

A black and white photograph showing a large industrial crane with a lattice boom lifting a heavy, rectangular object, likely a mold, from a truck. The crane is positioned on the right side of the frame, and the object is suspended in the air. In the foreground, there are several trucks and other industrial equipment, suggesting a busy construction or manufacturing site. The background shows a hazy, industrial landscape.

М. Баржанов фотоси. (ЎзТАГ)

— Баъзан, ав-
узабонлик, ҳолик
ларга нисбатан ҳур-
уносабатда бўлиш-
н нисбати учун
утган бир воқеани
амиз, Пискентга бо-
к эди. Кассир аёл-
соат нечада бўла-
градик.
н шунча эзма бўла-
га айдим-ку, уч-
лади деб,— жеркиб
бат 2 бўлса, нега
лади. Ахир, график-
нунда автобус келиб
қўйилган-ку.

— Графикка кўт нарсаси ёзил-
ган. 4-пайи қўманг, уч яримда
келади, дедимки, ҳам тамом. Шу
сабабли билдингизки, вақтин ҳам
қўсрмадим,— шундай деди-да,
кассир аёл ўрнидан туриб буфет
томон йўл олди.

Шундай қилиб, бир ярим соат
автобус кутдик. Кутганимиз-ку
майли, лекин ҳангоманнинг қизиги
кейин чикди. Бир маҳал микро-
фондан: «Тошкент—Пискент ав-
тобуси 3-майдончада бўлади.
Ифловчилар Марҳамат, машинага
чиқшинингизни сўраймиз» деб ча-
кириб қолмишди. Биримудраб, би-
рини газета ўқиб, баъзилари суҳбат
қўриб ўтирган йўловчилар 3-май-
дончага чопилиш. Аёллар вакил

автобус? Йўловчилар бир-бирла-
ридан сурштиришарди.

Шундан кейин 15 ми-
нут ўтди, бир вақт микрофондан
хона: «Тошкент—Пискент ав-
тобуси 4-майдончада бўлади. Пасса-
жирлар марҳамат» деган овоз
эшитилди. Йўловчилар «гув»
этиб 4-майдончага чопилишди. Лекин,
автобусдан бар ерда ҳам нишон
кўриб эди. Орадан яна 10 минут
ўтгач, микрофондан: «Пискентга
борувчи йўловчилар марҳамат
қилиб, 1-майдончага келиш-
лингизни сўраймиз» деб тақлиф
қилинмишди. Бирон, бу майдончада
ҳам автобус йўқ эди.

Хуллас, микрофонда йўловчи-
ларнинг кўпчилиги 1-майдончага

га «машқ» қилдиравериб
қўрутишди.

Ниҳоят, соат 3 дан
ўтганда «90-90 ТШБ»
келиб тўхтади. Автобус-
риб фиғони кўтаришга
ларга автобусни ўртага ол-
тишди. 37 йўловчи-ку
миш автобусга 60 киши
дан кейин бугун қандай
лиғини тасаввур қил-
5-10 минутлик йўл
бошқа гап, бир ярим соат
ни шу зайлда босиб ўти-
йўловчилар учун қийин.
Йўловчиларга ҳурмат ш
ҳақда автостанция ра-
ўйлаб қўришлари керак.

Х. СО

— Баъзан, ав-
узобонлик ҳоли-
ларга нисбатан хур-
уносабатда бўлиш
нисиботи учун
ўтган бир воқеани
амиз, Пискентга бо-
к эди. Кассир аёл-
соат нечада бўла-
градик.
ни шунча эзма бўла-
гига айдим-ку, уч-
лади деб,— жеркиб
бат 2 бўлса, нега
лади. Ахир, график-
нутда автобус келиб
чирилган-ку.

— Графикка кўп нарсас ёзил-
ган. Гапни қўзғаман, уч яримда
келади дедики, бу ҳам тамом! Шу
санабли билетиңизга вақтин ҳам
курсамдими... — шундай деди-да,
кассир аёл ўрнидан туриб буфет
томон йўл олди.

Шундай қилиб, бир ярим соат
автобус кутидик. Қутанганимиз-
майил, лекин ҳаётимизнинг қизиқи
кейин чикиди. Бир маҳал микро-
фондан: «Тошкент—Пискент ав-
тобуси 3-майдончада бўлади.
Ивуловчилар Марҳамат, машинага
чиқшинингизни сўрайми?» деб ча-
кириб қолишди. Бир мудраб, би-
ри газиета ўқиб, базиллари суҳбат
қилиб ўтирган йўловчилар 3-май-
дончага чолинди. Айвек мазун

автобус? Йўловчилар бир-бирла-
ридан сурштиришари.

Йўлда сайлда орадан яна 15 ми-
нут ўтди, бир вақта микрофондан
буна: «Тошкент—Пискент ав-
тобуси 4-майдонча бўлади. Пасса-
жирлар марҳамат» деган овоз
эшитиди. Йўловчилар «гува»
этиб 4-майдонча чолинди. Лекин,
автобусдан бар ерда ҳам нишон
кўрмади. Орадан яна 10 минут
ўтагач, микрофондан: «Пискентга
борувчи йўловчилар марҳамат
қилиб, 1-майдончага келиши-
лингизни сўрайми?» деб тақлил
қилинди. Бироқ, бу майдончада
хам автобус йўқ эди.

Хуллас, микрофонда йўлови-
чи

га «ماشق» қилдиравериб
қуритишди.

Ниҳоят, соат 3 дан
ўтганда «90-90 ТШБ»
келиб тўхтади. Автобу-
сиб фиғони кўтарилиб
ила автобусни ўртага о-
тишди. 37 йўловчимиз
ила автобусга 60 киши
ила кейин ботири қанлай
лигини тасаввур қил-
ди 5-10 минутлик йўл
бошқа гап, бир ярим соат
ни шу зайлда босиб ўти-
йўловчилар учун қийин,
Йўловчиларга хурमत ш
хафта авлостанция ра-
йндаб қўришлари керак.

X. CO

