

РАҲМАТ, МОСКВАЛИК БИНОКОРЛАР

БҲТҮН ДУНЕ ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗИ!

ТОШКЕНТ ҲАКИКАТИ

ЎЗБЕКИСТОН КОММУНИСТИК ПАРТИЯСИ ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ КОМИТЕТИ
ВА МЕХНАТКАШЛАР ДЕПУТАТЛАРИ ОБЛАСТЬ СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

17-ИЛ ЧИҚИШИ.

№ 53 (4300).

17
МАРТ
СЕШАНБА
1970 ЙИЛ

Баҳоси 2 тийин

ЛЕНИН, ЗАМОН ВА БИЗ



Т О Д О Р Ж И В К О В
Болгария Коммунистик партияси Марказий Комитетининг
биринчи секретари, Болгария Халқ Республикаси
Министрлар Советининг раиси

«ПРАВДА ВОСТОКА»НИНГ ЮБИЛЕЙ АНКЕТАСИГА ЖАВОБ БЕРАДИ

риш йўлида кишиларни тобора кўпроқ жалб қилиш ва уларга суяниш.
Иқтисодий-сиёсий ҳаётда ҳам, иқтисодий-қурилиш соҳасида ҳам, социал масалаларда ҳам, идеология, маориф, фан, маданият ва давлатларaro ҳамда партияларaro халқaro муносабатларда ҳам, кулролл кучларини мустақамлашда ҳам — ҳамма-ҳаммасида синфий-партияий ёндашиш.

Сиз В. И. Ленин асарларига тез-тез мурожаат қилиб турасизми? (Унинг қайси асарларига ва қайси масалалар ҳусусида мурожаат қиласиз?)

— Ленин асарларида мудом қандайдир янгилик топасан, шундай бир янгилик топасанки, у Ленин текшираётган проблемга қўнича бевосита боғлиқ бўлмаган масалаларни ҳам равшан қилиб қўлади. Ана шунинг учун ҳам, фақат конкрет сабабларгагина қўра эмас, балки маълум бир саволларнинг жавоб ахтарганида ҳам Ленинни ўқиш ва қайта-қайта ўқиш керак.

Бугунги кунда коммунистик қурилишга раҳбарлик қилишга қатъиян, юз минглаб ва миллионлаб кишилар иштирок этаётган ишларни амалга ошириш учун қарор қабул қилиш ва қарар-қарорлар белгилашда ўз им-масига катта масъуллик олган бирорта ҳам коммунист раҳбар Ленин билан олдиндан дур-рустгина масалалашмасдан иш қўриш амри-маҳолдир. Бу нарсга, Совет Иттифоқидаги коммунистик қурилиш таърибасида сипалган асосий принциплар йўл-йўриқларгагина тегишли бўлмай, балки муайян мамлакатнинг конкрет шароитларида ижодий қўлла-нишга ҳам тааллуфлидир. Бу ҳаммадан кўра, иқтисодий-тарққиёт йўлида пайдо бўладиган янги проблемаларни ҳал этишда янада кўпроқ намоён бўлади.

Муайян ҳолатда Ленин қандай йўл тутган бўларди? — Ҳар бир коммунист ўз-ўзига ана шундай савол беради.

Бу саволга жавоби ҳоқ бевосита, ҳоқ бевосита бўлиши, фақат унинг асарларидангина топиш мумкин.

Илғич характерининг қайси хислат-лари Сизни айниқса мафтун этади? Сиз ҳозирги кунда Илғич характер-даги ана шу фазилатларнинг рўёбга чиқаётганлигини айниқса нималарда кўрасиз?

— Мен бу саволга қисқа жавоб беришим мумкин. Бу, аввало шу бонсданки, Ленин гоёт баркамол инсондир. Агар В. И. Ленин фазилатларини таъкидлаб ўқиш лозим бўлса, мен Лениннинг буюк мақсад йўлида зўр шижоатини, ҳамма вақт

ана шу буюк мақсад йўлида, шу мақсадни деб ҳамма вазифаларини — кичик вазифаларини ҳам, катта вазифаларини ҳам белгилаб олиб, бажарганини айтмоқчиман. Ленин ҳаётдаги янги томон-ларини, жиҳатларини ҳайратда қоларли зияратлик билан фаҳмлаб олиш қобилиятига эга эди, ана шу янгиликларнинг маъини чакар эди ва агар таъбир жоиз бўлса, янгилик йўлини очарди. Шу бонсдан ҳам В. И. Ленин одамларнинг ҳаётига, ҳар бир кишининг ҳаётига нисбатда қизикди. Миллион-миллион халқ оммасини ўзига қамраб олган улкан иқтисодий ҳаракат бўлган коммунистик революцияга ҳам, социализм ва коммунизм қурилиши жараёнида ҳам инсон, меҳнатқаш Ленин назаридан четда қолмади, зотан ер юзидagi буюк жанг ҳам ана шу инсон, ана шу меҳнатқаш манфаати йўлида бормоқда.

Ленин юбилейига тайёргарлик Сизнинг коллективингиз ҳаётига ва шах-сан Сизнинг ҳаётингизга қандай янги-ликлар бахш этди? Унингиз энг қизиқ-қарли, леб билган бирон-бир таъбир ёки шахсий ҳаётингизда юз берган воқеа ҳақида сўзлаб берсангиз?

— Болгарияда меҳнатқашлар ташаббуси билан, Ленин юбилейи шарафига Ленинча Ички юз кун номи билан аталувчи таъбир ўткази-лаётди. Ленинча ишлар учун бошланган кенг ҳаракат гоёт рамзийдир ва биз шу нарсга аминмизки, бу ҳаракат партиямиз ва халқи-мизни янги зафарларга, Лениннинг кишилар қалби ва таваққурига янада чуқурроқ синги-шига олиб келади.

В. И. Ленин ҳаёти мисолида тар-биявий ишларни яхшиламақ учун Сиз нималарни таъсия этган бўлур эдингиз?

— Аввало, меҳнатқашларни, ҳусусан ёш-ларни Лениннинг шахсий ҳаёти мисолида тар-биялаш, Лениннинг ўзлаштиришда уларга ёрдам бериш керак. Биз шу нарсани учут-маслигимиз керакки, кекса алодининг ҳаётий таърибасига эга бўлмаган ва биз билган на-саралари билмаган янги-янги алодлар мутта-сиқ этилиб чиқмоқда. Биз орттирган таъриба-мизни, ўз билимларимизни алоддан-алодга бермоғимиз керак. Шу билан бирга, биз кек-салар шундай ишлар ва ишларга иштирокчи-ли, токи ёшлар бизда улуғ доҳимиз Ленин-нинг уларга синдиришимиз лозим бўлган фазилатларини кўрсинлар.

Т. Живков

(«ПРАВДА ВОСТОКА»НИНГ 15 март сонидан).

МАМЛАКАТИМИЗ ПОЯТХТИ ҚУ-РУВЧИЛАРИ ТОШКЕНТ ЗИЛЗИЛА-СИ ОҚИБАТЛАРИНИ БАРТАРАФ-ЭТИШДА БАРЧА ҚАРДОШ БИНО-КОРЛАР БИЛАН ЕНМАЕН ТУРИБ ИШЛАДИЛАР. УЛАР ҲАЛҚНИНГ БҲТҮН ҚУЧ ВА МАҲОРАТЛАРИНИ ТОШКЕНТЛИКЛАРГА, ҚУПЛАБ ЗА-МОНАВИЙ, ҚУРҚАМ БИНОЛАР ҚУ-РИБ БЕРИШГА САҒАРБАР ЭТИШ-

ДИ. ЯНГИ ТОШКЕНТНИ БУНЕД-ЭТИШДА 5 МИНГДАН ЗИЕД МОСК-ВАЛИК БУНЕДКОРЛАР АКТИВ ҚАТ-НАШДИЛАР. УЛАР ҚҲЛИ БИЛАН БУНЕД ЭТИЛГАН ҚУЛАЙ ВА ШИ-НАМ УЙЛАРДА МИНГЛАБ ТОШ-КЕНТЛИК ОИЛАЛАР ЯРАБ ИСТИ-КОМАТ ҚИЛИШЯПТИ. УЛАРГА: «ҲИММАТИНГИЗГА БАЛЛИ! МИНГ РАҲМАТ!» — ДЕЯИШЯПТИ.



ОЛИГҲИММАТ москвалик қурувчилар Тошкентдаги зилзила оқибатларини бартараф этишга салмоқли ҳисса қўшдилар. Шу кунларда «Главмосстрой»нинг 177-қурилиш бош-қармаси коллективни сўғити биноларда пардозлаш ишларини тезкорлик билан олиб боришга т. Суратда: пешкадам бинокорлар В. Захарьев (чапдан), А. Филин ва Ю. Костинский ўр-тоқларини қўриб турибсиз.

ДУСТЛИК ҲАЙКАЛИ

Қурувчиларимиз Тошкентда машғум таъиний офат — зилзи-ла рўй берган кунларда етиб келишди. Дастлаб қалдирғоч уйларга пойдеворни сериқуш Ўзбекистон пойтахтининг «Че-рмушка»-си ҳисобланган Чи-лонзор массивининг 26-кварта-лида қўя бошладик.

Бизда бешта қурилиш бош-қармаси мавжуд эди. Вақт ўти-ши билан улардан тўрт коллек-тив ўзига тааллуқли барча иш-ни адо этди. Тошкентдан жўнаб кетди. 177-қурилиш бошқарма-си азаматлари эса ҳадемай, сўғити биноларда пардозлаш ишларини қўлдан чиқаришди. Тошкент қурилишларида ҳам-маси бўлиб 5 мингдан зиёд москвалик ишчи, инженер-тех-ник ходимларимиз меҳнат қи-лдилар.

Авалло шунини таъкидлаш ке-ракки, бунёдкорларимиз асосан Чилонзор массивининг 26-«В-13» ва «Марказ-1» — «Марказ-2» кварталларида улкан қури-лиш ишларини амалга ошириш-ди. 87 та турар-жой биноси налтиларини 5 минг 809 оилга топишди. Бундан ташқари, 1960 йўлчигини ўз бағрига ола-диган 7 та мактаб, 820 ўрин-ли учта болалар боғчаси ва 9 минг аҳолига мўлжалланган битта жамоатчилик марказини бунёд этишда қурувчиларимиз самарали ишладилар.

Ҳозир ишни давом эттираёт-ган 177-қурилиш бошқармаси коллективни жамоат маркази, минг ўқувчига мўлжалланган битта мактаб, 560 ўринли ик-кита болалар боғчаси ва умум-ий сатҳи 80 минг 935 квадрат метр бўлган турар-жой бинола-рини қўриб битказдилар. Яна

3 та минорали ва дикита 9 қа-ватли биноларни тошкентлик-ларга армуғон этдик.

Икки талерейли улкан бино-миз Тошкентнинг Пушкин қў-часида жойлашган Маяков би-ноларининг биринчи қаватида омонат касса, 50 сотувчи ҳи-зама қиладиган «Болалар дунё-си» магазини, 136 хўрандага мўлжалланган кафе, 900 квад-рат метр майдонни эгаллаган кўргазма, конференция зали ва бошқа қатор мансий хизмат қўрсатиш даргоҳлари жойлаша-ди. Шу кунларда бу объектлар-га сўғити сайқал берилляпти.

Бунёдкорларимиз Тошкент-нинг ҳуснига-ҳус қўшиб тур-ган Москва уйларини қуришда зўр шижоат кўрсатишди. Ай-ниқса, Константин Шишенин, Олег Сафронов, Александр Кудряшев ўртоқлар етакчили-гида бригадалар коллективла-рига тез ва соз ишлаб, ҳамкасб-ларига намуна бўлишди.

1967 йили Ўзбекистон Компартияси Марказий Коми-тет, Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиуми, Министр-лар Совети ва Узоқпрофнинг эсдалик байроғини абадий сақ-лаш учун олинша муваффақ бўлди.

Ҳадемай меҳмондўст, қардош-шаҳар — Тошкентдан жўнаб кетамиз. Аммо қалбимиз ҳам-ша синалар билан бирга! Бунёд этган биноларимиз тошкентлик-ларга қанчалик мақбўл бўлса, биз ҳам ўзимизни шунчалик бахтиёр ҳисоблаймиз.

В. ХАРИТОНОВ,
«Главмосстрой»нинг Тош-кент шаҳрида қурилиш ишларини олиб бораётган бошқармаси бошлиғи.

ҚҲЛИМИЗ КҲКСИМИЗДА

Революция хибобидан Пуш-кин кўчаси бўйлаб пиеда ке-сағиз, яқин томонда виҳор билан қад кўтариб турган қў-даватлик қўрқам биноларга қў-зигиз тупади.

Бу биноларда қон-қардошлар-нинг, жонқон москваликлар-нинг гул қўлларини қалб қўриб ҳарорати бор. Улар зилзиладан сўғити биноларга бўлиб Тошкентга етиб келган-ларидан бери астойдил меҳнат қилдилар. Кишиларимизни бош-пана билан эрталоқ таъмин-лашдек зғу янат билан жасо-рат намуналарини кўрсатиб иш-ладилар.

Мана энди москвалик дўстла-римиз, қўрқам муҳташам бино-ларда минглаб тошкентликлар айробиқлаб истиқомат қили-ляпти. Ҳаммадан ҳам қонлар-нинг нег, ёруғлигини, ҳамма имкониятлар, қудайликлар яра-тига қилишга айтмайсанми?

Бутун бинога мадад қилини қўшган москвалик ана-ука, опа-сингилларимиз олжалоиб бурчи-ларини адо этиб, жонқон ва-ташларига қайтар эканлар, уларга қўлимиз кўксимизда, минг-минг раҳмат айтамин. Чин юракдан оқ қўл тилар эканми-з, ҳеч қачон қўл-қўзғиниш дарақ кўрмасин, азиз қон-қардошлар-имиз, деймиз.

У. АБДУЛЛАЕВА
Марказ-1, 15 уйда истиқо-мат қилувчи.

ОБЛАСТЬ РАЙОНЛАРИДА
БЕДА ЭНИШНИНГ
БОРИШИ ТҲҒРИСНДА
16 МАРТГАЧА БҲЛГАН
МАҲЛУМОТ

Биринчи ступрайонлар, иккин-чи ступ-беда энш пани, учинчи ступ-экилан майдон, туртинчи ступ-панининг бажариш процен-ти, бешинчи ступ — шу жумла-дан бошқа эншларга аралаштириб қилинган беда.

Бектеба	1660	1095	66,0	1095
Урта Чирчиқ	1700	1119	65,8	1044
Оқуғон	2400	1554	64,8	1355
Ормоникендэ	830	544	64,0	514
Бўча	1700	670	39,4	647
Бўстонлик	390	146	37,4	50
Янгийул	2000	629	31,5	577
Калкани	850	234	27,5	234
Юлери Чирчиқ	1450	130	10,3	78

Область буйича: 13000 6141 47,2 5594

КОЛДЕКТОР-ДРЕНАЖ
ТАРМОҚЛАРИНИ
ТОЗАЛАШ БҲНИЧА
15 МАРТГАЧА БҲЛГАН
МАҲЛУМОТ
(процент ҳисобида)

БҲКА	112
КАЛИНИН	102
Ормоникендэ	86
Янгийул	86
Юлери Чирчиқ	81
Оқуғон	78
Бектеба	78
Бўстонлик	77
Урта Чирчиқ	71

Область буйича: 85

Зоя Ротова, Жаббор Топров ва Антонина Цинкова ўртоқ-лар барча москвалик қурувчи-лар қатори янги Тошкентни бунёд этишда ғайрат ва ташаб-бускорлик кўрсатиб меҳнат қилишди. «Главмосстрой» бино-корлари бу пешқадамлар билан ҳақти равишда фахрланишди. (чапдан сурат). Ундаги су-ратда эса москваликлар ҳада этган 231 квартиралар янги ту-рар-жой биносининг умумий қу-рилиши.

И. Глауберзон ва В. Сироткин
фотолари.

КРЕМДА СУХБАТ

14 март кун Кремлда СССР Олий Совети Президиумининг Ғайси Н. В. Подгорний ва СССР Министрлар Советининг Ғайси А. Н. Косигин билан Камбоджа давлатининг бош-ли-

бошжа давлат арбоблари СССР билан Камбоджа ўртасидаги узо-ро муносабатларини янада ри-вожлантириш масалаларини му-ҳомама қилдилар ҳамда бир қан-ча халқaro проблемалар юзаси-дан фикрлашиб олдилар. Сух-бат сўздидиллик ва дўстлик вази-ятида ўтди. (ТАСС).

ҚҲШИНЛАРИНИНГ МАШҚЛАРИ ТАҲЛИЛ ҚИЛИНДИ

14 март кун Минскда қў-шнларнинг «Двина» машқлари таҳлил қилинди. Машқларнинг раҳбари СССР Мудофая ми-нистри Совет Иттифоқи Марша-

ли А. А. Гречко таҳлилин ўт-казди. Машқларни таҳлил қилишда КПСС Марказий Комитетининг Бош секретари ҳозир бўлди ва

нутқ сўзлади. Машқларнинг қатнашчилари ўртоқ Л. И. Брежневни қизғин кутиб олиш-ди. (ТАСС).



ТОМЧИДАН ДАРЁ

Ўтган йили қиш қаттиқ келиб, депомизда катта қиёмчиликлар туғилган эди. Жумладан, депомиз планда кўрсатилганга нисбатан 1612 тонна дизель ёнгинини ортиқ сарфлаб юборди.

Шундан сўнг, дизель ёнгинидан тежаб-тергаб сарфлаш йўллари қатъий белгилаб чиқилди. Ҳар бир машинист ўз зиммасига қиёмчилик мажбуриятларини олиб олди. Юбилей йилига 50 тонна дизель ёнгини тежаб ахд қилган лойқор машинист ўртоқ А. Маракасев ташаббуси коллективимизнинг бошқа машинистлари ўртасида кенг қулоқ ёзди.

Юк ва пассажирлар ташишда ёнгинидан шунинг қўзғилиб қолган фойдаланаётган машинистлар сафи тобора кенгайиб борибди. Натижада ортиқча сарфлаб юборилган ёнгини ўрнига қоплатиб ва ундан ташқари яна 506 тонна ёнгини тежаб қолди.

Коллективимиз юбилей йилининг ўтган икки ойида ҳам баракани тежаб-тергаб сарфлаш йўллари қатъий белгилаб чиқилди.

Бундан катта машинист ўртоқ В. Абдувоҳидов 17 тонна ёнгини, маневр тепловози машинисти А. Дрогобинский бир неча ўн минг килограмми, машинист Т. Дустмухамедов эса 10 тонна дизель ёнгинини тежаб, қоллективимиз ҳурматиға сазовор бўлишмоқда.

Тежамкорлик коллективимизнинг асосий шiori бўлиб қолди. Қўллаб-қувватловчи инструкторларимиз ҳам юк ёнгини тежамкорлик йўлида қўлини қўйди. С. Хўжаев, С. Валюра, В. Харитонов ўртоқлар 5-6 та поездни манзилга етказиб беришди. Бунинг учун улар ҳақ олмайди. Машинистларимиздан В. Платонов, Б. Погорелов ва бошқа ўртоқлар эса юбилей шарафига 1 апрелдан то 22 апрелгача тежамкор ёнгини ҳисобига ишлатишмоқчи.

Ўртоқ А. Маракасевнинг ташаббуси ибратлидир. У дохил рақабат маҳнати қилди. 212,5 тоннадан ортиқ ёнгини тежаб қолди.

ТОШКЕНТ тринотаж фирмасининг ахил коллектив ленинча меҳнат бахтасида туриб, фидокорона меҳнат қилмоқда. Суратда: тўқуч ҳечининг илгор ишчиларидан Вера Розенфельд, Ефут Ҳанимова ва Валентина Бондарева ўртоқларни кўриб туришмоқчи.

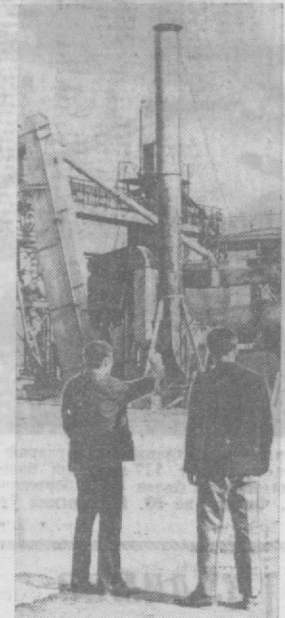
М. НУРИДИНОВ ФОТОСИ.

СЎНГИ ПОЧТАДАН

ДАВР ТАҚОЗАСИ

Сўнгги вақтларда меҳнатни илмий уюштириш масалаларига катта эътибор берилмоқда. Чунки меҳнатни илмий уюштириш билан иш уюшдорлигини ошириш, махсусот сифатини яхшилаш, таънахнинг арзонлаштириш, саноат корхоналари, қурилиш ва транспорт ташкилотларини коллективлари фаолиятининг техник-иқтисодий кўрсаткичларини яхшилашга эришиш мумкин.

«Тошкент бинокори» газетаси саҳифаларида «Келинг, НОТ ҳақида баҳслайлик» рубрикаси остида берилаётган қатор мақолалар, кўрсаткичлар аниқ шуну муҳим темага бағишланган. Шунини тақдирга сазоворки, аксарият мақолаларнинг муаллифлари қурувчиларнинг ўзларидир. 153-қурилиш трестига қарашли 1-бошқарма прораби Х. Насриддиновнинг «Давр тақозоси», 14-қурилиш бошқармасининг гити терувиши, республикада хизмат кўрсатган бинокор О. Нурмухамедовнинг «Барак тежамда», 13-бошқарманинг бош прораби Д. Жамидовнинг «Қурилишда бош айл» 4-бошқарманинг инженер Н. Олейникнинг «НОТ амалии бўлиши» сарлавҳали мақолалари ва бошқа хат-хабарлар шулар жумласидандир. Уларнинг барчасида «Лавташкент-строй» қурилиш ташкилотларида меҳнатни илмий уюштириш йўли қўйиш билан боғлиқ бўлган муҳим масалалар, бу соҳада коллективлар амалга оширган тадбирларнинг бераётган самараси, дастлабки тўлғанган тажрибалар атрофида ёритилди. Бу муҳим гема бундан буюн ҳам газета саҳифасидан тушмайди, деган умиддамиз.



СЕРГЕЛИДА «Лавташкент-строй»нинг махсус базаси учун асфальт-бетон заводи бўлиб эъланмоқда. Ушбу заводи «Минимонтаж-строй»нинг «Энергомонтаж» коллективи пайвандламоқда. Заводи ишга тушган, йилгача юзларча минг тонна асфальт етказиб беради. Суратда: завод участкаларидан бирининг кўриниши.

Л. Глауберзон фотоси.

САМАРАДОРЛИКНИ ОШИРАМИЗ

Ленинча беш йилликнинг тўрт йили мобайнида заводимиз анча юксалди. Айниқса, ишлаб чиқаришни планлаштириш ва иқтисодий раббатлангиришнинг янги системаси вуқудга келтирилган. Иккинчи даражадаги техника-иқтисодий кўрсаткичларини яхшилаш учун кенг шароит яратиб берди. Махсусот ишлаб чиқариш ва уни реализация қилиш ҳажмининг тобора ўсиб бораётганини биргина мисолда ҳам кўриш мумкин.

1969 йилдан ундан аввалги йилдагига нисбатан 5 мингта кўп, яъни 38 мингта автомобиль ва трактор принциплари ишлаб чиқарилади.

Ҳозир заводимизда пахта-чиликка мослаштирилган янги «Тошкент» номли тракторларини ишлаб чиқаришни йўли қўйишга тараққу қилинмоқда.

Беш йиллик таъриқларини муқаддасдан илгари бажариш, В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллигига тезисларидан илҳомланган тракторсозлар беш йиллик планга қўшимча 3 миллион 230 минг сўмлик, юбилей йилида эса топириқдан таъқари 300 минг сўмлик махсусот ишлаб чиқариш ва реализация қилиш мажбуриятини олдилар. Планга қўшимча 50 та трактор ва автомобиль принциплари, 25 та «Т-28Х4» трактори, 63 минг тақриб ҳақ истеъмол топарлари, автомобиллар учун 124 минг сўмлик принциплар учун эса 25 минг сўмлик ахтир қисмлар тайёрлаб берилади.

Бу маррага эришиш учун, аввало, мажбул қувватлардан тўла фойдаланиш, замонавий усулларини тезроқ ишга тушириш, ҳозирги замон фани ва техника ютуқларини жорий этиш, меҳнатни ташкил этишнинг тақомиллаштириш, иш вақтининг бирор дақиқасини ҳам беқорга ўтказмасликка, ҳар бир грамм хомашё ва ёнгини тежаб-тергаб сарфлашга ҳаракат қилиш.

Коллективимиз бундан буюн, айниқса, хомашё, материаллар, электр энергия, ёнгини тежаб-тергаб сарфлашга ҳаракат қилиш.

социалистик мусобақада коллективимиз биринчи, иккинчи ўринларини эгаллашга муваффақ бўлди. Ҳозир коллективимиз министрининг кўчма Қиёб байроғини ўз қўлида ҳамон сақлаб турибди.

КПСС Марказий Комитетининг декабрь (1969 йил) Пленуми қарорларидан ҳамда В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллигига тезисларидан илҳомланган тракторсозлар беш йиллик планга қўшимча 3 миллион 230 минг сўмлик, юбилей йилида эса топириқдан таъқари 300 минг сўмлик махсусот ишлаб чиқариш ва реализация қилиш мажбуриятини олдилар. Планга қўшимча 50 та трактор ва автомобиль принциплари, 25 та «Т-28Х4» трактори, 63 минг тақриб ҳақ истеъмол топарлари, автомобиллар учун 124 минг сўмлик принциплар учун эса 25 минг сўмлик ахтир қисмлар тайёрлаб берилади.

Бу маррага эришиш учун, аввало, мажбул қувватлардан тўла фойдаланиш, замонавий усулларини тезроқ ишга тушириш, ҳозирги замон фани ва техника ютуқларини жорий этиш, меҳнатни ташкил этишнинг тақомиллаштириш, иш вақтининг бирор дақиқасини ҳам беқорга ўтказмасликка, ҳар бир грамм хомашё ва ёнгини тежаб-тергаб сарфлашга ҳаракат қилиш.

Коллективимиз бундан буюн, айниқса, хомашё, материаллар, электр энергия, ёнгини тежаб-тергаб сарфлашга ҳаракат қилиш.

жашга ва махсусот таннахнинг қаматиришга алоҳида эътибор беради. Шунинг учун ҳам бир қатор тадбирларни амалга ошириш ҳисобига 200 тонна металл, 300 тонна шартли ёнгини, 1,1 миллион киловатт-соат электр энергиясига тежамкор қарор қилинди. Товар махсусоти таннахнинг қаматиришдан беш йилликнинг ўтган тўрт йилида 450 минг сўм тежалди. Бу рақам беш йиллик охиригача 475 минг сўмга ортади.

Шонли сана шарафига махсусот реализация қилиш 4 ойлик планини муқаддасдан илгари бажариш, планга қўшимча 100 минг сўмлик махсусот тайёрлаш ва реализация қилиш

кишига етказиш ниятидамиз. Иқтисодий ва рационализи-торлик тақдирларини, НОТ планларини ишлаб чиқаришга жорий этишда ҳам 240 минг сўм иқтисодий фойда оламиз.

Техника тараққиётини йўлида ҳам бир қанча тадбирлар амалга оширилади. 20 та агрегат ва махсус станоклар ишга тушириш, 6 та технологик поток линиясини ташкил этиш, деталар ва металл қириндилар ташкилланган 800 метр узунлидаги конвейерини ишга тушириш каби тадбирлар шулар жумласидандир.

Ҳар қандай марра малакали ишчи кадрлар билан эгалланади, албатта. Шунинг учун ҳам юбилей йилида 300 малакали ишчи тайёрланади, ишчилар, инженер-техник ходимлардан 480 кишининг малакаси оширилади, 85 кишига бир неча касаб ўргатилади ва 40 техник кадр тайёрланади.

КПСС Марказий Комитети, СССР Министрлар Совети, ВЛКСМ Марказий Комитетининг ишлаб чиқариш резервларини фойдаланишнинг яхшилаш ва халқ ҳўжалигида иқтисодий тежамкорлиқни қўллаш таъриқларини Хатини ҳар бир ҳақ ва бригада коллективлари йилгача мажбул мусобақа қилиб, бу борада ўзаро мусобақа кенг йўлга қўйилмоқда. Коллективимиз коммунист шайбанини ўтказиб, унда фақат тежамкор хомашё ва материаллар эвазига 100 минг сўмлик махсусот ишлаб чиқаришга ахд қилди.

Э. ЖАМИЛОВ, Тошкент трактор заводи касаб союзи комитетининг раиси.

ҲАММА ЖОЙДА, ҲАММА СОҲАДА ТЕЖАМКОР БЎЛАЙЛИК

шумча 50 та трактор ва автомобиль принциплари, 25 та «Т-28Х4» трактори, 63 минг тақриб ҳақ истеъмол топарлари, автомобиллар учун 124 минг сўмлик принциплар учун эса 25 минг сўмлик ахтир қисмлар тайёрлаб берилади.

Бу маррага эришиш учун, аввало, мажбул қувватлардан тўла фойдаланиш, замонавий усулларини тезроқ ишга тушириш, ҳозирги замон фани ва техника ютуқларини жорий этиш, меҳнатни ташкил этишнинг тақомиллаштириш, иш вақтининг бирор дақиқасини ҳам беқорга ўтказмасликка, ҳар бир грамм хомашё ва ёнгини тежаб-тергаб сарфлашга ҳаракат қилиш.

Коллективимиз бундан буюн, айниқса, хомашё, материаллар, электр энергия, ёнгини тежаб-тергаб сарфлашга ҳаракат қилиш.

мажбуриятини олган эди. Корхонада янги қувватлар ишга туширилганлиги туфайли дастлабки икки ойлик ишлаб чиқариш плани муқаддасдан илгари адо этилди, планга қўшимча 300 минг сўмлик махсусот берилади, яъни йиллик мажбурият бажарилади.

Бу йил махсусот ишлаб чиқариш ва уни реализация қилиш ҳажми ўтган йилдагига нисбатан 2,3 баравар ортади. Шу билан бирга завод нехларига таъйинланаётган машинлар сифатини яхшилаш, уларнинг чидамиллигини ошириш, сифат бўйича жамоатчи инспекторлар ишнинг жонлантириш, саратовликларнинг нуқсонсиз махсусот тайёрлаш усулини янада кенг-роқ жорий қилишнинг давом этириш, шахсий белги билан ишлаётган ишчилар сонини 150

ТОШКЕНТДАН КУБАГА

Куба «Тошкенткабель» заводи чиқараётган махсусотларини сотиб олаётган энг катта харидор бўлиб қолди. Озоқлик оролининг электрчилари бу йил заводга 200 тоннадан кўпроқ очик нис сизм заказ қилдилар. Муқаддасдан илгари ишлаб чиқарилган шу махсусотнинг биринчи қисми кубага юборилди.

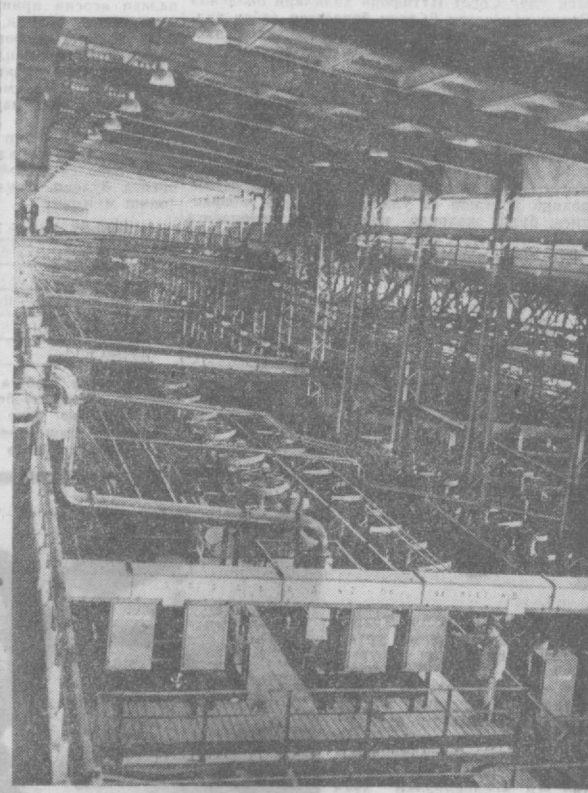
Кубалик дўстларининг илтимосига қўра, заводга биринчи марта узунлиги бир минг икки юз метр нис сизм ишлаб чиқаришнинг ўзлаштиришга тўғри келди. Бу эса ҳозиргача корхона ишлаб чиқараётган нис сизмдан икки баравар узун. Шу заказни бажариш учун прокат дехи ўзининг сизм ўриш машиналарни қурилишларини ўзгартиришга тўғри келди. Завод, шунингдек, Кубага темир йўллари электрлаштириш учун махсус сизм юборади.

Тошкент заводи тўрт қитъанинг савдо фирмаларига ўз махсусотларини юбормоқда. Корхона 1970 йилда 25 мамлакатда, шу жумладан Жапон, Болгария, Венгрия, Гвинея, Покистон, Мароккаш ва бошқа давлатлардан кабел ва сизм етказиб бериш тўғрисида заказ олди.

ОЛМАЛИҚ шахри рангли металлургия саноатининг маркази бўлиб қолди. Бу ердан корхоналар янги замонавий техника билан жиҳозланган. Суратда: нис эритиш заводи нинг нехларидан бирида.

Г. ПУН ФОТОСИ.

(ЎЗАТ).



Альбомдаги бу фотосуратлар ва ҳужжатлар бугунги кунда ўзига хос архив материалларига айланган. Уларнинг ҳар бири ўрта Осиёда социалистик индустрия тўғрисида бўлган Тошкент тўқимачилик комбинатининг иш бошлаган дастлабки йиллардаги тарихи ҳақида ҳикоя қилади.

Улкан корхона ўша йиллари қаддини ростлаб олган эди. Бир қатор янги хил махсусотлар ишлаб чиқариш йўлига қўйилган эди. Корхона ветеранларнинг куч-тайёрат билан ишлаб чиқариш қуввати тобора орта бори...

жараёнлари, комбинатнинг ўша йиллардаги қўйини, дастлабки ишлаб чиқарилган махсусотлар ақ этирилган эди.

Ветеран тўқимачилардан О. Толстух билан А. Толстовлар ўзлари альбом қилиб тайёрлаган бу подир ҳужжатларни комбинатга ҳади этишди. Шушу бўлди, улкан корхона музейини ташкил этиш тараққуига тушди.

— Корхонамиз бой тарихга эга, — дейди комбинат фабрика раиси А. Холтов. — Бундан 40 йил муқаддам улкан комбинатга асос солинди. Қурилиш бошлангани катта тантанага айланган эди. Биринчи Ўзбек Президентини Нўрдош Охунбоев шодиёна кунда корхона пойдеворида биринчи қиштин қўйган эди. Мамлакатимиздаги қўшма заводлар ўшада тўқимачилик корхонасига муқаммад усуллар юбордилар. Йойлардан мутахассислар келиб, комбинат учун маҳаллий халқдан малакали кадрлар тайёрлаб бердилар.

Эндаликда корхонамиз номи бугун дунёда танилган. Донг тарафган комбинатимиз Меҳнат Қизил Байроқ ордени билан таъдирланди.

Энди комбинат музейида 4 босиб ўтган шонли йўл тарихи тўла ақ этади. Комбинатнинг 1933-1934 йилларида онд фотосуратлар альбомидан ташқари яна қатор ноид ҳўжжатлар ҳам тўпланди. Бу ишга пенсионер А. Карпенко яқиндан бош қўймоқда.

Музей учун ақратилган хоналар экспозицияларга мослаб ремондан чиқарилиди. Комсомол-чилар гайрат билан алоҳида стандарт тайёрламоқда. Меҳнатига заводининг таъаббускор ёшлари куч билан экспонатлар учун алоҳида жоюлар ҳўжжатида. Қурилиш ва транспорт бўлимлари қозимларининг ҳам музей ташкил этишда роли катта бўлади.

Музейда «Тўқувчи хотиноклар»-фахримиз, «Комбинат Улуг Ватан урушин йилларида»

налар экспозицияларга мослаб ремондан чиқарилиди. Комсомол-чилар гайрат билан алоҳида стандарт тайёрламоқда. Меҳнатига заводининг таъаббускор ёшлари куч билан экспонатлар учун алоҳида жоюлар ҳўжжатида. Қурилиш ва транспорт бўлимлари қозимларининг ҳам музей ташкил этишда роли катта бўлади.

Музейда «Тўқувчи хотиноклар»-фахримиз, «Комбинат Улуг Ватан урушин йилларида»

налар экспозицияларга мослаб ремондан чиқарилиди. Комсомол-чилар гайрат билан алоҳида стандарт тайёрламоқда. Меҳнатига заводининг таъаббускор ёшлари куч билан экспонатлар учун алоҳида жоюлар ҳўжжатида. Қурилиш ва транспорт бўлимлари қозимларининг ҳам музей ташкил этишда роли катта бўлади.

Музейда «Тўқувчи хотиноклар»-фахримиз, «Комбинат Улуг Ватан урушин йилларида»

деган бўлимлар ҳам очилади. Корхонанинг Улуг Ватан урушин даври фаолиятига онд фотосуратлар ва турли ҳўжжатлар ҳам тўплаган иш давом этмоқда.

Музей заллари дид билан безатилади. «Рассом» фирмаси томонидан тайёрлаб берилган эскизларда бу қўйиниш тўла тасвирланган.

Музейни ташкил қилиш ишларининг бошини ёмон эмас, — дейди сўзида давом этиб фабком раиси. — Аммо, биз

хали етарли миқдорда экспонатларга эга эмасмиз. Корхонамиз тарихи билан боғлиқ ли қатор ҳўжжатлар туллани ш керак. Шунинг учун ҳам комбинатимизда тўқимачиларга қарата «Корхонамиз музейини ташкил этиш» ҳаб биринининг бурчимиз» деб муқошаат қилинди. Ўйлашмики, музейимиз яна қўллаб-қувватлаш ва фотосуратлар билан бойийли.

Комбинат коллективини ибратли ишга қўл ури. Ўшқонқилик билан бошланган бу иш нихойсига етказилган. Музей улкан корхона тарихининг қўзғусига айланади...

А. АЛИЕВ.

КОРХОНА ҚЎЗГУСИ

