



Юқори Чирчиқ районидagi «Ўзбекистон» колхозидagi Валентин Ким бригадаси йиллик планини биринчилар қаторида бажарди. Бригада аъзолари 382 тонна пахта сотдилар. Улар яна 118 тонна «оқ олтин» етказиб бериш мажбуриятини олдиди. Шу йўлда ғайрат кўрсатиб меҳнат қилмоқдалар. Суратда: бригада хирмонидан пахта жўнатиш пайти. Қ. Розкоф фотоси (ЎзТАГ фотохроникаси).

МУЛЖАЛ 35 ЦЕНТНЕР

Участкининг меҳнатсевар аъзолари юбилей йилида филокорона меҳнат қилиб, мўл ҳосил еттиштиришга муассас бўлдилар. 674 гектар майдоннинг ҳар гектаридан 26,6 центнердан ҳосил еттиштирилиб, давлатга 1800 тонна «оқ олтин» топширилди. Ёни бу соҳадagi иш 102 процент бажарилди. Бу ютуқларимизга ўз ўзидан келгани йўқ, албатта. Биз ишмизни механизацияга илҳос қўйиб, унинг куч-қудратига ишонган ҳолда олиб бордик. Бундан ташқари яна бир энг муҳим омиллардан бири — коммунист ва комсомолларимизнинг пахтачилликдаги етакчилиги роли ошгандай. Партия аъзоси Ануар Уролов бош бўлган энг йирик мўл ҳосилли бригада биринчи бўлиб маррага етди. У 121 гектар ернинг ҳар гектаридан ўртача 27 центнердан ҳосил кўтарди. Бригада азаматларининг юбилей марраси ҳар гектаридан 37 центнердан ҳосил йиғиб олишди. Кенс пахтакор коммунист Холмат Бойжигитов, Малик Сулонов, Эргаш Бўтаев, Эргаш

Мўминов, Эргаш Сулонов ўртача бешчилик қилаётган бригада ва аъзо иштирокчилари ҳам меҳнатда филокорлик кўрсатмоқдалар. Уларнинг бригадаси пахта сотиб олишда 110 — 120 процент еттиштирилди. Ҳали далада ҳосил мўл. Участкида пахта тайёрлаш пилани 18 иш кунда бажарилди. Бу механизациянинг шарофати тўғрисида бўлди. Пахтазорларда 23 та термш агрегати кунини тўлиқ ишлатиб ўриш ишлари. Термшда механик-ҳайдовчилардан Қасим Сулаймонов, Бўрибой Шероқов, Файол Иброҳимов, Иброҳим Юсуфов каби иштирокчиларнинг кўли баланд кетди. Қозғиргачи бу дала гвардиячилари ўз машиналари бундан керида 60 — 70 тоннадан «оқ олтин» тўқидилар. Биз кунини 100 тонна «оқ олтин»ни қабул пунктларига етказиб олишда азаматларимизнинг юбилей марраси ҳар гектаридан 37 центнердан ҳосил йиғиб олишди. Кенс пахтакор коммунист Холмат Бойжигитов, Малик Сулонов, Эргаш Бўтаев, Эргаш

Еттиштирилган «оқ олтин»нинг таърифи йил сайин пахтачиларга эришмоқда. Агар 1965 йилда бир центнер пахтанинг таърифи 25 бўлса, 1966 йилда 22 сўм бўлса бу йил ушбу 2 — 5 сўмга арзонлаштирилмоқда. Участкида пахта тайёрлаш пиланининг бажарилишига катта ҳисса қўшган, граммлардан тонналар ундирган Г. Айтенов, В. Шарипов, Т. Сиддиқов, Х. Мақсудов, С. Юлчиев ва каби кўпчилиги кўпчилиги таърифларинингдан бениҳоя мамнунийи. Участкида пахтакорлар ўртача йили 34 центнердан ҳосил еттиштиришган эди. Бу йили мақсадли ҳар гектар ердан 35 центнердан ҳосил олиш. Биз бу мақсадга юбилей йилида албатта еришамиз. Бунинг учун барча ишчилар мавжуд. Далада ҳосил мўл.

Тешабой ТОШТЕНОВ.

Ўрта Чирчиқ районидagi «Поларная звезда» колхозининг 2 участка бошлиғи.

ПЛАН 10 ОКТЯБРЬГА

«Юбилей йилида она-Ватан хирмонига ҳар гектар майдондан пландаги нисбатан 5 центнердан кўп «оқ олтин» тўқамиз». Орқашликда районидagi «Ўзбекистон» колхозининг иштирокчилари йил бошида шундай аҳд қилишган эди. Колхозчилар ёз бўйи ана шу мақсад йўлида астойдил меҳнат қилдилар. Ҳалол меҳнатнинг натижаси — мўл ҳосил терими авж олдирилмоқда. Ҳар бир теримчи кун сайин кўпроқ пахта теришга — зинмадаги социалистик мажбуриятини эртадан адо этишга ошқинди.

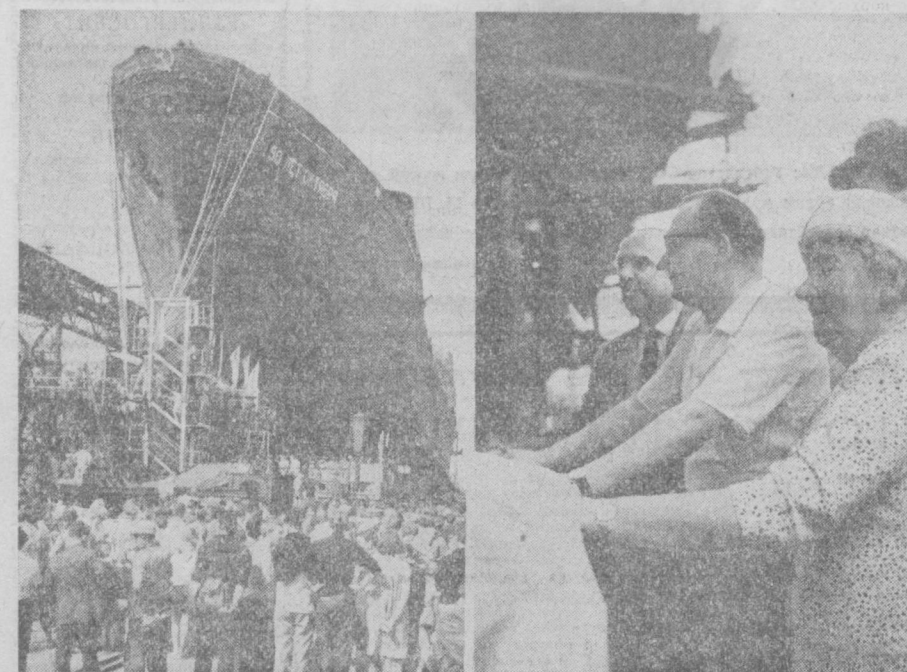
Колхознинг 1000 гектар пахта майдони бор. 2900 тонна ўрнига 3400 тонналик «оқ олтин» хирмонига

ни учун қатъий кураш кетмоқда. Бу курашда ўртоқ Турғунбой Утепов бошлиқ бригада пешқадамлик қилмоқда. Эртан Бўрибоев, Тўра Абдуқодиров ўртача бир кун сайин таърифларинингдан бениҳоя мамнунийи. Уларнинг бригадаси пахта сотиб олишда 110 — 120 процент еттиштирилди. Ҳали далада ҳосил мўл. Участкида пахта тайёрлаш пилани 18 иш кунда бажарилди. Бу механизациянинг шарофати тўғрисида бўлди. Пахтазорларда 23 та термш агрегати кунини тўлиқ ишлатиб ўриш ишлари. Термшда механик-ҳайдовчилардан Қасим Сулаймонов, Бўрибой Шероқов, Файол Иброҳимов, Иброҳим Юсуфов каби иштирокчиларнинг кўли баланд кетди. Қозғиргачи бу дала гвардиячилари ўз машиналари бундан керида 60 — 70 тоннадан «оқ олтин» тўқидилар. Биз кунини 100 тонна «оқ олтин»ни қабул пунктларига етказиб олишда азаматларимизнинг юбилей марраси ҳар гектаридан 37 центнердан ҳосил йиғиб олишди. Кенс пахтакор коммунист Холмат Бойжигитов, Малик Сулонов, Эргаш Бўтаев, Эргаш

Инобатнинг издошлари Турсулло Нурматов, Гулнора Хидроро ва Гулистон Муҳаммадналиевлар

нинг ҳам қувлик иш суръати чакли эмас. Мақсадимиз пахта тайёрлаш пилани 10 октябрга бажариш. дейди колхоз партия ташкилотининг секретари Абдулла Соатов. Бунинг учун биз барча таърифларинингдан бениҳоя мамнунийи. Ҳар кунини 100 тонна «оқ олтин»ни қабул пунктларига етказиб олишда азаматларимизнинг юбилей марраси ҳар гектаридан 37 центнердан ҳосил йиғиб олишди. Кенс пахтакор коммунист Холмат Бойжигитов, Малик Сулонов, Эргаш Бўтаев, Эргаш

Н. ТУРАЕВ.



Шу йилнинг 20 июлида польшалик кемасозлар Совет Иттифоқи учун тайёрлаган теплоходни ишга туширдилар. Бу уларнинг Улуғ Октябрнинг 50 йиллиги деган ном берилди. Бу номни революция қатнашчиси 77 эди. Поляк аёли Ванда Желявска кўйган. Суратлар равишда теплоходга ном қўйилган.

Гданск кемасозлик корхонасига яқинда совет кемаси «Яриш» кириб келди. Балкини қайта ишловчи бу сузувчи фабрика бундан бир неча йил муқаддам худди шу корхонада қуриб битказилган эди. Ҳозирги вақтда бу кемани Архангельск балки тутиш флотилиясининг энг яхши кемаларидан бири деб ҳисоблашади. Негаки, ўтган йилнинг тўртинчи кварталда «Яриш»да коллектив социалистик мусобабада биринчи ўринни эгаллади. 1965 йил март ойида фойдаланишга топширилган сузувчи фабрика деңизда 22 минг миля йўл босди. Унинг барча механизми ва қурилмалари жуда пухта ишлади. Кепитан Василий Могутов эса ўтган йили Ленин ордени билан мукофотланди. Унинг фикри

ча, поляк кемасозлари қўлидан чиққан кема жуда яхши ишлаган. Яқинда эса яна бир совет саудо теплоходи «Самуил Маршак» Гданск портига парварда ташланди. Бу теплоход ўтган йил апрель ойида ишга туширилган бўлиб, у бир йўлга 12 минг 500 тонна юк ташин қувватига эга эди. Ушбу пакт ичиде мазкур теплоход 56 минг миля масофани сузиб ўтиб, Япония, Куба, Покистон, Хиндустон, Туркия, Кувайт каби мамлакатларнинг портларига йўл, қанд-шарар, цемент етказиб берди. Теплоход энг қийин об-ҳаво шароитида ҳам ишлаш берди. Масалан, ўтган йилнинг октябрийда у Япония томон сузиётганда Панама каналда ишлов қўқиролчи қиларди. Теплоход шиддатли бў

ронга, ўн метр қоладиган деңиз тўқиларига чидаш бериб, рейсини давом эттирди. Ушбу буюрилиш кўпчилиги билан бир неча кема кўчиб кетганлиги аниқланди. Бирок совет теплоходи барча механизми ва қурилмаларининг мустақамлиги тўғрисида оғир синовдан муваффақиятли ўтди. Унинг капитани Эрик Соснов ҳам кемани яхши ишлаганлигини қайд қилди. Бу кими мисол Гданск кемасозлари яратган теплоходларнинг ало сифатлигиндан далолат берди. Совет деңизчиларининг поляк кемаларига берган бундай юксак баҳоси бежиз эмас. Гданск кемасозлик комбинати аввало Совет Иттифоқи учун теплоходлар экспорт қилувчи йирик корхона

ДУНЁ ХАБАРИЛАРИ

БУДАПЕШТ ИШЧИЛАРИ ЎЗБЕКИСТОННИ ТАВРИКЛАДИЛАР

БУДАПЕШТ, 4 октябр. (ЎзТАГ махсус мухбири Э. Рашидов). Ўзбек маданияти декадасининг қатнашчилари бугун Будапештдаги 10-район вакиллари билан учрашдилар. Ишчилар меҳмонларни гўят самимий ва ҳушудлик билан қутиб олдилар.

Венгрия пойтахтининг ана шу шарқий чеккасида шаҳарнинг кўпгина йирик саноат корхоналари жойлашган. Шу сабабли бу район «Пролетар маркази» деб аталаётган бежиз эмас. Электромеханика заводининг маданият саройида венгросовет дўстлигига бағишланган митинг бўлиб ўтди. Митингда шу корхоналар вакиллари билан бир мингдан кўпроқ киши ҳозир бўлди. «Совет ҳокимиятининг эллик йили ичиде Совет Ўзбекистони» фототиставкаси жойлашган бинода митинг бошланди. Ишчилар анча олдин Ўзбекистон делегациясининг аъзолари билан бир қанча завод ишчи ва

хизматчилари ўртасида самимий учрашув бўлди. Иккунер Е. Кришнос Ўзбекистон корхоналарининг ишчилари қандай ишлаётганликлари ҳақида аўр қизиқини билан биздан сўрашди. Бундай деди: «Жуда катта тараққиётга эришган ўзбек бирдорларимиз қандай яшаётганликлари ана шу фотосуратларда кўришдан мен гўят хурсанд бўлмоқдам. Сизнинг ишчиларингиз биринчи даражали техникага эга».

Район раҳбарлари, корхоналарининг вакиллари нутқ сўлаб, республикамиз вакиллари кизгин табриклар билан, экинчи ва маданиятни ривожлантиришда ўзбек халқига янгида янги муваффақиятлар тиладилар. Венг дўстлар концерт берган ўзбек санъат усталарини модхуррамлик билан қутиб олдилар.

НИГЕРИЯДАГИ АҲВОЛ

ЛАГОС, 4 октябр. (ТАСС). Нигерия федерал ҳукуматининг ўрта ғарбий штат территориясида Агбор шаҳрини ишғол қилган қўшинлари Нигер дарёсининг ғарбий соҳилида жойлашган Асаба шаҳрига ҳужум қилмоқдалар. Федерал қўшинларнинг Нигерия шарқий области терри-

торияда ҳаракат қилаётган бошқа қисмлари шарқий область пойтахти Энугу шаҳрида ҳужуми давом эттирмоқдалар. Лагос радиосининг хабар беришича, федерал қўшинлар Энугуга олиб борадиган ҳамма йўлларини тўсиб қўйганлар ва шаҳар чеккаларида жааг қилмоқдалар.

ХИТӨЙДАГИ ВОҚЕАЛАР

Кейинги кунларда Пекиндаги газеталар Хитой Халқ Республикасининг 18 йиллигига атайган даъволи нутқлар ва бошқа материаллар билан тўлиб чиқмоқда. Шу материалларда «маданий революциянинг» муваффақиятлари тўғрисида айтилаётган ҳамда ҳозирги вақтда Хитой сиёсий жиҳатдан ҳам, иқтисодий жиҳатдан ҳам «қўлай аҳволда» турибди, деган умумий сўзлар кўп. Шу билан бирга ана шу «ютуқларнинг» ҳаммаси Мао Цзэ-дун идеяларининг мўлжалдор тасвири тўғрисида бўлиб кўрилади, деб таъкидламоқда. Силхуа агентлигининг айтишига қараганда, хатто Хитой қарбий ҳаво кучлари яқинда Американинг «У-2» разведкачи самолётининг ўту туширганлигининг ҳам боиси шунки, қарбий ҳаво кучлари Никсининг қўмондирлари «Мао Цзэ-дун асарларида айтилган сўзлар ёрдамида жангта раҳбарлик қилган» эмишлар.

Лекин Пекиндаги ажиабий кузатувчилар ана шу нутқларда ҳамда марказий ва маҳаллий газеталарнинг байрамга атайган мақолаларида учинчи беш йиллик план қандай бажарилаётганлиги тўғрисида фикр юритишга имкон берадиган битта ҳам рақам келтирилмаганлигини кўриб таъжубланишлар. Хатто пиланинг ўзи ҳам тилга олинган йўқ. План тўғрисида ана шундай нидасининг ўзига «маданий революция» на тизимда экономикада юз берган тартибсизлик саноатнинг асосий тармоқларида пилани бажаришни барбод қилганлиги тўғрисида чет эл матбуотида босилаётган жуда кўп хабарларни тасдиқловчи янги далил бўлди, деб баҳо беришмоқда.

Бу йилги план бажарилмай қолганига бевосита нисалар сабаб бўлганлиги ҳам айтилмоқда. Мао Цзэ-дун группаси корхоналарда «ҳокимиятни қўлга олиш» учун курашини авж олдириши билан шу йилнинг бошида бутун мамлакатда оммавий забастовкалар бошланиб кетганлиги ана шу сабабларнинг биридир. Ишчилар ўзларининг қасаба союзи ва партия ташкилотларининг ҳувайишлар ва шафобатлар босқинидан қўқир қилиш билан овозга бўлиб қолди. Улар «Мао йўлининг» жойлардаги муҳофизлари томо-

нидан ўтказилган ва ишчиларнинг фаровонлигини яхшилашга қаратилган, аммо «экономизм ва ревизионизмнинг» хатарини кўришларига» деб қўқоридан беришган бўйруққа биноан беқор қилганган оз миқдордаги корхоналарнинг ҳам ҳимоя қилиш билан овозга бўлиб қолдилар.

Забастовкалар сабабли, юз минглаб ҳувайишлар ташлаётганлиги ҳамда қўқина вилоятларда бўлиб турган қўроқли тўқнашулар сабабли транс-портнинг иш муттасил бўлиб, еттишган бутун экономикага таъсир қилгани каби, саноатга ҳам таъсир қилди. Хитой ёқидида балансининг бешдан тўрт қисмини ташкил қилган қўқир қилиб чиқариш қамийиб кетганлиги саноатнинг қўқина муҳим тармоқларидаги ишга тўқилиш қилди. Ниҳоят, таърифли ташкилотчилар мухтаассларнинг қўқина Мао Цзэ-дунга етарли равишда содир эмас, деб айбонлиб, корхоналарда раҳбарлик қилишдан четлаштирилганлиги ишлаб чиқаришга ёмон таъсир қилди.

Чет эл матбуотида Мао тактикавий чекиниш бошланди, деган гаплар айтылмоқда. Ҳозир бошланган бу тактикавий чекинишга қўқир қилиб йиғиб-териб олиш ҳавф остида қолганлигига сабаб бўлмадани, шу билан бирга саноатдаги жиддий қийинчиликлар ва бир қанча районларда қўроқли кураш Мао Цзэ-дуннинг элидига айланганлиги тўғрисида ҳам сабаб бўлмоқда. Бу чекиниш «бирлашган» ва куч қўлланиб курашшдан воз кечишга қилинган даъватларда ифодаланмоқда. Бу янги йўл йўриқ байрамда сўзланган нутқларда кўп марта «такрорланди». Лю Шао-Чини ва Мао Цзэ-дуннинг бошқа муҳофизларини «батамом обрўсизланган» ҳозирги босқичда «маданий революция»нинг асосий вазифаси қилиб қўйилмоқда.

Қаршилик кўрсатаётганларни қўроқ кучи билан босириш тўғрисида илгари беришган йўл йўриқ учун жавабгарлик энди Мао Цзэ-дуннинг иккинчи даражали қўқинчилари устига тўқнамоқда, шу қўқинчиларнинг ҳаракати ҳаддан ошиб кетганлиги «омма ўртасида қўқир қўқинашлар бошланганлиги сабаб бўлди», деган гаплар ай-

ГРЕЦИЯДАГИ ХУНТАГА АҚШНИНГ ҲАРБИЙ ЕРДАМИ

ВАШИНГТОН, 4 октябр. (ТАСС). АҚШ конгрессининг вакиллари палатаси маъмула-ган қўқир лойхасига қўқир Грециядаги ҳозирги режим бундан беш йил муқаддам Америка томонидан Грецияга берилган икита эсмиш ва битта сув ости кемасидан «яқинчида фойдаланиш» ҳуқуқини сақлаб қолади.

Конгресс аъзоси Эдвардс (Калифорния штатидан сайлан-

ган демократ) ана шу қўқир лойхасига қарши овоз бериб, бу қўқир лойхасини қабул қилиш «Грециядаги тоталитар хунтага ҳарбий ёрдам бериш билан тенг» деди.

Давлат департаменти АҚШ вакиллари палатасининг бу қарорини шарҳлашдан бош торди. Бирок давлат департаментининг расмий вакили, АҚШ ҳукумати конгресснинг бу қарорини тўла равишда маъқуллаётганлигини очик шама қилиб ўтди.

ПОНТУВДА (Познань воеводствоси) 1200 минг киловатт қувватга эга бўлган электростанция барпо этилмоқда. Бу ўлкан электростанция ўзининг қатталиги билан Польшада яна ҳисобланади. Понтув электростанцияси йили йиллар ичиде мамлакатга энг арзон электр қуввати етказиб беради. ЦАФ—ТАСС фотоси.

СССР УЧУН ТЕПЛОХОДЛАР

КАРЛОШ СОЦИАЛИСТИК МАМЛАКАТЛАРДА

дир. У 1948 йилдан то шу йил сентябрга 483 кемадан суғуа туширдилар. Уларнинг умумий юк ортиш ҳажми 2 миллион тоннадан анча ортиқдир. Ана шу савадо ва балкичилик кемаларининг бир қанчаси СССР казак бунча кўри берилди.

Совет флотини учун тайёрланган бир теплоход «Коммунист» деган ном олди. Унинг юк ортиш қобилияти 12 минг 725 тоннадир. «Коммунист» теплоходи саудо кемаларининг янги тақомиллашган турига кирди. Янги турда биринчи бўлиб «Коммунист» ишлаб чиқарилган эди. Шу йилнинг эида ана бир теплоход суғуа туширилди. Бу янги балкичилик базаси «Октябрнинг 50 йиллиги» деб номланди. Буюк революциянинг қўқинчилари бундан поляк аёли Ванда Желявска кемага ана шу номни берди.

Гданск верфи Польша Халқ Республикасидаги тўртта асосий кемасозлик корхоналарининг биридир. Йил давомида фойдаланишга топширилган кемалар сонини бунча бу корхона жаҳонда биринчи ўринни эгаллаб турибди.

Шу йил 32 теплоходни тўла қўқир қилиш мўлжалланаяпти. Бу кемаларнинг ҳаммаси 197 минг 520 тонна юк ташин олиди. Шулардан 26 та экспорт қилинади.

Корхона жуда катта майдонда, 200 гектардан ортиқ жойини эгаллаган. Мабодо, чет эллик меҳмонлар келиб қолгуден бўлса, уларни комбинат территориясига бўйлаб фақат автомобилда томоша қилдиришди. Бу ерда 10 мингдан ортиқ киши ишлейди. Теплоходлар учун дағилатларини Познань шаҳридан, мебель устига қопланган газламаларини Лодзидан, радиоқўрилмаларини эса Варшавадан келтирилади.

Гданск кемасозлик корхонаси 1948 йилда ишга туширилган эди. Уш вақтдан буюн техника прогессининг ривожланиб бораётганлиги, қўқир таърибга ортиқча таъинган газламаларини Лодзидан, радиоқўрилмаларини эса Варшавадан келтирилади.

Умуман, Польша балкичилик кемаларини ишлаб чиқаришда ўлкан муваффақиятларга эришган. Юқори техника классини ва жуда

кўп ижобий сифатлари тўғрисида Польша кемаларига жаҳонда эҳтиж катта. Ана шу тизимда теплоходларини етказиб бериш бўйича Польша Япониядан сўнг иккинчи ўринни эгаллаяпти.

Шу билан бир қаторда, Польшада саудо теплоходларини қуришда ҳам катта ютуқларга эришди. Ушунинг натижасида бу сифатли ишлаш билан бугун жаҳон стандартидан юқори бошқа тараққи қилган мамлакатларда тайёрланганлиги шундаги теплоходлардан устуни туради.

Масалан, 12 минг 500 тонна юк ортидиган «Б-44» саудо теплоходи жаҳон кемасозлиги энг янги намуналарига муваффиқ қилиб қўқирляпти. Ҳозирнинг ўзидеки 15 та ана шундай теплоход ишлаб чиқарилади. Совет Иттифоқи ана шундай теплоходни казак қилди. Ушунинг 143 метр, кенлиги қарийб 21 метр, баландлиги салкам 13 метр келадиган янги кема бирортта ҳам заилеласиз тайёрланган, унинг ҳамма узеллари тўла пайдаланган. Теплоход шундай юқори асосда қўқирляпти, у халқатга учраганда ҳам қўқир кетмайди. Бунда у турли хил авто-

матик қўқирмалар, ҳавонинг температураси ва намлигини бошқариб турадиган аппаратлар билан тўла-тўқис таъминланган. Теплоход машиналарини ишлаб турганда унчалик шовқин қилмайди.

Гданск кемасозлик корхонасининг бундан муваффақиятлари аввало ишчиларнинг меҳнати тўғрисида қўқир кўқирляпти. Социалистик меҳнат бригадаларининг мастери Ф. Врубель бошлиқ спелар коллективини ана саккиз йилдирки, энг масъулиятли ишларини ҳам сифатли бажаради. Бригадининг 18 аъзоси Польша Бирлашган ишчи партиясига кирган.

Гданскда ишлаб чиқарилган кемалар Чехослования, Куба, Бирлашган Араб Республикаси, Англия, Франция, Хиндустон, Норвегия ва бошқа кўқина мамлакатларнинг байроқлари остида деңиз ва океанларда сузади. Шу йилнинг апрель ойида бу йирик корхонага буюк Ленин номи берилди. Ҳозирги кунда корхона ахли Улуғ Октябрнинг 50 йиллиги шафарида мажбуриятлар олиб ишламоқда.

Ежи ГРЕМБОВСКИ. Поляк журналисти.

