

А. РАХИМБЕРДИЕВ.



Умачтоқ механизми Яхшибой Мамадов ва техникадан фойдаланиш даражаси устида тўхталди. Бахорда назорат сўст бўлганими ёки устaxonадонлар қوشиб қoйишганими, ниқибди, айрим тракторлар ремонтни сифатсиз бажарилган. Тракторлар ишга туширилгач, бу камчилик билиниб қолди. Уларнинг айримлари бир-икки ҳафта ишламай, қайта ремонтга тоширилди. Устига устак механизаторлар ёқилигидан тежаб-тежаб

Л А

Механизаторлар иши устидан ҳам назорат кучайтирилди. Тракторлар ремонтни яна бир бор кўздан кечириб чиқилди. Механизаторлар ўртасида ёқилғини тежаб-тергаб сарфлаш юзасидан мусобақа йўлга қўйилди. Бу талбир туфайли ўтган ойларида бирорта ҳам техника бешиқ қолмади. Ҳар бир

B X A

Халқ назоратчиларидан Д. Туёқова, А. Жумабоев ўртоқлар гайрати билан экиш кам-

Э. ҚОДИРОВ,
«Тошкент ҳақиқати»нинг
штатсиз мухбири.

Э. ҚОДИРОВ,
«ИТ ҲАҚИҚАТИ»НИНГ
МУХБИРИ.

ДАВЛАТ МУЛКИ ДАҲЛСИЗ

булими бошлиғи А. Хожимуродов ва бошқа ўртоқлар сўзга чиқиб, камомат ва ўғрилиikka қарши курашни кучайтириш юзасидан ўз фикр ва мулоҳазаларини билдирдилар.

ГРУППА ТАШАББУСИ

РАЛАБ

ЦЕХ ОРАДАБ

рувда назоратчилардан Н. Алимов, К. Собиров, Х. Сабоҳов ўртоқлар меҳнат интизомини кўздан кечирдилар. Бу рейд якуни ҳам партия йиғилишида муҳокама қилиниб, тегишли чора ва тadbирлар белгиланди.

К И М АЙБДОР?

А. ТУЛАГАНХУЖАЕВ.

ДОИМО ХАРАКАТДА

мини ҳам текширдик. Текши-
рувда бўлим бошлиқлари ва

О. Абдурахмонов фотоси.

Н. БОРИСОВ,
Ташкентдаги 3-автокомбинат
халқ контроли группа-
сининг райси.

ДЕНГИЗДЕК чайқалиб турган мовий пахтазорларда ҳадемай инжончи кема-лар жавлон урани. Бўка районидagi «Гулстон» хўзи ремонтчилари пахта йиғим-териями мавсумини шай холдагиб олмақдaр. Улар бaрчa «инжончи кема»ларни бири-кетини монтaж қияриб, фойдаланишга тахт қилмоқдaр. Суурaтдa: пл-ремонтчи-нaзорaти Болтa Қўбилов (чапдa) ёш ремонтчи Орзи-Мамасайдов бажарган ишнi кўздaн кечияпти.

О. Абдурахмонов фотоси.

СОВУРИЛАЁТГАН СУМЛАР

Энди эҳтиёт бўлинглар. Навратчилар донмо ҳаракатда. У эътиборидан кўз илгамас нуқслар ҳам қочиб қутилолмайди!



М. Нуриддинов фотолари.

ишлари фақатгина ушунга қаратилган бўлиши мубайнади. Янгийўл йили заводлари бошқармасининг 72% сўми фақат жарималарга сарф бўлди. Чунки улар вагонлар ушлаб туриш нормасини уч маротиба ошириб юборишган эди. Бунинг сабаби текширилганда биртала камчиликлар очиб ташланди. Агар ваҳо, юк ташин ва тушириш ишлари нийҳоятда қонқарсиз таш

