



ЎРТОҚ Ю. В. АНДРОПОВГА
МУКОФОТ ТОПШИРИЛДИ

Баҳоси 2 тийин.

фикр юритувчи инсон, ўзинга ва бошқаларга талабчан мо-

Андерсон

ТҚИ
май, ула
меҳнати

ич! Юкса
арга сид
ур айта
отга му
ун, пар
г ишончи
ч менин
эзгу сўз

н буту
ан, де
лу ншор
чун дам
ман.

АРИ
ЛАРИ

лар тўғ-
« Минис-
ридоргир
ва улар-
аги» на-
ҳос ҳи-
т корхо-
и янадэ
яхшилаш
беради.
золигига
омитети-
бекистон
иғ аъзо-

Анисим-
Муса-
Хўжа-
аҳмудов,
ниставка-
ТАГ).

Мустақкамлаш ишига тегили хизмат қилади, деб ўқитириш ўқди. Стратегик ҳужум қилди, роҳларини чеклаш тўғрисида долзарб шартноманинг кучга кириши стратегик қурол яроғларини янада чеклаш ва қисқартириш ҳақидаги музокараларни бошлаш имкони ни беради, шунингдек қуролсизланиш учун курашнинг бошқа йўналишларида қуч-қайраг сарфлашни қуч-қайтаришга қўмаклашади.

А. Н. Косигин айтдики: тенглик, бир-бирининг ички

матерлар дурол-програми
ни қишқартди. Масалалар юзасидан
ва ҳар янги томонин
қизиқтиришдан бошқа маса-
лалар юзасидан ўзбур мақ-
бул қарорлар набул қилиш
ўйларини бундан бауол ҳам
қилириб топиш кераклигини
айтдилар.

Сўхтабда СССР Олий Со-
вети Иттифок Советининг
Раиси А. П. Шитков,
СССР ташки ишлар минис-
тричи коллегиясининг аъзо-
си В. Г. Комковлов, чу-
шунингдек АҚШнинг СССРда-
ги муваққат ишлар насили
М. Ж. Гаррисон ва бошқа
расмий кишилар ҳозир бўл-
дилар.

(ТАСС).

Қаҳҳор Сафаров Олималиқдаги Қалмоққир қози эскизавтор машинистлари ўртасидаги социалистик мусобақада яхши кўрсаткичларга эришмоқда. У тўрт йилдан бери сурункасига мусобақа ғолиби бўлмоқда. 20 йилдан ошмироқ вақтдан бери қонда меҳнат қилаётган дондор эскизавторчи шу кунларда топишириқни 120 процентдан бажарилти. Суратда: эскизавтор машинисти Қ. Сафаров. В. Молчаев фотоси.

буяр бир механизаторнинг буюбдир. Шу йилдагина эмас, балки келгуси йилларда ҳам эришиладиган муваффақиятлар механизаторларнинг тажрибасига, маҳоратига боғлиқ бўлади. Чунки КПСХ XXV съезди йилларига мувофиқ равишда йиллар ичида Қарақалпоғистонда шовикорликнинг янги зоти борлигига эътибор, «марваз» дон экинлари майдонини янги юз минг гектаргача етакзиш белгиланади. Автоном республика бир йилда миллион тонна шови бериши мумкин.

Қарақалпоғистон шовилогига ўзим-йўлим кўчаюмоқда. Дехқонлар бу йил мавсумда 250 минг тонна дон йиғиштириб олинган қарор қилдлар. Бу эса қарор олинган мажбуриятга нисбатан йилгизма минг тонна кўндр.

(ҒаТАҒ).

Ўзгача — туркумларнинг
бўлғичари — экинзорларни
ҳосилни ўриб-йиғиб олишга
файдаланиш ҳислини ўри-
олиш ва уни тўғйёрлов қор-
хоналарга етказиб бериши
ни шудгорай олиши ке-
рак. Ипатовларнинг усу-
ли машина-механизмларда
гойат самарали фойдаланиш
нуқсонлар тўғайла машина-
ларнинг бекор туриб қоли-
шини нйҳоятда камайтири-
шмқони беради.

минлаш билан боғлиқ хўжалик ташкилотлари, саноат бирлашмалари ва корхоналарнинг раҳбарлариغا нисбатан талабчанликни кучайтиришлари керак.

Ингилиш қатнашчилари қабул қилган қарорда Ўзбекистон саноатининг ҳамма тarmoқларидаги корхона

ТОШКЕНТ тепловоз депо-
си коллективни москвали
ҳамкасбарининг оғир юкни
поездлар бошқариш юзаси-
ни қўриқлаган ташаббуслари-
ни қўриқлаб қўйишга қўл-
лаган. Депонинг ўзлас ма-
шинистлари бу ватанпарвар
лиқ ҳаракатида қатнашмоқ-
далар. Коллективнинг бу ҳа-
ракатида иштирок этиши, иш-
лаб чиқариш самараларини
яна иш сифатини оширишга
икёбий таъсир этмоқда. Де-
по қасаба союзи комитети-
нинг раиси Эргаш Мулатов
Этаев шу ҳақда муҳим
релизга қўйилганларни ҳик-
оя қилиб берди.

— Темир йўли эконо-
миз қон томири деб, бе-
жик айтишмайди. Унда ҳа-
ракат қатъили равои бўл-
са, барча халқ ҳўжалик юк-
лари манзилларга белгилан-
ган вақтларда етказиб ту-
риласа, эконоимини ривож-
лантириш билан боғлиқ бўл-
ган вафизлар шўғилини
муваффақиятли бажарилла-
ради. Буни яхши тушунган
коллективниш мижозларга

бўсининг кенг ёйилиши шу
матриани эгаллашни тезлаш-
тирмақда. Бу кўрсаткич бў-
лиша мажбурийида белгилан-
ганидан ҳам илдам бориш-
ни таъминда бери оғир юкни
поездларда қўйишга
таъинланган халқ мижоз-
юклари миқдори 2 миллон
600 минг тоннадан ошиб
кетди.

Оғир юкни поездларни
бошқариш ёйилганидан сама-
роти фойдаланишга ҳам
икёбий таъсир кўрсатмақда.
Ҳар бир 10 минг тонна юк-
ни ташини учун сарфаланган
ёйилги бирлиги тобора
камаяиб бормоқда. Коллек-
тивимиз йил давомида 300
тонна шўнудай материални
тежаб қўлишга аҳд қилган
эди. Кўпчилиқ тепловоз ма-
шинистларининг тежамкор-
лиқ ҳаракатида иштирок
этиши ҳозириниқ ўзидеб бу
мажбурийиатни бир неча бара-
вар отғини билан адо этиш
имкониин берди. Утган ой-
ларда иқтисод қилинган ди-
зель ёйилгис миқдори 1.5
минг тоннадан ошиб кетди.

А. И. Матвеев, В. С.
Сердюк, П. К. Раҳматов,
С. А. Фомеиқолар оғир юк-
ни поездлар бошқариш
ёйилгини тежаб қўлиш
собақадар қўлиб кич
юкни. Улар бу ишни кўр-
кач бўйиша депоид энг яхши
натижасга эришллар. Матш-
инист В. С. Сердюк бир ой
тўртта оғир юкни поездни
бошқарди. Бўнинг эвази
нормадиган ташқари 251
тонна юк ташиб берди, 231
килограмм ёйилгини тежама-
ч эришди. Тепловоз маши-
нисти П. К. Раҳматов ҳа-
шу давр ичида худди шўн-
миқдордаги оғир юкни те-
ездларни белгиланган ма-
зилга етказиб берди. Бу бил-
лан нормадиган ташқари
2779 тонна юк қўйишча та-
шларди. Мохир машинис-
нинг тежаб қўлган ёйилгис
2 тоннадан ошиб кетди.
Унинг касбдоши С. А. Фо-
меиқ тоғрта оғир юкни по-
ездларни бошқариб, қўйиш-
ча 2292 тонна юкни белги-
ланган манзилга етказиб
берди. 1910 килограма

Махсуслашган ишлаб чиқаришни янада ривожлантириш йўллари белгиланди.

Ҳақиқатда Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети бюросининг аъзолари ва буюр аъзолигида кандидатлар И. Ғ. Аҳиссимқий, Л. И. Греков, Н. Ғ. Қурбонов, М. М. Мухомонов, О. У. Салимов, Н. В. Усмонхўжаев, А. А. Хўжаев, Қ. Қамолов, Н. Махмудов, Ғ. М. Орлов, С. У. Султонова иштирок этдилар.

(ЎзТАҒ).

Энг кыраш буюмлар иш-
лаб чыкырыш айрым те-
молар ва корхоналар йы-
күгөн долоқлини тутат.
Чораларини күйиш керек.
Махсуслаб этказиб беришни
кулайлыриши мавжуд иш-
лаб чыкырыш фондларидан
ком аше материалларидан
яхшыроқ фойдаланыш, ма-
халлий ком ашедан ва иш-
яроқли чыкындылардан кең-
роқ фойдаланыш хисобин-
тамынлаш лозым. Ингилди
катнашчылары харидорги
молларин күйишча ишла-
чыкырыш ва савдо тармоқла-
рига этказиб бериш юзасидан

[illegible]

формда белгиланганга ис-
батан. аяча чўқ юкни ташиб
Берини юзасидан бошлаган
ташаббуслари телловозчи-
ларимизга жуда манзур бўлди.
Тўғри, бизда илҳари ҳам
оғир юкни поездинлар бош-
қараётган машинистлар йўқ
эмас. эди. Лекин, москвалар
шунинг ташаббуси «АПСС
Миралей» Комитети «АПСС

МОСКВАЛИКЛАР
ТАШАББУСИ ИЗИДАН

ларни пешкадамлиқ қилиш-
ти. Бу колонанинг ҳар
бир машинисти йўллар про-
филнинг яхши биласди. По-
ездин бошқаришда унга
катъий амал қилади. Колон-

ездинлар бошқаради. Ни-
бошидан бери ун қўшимч
бир неча минг тонна юк та-
шиниша муваффақ бўлди. У
ган етти ойда селаж 1
тонна ёнгирилган тежаб ко-
ди. Телловоз машинисти С
Абдулалов тежаб қон-
лиги, тақдир қон-
лиги. М. Ризванов эса 4,7 тон-
на, тақдир қон-
лиги, тақдир қон-

тарих ҳажми деярли 150
проектга етди.
Зафар посёлкасида қа-
тор ҳашаматли биноларни
қуриб берди. Утган Йил
район маданият саройи
фойдаланишга топширил-
ган эди. Ҳозирги кунларда
район Советининг межли-
сида эли билан биргалик
да эли билан биргалик
пардозлаш ишларини ам-
га оширилди. Алий вақт
бошқа қатор объектларни
қам барно этилди. 24
унини қасалхона, давлат
банк, 90 уйларга бола-
боғчаси, район аҳоли бўли-
мида яшай биноси қад қу-
тарилди. Бу объектлар ку-
рилиш графикларидан аян-
оддин бормоқда.

Участкамизда 24 қасбни
ардоқлаётган, унинг шоя
шухратини янада ошириш
учун сиқилдиладан меҳна
қилаётган аjoyиб буюк
лар кўчилишини ташкил эт-
ди. Улар ўзларининг унум-
ли ва сифатли ишлари би-
рла коллективизмиз ҳурмат
эйтибдорин қозонмоқдалар.
Коллективизмиз Т. Ганиев, Э.
Эмидасов, И. Мирзалев
сингари гишт терувчилар
У. Қой, Н. Ҳалилов каби
пайвандчилар, Ф. Маматоси-
қов, Н. Дадақонов сингари
сувоқчилар доим мусобаба
пешиқадамлари сафида бо-
ришляпти. Улар нормаларни
ини орғини билан адо этиш-
ляпти. Ишларини сифатли
кам кўнчилигадиген бўлмоқ-
да.

Коллективизмиз ҳўналин
йилини меҳнатда яхши кў-
саткичлар билан янгулди
максалида шў кунларда ҳа-
зир байрат-шўноққа би-
ла ишлашляпти. Биз бундан бую-
кам тез ва соз қуриш учун
барча инқиливлардан фой-
даланишга ҳаракат қиламиз.

А. МАМАТҚУЛОВ

Бекободдаги 10-меҳани
залидашдан кўма қос-
ловина 1-участкаси бошл-
ғи.

ишчилари ўзинчи беш йил илгари бажариш учун бош фаол қатнашмоқдалар. Кўпчилиги билан адо этишяпти. Фреңдағй пешқадамлардан ҳисоб-саноатдан адо этмоқда ва фарада. Суратда: фрезерчи Р. Тоғон ва В. Сироткин фотоси.

ҳақаракат қўлама аниқлашди. Унда ишторик этаг-танлар сафи оса қўйлади.

Депомиз матмурияти, партия ва касба союзи таъкилотлари бу ташаббусни кенг ёйиш юзасидан қатор таъкиллий-тарбиялий ишларни амалга оширдилар. Ташаббуснинг моҳиятини тушутириш юзасидан маълум ишлар қилинди. Бу соҳада яхши кўрсаткичларга эришадиган колонналар коллективлари ҳамда ағрим тепловоз машинистларини моддий-маънавий рабабатлантириш Низомини ишлаб чиқилди. Уларга пул муфотала-ри ва бошқа имтиёзлар бериш тартиби жорий қилинди.

Депомизда оғир юкчи поездларини бошқариш бўйича меҳнат белабушун кенг аяк олди. Бунда барча коллективлар ва аксарил қўчи-лиш тепловози машинистлари ишторик эғиятини. Бу ҳақ қўлағили юкларини ташуш давлат планларининг тўла ва ошириб бажарилишига ёрдам бермоқда. Шу йили-нинг Утган етти ойн мобай-лида юк ташуш тоишнинг муваффақиятли адо этилди.

Коллективимиз йил бош-да поездларда қўшимча 4 миллион тонна юк ташуш бериш мажбуриятини олган эди. Москваликлар ташаб-

бус ҳам яхши йўлга қўйилган. Тажрибали тепловози маши-нистлари ўз иш усулларини ёшларга ўргатишди. Улар-нинг поезид бошқаришини кузатиб, йўл-йўлакчи фойда-ли маслаҳатлар бериб бори-шди.

Шуниг учун ҳам маши-нистлар оғир юкчи поезд-ларини бошқариш, ёниг-ли тежаб қилишда депо бўй-ича энг яхши натижаларга эришмоқдалар. Шу йилиг-ниг биргина июль ойида коллек-тив аъзолари 113 та оғир юкчи поездларини бошқариш-ди. Уларда қўшимча 67 минг 649 тонна ҳалқ хўжа-лиги юкларни ташилди. Ай-ни вақтда қўлаб дизель ёниг-лини тежаб қилинди. Бир ой давомида итисод қилинган ёниг-ли миқдор 17 минг 76 килограммин ташкил этди.

Бу колонна билан мусоба-қадон Г. И. Погарелов бош-лиқ колонна машинистари ҳам самарали ишламоқда-лар. Биргина июль ойида бу колонна, коллективи 98 та оғир юкчи поездини бошқа-риб, нормаданган ташқари 57 миң 74 тонна юк та-шилди. Тежамкорлик соҳа-сида ҳам яхши натижага эришди. 16 минг 659 кило-грамм ёниг-ли тежаб қили-нди.

Июль ойн якувлари бўй-и-

бошқариш машинистдан му-да катта маҳорат талаб эти-ди. Кўп йилг-ни тажриба-ли бўлган тепловозичилар-га унинг улдасдан чиқин-лари мўкин. Юкча белги-ланганига нисбатан кўп бў-лган поездларини бошқариш ёниг-лигнинг оптикча сарфи-нишига йўл қўймаслик ю-рак. Бунинг улдасдан ҳам-ма ҳам чиқвермайди.

Оғир юкчи поездлар-ни бошқаришда ёниг-ли кў-сарфланса ундан ҳеч қанда-лой фойда йўқ. Уни сарфла-нинг энг юқюча ва энг па-раражаси бор. Ана шун-дан амал қилиш лозим. Шундагина юк ташуш ҳа-жатлари камийган бўлади.

Шуниг учун ҳам биз та-пловоз машинистлари маҳ-оратини оширишга катта э-тибор беришимиз. Йлг-ри усулларини ўрганиш бўй-и-курслар ташкил этилмоқда. Коммунистик меҳнат ма-табларида пешкадам теп-ловозичиларининг иш та-рибаси ўрганилмоқда. Леки-бу соҳадиги ишларини ҳ-ли етарли осяса. Биз уни-г-лимагин аяда кенгайти-риш, йлг-ри тепловоз маши-нистлари сафининг мўта-сабатлиб боришга эриши-учун барча резервларда-й фойдаланишга ҳаракат қи-лаверамиз.

М. МИРҲАМИДОВ.

ФОЛИБЛИКНИНГ ДАВОМИ

Фаринг бахаришда ҳам тўқайдиغان ўзбо шилмон датар. Уларнинг бу кўрсаткичи пландагига нисбатан процент ортқ бўлди: белгиланган 7 миллион 210 миң сўмлик ўрнига 8 миллион 210 миң сўмлик пуарат ишлари амалга оширилди. Пешиқадм коллектив сезтярб ойини ҳам яхши кўрсаткичлар билан якунламонда. Бинокорлар эришлаган ютуқларини янада мустақкамлаш учун зарбдор вахтан кизгин давом эттирмонда.

бадсиз биринчи ўринни олганлиги учун КПСС Марказий Комитети, СССР Министрлар Совети ва ВПСРнинг кўмаги Қўзғалғай билан тақдирланди. Коллективизмга биринчи даража билан диплом ва кўп миқдордаги пул мукофоти ҳам берилди. Ҳаётини қўзғалғайда қўлоқлар тушмасин! Шунинг остида яшаш ёган коллективизмга шайлаб чиқариш, кўрсаткичларнинг муттасил ахшилаб бормоқда. Махсулот реализация ҳажми ортомқоқа, унинг сифати охиб, турлари кўпаймоқда. Бирлашма коллективни муваффақиятга Олмадди.

кечқобод, Чиряқ ва Аррен
гўшт қомбоналари иш-
чи-назматчилари ҳам муносо-
б ҳисса қўшмоқдалар.

Айниқса, молни қайта иш-
лаш ҳисси коллективнинг
меҳнат зафарлари салмоғи
бўлади. Бу ҳисс ҳуқуқда
домм пайдама-пай қилин-
моқда. Бундан ташқари иш-
чи-назматчиларнинг иш-
чи-назматчилар, бирлаш-
тирилган бироқ корхона
ҳайвондор меҳнат бөлани-
шлари домм муқофоти ў-
рин-лари эгалламоқда. Тоғий-
Махмудов, Анвар Раҳимов,
Махмуд Исмоилов, Мамат-
қул Тоҳиров каби ишчилар
ўзларининг унвони ва си-

фатли меҳнатлари билан
қайта обрў-эътибор ор-
тиришган. Ўлар корхонада 30
— 35 йилдан бери узлуқсиз
ишлаб келишган. Бир беш
йилликда икки беш йиллик
топшириғини бажаришга аҳд
қилган Малика Эшонова, Ни-
за Зулалар, пайдама-пай таъи-
нлаш ҳиссигини қўшмоқдалар
ҳисобланган. Ўлар ўз
ваъдаларини шараф билан
бажаришган. Учинчи беш
йиллик топшириқларини адо
этишганига бир неча ой бўл-
ди. Илгорлар шу кунларда
1981 йилнинг унвончи квар-
тали ҳисобига рҳаднат қилин-
моқда.

Бирлашмамиз коллек-
тив меҳнатда эришган на-
тижа ютуқ билан ҳаққин рави-
да фахрланмоқда. Лекин
биз ҳақ вақт галабаларда
маъруридон кетмайми
Эришган муваффақия-
ларин янада мустаҳкамла-
ниш-лиги зафарлар қў-
шиб бериш таъни биз ҳис-
либ меҳнат қилишим. Қў-
ли қиртилган кўчма Қиз-
байқорин бундан бўён ҳа-
сақлаб қўлишга иштилак-
ли.

Х. СОДИҚОВ,
Тошкент шир саноат
ишлаб қўриш бирла-
маси беш корхонасининг
бухгалтери.

