

СССР ҳалқ ҳўжалигини ривожлантиришнинг 1956—1960 йилларга

мўлжалланган олтинчи бешйиллик плани юзасидан

КПСС XX С'ЕЗДИНГ ДИРЕКТИВАЛАРИ

(БОШИ УЧИНЧИ БЕТДА)

Латвия ССР, Литва ССР ва Эстония ССРда, шунингдек РСФСРнинг гарбий-шимолий районларида қўпинилсан ўтлар пичанзор ва яйловлар увуджада кеялтирилсан. Тайний ўтзорлар ва яйловларни яхшиланадиган саҳасидаги ишлар кенг миёнда амала оширилсан. Ем-озиқ тайёрловчи саноатни ривожлантириш та'минлансан ви сиз-озиқ тайёрлан уч-тург баравар кўпайтирилсан.

11. Бешйиллик мобайнида суръорлайдиган ер майдонлари тахминан 2,1 миллион гектар кўпайтирилсан, шу жумладан, сугориш системаларни кайта куриш ва фойдаланмалётган ерларни сугориш шохобчалардан олинидаган сув блан та'минлансан ви сиз-озиқ тайёрлан уч-тург баравар кўпайтирилсан.

Бешйиллик мобайнида 3,1 миллион гектар захи қўритилига ер ўзлаштирилсан, шу жумладан қўритиш шохобчаларини кайта куриш ва тутишин ҳисобига 2 миллион гектар ер ва захи қўритилига ерлар ҳисобига 1,1 миллион гектар ер ўзлаштирилсан.

Сувез райоnlarda тахминан 80 миллион гектар майдонлари яйловларга сув чиқарилсан, бунинг учун сув чиқарилиши системалари ви инночларни куриш, шунингдек чорварачикларни бояларни ви ўз-хой биноларни кенга-тириб кўрорилсан.

12. Қишлоқ ҳўжалигини механизациялантиришда даражаси анча оширилсан. 1956—1960 йилларда қишлоқ ҳўжалиги тахминан 1.650 минга трактор (15 от кучига) ғайрантириб ҳисоблашадиган, шу жумладан 680 минг чопис трактори (ҳисоблашадиган), 560 минг донг бомбайни ва доиқ экинларини хиллаб-ажратиб юйиги-териб олиш учун 180 минг ўрим машинаси (вандро-эрлар) ва комбайнларда тиркаладиган 400 минг поуборничик, шунингдек маклакжӯхори ва силос ҳитиштирадиган 250 минг комбайн етказиб берилсан.

Энг янги конструкцияга мувофиқ ишланган гоғт тежамли дизель тракторлари ва комбайнлар, пневматик шинали гидравлика тракторлари, гидравлик система олдиш бўларидаган осма сиз-озиқ осма қишлоқ ҳўжалик машиналари қишлоқ ҳўжалик ишлабчиқаршида кенг жорий қилинсан, тоқи қишлоқ ҳўжалигидаги доиқ чопис қилинадиган техника экинларини ҳитиштиришни ишларини, шунингдек бораша бажараладиган ишларни механизациялантириш та'минлансан.

Қишлоқ ҳўжалик мобайнида суръорлайдиган електр қувватидан кенг фойдаланниш та'минлансан, бунинг учун колхоз ва совхозларни давлат электростанцияларни шохобчаларни қўпини блан бир қаторда, районларда ва район төмөнкоста ташниларни гидроэлектростанцияларда бўйни ташнилсан, бу ташниларни куриши колхоз ҳамда совхозлар қатнаштирилсан. Бешйиллик мобайнида донима маёнбадардан електр қуввати оладиган, электрлантисирилган колхозлар сони иккак баравар оширилсан. Қишлоқ ҳўжалик мобайнида та'минлансан.

Машина-трактор стансияларни совхозларининг техникасида фойдаланниш яхшилансан ҳамда бешйиллик мобайнида трактор ва доиқ комбайниниң бир қунилк иши нормаси камидан 30—35 процент кўпайтирилсан.

Колхозлардаги қишлоқ ҳўжалик мобайнида барча ҳамзатларни та'минлансан, бунинг учун колхоз ва совхозларни давлат электростанцияларни шохобчаларни қўпини блан бир қаторда, районларда ва район төмөнкоста ташниларни гидроэлектростанцияларда бўйни ташнилсан, бу ташниларни куриши колхоз ҳамда совхозлар қатнаштирилсан. Бешйиллик мобайнида донима маёнбадардан електрлантисирилган ишларни механизациялантириш та'минлансан.

V. Транспорт ва алоқа бўйича

Темир йўл, сув, автомобиль ва ҳаво транспортининг техника даражасини янада кўтариш, темир йўлларни кенг равишда электрлантисириш ҳамда транспортинг ҳамма турманинга замонавий, ён прогресив локомотивлар блан ва ҳарзат составининг бонса турмари блан та'минланни транспорт соҳасидаги олтинчи бешйиллик планингига ёнг мудоммаларни деб ҳисоблансан.

Транспорт ва алоқа соҳасидаги 1956—1960 йиллар учун қунилк иши та'минлансан, олтинчи бешйилликлар белгиласан:

1. Темир йўл транспорти бўйича темир йўлларнинг юк оборотни кўпайтириш, тахминан 1.374 миллиард тонна-клиометрда отказилсан, ёки 1956 йилдаги ишларни 42 процент кўпайтирилсан. Юкларни йўлларда узоқ масофаларга ташишиб боришни бутун чоралар даражасида кенг жорий қилинсан. Олтинчи қишлоқ ҳўжалик ишлабчиқаршида ташниларни камайтиришни асоссизда яхшилган ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Бўйича ҳўжалигни кўнглинишни та'минлансан, майдуда ғарраганида яхшилган ташниларни куриши кишилган ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Ташниларни 6600 километр қўпини блан 40 процентга юк оборотни кўпайтириш, ташниларни куриши кишилган ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташниларни та'минлансан.

Станцияларни юк оборотни 40—45 процента электрленторларда ташниларни куриши кишилган ташнил