную конкурентную среду.

Сенаторы отметили, что данный закон служит обеспечению соответствия национального законодательства международным стандартам, в том числе созданию условий для равной кон-

куренции в экономике и широкому привлечению иностранных инвестиций.

Закон одобрен сенаторами.

После этого рассмотрен Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан, предусматривающие приведение национального законодательства Республики Узбекистан в соответствие с соглашениями Всемирной торговой организации».

Законом в целях гармонизации с требованиями Всемирной торговой организации ряда норм национального законодательства, связанных с собственностью, рекламой и государственной пошлиной, предусматривается внесение изменений и дополнений в законы «Об изобретениях, полезных моделях и промышленных образцах», «О товарных знаках, знаках обслуживания и наименованиях мест происхождения товаров», «О рекламе», «О лекарственных средствах» и «О государственной пошлине».

В частности, изменения, вносимые в Закон «Об изобретениях, полезных моделях и промышленных образцах», служат обеспечению внедрения на практике изобретений или полезных моделей, производству новых видов продукции и наполнению рынка.

Кроме того, Закон «О рекламе» гармонизирован с нормами, предусмотренными Генеральным соглашением Всемирной торговой организации по торговле услугами, и предусматривает создание среды свободной конкуренции.

На основании вносимых в закон изменений и дополнений отменяется ограничение на рекламу пива, натуральных и игристых вин, произведенных за рубежом, и тем самым создается почва для возникновения конкурентной среды на рынке.

На основании соглашений Всемирной торговой организации в Закон «О лекарственных средствах и фармацевтической деятельности» также вносятся дополнительные нормы, предусматривающие защиту права производителя оригинальных лекарственных средств путем внедрения механизма эффективной защиты данных, полученных в результате доклинических и клинических испытаний.

Вносятся изменения в Закон «О государственной пошлине», направленные на осуществление одинаковой предпринимательской деятельности как для предприятий с иностранными инвестициями, так и для отечественных предприятий. То есть ставка государственной пошлины за государственную регистрацию предприятий с иностранными инвестициями снижается с десятикратного до однократного размера базовой расчетной величины.

В законе размеры государственной пошлины за подачу заявки на выдачу патента, проведение формальной экспертизы и публикация сведений по правовой охране изобретений, полезных моделей и промышленных образцов гармонизированы с требованиями Соглашения ВТО по торговым аспектам прав интеллектуальной собственности.

По мнению сенаторов, принятие данного закона служит ускорению процесса становления Узбекистана членом ВТО за счет гармонизации национального законодательства с требованиями соглашения Всемирной торговой организации, а также обеспечению защиты объектов интеллектуальной собственности, созданию таких же условий и равной конкурентной среды для Республики Узбекистан и иностранных инвесторов.

После обсуждения сенаторы одобрили этот закон с учетом его актуальности и востребованности.

На этом первый день работы сорок девятого пленарного заседания Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан завершился.

Информационная служба Сената
Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

ОТ НАШЕГО ПАРЛАМЕНТСКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА

Дроны, таможенные льготы, новые полномочия

Что обсудили сенаторы на пленарном заседании

Завершился первый день 49-го пленарного заседания верхней палаты парламента, на котором рассмотрено семь законов и обсуждены итоги деятельности Сената за минувший год. Сенаторы поделились мнениями о прошедшем мероприятии.

Шухрат ЧУЛЛИЕВ, заместитель председателя Комитета Сената Олий Мажлиса по судебно-правовым вопросам и противодействию коррупции:

— В стране осуществлен ряд реформ, направленных на дальнейшую демократизацию и либерализацию судебной системы, повышение эффективности деятельности судебных и правоохранительных органов, обеспечение верховенства закона в обществе и укрепление законности.

Совершенствование и либерализация уголовного и уголовно-процессуального законодательства, декриминализация отдельных преступлений, гуманизация уголовных наказаний и порядка их исполнения — одни из важных задач государства.

Обсужденный на пленарном заседании Сената Закон «О внесении изменений и дополнений в Уголовный кодекс Республики Узбекистан и Кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности в связи с либерализацией ответственности за отдельные категории уголовных деяний» предусматривает введение альтернативных карательных мер санкций, связанных с уголовной ответственностью.

На территории республики запрещены ввоз, продажа, приобретение, хранение или использование беспилотных летательных аппаратов (дронов), их комплектующих и запасных частей, за исключением их транзита, который подлежит обязательному декларированию в установленном порядке.

Статья 244⁴ Уголовного кодекса устанавливает ответственность за незаконный ввоз, сбыт, приобретение, хранение или использование беспилотных летательных аппаратов, комплектующих и запасных частей к ним. За 2019–2022 годы судами рассмотрено 130 уголовных дел по этой статье.

Документ предусматривает внесение в Кодекс об административной ответственности новой нормы, предусматривающей ответственность за незаконный ввоз, сбыт, приобретение, хранение или использование беспилотных летательных аппаратов, комплектующих и запасных частей к ним. Устанавливается конфискация в счет государства беспилотных летательных аппаратов, выявленных в результате административного правонарушения, освобождение лица, совершившего противоправные действия, от ответственности при добровольной сдаче беспилотных летательных аппаратов, комплектующих и запасных частей к ним и рассмотрению дел об административных правонарушениях данной категории судами по уголовным делам.

В санкции, предусмотренные статьей 244⁴ Уголовного кодекса, включаются такие виды наказаний, как альтернативный штраф, исправительные работы, ограничение свободы.

Законом устанавливается не уголовная, а административная ответственность лиц, впервые совершивших это правонарушение, это послужит предупреждению роста преступлений подобного рода.

Талибзон МАДУМАРОВ, заместитель председателя Комитета Сената Олий Мажлиса по вопросам обороны и безопасности:

— В целях стимулирования предпринимательской деятельности критически пересмотрен ряд отраслевых процедур, устаревшие, бюрократические барьеры и препятствия. В результате принятых мер улучшился деловой климат, созданы широкие возможности для субъектов предпринимательства и частных инвесторов.

Закон «О внесении изменений и дополнений в Таможенный кодекс Республики Узбекистан, направленных на дальнейшее совершенствование таможенных процедур» призван ускорить и обеспечить прозрачность процессов оформления посредством дальнейшего упрощения существующих процедур в процессе экспорта и импорта товаров предпринимателями.

Устанавливаются конкретные сроки вывоза товаров, помещенных под таможенный режим реэкспорта, а также места хранения товаров, не вывезенных на реэкспорт.

Документ о технологическом процессе переработки товаров на таможенной территории теперь требует только от организаций с большой государственной долей. Вводится норма, согласно которой таможенные органы вправе приостановить выпуск товаров. Эта практика создает удобства отечественным производителям, осуществляющим экспорт.

Закон послужит обеспечению соответствия национального законодательства международным стандартам, в том числе созданию условий для равной конкуренции в экономике и широкому привлечению иностранных инвестиций.

Малика КАДИРХАНОВА, председатель Комитета Сената Олий Мажлиса по вопросам женщин и гендерного равенства:

— На сегодняшний день в органах внутренних дел установлен эффективный механизм, направленный на поддержку и защиту прав, свобод и законных интересов женщин и детей. Он включает в себя гарантии безопасности их жизни и здоровья, защиту личного достоинства и чести, предоставляет необходимую помощь в духовном и физическом развитии.

Соответствующими решениями Президента и правительства в подразделении профилактики правонарушений ОВД утверждены должности инспектора-психолога по вопросам несовершеннолетних и инспектора по вопросам женщин. Однако отсутствие необходимых полномочий у инспекторов-психологов по вопросам несовершеннолетних препятствует своевременному принятию мер по профилактике правонарушений среди детей. Для улучшения деятельности в сфере гарантирования защиты женщин, ставших жертвами притеснения и насилия, необходимо повысить уровень ответственности сотрудников ОВД в части контроля за соблюдением предписаний охранного ордера.

Законом «О внесении дополнений в статью 248 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности» вносятся дополнения в статью 248 Кодекса об административной ответственности, предусматривающие наделение инспекторов-психологов органов внутренних дел по вопросам несовершеннолетних полномочиями, необходимыми для привлечения к административной ответственности лиц, виновных в невыполнении обязанностей по воспитанию и обучению детей, употреблению табачной или алкогольной продукции в общественных местах.

Инспекторам органов внутренних дел по вопросам женщин предоставляется полномочия по оформлению таких административных правонарушений, как невыполнение требований охранного ордера лицом, совершившим притеснение и (или) насилие либо склонным к их совершению.

Нововведения будут способствовать улучшению работы органов внутренних дел в предотвращении преступлений среди подростков, в обеспечении защиты прав и законных интересов женщин и детей.

Зелина СИНОТОВА.

Учет поливной влаги

Субсидии для возмещения части расходов по внедрению водосберегающих технологий орошения выделяются производителям сельскохозяйственной продукции в том же году, в котором были внедрены данные технологии, в полном объеме.

Будет создана прозрачная выделения кредитов, то есть создание возможности онлайн-отслеживания всех этапов процесса оформления кредита.

Следует отметить, что в ходе встреч в регионах жители сетовали на отсутствие услуг по внедрению водосберегающих технологий орошения. Данный документ урегулирует и этот вопрос. В частности, определено, что подрядные организации предоставят гарантийный срок не менее двух лет по каждому проекту и окажут сервисные услуги в течение пяти лет. Постановлением также закреплено проведение оценки деятельности подрядных предприятий получателями кредита и ведение рейтинговой системы.

Реализация определенных задач послужит обеспечению аграрной сферы гарантированной и стабильной водой, поддержанию экологической безопасности региона.

Равшанбек БЕГМАТОВ, депутат Законодательной палаты Олий Мажлиса.

ИЗ ЖИЗНИ ФРАКЦИЙ

Конкретика правовых норм

Во фракциях политических партий в Законодательной палате Олий Мажлиса продолжается работа по обсуждению разрабатываемых нормативно-правовых актов.

УзЛиДеП Члены фракции УзЛиДеП обсудили предложения по внесению изменений и дополнений в нормы Кодекса об административной ответственности, касающиеся вопросов миграции и оформления гражданства.

ДП «Миллий тикланиш» На заседании фракции ДП «Миллий тикланиш» Алишер Кодиров, говоря о путях усиления позиции партии в парламенте, указал, что это можно достичь за счет активности ее роли в районах и городах.

Основная масса избирателей живет в отдаленных округах, нужно заслужить их доверие, отметил он. Требуется объединить усилия, активно продвигать на низовом звене цели и задачи партии, защищая ее интересы.

В результате расширяется возможность принимать законы, соответствующие идеям партии и интересам электората.

НДПУ На заседании Народно-демократической партии Узбекистана и ее фракции в нижней палате, посвященном решению проблем, возникающих между банками и гражданами, пользующимися их услугами, подняты актуальные вопросы.

Член фракции Анвархон Темиров отметил, что с прошлого года предпринимателям предоставляются таможенные льготы на строительство домов, им выдаются кредиты по определенным процентным ставкам, установленным Центральным банком.

С граждан, которые обращаются в государственные банки за ипотечным кредитом на жилье, взимается ставка в 18 процентов, имеются сложности в получении кредита. Процентные ставки в коммерческих банках еще выше. В целях дальнейшего расширения возможностей обеспечения населения жильем Центральному банку, координирующему деятельность банков, следует пересмотреть вопрос пред-

оставления ипотечных кредитов по льготным и выгодным процентным ставкам, чтобы льготные кредиты были доступны менее состоятельным гражданам, — подчеркнул депутат.

Экологическая партия Узбекистана На очередном пленарном заседании нижней палаты по предложению депутатов было принято решение о заслушивании информации министра экологии, охраны окружающей среды и изменения климата А. Абдухакимова о состоянии проводимой работы по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха.

— Мы не намерены проводить слушание для галочки, поэтому на местах фракцией Экологической партии совместно с Комитетом по вопросам экологии и охраны окружающей среды проводятся соответствующие изучения, — сказал руководитель фракции Хайрилло Гаппоров. — Таким образом мы, члены парламента, можем внести непосредственный вклад в защиту окружающей среды. При возникновении необходимости внесения изменений и дополнений в законы для усиления охраны окружающей среды мы выступим с обоснованными предложениями.

СДП «Адолат» В Республике Узбекистан судебная власть действует независимо от законодательной и исполнительной власти, политических партий и других институтов гражданского общества. Существуют конституционные нормы, согласно которым судьи не несут ответственности за определенные дела.

Член фракции СДП Узбекистана «Адолат» Мухаммад Валиев, остановившись на этом вопросе, отметил, что на практике работают механизмы, не соответствующие данным нормам. В частности, председатели областных судов отчитываются перед депутатами местного Кенгаша.

— Поэтому я поддерживаю законопроект, разработанный группой депутатов, предусматривающий отмену данной практики. Недопустимо, чтобы независимые судьи были подотчетны кому-либо

В авангарде реформ — творческая интеллигенция



В ходе духовно-просветительского мероприятия состоялась презентация газеты «Жадид», инициированная главой государства. Подчеркнута важность широкого изучения и пропаганды великого наследия джадидов по развитию страны и нации.

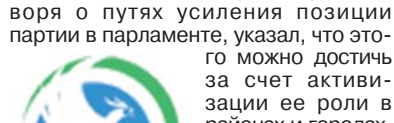
Мы должны глубоко осознать слова главы государства о том, что в сложной обстановке, когда усиливались угрозы Родине и судьбе народа, именно самоотверженные патриоты нации — представители интеллигенции, поэты и писатели, деятели искусства, работники сферы духовности и

просветительства мужественно выходили на арену. В настоящее время, когда страна вступает в новый этап развития, нам необходимы зрелые кадры, которые наряду с освоением достижений западной науки воспитаны в духе национальных ценностей, — сказал главный редактор газеты «Жадид» Икбол Мирзаалиев. — Мы уверены, что она станет главной площадкой для смелых интеллектуалов, и приглашаем всех к творческому сотрудничеству.

Мунаввара Абдуллаева отметила проводимую в условиях глобализации работу по дальнейшему развитию национальной культуры и задачи представителей интеллигенции в данном направлении.

Участники мероприятия обменялись мнениями о достижениях в области культуры, образования, искусства, имеющих проблемы и их решения.

«Народное слово».



Узбекистан — Китай: вековые основы успешного сотрудничества

Мощный импульс развитию двусторонних отношений придали государственный визит Председателя КНР Си Цзиньпина в Узбекистан в сентябре 2022 года, а также государственные визиты в Китай Президента Шавката Мирзиёева в 2017 и 2023 годах.

Динамичным и устойчивым характером сотрудничества характеризуется и двустороннее взаимодействие на высоком уровне. Активизировалось межпарламентское сотрудничество. В мае 2017 года создана Межпарламентская группа по сотрудничеству Олий Мажлиса со Всекитайским собранием народных представителей (ВСНП). Поддерживается плодотворный межпарламентский диалог, налажен взаимный обмен визитами парламентских делегаций.

В рамках правительственных обменов в 2019 году состоялась официальная визиты Премьер-министра Абдуллы Арипова в Китай и Премьера Госсовета КНР Ли Кадяна в Узбекистан, а также онлайн-встреча глав правительств в июне 2021 года. В августе 2022 года в онлайн-формате проведено 6-е заседание Узбекско-китайского межправительственного комитета по сотрудничеству.

В октябре 2023 года Премьер-министр Абдулла Арипов посетил Китай для участия в церемонии открытия XIX Азиатских игр, в ходе которых встретился с Премьером Госсовета КНР Ли Цзяном.

Налажен и успешно действует механизм межмидовских политических консультаций. Всего проведено 17 раундов встреч в данном формате. Эффективный диалог между главами внешнеполитических ведомств подерживается и в рамках формата «Центральная Азия — Китай».

В ноябре 2023 года в Пекине состоялся первый Стратегический диалог между министрами иностранных дел двух стран. На полях данного мероприятия состоялась бизнес-форум в Гуанчжоу и «круглый стол» с участием представителей бизнеса двух стран в Шанхае.

Китай является крупнейшим экономическим и торговым партнером Узбекистана. В январе — ноябре 2023 года объем товарооборота между нашими странами составил 12,2 млрд

лиарда долларов, превысив аналогичный показатель в предыдущем году на 34 процента.

С 2011 года в рамках Узбекско-китайского межправительственного комитета по сотрудничеству стороны обсуждают вопросы развития и перспективы дальнейшего расширения практического взаимодействия.

Китай также является одним из крупнейших инвесторов Узбекистана. Общий объем освоенных китайских инвестиций за 2017–2022 годы составляет почти 11 миллиардов долларов. Прямые китайские инвестиции работают во многих отраслях экономики нашей страны, в том числе в химической промышленности, нефтегазовой сфере, производстве строительных материалов, фармацевтике, аграрном секторе, легкой промышленности и других.

Количество китайских компаний, участвующих в реализации крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов в республике, неуклонно растет. На сегодняшний день в Узбекистане действует 2 125 предприятий с участием китайских инвестиций. В 2023 году было создано 601 новое предприятие.

Важной сферой двустороннего сотрудничества также является взаимодействие в области сокращения бедности. В этом направлении Узбекистан тесно взаимодействует с Министерством сельского хозяйства и сельских дел КНР. В конце декабря проведено первое заседание подкомитета по вопросам сокращения бедности в рамках Узбекско-китайского межправительственного комитета по сотрудничеству.

Посещая Сырдарьинскую область в апреле прошлого года, Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев заявил, что Сырдарья должна стать «регионом передовых инноваций» в промышленности, бизнесе, сельском хозяйстве, образовании и медицине. В этом процессе предложено использовать огромный опыт Китая, который добился беспрецедентного прогресса в промышленности, сельском хозяйстве, образовании и медицине.

В этой связи в июне 2023 года в Гулистане состоялась бизнес-форум «Сырдарья — Китай» с участием 250 представителей ведущих китайских

компаний, в том числе «Хуавэй», «ТибийИэй», «СиСиСеვენ», и других. По итогам форума было заключено около 30 соглашений на общую сумму 322 миллиона долларов.

Одним из ключевых направлений китайско-узбекского сотрудничества также является транспорт и коммуникации. Оно полностью отвечает интересам Узбекистана, а также концепции китайской инициативы «Один пояс, один путь», нацеленной на возрождение экономического пояса Великого шелкового пути.

Молодежь Узбекистана проявляет интерес к изучению китайского языка, а китайцы также изучают узбекский язык. Это способствует обмену знаниями и расширению культурных связей. К примеру, институты имени Конфуция, созданные при Ташкентском государственном университете востоковедения и Самаркандском государственном институте иностранных языков, стали ключевыми центрами изучения китайской культуры и языка.

В то же время в Китае проявляется интерес к изучению узбекского языка.

В своем очерке в октябре 2023 года в рамках визита в Узбекистан министра культуры и туризма КНР проведены Дни культуры Китая.

Вывыше 380 спортсменов из Узбекистана успешно участвовали в 39 видах спорта на XIX Азиатских играх, которые прошли в городе Ханчжоу 23 сентября — 8 октября 2023 года. В медальном зачете Узбекистан занял 5-е место, завоевав 22 золотые, 18 серебряных и 31 бронзовую медали.

Расширение экономических связей также способствует росту интереса к Узбекистану, его истории и традициям в Китае. Так, в прошлом году нашу страну посетили более 40 тысяч китайских туристов.

Одним словом, Узбекистан и Китай вышли на качественно новый уровень партнерства и сотрудничества. По оценкам ведущей китайской англоязычной газеты «Global Times», 2023 год стал знаковым годом в истории развития китайско-узбекских отношений. В этой связи представляется государственный визит главы нашего государства в Китай позволит укрепить успехи и достижения двустороннего взаимодействия и откроет дальнейшие перспективы плодотворного сотрудничества на благо народов двух стран.

Великий шелковый путь соединил наши регионы на протяжении веков, символизировал мир, сотрудничество и открытость между Востоком и Западом, а также служил взаимному торговому, культурному и научному обмену. С тех пор Узбекистан и Китай продолжают делиться дружбой и богатством своих культур.

Китай также является одним из крупнейших инвесторов Узбекистана. Общий объем освоенных китайских инвестиций за 2017–2022 годы составляет почти 11 миллиардов долларов. Прямые китайские инвестиции работают во многих отраслях экономики нашей страны, в том числе в химической промышленности, нефтегазовой сфере, производстве строительных материалов, фармацевтике, аграрном секторе, легкой промышленности и других.

Так, в рамках данной инициативы в Узбекистане с участием китайских партнеров была построена железнодорожная линия Ангрэн — Пал с самым длинным тоннелем в стране и Центральной Азии в целом. Транспортный коридор «Китай — Кыргызстан — Узбекистан» становится международной артерией, пересекающей горы. Все четыре маршрута газопровода «Центральная Азия — Китай» проходят через Узбекистан, устанавливая ориентир для дружественного сотрудничества между соседними странами.

Великий шелковый путь соединил наши регионы на протяжении веков, символизировал мир, сотрудничество и открытость между Востоком и Западом, а также служил взаимному торговому, культурному и научному обмену. С тех пор Узбекистан и Китай продолжают делиться дружбой и богатством своих культур.

Общество дружбы «Узбекистан — Китай», созданное в 1998 году, также вносит свой вклад в укрепление дружбы и сотрудничества между узбекским и китайским народами.

18 мая 2022 года в Сиане в рамках первого саммита «Центральная Азия — Китай» состоялась официальная запуск Года культуры и искусства народов Центральной Азии и Китая. В рамках этого года прошел це-

литель ряд культурных мероприятий, концертов и фестивалей, выставок, гастрольных обменов и презентаций узбекской культуры.

Так, в мае 2023 года в «Beijing Opera House» в Пекине состоялся концерт оркестра Государственного академического Большого театра имени Алишера Навои.

В сентябре 2023 года министр культуры Узбекистана Озодбек Назарбеков принял участие в 6-м международном ЭКСПО «Шелковый путь», который прошел в городе Дунъюань китайской провинции Ганьсу. В музее императорского дворца «Гугун» в Пекине состоялось открытие выставки «Археологическое сотрудничество — Один пояс, один путь», на котором Узбекистан был представлен 18 экспонатами из «Золотого фонда» исторического наследия страны.

В свою очередь в октябре 2023 года в рамках визита в Узбекистан министра культуры и туризма КНР проведены Дни культуры Китая.

Вывыше 380 спортсменов из Узбекистана успешно участвовали в 39 видах спорта на XIX Азиатских играх, которые прошли в городе Ханчжоу 23 сентября — 8 октября 2023 года. В медальном зачете Узбекистан занял 5-е место, завоевав 22 золотые, 18 серебряных и 31 бронзовую медали.

Расширение экономических связей также способствует росту интереса к Узбекистану, его истории и традициям в Китае. Так, в прошлом году нашу страну посетили более 40 тысяч китайских туристов.

Одним словом, Узбекистан и Китай вышли на качественно новый уровень партнерства и сотрудничества. По оценкам ведущей китайской англоязычной газеты «Global Times», 2023 год стал знаковым годом в истории развития китайско-узбекских отношений. В этой связи представляется государственный визит главы нашего государства в Китай позволит укрепить успехи и достижения двустороннего взаимодействия и откроет дальнейшие перспективы плодотворного сотрудничества на благо народов двух стран.

ИА «Дунь».

Хақ сўзи Народное слово Учредители: Кенгаш Законодательной палаты Олий Мажлиса Республики Узбекистан, Кенгаш Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан

Главный редактор Уткир РАХМАТОВ Газета зарегистрирована в Агентстве информации и массовых коммуникаций при Администрации Президента Республики Узбекистан. Регистрационный № 0002 от 25 марта 2020 года. Индекс 166. Заказ Г-122. Цена договорная. Объем 3 печ. л. Тираж 4 304. Слособ печати офсетный. Формат А-2. Газета выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника.

Отделы редакции: По вопросам парламентской, общественно-политической, международной жизни и права — 71-259-74-47. По вопросам культуры и просвещения, науки и образования, здравоохранения и спорта — 71-259-74-49. Реклама — 71-259-74-55. Канцелярия — 71-259-74-51. Выпускающий редактор Ю. ЛОГВИНА Старший корректор А. ПЕРЕВОЗОВА