

наткашлари Туркистонда жонажон Совет ҳокимиятини ўрнатиш учун қаҳрамонона курашган кишиларга ўз ҳурмат ва муҳаббатларини изҳор қилмоқ учун шу кун и бу ерга келдилар. (ЎЗТАГ).

— Утган куни база бўйича 81, кеча эса 80 та машина ишлади. Бугун яна камайиб кетди. Агар ишимиз шу тахдидда борадиган бўлса юқ ташиш планини бажаришнинг уудасидан чиқиб қийин. Ахир, ҳар куни белгиланганига қараганда 2-3 машина **пига** кам чиқаяпти. Нима қилсак экан?

Автобаза, бош механиги Йков Подольский Сеид билан суҳбатлашар экан шуларни айтди—у, бу билан ана шу камчиликни бартараф этиш йўлини сен ҳам бир ўйлаб кўр деган ишорани қилди. Бу Сеиднинг зорига гулгулда солди. Маана, бир неча кундан бери кўли ишда бўлса ҳам, мянсан ўй билан банд. Ниҳоят у бир фикрга келди ва уни бош механика айтди:

— Менинча, ремонт қилиш усулини ўзгаришимиз керак,— деди у.— Бизда ҳар ким машиналарни яқка тартибга ремонт қилди. Шу сабабидан базани машиналар 10 кун ичидан ҳам оқсда турмайди. Агар слесарлардан иборат ремонтчилар бригадасини ташкил қилсак, ишимиз унумлироқ бўлиб, ҳар бир машинанинг ремонт муддатини анча қисқартириш мумкин.

Бош механик гўё худди шу тақдирдан қутиб тургандай гоат қувониб кетди, буни автобазанинг бошқа раҳбарлари ҳам маъқул топишди. Ҳар бири ўз ҳолича

ишлайдиган ремонтчи слесарлардан иккита бригада тузилди. Бир бригада капитал ремонт билан шуғулланса, иккинчиси машиналарни жорий ремонтдан чиқардиган бўлди.

Жорий ремонт қилувчи слесарлар бригадасига коммунист меҳнат арбоблари, Сеид Османов раҳбар қилиб тайинланди. У дастлабки кунларда оқ ишга астойдил киришди, ишни меҳнаттўғри тақсимлашдан бошлади. Бригадининг ўзи ҳам беқор турмайди. Ремонти мураккаброқ машиналарни ўз ихтиёрига олади.

Ремонтчилар ишнинг қайта ташкил қилинганига энди уи оғй бўлди. Шу давр ичидан базани кўпгина ўзгаришлар юз берди. Ремонига турадиган машиналар сон кескин камайди. Ҳар кун пландаги 83 ўрнига 90-92 машина ишга чиқиб турибди.

8- автобаза коллективи уи ташиш планини муттасил ортириб бажармоқда. Бунга Сеид Османов ва у бошлиқ ремонтчилар бригадасининг аъзолари ҳам салмоқли ҳисса қўшаётирлар. Биргадининг Ҳали Музаффаров, Сервер Сеидалиев ўртоқлар сингари мохир слесарлари шоферларнинг ҳурматини қозонмоқдалар. Улар машиналарни ҳақдон сифатида ремонт қилишмоқда.

М. БОЛТАБОВ,
Янгийўл шаҳри.

Майли, бу йўлчи юлдуз бизнинг эсимиздан оранизда бу йўлчи юлдузини анчадан бери излаб юрган ишчилар кўлаб топилади деб ишонч билдирамиз.

Майли, бу йўлчи юлдуз бизнинг эсимиздан йўлчимизни эритиб, кундан-кунга қўпроқ ақрибди порласин. Майли, эсимиз нури кенгайиб борсин ва у орқали биз қўшимча — кинин келажакимизни кўражамиз.

«ТОШКЕНТ ҲАҚИҚАТИ»
2-БЕТ, 30 АПРЕЛЬ, 1962 ЙИЛ.

