





# СССР халқ хўжалигини ривожлантириш давлат планининг 1955 йилда бажарилиш якунлари тўғрисида

СССР Министрлар Совети

(БОШИ ИННИЧИ БЕТДА)

Тўхимачилик саноати ва ёнгил саноат корхоналарида 1955 йилда янги ююри унумли ускуналарни бўйланиши кучайти. Ил-газзана, жун ва лёй толаси саноатидаги ююри ичумли автоматик тўкув станоклари ва юксек витражлари асбоблар бўйтган халқада йигирив машиналари жорий ҳалини. Нойафази корхоналарида рантили пой-афзал ишлаб чиқарни учун механизациялантирилган потоз линиялари жорий ҳалини. Озиқ-овқат саноати корхоналарида маҳсулоти ишлаб чиқарни кўпайтириш, узарнинг сифатини яхшилтиришга оғиз-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ва янги технологияни процессларини кўлланни сра ҳам етади эмас.

Утган йили халқ хўжалигининг ҳамма тормоъларида ишлабчиқарни муваккимлассига, меҳнат унумдорлигини оприргина, хомашг'ени ва материалларни тезлашга қартиланган ихтиро чиқириш учун механизациялантирилган агрегатларни, шунингдек потоз ва атомотик линияларни жорий қилини давом эти. Броқ, ёнгил саноатида озиқ-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ва янги технологияни процессларини кўлланни сра ҳам етади эмас.

IV.  
КИШЛОҚ ХЎЖАЛИГИ

Кишилоқ хўжалиги соҳасида Нартия ва Ҳукумат томонидаги ўртига кашта тадбирлар амалга оширилганлиги натижасида колхозлар, машин-трактор станицалари ва соҳаҳодзар 1955 йилда дон ва бошса ишилоқ хўжалиши маҳсулотлари етиштиришини бўйтганди.

1955 йилда досил олини учун яхшиланган ҳамма ишилоқ хўжалик эквилини майдони 1954 йилдагига ишбатан 19,7 миллион гектарга кенгайти, кейинги иккни йил ичидаги уса асосин кўриш ва бўз сарларга экин экин сабабида 29 миллион гектарга кенгайти. 1955 йилда кўриш ва бўз сарлар колхоз ва соҳаҳодзар томонидаги 1954 йилдагига 5 миллион гектар ўртига 20 миллион гектардан кўпроқ ерга ҳархил қишилоқ хўжалик эквилини яхшиланди.

Экин майдонларининг структураси яхшиланди. Ден эквилини майдони 1954 йилдагига ишбатан 13 процент, кейинги иккни йил ичидаги уса асосин кўриш ва бўз сарларга экин экин сабабида 29 миллион гектарга кенгайти. 1955 йилда кўриш ва бўз сарлар колхоз ва соҳаҳодзар томонидаги 1954 йилдагига 5 миллион гектар ўртига 20 миллион гектардан кўпроқ ерга ҳархил қишилоқ хўжалик эквилини яхшиланди.

Шунингдек узун толаси лёй, конюхни, кунгабоқар, қанд лавлаги, картопка, сабзавор, полис эквилини ҳам қўпайтирилди; 1955 йилда пахта эквилини 1954 йилдагига ишбатан 13 процент, кейинги иккни йил ичидаги уса асосин кўриш ва бўз сарларга экин экин сабабида 29 миллион гектарга кенгайти. 1955 йилда кўриш ва бўз сарлар колхоз ва соҳаҳодзар томонидаги 1954 йилдагига ишбатан 13 процент, кейинги иккни йил ичидаги уса асосин кўриш ва бўз сарларга экин экин сабабида 29 миллион гектарга кенгайти.

Макъалжузори янина ҳосили 3,6 барабар кўпайди ва силос бостириши ҳамда кўпайтирилганга янина ҳосили 2,6 барабар кўпайди ва силос бостириши ҳамда кўпайтирилганга янина ҳосили 2,6 барабар кўпайди. Биркакча янина ҳосили 2,6 барабар кўпайди ва силос бостириши ҳамда кўпайтирилганга янина ҳосили 2,6 барабар кўпайди.

Макъалжузори янина ҳосили 2,6 барабар кўпайди ва силос бостириши ҳамда кўпайтирилганга янина ҳосили 2,6 барабар кўпайди. Биркакча янина ҳосили 2,6 барабар кўпайди ва силос бостириши ҳамда кўпайтирилганга янина ҳосили 2,6 барабар кўпайди.

1955 йилда Украина ССРда, Молдавия ССРда, марказий қаротупроқ областъларда, Волга бўйдаги ва Шимолий Кавказдаги биркакча областъларда, шунингдек бошбаға бағи таърихдаги дон эквилини яхши ҳосили олини.

Узун толаси лёй толаси ални ҳосили 1954 йилдагига ишбатан 74 процент, қанд лавлаги ҳосили—54 процент, кунгабоқар ҳосили—деворлик 2 барабар, сабзавор ҳосили—12 процент кўпайди. Пахта ва картопка ҳосилини 1954 йилдагига ишбатан бирмунча камроқ олини.

1955 йилда хосилини йигитшириб олини ҳиссароқ муддатларда ўтказиди. Броқ кўпигина колхоз, МТС ва соҳаҳодзар ҳали ҳам доң эквилинини ва бошса ишилоқ хўжалик эквилинини ўтисиб олини, иншилоқи олини.

Чорвачилик маҳсулотлари — сут, гўйт ўзин, тухум стигматириш кўпайди. 1955 йилда колхозларда сут соглиб олини 31 процент кўпайди. Колхозларда бир сингирдан сут соглиб олини 1954 йил 1 октябрдан 1955 йил 1 октябрьчага бўйтган даворда 16 процент орти, 1955 йилдагига тўртичини кварталида эса 1954 йилдагига шу давридагига ишбатан бир тикриз барлавардан ўзбек олини. Ново-Иппимбай ва Омск нефть тозалари заводлари, Тўмази—Омск нефтетехнология, инги кўмир шахтлари ва разрезлари, машина созиги саноати корхоналари шу тушнирлари. Самарқанд сафошофат заводи, биноматериаллар саноатида саноатида биркакча корхоналар шу тушнирлари.

Утган йили Камишилик, Херсон ил-газзана комбинatи, Барнаудзан иккичи ил-газзана комбинatи, Минск камвол комбинatи маҳсулоти бераборлайди. Қўйон, Илки, Карши, Ҳабаровск ёт-экстракт заводлари, Мироново, Бебелия, Наркевич қанд заводлари, шунингдек консерв заводлари ва янги саноат ҳамда озиқ-овқат саноатида биркакча корхоналар шу тушнирлари.

Брок, биркакча тормоъларда ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари пла-ни тўлиғи бажарни. Биркакча тормоъларда ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари. Ҳамма ишилоқ министрлиги ва химия саноатида ҳамма тормоъларда ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари. Ҳамма ишилоқ министрлиги ва химия саноатида ҳамма тормоъларда ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Чорвачилик маҳсулотлари — сут, гўйт ўзин, тухум стигматириш кўпайди. 1955 йилда колхозларда сут соглиб олини 31 процент кўпайди. Колхозларда бир сингирдан сут соглиб олини 1954 йил 1 октябрдан 1955 йил 1 октябрьчага бўйтган даворда 16 процент орти, 1955 йилдагига тўртичини кварталида эса 1954 йилдагига шу давридагига ишбатан бир тикриз барлавардан ўзбек олини. Ново-Иппимбай ва Омск нефть тозалари заводлари, Тўмази—Омск нефтетехнология, инги кўмир шахтлари ва разрезлари, машина созиги саноати корхоналари шу тушнирлари. Самарқанд сафошофат заводи, биноматериаллар саноатида саноатида биркакча корхоналар шу тушнирлари.

Утган йили кўпигина колхозларда ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари. 1955 йилда кўпигина колхозларда ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари. Рентабель ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

Кўпигина биноларни ва иштоотларни натижасида қўрилишида ишлабчедарни кўвантзатларни шу тушнирлари.

рик бажарилиди. Юк поездининг ўртача оғирлиги 1954 йилдагига ишбатан 6 процент кўпайди; тона-километрга ёдиги сарфлар камайди. Броқ, темир ўйл транспортда юк операциялари ва таҳник станцияларда вагонларнинг бекор турини ҳали даҳ катта.

Денгиз транспортни юк обороти ва юк ташини Вильял планинг бажарилиди. 1955 йилда денгиз транспортининг юк обороти 1954 йилдагига ишбатан 22 процент кўпайди. 1955 йилда денгиз кемаларининг бекор турини 1954 йилдагига ишбатан ишлабчедарни яхшилтиришга оғиз-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ташини таъкидлайди.

Дар'ё транспортни юк обороти ва юк ташини Вильял планинг бажарилиди. 1955 йилда денгиз транспортининг юк обороти 1954 йилдагига ишбатан 22 процент кўпайди. 1955 йилда денгиз кемаларининг бекор турини 1954 йилдагига ишбатан ишлабчедарни яхшилтиришга оғиз-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ташини таъкидлайди.

Дар'ё транспортни юк обороти ва юк ташини Вильял планинг бажарилиди. 1955 йилда денгиз транспортининг юк обороти 1954 йилдагига ишбатан 22 процент кўпайди. 1955 йилда денгиз кемаларининг бекор турини 1954 йилдагига ишбатан ишлабчедарни яхшилтиришга оғиз-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ташини таъкидлайди.

Дар'ё транспортни юк обороти ва юк ташини Вильял планинг бажарилиди. 1955 йилда денгиз транспортининг юк обороти 1954 йилдагига ишбатан 22 процент кўпайди. 1955 йилда денгиз кемаларининг бекор турини 1954 йилдагига ишбатан ишлабчедарни яхшилтиришга оғиз-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ташини таъкидлайди.

Дар'ё транспортни юк обороти ва юк ташини Вильял планинг бажарилиди. 1955 йилда денгиз транспортининг юк обороти 1954 йилдагига ишбатан 22 процент кўпайди. 1955 йилда денгиз кемаларининг бекор турини 1954 йилдагига ишбатан ишлабчедарни яхшилтиришга оғиз-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ташини таъкидлайди.

Дар'ё транспортни юк обороти ва юк ташини Вильял планинг бажарилиди. 1955 йилда денгиз транспортининг юк обороти 1954 йилдагига ишбатан 22 процент кўпайди. 1955 йилда денгиз кемаларининг бекор турини 1954 йилдагига ишбатан ишлабчедарни яхшилтиришга оғиз-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ташини таъкидлайди.

Дар'ё транспортни юк обороти ва юк ташини Вильял планинг бажарилиди. 1955 йилда денгиз транспортининг юк обороти 1954 йилдагига ишбатан 22 процент кўпайди. 1955 йилда денгиз кемаларининг бекор турини 1954 йилдагига ишбатан ишлабчедарни яхшилтиришга оғиз-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ташини таъкидлайди.

Дар'ё транспортни юк обороти ва юк ташини Вильял планинг бажарилиди. 1955 йилда денгиз транспортининг юк обороти 1954 йилдагига ишбатан 22 процент кўпайди. 1955 йилда денгиз кемаларининг бекор турини 1954 йилдагига ишбатан ишлабчедарни яхшилтиришга оғиз-овқат саноатида янги ююри ичумли ускуналарни ташини таъкидлайди.

Дар'ё транспортни юк обороти ва юк ташини Вильял планинг бажарилиди. 1955 йилда денгиз транспортининг юк обороти 1954 йилдагига ишбатан 22 процент кўпайди. 1

