

№ 55 (3793). | Чоршанба, 20 март 1968 йил | Баҳоси 2 тийин.

СИЗ ушбу суратда Калинин районидagi Оржоникидзе номли колхозининг илгор сабзавоткорлари (чапдан) Қ. Эзиков, И. Исмагилов, У. Иноғомов, М. Азедов ва М. Мадиевorf урғотларини кўриб турибсиз. Бу химияти баланд сабзавотчилар эртаги қарамини анча бағават қилиб, парвартишти кириштириш. Улар шу кунларда қайтама ишлов беришини ҳар томонлама қизитиб юберишди.

Н. Тўраев фотоси.

Давлатга 1330 тонна пилла, 275 минг тонна каноп, пояси сотамиз, 1200 тонна каноп уруғи етиштирамиз ва давлатга 400 тонна каноп уруғи сотамиз. Боғ ва токзорлар майдонини кенгайтирамиз.



Областимизда ҳўҳўқўларни беш йилликнинг учинчи йилда махсуслашадиган дастурҳўнага 250 минг тонна савабоз етказиб бериш учун курашмодалар. Бу юбилей йилдагида қараганда 90 минг тонна кўдлар. Ана шундай қатта ва масъулиятли вазифани баҳаришда савабоз етказиша хўтис-лаштирилган Тошкент агрофаиди. Қалинин ва Оржоникиде районлари элимасига етиштирилгадиган савабоз махсусдўларнинг деярлик 200 минг тоннаси тўғри қалади. Бой тақрибҳа эша булган олимларимиз қўмўида тадбиркорлик билан иш кўраётган деҳқўна-ларимиз бўндай вазифани бемалол баҳаришҳа олади.

Мана, баҳўр ҳам бошланди. Дастлабки уруг ердан ишннн чўиди. Дастлабки қўчлар дала бетига ўзини кўрсатиб қолди.

Шундай пайдада экинларни, боғларни ҳашартоҳа олдиришҳа, дастлабки экинларга ичилов беришнн қўчайтиришнн чўин эмалла-тириш керак. Бу шў муҳим ва жўд етатиш учун савабозқўлар билан бўлган масалатлашчи олимши болан толидиш. Шу ма-сада улар қанда Қалинин райо-нидаги Қад Маркс номчи қўлхў клубига йиғилишҳа, фикрлашҳа олдишн. Йиғилишда сўвхў ва

даршўнқайнинг ўсишиҳа таълиҳа-ди деб айтди.

Қалинин райондаги Кўйбўн-де номчи қўлхў агрономи Ж. Бер-диде гектарлардан қўчлар ҳосилинннинг энг муҳим омилнн уғ-даришнн сара, гектарлардаги қўчлар-дарининг тўла бўлишига боғлиқ эканлигини таъкидлади. Шундан кейин сўзга чиққан республикада хўмат кўрсатган агроном, қиш-лоқ хўжалик фанлари кандидати **Абдурахмон Қаримов** областимиз деҳқўларни 250 минг тонна савабоз етказиришнн учун шў кўн-ларда асосан эртаги экинларга парваришни қўчайтириш, уларга маҳаллий ўғитларни қай тартибда бериш ҳақида Эвексимон қаршў-ка, полнн ва савабоз экинлари илмий текшириш институти олим-ларининг кўп йилли тақрибҳа-рини ҳақида тақрибҳа қилади. Мў-жалға етимиш учун энг биричнн га-дила етимиш маҳаллийли ошди-де, қўчлар керак. — деди у. Яъни барча қишлоқ хўжалик машинала-ридан унўмли фойдаланишҳа қў-роқ махсусдў етатилишиимиз, ўзининг таннархини эса қескин ба-маттиришимиз керак. Ҳозир қў-чилик савабоз экинларини пар-вариш қилишда машинадан қатта ёрдам беришти. Лекин областимиз-даги, деярли ҳамма қўлхў-сўвхў-

ОЛИМЛАР ВА
ДЕҲҚОНЛАР
ХАМКОРЛИГИ

җар қовун етештиришдә мөһимнә
зәһидән фойдаланишмайди, қу
вларни унча шпирн эмәс. «Бое
волди», «җүгүи» каби қовун на
лари йүзбөди кетмокда. Ана шу
навларни тиклаш. қовун-тарвуз
етиштиришда машиналаридән фой
даланишрин эңг афзал йўллари
ни институтимиз ишлаб чиккан.
Ана шу янгликни ҳамма колхоз
мушаккәтләрдә кәби кәтәбик этиш
мушаккәт. Бундан ашқак әтәк
әкилли шу йөйиник әкиллигә мо
гушадиған. районлаштирилған
уруғларни әкиш лозим. Әкилған
әкинларға үгит беришн ҳам би
лиш керәк. Агарда қовун-тарвузға
берилдиған йилдик минерал үгит
нинг 50 проценти әкилдән олдин.
қолған 50 проценти биринчи иш
ловда берилса бундай қовун-та

музлар ширали бўлади.

Хозирги табийи қийинчиликларни енгишининг бирдан-бир тўғри йўли экинларни озиклантиришни кучайтиришдир. Ер етилиши билан эса култивация қилишни ва экинлар қолган экинларни қисқа муддатда экиб олиш учун ҳамма таёргарликни кўриб қўйиш керак.

Шу институтнинг ўсимликларни ҳимоя қилиш лабораторияси

инг мудир Н. Г. Кузнецова ҳам
экинлари экида уруғларни соғом
булиши, ҳар қандай ҳашарот
қарши курашиш учун етарли
химикатлар ва машиналарни тах
қилиб қўйиш учун мималар қилиш
кераклиги ҳақида йилгилиш қат
нашчиларига гапириб берди. У
ҳашаротга қарши курашадиган
эренларни ҳамма хўжалиқлар
да етарли қорамонини дейди.

та тузган кераклигини айтиди.
А. Гафур Османов навсинаш бўлими-
нинг бошлиғи В. А. Шварикоп-
кадай ҳам помидор эски бодирини
экканда ҳосилини кўпроқ бери-
ди, ана шунга эътибор бериш ке-
раклигини айтиб бериди.

Қартошка ва сабзийнинг янги
навларини еттиштиришда русу-
лкамига қараганда, қизилмаст қи-
яси атрофида А. Обидов қар-
тошка ва сабзийни екиш, унга са-
бзий беришда қизилнинг таъйирла-
ри ва шу таъйирлабларини бошқа ш-
жалларда ҳам амалга ошириш
кўп ҳосил олаётган бригада ва
завоноларнинг иллари ҳақида
йиғилиш қатнашчиликга сузлаб
берди.

Пиллачлик ҳам масъулиятга
вазифа — дейди. Эз сарда Наси-
рин районидagi Охунбобов қом-
қолхоз агротехники ўртоқ А. Ак-
баров, — Пилда тайерлаш пилани
и бажариш тут қумчалари парвар-
ишга боғлиқ. Шунинг учун тут
қумчаларига жавобгар кишиларни
беркибит қўйиш керак. Эз қолхо-
ида шу соҳада қилимайтган иш-
ларни бошқе хўжалиқларда қил-
амалда талқиб этилса, авж ил-
да қуртларнинг ҳадага кирган
вақтида шу хўжалиқнинг ходи-
лари қўчама-қўча бағр кирири
қурйишда. Шунингтез. Ингилш
да Қалнин район пиллачлик ағ-
ишники М. А. Вакланов қўчама-
қўчада рабон ишлаб чиқариш боғ-
фармасининг Ўстонлиқ зонаси бў-
йича агрономи ўртоқ К. Абдуку-
лов Эз тақрибларини ўртоқлаш
дилар.

Дехқонларнинг олимлар билан бўлган бу йиғилишида, деҳқонлар қишлоқ хўжалик олимларига жуда кўп саволлар беришди ва унга қўнқарли жавоб олишди. Шунингдек, бу йиғилишда сабзавотларни плёнка остида қандай ўстириш кўпроқ даромад келтиради ана шундай экинлардан экин кераклиги ҳақида ҳам бир фикрга келишди.

Пигилишда область партия комитетининг биринчи секретари ўртоқ М. А. Абдураззоков катнашиб нутқ сўзлади. Пигилишда область партия комитетининг секретари П. В. Костриков, область ижроия комитети раисининг ўринбасари Қ. Аҳмедов ўртоқлар иштирокида эшитди.

А. МИРЗААХМЕДОВ,
«Тошкент ҳақиқати»нинг мах
сус мухбири.

Рационализаторларнинг ишлаб
чиқаришнинг жонқуярлари
қийнади. Янгилік яратиш
учун аввало дастоҳ ёки маъ-
мул техниканинг ипидан игна-
сигача билиш, фан ва техник-
анинг кейинги ютуқлари билан
ғаниш бўлиш лозим. Шунданга-
на у ҳақиқий новатор бўла ола-
ди. Корхонамизда ана шундай
новаторлар сафи бەرган сайин
кенгаймоқда.

Утган йили 237 та рационализаторлик таклифи тушган эди. Бунинг кўчилиги ишлаб чиқаришга жорий этилди. Бу ўзларча минг сўм самара берди. Янгилекларнинг шарофати билан меҳнат унумдорлиги анта ошди, қўлаб материаллар тежаб қолинди.

Вагон-ётоқхонанинг тағ-
раси учун ишлатиладиган 12
сантиметрли швеллер ўрнига
10 сантиметрлик швеллери
қўйиш ҳақида жуда қimmatли
таклиф тушди. Бу ҳозирги

вақтда ҳар бир рамадан 106 килограмдан металл тежаб қолиш имкониятини бермоқда. Конструкторлар Г. Лихтерман ва В. Токарёвларнинг бу таклифи йил давомида 4000 сўм фойда келтиряпти.

Шунигиндек, Л. Левкович ва Г. Кудилков, С. Алимхужамедов, В. Асатуров, В. Давидов ва М. Лемашовларнинг тақдифлари ҳам заводда катта наф келтирмоқда. Юбилей йилида республика миқёсида энг яхши ихтирочилик ва рационализаторлик тақдифлари учун ўтказилган конкурсда юқорида номлари айtilган рационализаторлар мукофоти ўрииларин олгани жуда қувончлидир.

Заводимизда ҳар йили новаторларнинг цехлараро ва шахсий мусобакасини ўтказиб бормоқдамиз. Бундан мақсад рационализаторлар сафини янада кенгайтириш, уларнинг активлигини ошириш ва тақлиф-

дарин ишлаб чиқаришга жорий қилишни тезлаштиришдир. Ўтган йили бу анча-яхши натижа берди. Қуюв техникнинг қўсони я раціонализаторлари йил давомида 32 та тақлиф киритиб, биринчи ўринни эгаллашга муваффақ бўдилар.

Беш йилликнинг учинчи йилида ҳам бу анъанани давом эттиряпмиз. Ҳозиргача 15 дан ортиқ рационализаторлик ва изтирочилик таклифи тушди. Улар ишлаб чиқаришга жорий қилинмоқда.

Ишлаб чиқаришга тадбиқ этиланган энг қимматли ишлардан бири 8-сехнинг технологи В. Колябиннинг тик фрезер станогига мослама ўрнатish тўғрисидаги тақлифидир. Бу янгилик киши саломатлигини учун катта аҳамиятга эга. Фрезерлик станогидан деталь ишланаётганидан ҳар томонлама учқун сачрайди. Мослама эса учқунга тўсиқ бўлади, ишчи то

лиқмайди. 2-пех бошлиғи С. Колл ва завод бош меҳначили Ф. Федосовларнинг дробмен турбинани модернизация қилиш ҳақидаги таклифи эса корхонага катта фойда беради. Новаторларнинг бу ишини эндигина қўллай бошладик, ҳозирги ҳисоб-китобларга кўра у йил давомида 3,5 минг сум самара бериши керак.

Заводимизда новаторлик ҳаракати тобора қўлоч ёйиб бора-
япти. Уларнинг сафи ўсмоқда.
Биз уларга яшил йўл очиб бе-
риш учун барча тadbирларин
амалга оширмоқдамиз. Нова-
торларни қўллаб-қувватлаб, ёр-
дам беряпмиз. Шунинг учун
ҳам уларнинг иланиш самара-
си яхши бўляпти.

Я. КУЮНОВ.

Экскаватор ремонти заводи ихтирочилик ва радионализаторлик бюросининг катта инженери.

Тошкент жамоатчилиги Со-
т Иттифоқи билан Болгария
алқ Республикаси ўртасида
етлик, ҳамкорлик ва ўзаро
дам тўғрисидаги шартнома
имзоланган кунинг 20 йилли-
ни нишонлади.

18 мартда бўлган таитанали йиғилиш шу шонли санага баъшланди. Шаҳар партия комитетининг секретари П. Н. Божонова таитанали йиғилишга очди. Чет мамлакатлар билан дўстлик ва маданий алоқа Ўзбекистон жамияти президиумининг раиси Х. С. Шукурова доклад қилди.

Тамаки фабрикасининг ме-
ханиги А. Воҳидов, Семашко но-
идаги курортология ва физио-

тавия тадқиқот институтининг
ташқиқотчилари ва илмий ходими
П. Шарвария, алоқа эле-
ментлари институтининг сту-
денти М. Ибодшова сўнгги
йилларда Ўзбекистон билан
болган Болгария округлари
таҳдидига иттифоқий ва мада-
ний алоқалар кенгайиб кетган-
лиги ҳақида маъмурий билан
қарорлар. Улар социалистик
қариллишда болгар дўстларга
қариллишда муваффақиятлар тилади-
р.

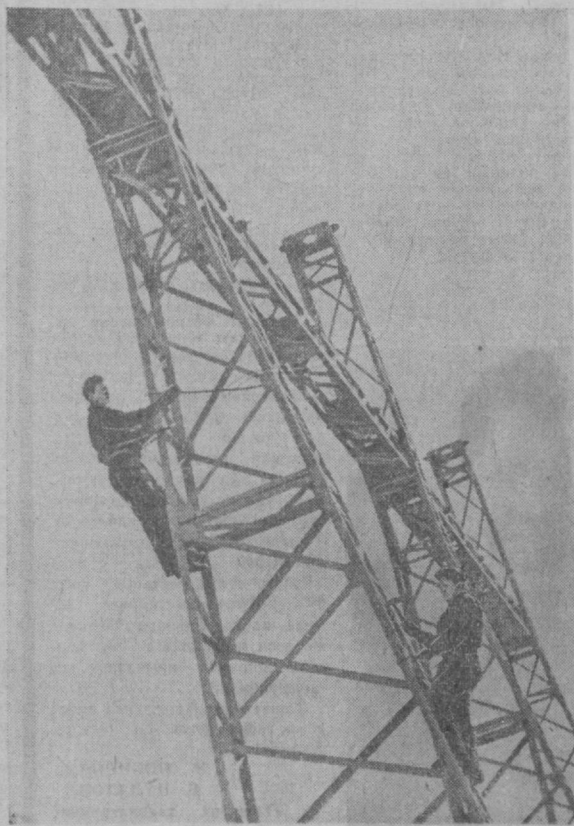
Ингилиш қатнашчилари як-
лиқ билан қабул қилган
волюцияда ҳам шундай ис-
klar билдирилди.

(∇_3 TA Γ).

ОЛМАЗОР, («Тошкент халқати» мухбиридан) Янгилар районидagi Навоий номидаги қўлхоз аъзолари қорва олларини парварши қилишни яхшилаш, махсуслот ишлаб чиқаришни қўлайлаштиришда. Бу ерда давлатга гўшт, тухум, тухум топираши қизгин етказилган. Қорвадорлар бурдоқлиликни ривожлантиришда давлатга гўшт етказиб беришнинг янгилик пазили ҳозирнинг ўзидаёқ 137 процент ба-
дардирлар. Янги қўлар ичиди

яна 40 қорамол, 90 баш чўчақ
гўштага топириладди. Шуниси
қўчоқчилик, гўштага топири-
даётган қорамолларнинг ўр-
тача оғирлиги 260 килограмм-
га тўри келипти. Чорвадорлар
бўтув имкониятларини ҳисобла-
шқаниқ индиги гўшт тайёрлаш
планини май ойи ичндаёқ ба-
жариб қўйишмоқчи.

Паррандачилар ҳам гайрат
қилилпти. Ёқса вақт ичнда
17 минг донга тукум топири-
шиб, қавартақ планини ошириб
бажардилар.



1-ПОИАФЗАЛ фабрикаси-
нинг илғор ишчиси М. Содиқо-
ва В. И. Ленин туғилган кун-
нинг 100 йиллиғига муносиб
кутиб олиш учун самарали
меҳнат қилаётир. Суратда: М.
Содиқова.

А. Тұраев фотоси.

ТОШКЕНТ ГРЭСининг қу-
вати ошган сайин станция қу-
чоғидан янги-янги линиялар
тортилмоқда. Суратда: электр
узатувчи таянч линияни мон-
таж қилиш пайти.

И. Глауберзон ва
В. Сироткин фотолари.

ЮКОРИ ЧИРЧИК. Райондаги хўжаликларда чигит эски кампаларини янги ёрсабоғларга қўйишни ташаббус қилди. «Ленински» йўлига қўйилган ёрсабоғларда чигитларнинг ҳозирги ҳолати ҳақида маълумот берди.

— Аграрий олийини бошидан, — дейди қолхоз раиси Т.Эм — ерга баракка урғини ташаббус қилди. Чигитни яхши ишланган ерларга экилади. Техникадан моҳирлик билан фойдаланиб, барча участкаларда узоғи билан бир ҳафта ичида буюмнинг шунчамо буюли. М. Султолов, Т. Эшов, Ким Бон Дю наги ва бошқаларнинг деҳқонлари ўтган йилга нисбатан ҳар гектар ерда камиди 6 центнердан кўп ҳосил эштириш учун астойдил курашмоқдалар.

A. КЕМ.

★ ★ ★

ЯНГИНИҒ.Л. «Москва» колхозининг даладарига кичи кизгин. Звеню яъзолари, мекханизаторлар дала ишларини жадаллаштириб, ууш ташланадиган майдонларни кафтдек текисламолдадар. Эски ариқлар бузилмоқда. Гузалоп илдилазларини Янгигириш олмолдадар. Колхозчилар бир неча кун ичида 450 гектар ерни кишига тахт қилиб қўйдилар. Қўпгина илгор звеноларда иш қизигин.

К. Сафаралиев.

Е. Кушаев.



ДОНЕЦКЛИК қардош курувчилар бунёдкорлик ишларини тобора жадаллаштироқдалар. Пешқаддам украин курувчиси—электр пайвандчи Е. Ностека самарали меҳнат қилиб ҳамшаҳарларимизни қувонтироқда. Суратда: Е. Ностека.

А. Тўраев фотоси.

Жаҳон пролетариатининг буюк доҳийси Карл Маркснинг гениал асари — «Капитал» бундан бир аср муқаддам босилиб чиққан эди. Бу бебаҳо улкан асар кишиник жамиятига қарашларда батамом тўғриликни асбоб, социализмнинг илмий асосига қўйди.

Бутун умрини ва иқидий камолотини бағишлаган маъқур асарини Маркснинг ўзи буржуазия ва шу жумладан ҳукусий ер эгалар бошига шу пайтгача ёзилган снариқларнинг энг даҳшатлиси деб атаган. Ф. Энгелс аса асарига ишчилар синфини учун шу даярини қўйидагича характерлайди: «Ер юзиде капиталистлар ва ишчилар маъқудлигидан бери ҳақи бу даражада аҳамиятди бўлган бирорта китоб юзага келмаган эди...» В. И. Ленин эса Маркснинг бу улкан меҳнатини «асризмнинг буюк сиёсий-иқтисодий асари» деб улуғлади.

Планетамизнинг кўпгина буюк кифиларининг юксак баҳосига сазовор бўлган ва дунёга келгандан бери пролетариат курашининг кудратли назарий курули бўлиб хизмат қилиб келатган «Капитал»нинг яратилиш тарихи ҳам диққатга сазовор. «Капитал» ушун йиллар давомида мисли кўрилмаган сабот ва матонат, ермашаққат меҳнат билан яратилган шундай бир метин қоядирки, капиталистик кулиқнинг оқловчи ҳар қанаданга гайриилмий назариялар ана шу қолга урилиб, чиқларини бўлаверди.

Маркс пролетариатни муқамал илмий иқтисодий назария билан курулантиришни айниса муҳим иш деб ҳисоблаган. У ўз иқтисодий таълимотининг айрим муҳим масалаларини 40-йилларда яратилган асарларидаёқ ишлаб чиққан эди. «Фалсафа қашшоқлиги», «Елланма меҳнат ва капитал» ҳамда «Коммунистик партия

„КАПИТАЛ“НИНГ

манifestи» китобларида Маркс капиталистик эксплуатация, капитализмдаги антагонистини сиёсий қарама-қаршиликлар ва иқтисодий кризислар характерини тасвирлаб, капитализмнинг социалистик тузум билан революцион тарзда алмаштириш тарихий зарурият эканлигини кўрсатди. Аммо ишчилар ҳаракати бир бутун, муқамал, илмий асосланган иқтисодий назарияга муҳтож эди. Бу назария капитализмнинг пайдо бўлиши, ривожланиши ва ҳалокати қонуниларини охиригача ҳамда ҳартомонлама очиб кўрсатиши, капитализмнинг социализм билан алмашуви муқаррар эканлигини рад этиб бўлмайдиган далиллар билан исботлаб бериши керак эди. Маркс бутун ҳаётининг маҳсули — «Капитал»ни ана шу зарур масалани ечишга бағишлади.

Маркс ўзининг асосий вақтиний иқтисодий адабиётларини ўрганишга бағишлайди «Рейн газетаси»нинг муҳбир ва редактори (1842—1843) бўлиб ишлаган вақтларидаёқ иқтисодий ҳаётда моддий маънафатлар муҳим ёрин тутишлигини ва алоҳида аҳамиятга молик эканлигига ишонч ҳосил қилади. Рейн области деҳқонларининг иқтисодий муҳтожлиги масалалари билан танишар экан, ўзига ниҳоятда талабчан бўлган Маркс амалий революцион фаолият учун ўзида ҳам назарий, ҳам конирет иқтисодий билимлар етишмаслигини ҳис қилади. У 40-йилларда Парижда, кейинчалик Брюсселда ва қисман Манчестерда чуқур тадқиқотлар олиб бориб, бир қатор катта-кичик иқтисодий

асарлар яратди. Уларда Маркс ишчилар синфини маънафати нўнган назарияда туриб, буржуа ва майда буржуа сиёсий иқтисодини таққид қилади, капиталистик воқелиқнинг қарама-қарши тенденцияларини мулоҳаза қилиб кўради.

Маркс 40-йиллардаги иқтисодий асарларида муайян иқтисодий муносабат бўлган ва бошқалар меҳнатини текин ўзлаштириб олди диган капиталистик чинакам алмий тушуниш даражасига кўтарилади. У буржуа жамияти социал-иқтисодий ҳодисаларини тадқиқ қилишга фалсафий материализм ва диалектикади татбиқ қилиш орқали сиёсий иқтисод фанини турғунлиқдан ривожланиш сари йўзлади.

1848—1849 йиллар революцияси мағлубиятга учрагач, Маркс Лондонга келиб, умрининг охиригача шу шаҳарда муҳожирликда ишлайди. 1850 йил ёзидан бошлаб у жада бой кўриб фондига эга бўлган Британия музейида иқтиришлишини далиллар билан исботлаб, капиталистик ишлаб чиқаришнинг асосий қонуниларини ифодалаб берди. Маркс кўлемани қайта ишлаб, нашр этиш учун топиради ва 1859 йил июнида «Сиёсий иқтисод қанқидига доир» деган машҳур китоби босилиб чиқди. Китоб меҳнат қиймати назарияси ва, шунингдек, пул назарияси масалаларига бағишланган эди.

Маркс 1861—1863 йилларда яна 200 босма листдан иборат кўлемда яратди. Марксистик сиёсий иқтисод тарихида катта ўринни эгаллаган бу кўлемнинг ир-

ма лист қилиш кўзда тутилган эди.

Аммо бу мўлақат Маркс хоҳлагандек тез амалга ошмади. Даставвал тирикчилик машаққатлари халатин берди. Америкадаги граждлар уруши натиқасида 1861 йилда Маркснинг «Нью-Йорк куздалик минбари» газетаси билан алоқаси ўзгариб қолди. У ана шу газетига мақолалар ёзиб, гонорар олиб турарди. Муҳтожлик, оила тирикчилиги ташвиши уни майда-чуйда ишлар билан шугулланишга мажбур қилади. Ўз дўсти Л. Кугельманга 1862 йил 28 декабрда ёзган мактубида, ҳатто темир йўл компанияларидан бирига хизматга киришга ҳам тайёр эканлигини айтади.

Меҳнатини очиб кўрсатди, меҳнат билан капитал ўртасидеги муносабатлар характерини, ишчи меҳнати ҳақ тўламатган қисмининг капиталистик томонидан ўзлаштирилишини далиллар билан исботлаб, капиталистик ишлаб чиқаришнинг асосий қонуниларини ифодалаб берди. Маркс кўлемани қайта ишлаб, нашр этиш учун топиради ва 1859 йил июнида «Сиёсий иқтисод қанқидига доир» деган машҳур китоби босилиб чиқди. Китоб меҳнат қиймати назарияси ва, шунингдек, пул назарияси масалаларига бағишланган эди.

Маркс 1861—1863 йилларда яна 200 босма листдан иборат кўлемда яратди. Марксистик сиёсий иқтисод тарихида катта ўринни эгаллаган бу кўлемнинг ир-

ЕР ОСТИДАГИ ЖАСОРАТ

— МИНГ марта эшитгандан бир марта кўрган яхшироқ дейишди, шундай эмасми? — Павел Васильевич Қанишчев ўрнидан туриб шифонер эшитгани оиди. — Ҳозир мана бу коржомаларни кийиб оламизда, тоннель ичларини бир айланиб келамиз. Девордаги схемада кўрсатилган узун-қисқа чизиқларнинг ҳаммасини ўша ерда кўрамиз.

Бошимизга йластмасса каска, эгинимизга пахталини, оёғимизга қўнқи узун резина этик кийиб, ҳовлига чиқдик. Баҳош шабадаси эсиб турибди. Тогтепаликларнинг ёнбагирлари, бетон йўлларнинг бўйларини, илбарлар яшил майсалар билан қопланган. Қўқимтир харсанг тошлар ортган «МАЗ»лар ва-йиллаб ўтиб турибди. Карьер тубида ўрмалаб келатган думшкарлар, кўмир қазитган экскаваторлар, олдидан қорайиб кўзга ташланади. Юқорида жилдираб келатган жистгалар Ногараносиёга қуйилиб пастга томон лойқаланиб оқади.

— Нарироқ бориб, бу сойнинг суви ҳеч қасрга сиймай кетади, — деди Павел Васильевич. — Қорлар эрий бошлагач, шундай куттириб оқинади, кўрган кишининг ваҳми келади. Асов сойини жиловаиб, сувидан экинларни сугоришда фойдаланишни кўзлаб, ҳозир тоғ жинсларидан баландлиги 40 метрлик тўғон қураямиз.

Тўғон тоннелга кириш порталдан саз намонда қад кўтараяпти. Бир қарашда у тўб табийи тоққа ўхшаб кетади. Тошшақаллар икки тоғ ўртасидан ўтган сой бўлига баланд қилиб уюлган. Тўғоннинг у томонига сой суви йиғилиб, кейинроқ улкан денгиз ҳосил бўлади. Босимли насослар орқали бу оби-ҳайт керак пайтда экинзорларга томон оқизилади. Қакраб ётган яна минглаб гектар ер сой сувидан баҳраманд бўлади.

ҲАМРОХИМИЗ бизни тоннелга кириш порталига бошлади. Лифт ер тубига 22 метр шўнғиб кетди. Рўпарамизда айланаси 8,5 метрлик кенг тоннель намоян бўлди. Сонсаноксиз лампочкалар тоннель ичкарасига томон тизилишиб кетган. Вентилятор тўғналлаб ташқаридан муздек ҳавонини олиб келаяпти. Уртага ётқизилган пайваста излардан кўнмтир тоғ жинслари, ортиб ваго-

- КУТИЛМАГАН ХАЗИНА ● ДАРЕНИНГ ЯНГИ ЎЗАНИ
- СУНЪИЙ ЗИЛЗИЛА ● НАВБАТДА ТОШКЕНТ МЕТРОСИ

неткалар еланпти. Қўйироқда заабой. Проходкачилар ҳозир ўша ерда тош йўниб, тоннель қазинида давом этишяпти.

Ичкарига томон бироз юрган ҳам эдикки, рўпарадан кўзиде қизил байроқча билан иккинчи етвол бошиди Василий Мянкин чиқиб йўлимизни тўсди.

— Бир зум ўзингларни чеккага олиб туринглар, ҳозир заабойда динамит портлайди, — огоҳлантирди у.

Тоннель деворларига қопланган чўян тўбонлар панасига ўзини олдик. Орадан уч-тўрт дақиқа ўтар-ўтмас куйидан бўғиқ гулдурос овоз эшитилди. Ҳаммаёқ ёриллаб тоннель ичинини ёритиб турган те-ладаги лампочкалар силкиниб кетди. Гўё қаттиқ ер қимирлагандек бўлди.

— Берфараторлар билан барча жинсларни қазиб олиш ёғатда қийин, — деди В. Мянкин. — Шундай харсанг тошлар борки, уларни фақат портлатиб тоғ бағридан кўчириб олиш мумкин. Бунинг учун проходкачилар тоннель айлана-

айлантириб бетонлаб, устига чўян тўбонлар қоплатилар. Яна орқароқда эса арматурачи-лар. Улар тоннелнинг қор ўртасига суви икки томонга бўлиб турадиган арматурали деворча ўрнатилмоқда. Деворчининг баландлиги салкам уч метр бўлади.

— Бу иш ҳар эҳтимолга қаршн қилинпти. — изох берди П. В. Қанишчев. — Тоннельнинг бир томони ремонттаб бўлиб қолса дарё суви деворча бўлиб турган иккинчи томонга ағдарилади.

Қайси дарёнинг суви? Бундан уч-тўрт йил муқаддам Охангаронда қўшмача разведка-кидирув ишлари олиб борган геологлар кутиматигада социалистик шаҳарча тағида ва ҳозир бемалол ёйилиб оқаётган Охангарон дарёси остида яна 200 миллион тонадан ортиқ «қора олтин» запаси борлигини аниқладилар. Бу бойлиқни қандай қилиб қазиб олиш мумкин, ахир ўртани дарё суви кесиб турбидику?!

Ерданга мосмвалик, Ленинградлик лойиҳачилар не-

тонель қурилиши ҳозир насорат майдонига айланган. П. Қанишчев йўл-йўлкай бизга бултур прохода кишида тезкорлик бўйича қўйилган Бутуниттифоқ рекордининг тафсилотини сўзлаб берди. Абакан—Тайшет темир йўл тоннели қурилишида меҳнат қилган проходкачилар ўша йиллари бир ойда 54 метр тоғ бағрига кириб бориб Бутуниттифоқ рекордини қўйган эдилар.

Охангарон сув тоннелида қурилишида бу рекорд янгилазди. Константин Виноградов, Леонид Усачев ва Василий Махнов ўртоқлар бошлик бригадалар проходкачилари бир ойда 60 метр тоғ қатрига кириб бориб тарих кўрмаган тезликка эришдилар.

Абакан—Тайшет тоннели қурилишида ўзини кўрсатиб Меҳнат Қизил Байроқ ордеи билан тақдирланган Виктор Бурлих ҳам ёнидаги йигитлари билан ўтган йили ўзига хос рекорд қўйди. Бригада аъзолари узулксиз усулда меҳнат қилиб, юбилей йили тошчиригини 26 октябрдаёқ шараф билан адо этилди. Азаматлар ҳар ойда мунтазам 43—45 метр тоғ қазии ишларини бажариб ҳаммамни қойил қолдирдилар.

Шу кунларда ҳам проходкачилар иш суръатини тобора ошириб, тоннель қурилишини жадаллаштироқдалар. Янги йилининг дастлабки икки ойи тошчириги муваффақиятли бажарилди. Қўшмача бир неча метр прохода ишлари бажарилиди.

— Тоннель қурилишининг ниҳояси қўниб қолдими? — сўрайди отряд бошлигиндан.

— Ҳа, финиш яқин, — дейди бошлик. — Проходкачилар икки томондан бир-бирларига қараб жадол келаяптилар. Оралида 470 метрлик масофа қолган. 1969 йилининг 7 ноябригача тоннеллар туташади. Байрам арафасида Охангарон дарёси ўз узанини ўзгатириб, тоннель орқали она бошласа ажаб эмас. Шунда 1970 йилдан бошлаб кўмир разрезин лойиҳадаги қувватга эга бўлади. У ҳар йили истеъмолчилар учун 4 миллион 200 минг тонадан ёқилғи етказиб беришга киришади.

— Тоннель қурилиши тамомлангач, яна қайқа йўл оласизлар?

— Тошкентга, метро қурилишига.

Тошкент метрополитени қурилиши ҳам мана шу азамат коллектив зиммасига юкланган.

Ҳозирги кунда мосвалик инженерлар метро лойиҳаси ва техник ҳужжатларини зудлик билан тайёрламоқдалар. Ҳадемай, проходкачилар Охангаронда ўз ишларини тамомлаб, ўғилларини пардозловчиларга бўшатиб берадиларда, Тошкентга томон йўл оладилар. Дастлабки мўлақат бўйича «Главтоннельмострой» трестининг 2-тоннель қуриш отряди проходкачилари Тошкент метроси қурилишига шу йилининг иккинчи яримданоқ киришмоқчи.

Тошкентда кўришгунча хайр, сизга зафар доим ёр бўлсин, дўстлар!

Ж. НОСИРОВ,
Б. ПУЛТОВ,
«Тошкент ҳақиқати»нинг махсус мухбирлари.



Р. ТОЛИБОВЕВ асбобсозлик заводи эксперименталь пехининг илгор фрезерчиларидан бири ҳисобланади. У кунлик нормаларини доимо бир-бир ярим баровардан ошириб бажармоқда. Суратда: Р. Тoliboeв.

ЎЗБЕКИСТОН ЖУРНАЛИСТЛАР СОЮЗИДА

Ўзбекистон журналистлар Союзи Совет давлатининг ярим аерлик юбилей шарафига уч авлод ҳақида қинок килувчи энг яхши очерк учун республика конкурс эълон қилган эди. Қуни неча конкурсга яхун ясалди, тоғболлар маълум бўлди. «Правда Востока» газетасининг махсус мухбирлари Николай Алеев ва Юрий Ржевские «оқ олтин» ўлкасини маҳд этган «Бешйилин» маршутини бўйлаб» серияли очерклари учун иккинчи даражали мукофот билан тақдирландилар. Очеркнет Расул Рахмонов ҳам иккинчи даражали мунофотга сазовор бўлди. Унинг «Совет Ўзбекистони» газетасида босилган «Чироқлар ўчмайди» сарлаҳали очеркни жюрэ юқори баҳолади.

Тошкентлик А. Ваҳобов, А. Бўрибоев, андижонлик Т. Қамчиев, фарғоналик Н. Сулаймонов ва Б. Даминовлар «Хотиралар» очерки учинчи даражали мунофотга сазовор бўлди.

Ўзбекистон журналистлар Союзи президиуми конкурс натижаларини маъқулади, район ва област газеталари редакторларининг Бутуниттифоқ иқидий семинари ҳақидаги ахборотини тинглади. СССР Журналистлар Союзи ташаббуси билан Олмаотада ўтказилган саноят экономика темасида бағидан журналистлар семинарига бир гурупа журналистларни юборишга қарор қилди.

Совет матбуотида кўп йил ва самарали ишлаган бир гурупа некса журналистларга СССР журналистлар союзи правленисининг фахрий ёрлиқлари топирилди.

Ўзбекистон ССР Министрлар Совети ҳузуридаги матбуот Давлат комитети билан ҳамкорликда Ўзбекистон журналистлар Союзи кўптаракли, район, шаҳар ва област газеталарини яхши безаш ва чироий қилиб қиғириш бўйича конкурс ўтказишни лозим топди.

А. РАХИМОВ.

РЕДАКЦИЯГА ХАТ

ТОМОШАБИННИ РАНЖИТМАНГ

Иштаҳа билан овқат истеъмол қилиб турганимизда тишинизга тош тегса борми, кишининг иштаҳаси бўғилади, асаби бўзилади. Худди шунингдек, чечки пайларда дам олиш, чарқончи тарқатиш мақсадида ён-атрофинидаги кичиктеатрга чиқсангиз-у, қизикиб томоша қилиб турган вақтингизда бирданяга кино лентаси ўзгариб қолса, албатта дилингиз ранжишди.

Шу йил февраль ойи кунларининг бирда Собир Рахмонов номадаги кичиктеатрда «Январидаг кувилган» балоний фильми намойиш қилинган эди. Кейин сенеге тўшлик, кино алча қизиларди. Зални тўлдириб «Ўтирган кишилар мириқиб томоша қиларди. Бир вақт кино тўхтаб, чироқ ёқилди. Залда тўғулган бошланди. Биров хуштак чаларди, кимдир бақириб кинони давом эттиришни талаб қиларди. Хуллас, шу зайлда 20 минутча вақт ўтди. Томошабинлар умидин ўзиб, бирин-кетин куттиш залага қайтиб чиқа бошлашди. Залда эса кинотеатр техинги Дмитрий Николаевич телефон трубкасида ёпишиб, ким биландир бўғилиб гаплашарди.

— Алло, алло! Сув қаналим? Нима... Сув бўлмайди? Ўртада соат санкизгача? Бу қандай гап... у шалвираб трубкани мойига қўйди ва томошабинларга қараб елка қисади.

— Кино бўлдиими, йўқми? — техник томошабинларнинг бу саволига.

— Сув йўқ, кино бўлмайди, хоҳласаларинг кинонинг давоми эрталаб кўрсатилади, — деб жаово беради.

— Таажжуб, кинога сувнинг қанча алоқаси бор, — сўрайди томошабинлар.

— Биз янги системага ўтганмиз. Ҳозирги аппаратимиз сув билан ишлайди. Тошкент сув канализация келатган сув яна тўхтаб қолди. Ҳозиргина шунингиз.

— Бу машамма Собир Рахмонов номли кичиктеатрда деярли тез-тез бўлиб турадиган воқеа. Турғи, ўша кун киногоа тўланган ҳақ қайтариб берилди. Лекин гап пулда эмас, томошабинлар кимматини вақтларини сарфлаб, кино кўриш учун келишдики, шунга яраша маданий ҳордиқ чиқариб қайтишсинди!

А. СУҲБАТУЛЛАЕВ.



СУРАТЛАРДА (чапдан) моҳир дуратор М. Каримов; (ўртада) арматурачилардан М. Никитин, Т. Бондер, Г. Захаров, Г. Диянов; (ўнгда) илгор ишчи Л. Ерофеева ўртоқларни кўриб турибсиз.

Авторлар фотолари.

ЕТУКЛИК

ришмоқда.

