

НОМЛАРНИ АСРАЙЛИК

АСРАЙЛИК

ди. Бунинг жуғрофий маъноси қаерда қолди?

Нима учун «Евurchимулла» ни Брчимулла, Чименни, Чимган деб ёзиш керак? Ахир бу соҳада халқаро жуғрофий қоида мавжуд-ку?!

Қўшни Оҳангарон водий-сига ўтайлик. Русча адабиётларда «Ангренская долина», река «Ангрен» деб ёзилади. «Оҳангар» форсча-тожикча сўз бўлиб, «Темирчи» маъносини аниглабди. Қадимда ерли кишилар маъдан қазиб олиб, ундан темир (металл) ишлаганлар. Бун

жугуфрой қойда мавжуд-
ку?!

Күшпи Оҳангарон войдиг-
сига ўтайлик. Русча адаби-
ётларда «Ангренская доли-
на», река «Ангрэн» деб ёзи-
лади. «Охангар» форсча-то-
жичка суз бўлиб, «Темирчи»
маъносиин англатади. Қадим-
да ерли кишлар маъдан қазиб
олиб, ундан темир
(металл) ишлаганлар. Бун-
дан долоддаги қазилма ишак-
лар даллат бериб турибди
«Хатхёрлар шаҳарчаси бунёд
этилди, унга Ангрэн деб ном
берилибди, номиди қал қў-
тарган иккинчи қалам
«Охангар» номи берилди.
Буни барида халқлар ҳеч қан-
да қийналмай талаффуз қи-
лишяпти-ку!

Водийнинг жануби-шар-
қида Қўрама тоғлари жой-
лашган, унинг энг баланд
нуктаси (ўзқичи) «Бобон-
Аф»нинг жугуфрой харита-
ларда «Бабин-об» шаклида
ёзиллагидан бўлиб қолди. На-

жажда биринчи маъно
«афв» (кечирish) йўқлиги
сув (об) маъноси берилган.
Ривоятларга кўра чўққига
кўтарилsh рабталанти-
рулган. Унга етган киши афв
этилган.

Бу водийдаги бир совхоз
номи «Серго», унинг на бо-
ши, на охири бор?

Оҳангарон водийси ҳам
қадимий. Бунда истилочи-
лик, ҳунармандчилик, тижор-
ат, деҳқончилик, богдорчи-
лик ва бошқа соҳалар билан
боғланган тарихий-жугрофий
номлар бир талай. Чунончи
«Корахитой», «Лашкарак»,
«Турк», «Облик», «Гулбоб»,
«Тилов», «Жигаристон»,
«Оппартак», «Қорабоб»,
«Гуштсий», «Четсув», «Ақ-
ча» ва бошқалар. Булар эъ-
тиёткорлик билан сақланиши
керак.

Миллий мулкимиз бўлган
тарихий-жугрофий номлар-
ни ўз ҳолида асраб қолиш
вақти етди.

М. НАВИХОНОВ,
Низомий номидаги Тош-
кевт давлат педагогика
институтининг доценти.

**СОВЕТ
МУСУЛМОНЛАРИГА
ТУҶФА**

● САУДИЯ Арабистонид
тиҳомат қилувчи мусул
он динига мансуб кишилар
овет Иттифокидаги маслак-

тирдилар. Китебларнинг
дўган қисмларини келти-
риш учун учувчиларимиз
25 марта Саудия Ара-
бистонига сафар қиладилар.

ЛТИС ВАЗИЯТ

қарашли самолётлар учиб
надиран аэродром бор.
Либерия миллий ватан-
арвар кучлари деб аталмиш
руҳ вакилларининг айти-
чи, навбатдаги зарба мам-
кат маркази — Монрови-
берилди. Кузатувчилар-
нинг фикрича, исёнчилар му-
лоффақати уларнинг жанг
ушл услубларига боғлиқ.
лар ҳукумат қўшинларини
омонларга эргаштириб ки-
б, зарба бермоқдалар.

тридги ва жароҳатланди. Ахтар ахборот агентлигининг хабарига қараганда, Афғонистон ислом партияси «Афғонистонни одат эътисо иттифоқи» рўхлари ўртасидаги бошқар туқнашувда яна 20 жангир ҳалок бўлган.

Ахтарга келтирилди ва Америка Қўшма Штатларининг тридгида эълани Одавир ережасига топирилди. Абутоб учун айтаган гаиланда Р. Полхилли унинг озодлини учун ёрдам берган тридги раҳбариятига ташаккур изҳор қилди.

1987 йил январда «Фал»

қирли равишда ўғирлаб кет-
тилган эди. Озод этилган
ушун Р. Полхилл Дамашқ
кур изҳор қилди.

ЯҚИН УЧ ЙИЛДА ҲАЛ БЎЛАДИ

Тошкент вилояти юк ташини автокорхоналари концерни буюмларнинг биринчи қаватига қиришнинг билан унғ томонда кўча кўринали жойда осылган эълон диққатингизни тортади:

«Хурматли ўртоқлар! Куня кеча уй-жой учун навбатда турган охириги киши талаби ҳам қондирилди. Бундан буён қиммий уйга эҳтиёж бўлса, ҳужжат тоширғач, бир неча ой ичида уй билан таъминланади».

Албатта, газетхон юқоридаги сўзларни ўқиб таажжубланиши мумкин. Бундай эълон ҳозирча йўқ. Биз яқин истиқболга — уч йилга сайр этишга ихтиёр қилдик. Лекин концерн коллектив бунинг яқин келажакда рўёбога чиқишига ишонмоқдалар, уни ҳис этмоқдалар. Қилинаётган амалий ишлар бу кунлар икки-уч йилда келишидан дараж бермоқда. Биз эса бугун уларнинг шу йўлдаги ишлари, дастлабки тажрибалари ҳақида ҳикоят қилмоқчимиз.

ТУРАР-ЖОИ ДАСТУРИ АМАЛДА

Бундан бир неча йил муқаддам вилоят юк ташини трестига С. М. Юсупов бошқарувчи этиб тайинланган, унинг замони талаби асосида қайта қуришга киришди. Катта-кичи билан масоҳатлашди, юқори маъмурий органларга қатнади. Хуллас, бутун коллектив биргаликда амалга оширган катта таъкилотчилик ишларидан сўнг ташкилот номи ўзгарди, анча замонавий — Тошкент вилояти юк ташини концерни деб атала бошланди. Ҳўжалиқни юртишнинг бу янги тартиби бўйича ноҳия ва шаҳарлардаги 12 та автокорхонага мустақиллик берилди. Илгарги маъмурий бошқарув органи ҳодимлари сони кескин қисқартирилди. Қоғозбозликларга чек қўйилди. Трест бошқарувчиси концерн бошқаруви раисига айланди. Бошқарув эса мавжуд 12 корхона вакилларида ноборат.

Мустақилликнинг кучайиши, турли расмийликлардан воз кечиши автокорхоналар ҳаётида кескин иқтисодий ўзгаришларга асос бўлди. Ҳар бир коллективнинг ўзи арқиб иш-

— Корхоналаримизнинг бундай катта фойдага эга бўлиши, — дейди биз билан суҳбатда концерн касабаси уюшмасининг раиси Аҳмаджон Расулов, — иқтисодий жамғаримни бойитди. Ҳар бир автокорхонада дам олиш хоналари ташкил этилди, спорт-соғломлаштириш ишлари қўламини кенгайтиди, ошхоналар, жамоат жойлари қурилди, аввалгилари яхшиланди. Умуман қўлай маданий-маиший шароитлар яратилди. Энг муҳими ишловчиларни уй-жой билан таъминлаш учун катта имкониятлар туғилди.

Концерн коллектив уй-жой программасини барвақт амалга оширишга қатъий аҳд қилди. Шу мақсадда қатор тадбирлар белгиланди ва улар бирин-кетин ҳаётга татбиқ этилмоқда. Масалан, бу йил Янгийўл автокорхонасида 32 хонадонли уй қурилиши бошлаб юборилди. У келгуси йилда фойдала-

нишга топширилади. Бекободдаги 16-автобазада 16 хонадонли уй қурилиши учун ҳужжатлар тайёрлаш ишохасига этиб қолди. Унда ҳам беш йилликнинг сўнги йилидан кечикмай уй тўйлари ўтказилди. Бўстонлиқдаги 125-автотролхона коллективни 32 оилага мўлжалланган уйни ҳўжалиқ ҳисоби асосида бунёд этмоқда. Бундай имкониятни яна қўлаб келтириш мумкин. Улуғ қўшиқ йўли билан Бекобод, Ангрен, Олмалиқ шаҳарлари, Пискент ноҳиясида қатор турар-жойлар тикланмоқда.

Концерн раҳбарлиги уй-жой муаммосини тезроқ ҳал қилиш учун бошқа имкониятлардан ҳам оқилона фойдаланаётганини таъкидлаш керак. Масалан, иқтисодий жамғарима ҳисобидан яқка тартибда қурилган уйлар ҳам сотиб олинди, транспортчилар оилаларига берилмоқда. Алимқандаги 46-автобаза маъмурияти ўз коллектив учун 50 минг сўмга ҳовили бир неча уйни сотиб олди. Бошқа корхоналарда ҳам имкониятга қараб шундай усул қўлланилмоқда.

Б. ПУЛТОВ.

КАСАБА УЮШМАСИ ҲАЁТИ

«МАЛИКА» трикотаж ишлаб чиқариш бirlашмасида ишчи-хизматчиларнинг кўпчилигини хотин-қизлар ташкил этади. Шунинг ҳисобига олиб корхона маъмурияти ва касабаси уюшмаси комитети уларнинг меҳнат шартлоғларини яхшилашга қаратилган қўлаб тадбирларни амалга оширмоқдалар, янги-янги хизмат кўрсатувчи масканлар очиб уларни маблағлар ажратишяпти. Ушбу суратларда айёллар (юқоридан), дам олиш хоналари ва кутубхонани кўриб турибсиз.

Х. СОЛИХОВ суратга туширган.



ДАМ ОЛИШ МАСКАНЛАРИДА

Ангрендаги учинчи меҳнат-защиталашган кўча колония коллективни соф фойданан қўлайтирляпти.

Бу коллективнинг иқтисодий ривожлантириш муаммоларини тезроқ ҳал қилиш имконини берапти. Бу йил 38 бинокор оиласи янги турар-жой билан таъминланади. Биргина ўтган йилни 50 нафардан ошиб бинокор «Ўзбекистонстрой» трестига қаровли профилан-

ИЖТИМОИЙ ТАРАҚҚИЁТГА ЭЪТИБОРНИ
КУЧАЙТИРАЙЛИК

Машинасозлар ҳақида ғамхўрлик

Тошкент қишлоқ ҳўжалиқ машинасозлиги ишлаб чиқариш бirlашмаси анчайин мураккаб даврни бошидан кечирмоқда. Пахта териб машиналари ишлаб чиқариши кескин қисқартириш қатор муаммоларни юзугада келтирди.

Агар бундан икки йил илгари 8 мингтадан ортиқ машина ишлаб чиқарилган бўлса, бу йил бор-йўғи 5050 та машина учун буюртма олинди. Шундай шароитда машинасозлар коллективини тўла сақлаб қолиш, пахта териб машиналарини ишлаб чиқаришга ихтисослашган қувватларнинг бир қисмида ишлашга эришиш зарур эди. Шунинг ҳисобига олиб корхона маъмурияти, партия ва касабаси уюшмаси ташкилотлари ишлаб чиқаришни қайта тузиш режасини ишлаб чиқдилар.

Бirlашмада эҳтиёт қисми ишлаб чиқариш бир ярим баравар қўйилди. Ҳалқ истеъмол буюмларининг янги турларини тайёрлаш ўзлаштирилди. Бу аввало корхона ҳодимларининг моддий даромадлари даражасининг пасайишига асос бўлди. Сериаллаб йўл қўйилган ишлаб чиқариш ҳисобига ўртача иш ҳақининг ортиси таъминланди.

Касабаси уюшмаси қўмитаси коллектив сафида қолиш хоҳишини билдирган ҳар бир машинасозни иш ўрни билан таъминлашга ҳаракат қилди. Бошқаруving тузилиши тақомиллаштирилди. Цехларда ишчи ўринлари қўпайтирилди.

Корхонада йигирма йилдан бери ишлаётганлар анчайин бор, — дейди бирлашма касабаси уюшмаси раиси А. Рўзиматов. — Албатта, уларнинг коллективдан ажралиш жуда қийин. Шунинг учун сафимизда қолишни истаган ҳар бир кишини корхонада меҳнат билан таъминлашга ҳаракат қилдик. Бу ишда бизга маъмурият ва бирлашманинг меҳнат коллективини кенгайтиришда ёрдам берди. Ўтган йили завод бўйича ўртача иш ҳақи ошди. 300 дан ортиқ оила ўзининг уй-жой шартлоғларини яхшилади ёки янги хоналар олди. Ишчи-хизматчиларнинг дам олиш ва яхшироқ уюштиришга қаратилган тадбирлар ҳам кўпайишти.

Меҳнаткашларнинг манфаатларини ҳимой қилиш касабаси уюшмаси қўмитасининг бош вазифасидир, — дейди суҳбатда қўшма раисининг ўринбосари М. Гўлматов. — Шунинг учун ҳам қўмитанинг шу йил феврал ойида бўлиб ўтган кенгайтирилган мажлисида бирлашмада кадрларнинг барқарорлигини ва узоқ муддат ишлаб қолишни рағбатлантиришга қаратилган иш-таламлар ишлаб чиқилди. Эндикда маъмурият завод ишчиларини тайёрлаш ва қайта тайёрлашга кўпроқ эътибор берадиган бўлиб қолди. Масалан, Совет Армияси сафидаги хизматидан қайтиб келганлар бирлашмада ишга келсалар, 100 сўм миқдори-

Завод раҳбарлиги таркиб топан вазиятнинг бутун мураккаблигини тушуниб, иқтисодий иқтидордан чиқиб йўлларини қидирмоқда. Ҳозирги вақтда автомобиллар учун кондиционерлар ишлаб чиқариш бўйича қўшма корхона қуриш ҳақида ҳўриқий фирмаларнинг бири билан музокаралар олиб боришмоқда. Агар бу масала иқтисодий ҳал қилинса, корхонада иқтисодий маданий-маиший муаммоларни бартараф этиш анча енгиллашади.

Л. АРТЕМЕНКО,
вилоят касабаси уюшмаси раиси

Умумий таълим ва ҳунар-техника мактаби ислоҳоти

Умумий таълим ва ҳунар мактабининг ислоҳоти амалга ошириш умумхалқ вазифаси эканлигини таъкидлаб ўтириш зарур бўлмас ҳам керак. Бу ҳақда аёл. КПСР Марказий Комитетини 1984 йил апрелда Пленумининг шу ҳақдаги қароридан бунга алоҳида ургў берилган эди. Шу нуктадан назардан аввало ишчи ва қишлоқ ҳўжалиқ машинасозлиги корхоналарининг ҳўжалиқ раҳбарлари ва касабаси уюшмалари қўмиталари амалга ошираётган ишларга қисқача назар ташламоқчимиз.

Улар халқ маорифи органлари, мактабларнинг педагогик коллективлари билан ҳамкорликда умумий таълим мактабининг ўқувчиларининг меҳнат тарбияси, уларни турли касабаларга ўргатиш ишларида, иқтисодий-фойдаланиш меҳнатга жалб қилиш учун зарур шароитларни яратиш бериш юзасидан муайян ишларни олиб боришяпти. Вилотимизда бу тармоқнинг ишлаб турган сақнак корхонаси шундай хайрли ишга озми-кўпми ўз ҳиссасини қўшмоқда. Ҳозирги вақтда ўн етти та умумий таълим мактабин уларнинг ёрдамида фойдаланилмоқда. Ёрда ўртада ўзаро ҳамкорлик бўйича шартномалар тузилган.

Ўқув юртларининг база корхоналари ҳисобланган бирлашмалар ва заводларда йил ичи ўқувчиларни таълим беришга қўйилган. Биргина ўтган йили мактаблар устасоналари учун деярли юзта турли асбоб-ускуналар берилди. Бундан ташқари уларга замонавий дастхоналар сотиб олинди учун 158 минг сўм ажратилди.

Шунини диққатга сазоворки, тармоқнинг қўпчилиги корхоналари ўз оталиқларидаги умумий таълим мактабининг асосий қисми бўлиб бериб турган. Бу ердан, ўзининг 1 километргача бўлган Улуғчу, Сувинган, Бахмалқул каби ер ости қасрларига, саёҳат уюштириб, янгиларини топиб ўрганиш ҳам мумкин.

Зеро, вилотимизнинг ер ости гулшанлари саёҳатчиларнинг маънавий эҳтиёжи учун хизмат қилсин.

М. ОТАЖОНОВ,
СССР Ҳўроғи жамаатининг ҳаққий аъзоси.

лашга катта ёрдам берди. Бир йўла бешта дастхона ажратди. Ўқувчилар улар ёрдаида пармаловчиллик, тоқар қишлоқ, фрезерлик касабалари сир-асрорларини ўрганишларнинг ўқув-ишлаб чиқариш комбинатиде эса шу корхона машинасозлари совға қилган ўн икки та турли-туман дастхоналар ишлаб туряпти.

Эгзи таътил вақтида ҳам ўқувчиларни фойдаланиш меҳнатга жалб қилишга эришилмоқда. Тармоқ корхоналарининг касабаси уюшмаси қўмиталари халқ маорифи органлари билан биргаликда шу мақсадда аниқ режалар белгиллашяпти ва уларнинг амалга оширилиши учун ҳаракат қилишяпти. Ҳар йили ўқувчилар ишлаб чиқариш бригадалари, меҳнат ва дам олиш лагерларида 4 миңтадан ортиқ талаба қатнашмоқда. Улар тармоқ корхоналарининг ўқув цехларида ишлашади.

Корхоналар ва умумий таълим мактабларининг бундай алоқалари иқтисодий натижалар бераётганини кўрсатувчи бир рақам келтирмоқчимиз. Ҳар йили мактаб талабаларининг йигирма фоизга яқини машинасозлиқ бўйича касб танламоқда ва улар меҳнат коллективлари

сафига қўшилмоқдалар. Бу соҳадagi ишларнинг умумий даражаси ҳозирги замон талабларидан анча орқанда эканлигини ҳам тани олиш керак. Мактаб ўқувчиларининг меҳнат таълими, касбга ўргатиш, иқтисодий фойдаланиш меҳнатга жалб қилиш ҳал қилинган муаммолар ҳали жуда қўп. Тармоқнинг айрим меҳнат коллективлари бу муҳим умумхалқ ишдан четда қолмоқда. Ўзбекистон қишлоқ ҳўжалиқ машинасозлиги ишлаб чиқариш бирлашмаси, «Технолог» илмий-ишлаб чиқариш бирлашмаси шулар жумласидандир. Улар ўз оталиқларидаги мактабларда меҳнат таълимининг, техникавий иқтисодик қўлайтиришга етарли қўлаш-ишмаларни. Айрим корхоналар ҳўжалиқ ҳисобига ўтиш муносабати билан ўқувчиларга касб танлаш бўйича таълим беришни интизорлар, шунингдек техникавий иқтисодик натижалар раҳбарлари лавозимини қисқартирмоқда. Бунга асло йўл қўйилмаслики керак. Мактабларга оталиқ ердами кўрсатишда бошқа қатор камчиликлари ҳам бор. Вилот автомобиль ва қишлоқ ҳўжалиқ машинасозлиги ишчилари касабаси уюшмаси қўмитаси тармоқ корхоналари ҳўжалиқ раҳбарлари қўмиталари билан ҳамкорликда бу муҳим ишдаги камчиликларини бартараф этишлари, унинг замон талаблари даражасида бўлишини таъминлаш учун барча чораларни қўришлари керак.

Н. ЛОПАТЮК,
вилоят касабаси уюшмаси раиси

УШБУ САҲИФАНИ ВИЛОЯТ КАСАБА УЮШМАЛАРИ КЕНГАШНИНГ МАТБУОТ МАРКАЗИ ВА «ТОШКЕНТ ҲАҚИКАТИ» НИНГ САҲОАТ, КАПИТАЛ ҚУРИЛИШ, ТРАНСПОРТ БЎЛИМИ ТАҲРИРЛАГАН.

Ҳуқуқшунос бурчани

ҚОНУНЧИЛИКДАГИ ЯНГИЛИКЛАР

СўНГИ вақтларда ҳўкумат томонидан фуқароларнинг моддий аҳволини яхшилашга қаратилган қатор қонунчилик ҳужжатлари қабул қилинди.

Масалан, «Пенсия таъминоти ва аҳолига иқтисодий хизмат кўрсатиши яхшилаш бўйича шўшилдиқ чоралар ҳақида» 1989 йил 1 августда қабул қилинган СССР Қонуниде пенсияларини ошириш қатори ногиронлиқ бўйича пенсияларни тўлаш қайта кўриб чиқилди. 1990 йилнинг 1 январидан бошлаб барча гуруҳлар ногиронлиқ бўйича пенсиялар олаётган иш ҳақи (даромади)ни ҳисобга олмасдан ва иш жойидан қатъий назар тўла миқдорда тўланади.

СССР Министрлар Советининг 1990 йилнинг 16 февралдаги 168-сонли «Ишчилар ва хизматчиларнинг саломатликларида меҳнат ва зифаларини бажариш билан

ИШЧИЛАР ВА ХИЗМАТЧИЛАРНИНГ САЛОМАТЛИКЛАРИНИ ЯХШИЛАШ, УЛАРГА ЕТКАЗИЛГАН ЗИЕН УЧУН ҚОРХОНАЛАРНИНГ МОДИЙ МАСЪУЛИЯТИ ТЎҒРИСИДА

боғлиқ бўлган шикаст ёки бошқа жараҳатлар билан етказилган зийнени қоплаш учун корхоналар, муассасалар, ташкилотлар томонидан тонов тўлаш қондалариға ўзгаришлар киритиш тўғрисида»ги қарори билан СССР Министрлар Советининг 1984 йил 3 июлдаги 649-сонли қарориде тасдиқланган ишчилар ва хизматчиларнинг саломатлигини меҳнат ва зифаларини бажариш билан боғлиқ шикаст ёки бошқа жараҳатлар билан етказилган зийнени қоплаш учун корхоналар, муассасалар, ташкилотлар томонидан тонов тўлаш қондаларининг 20-бандига ўзгариш киритилди. Эндикда бу банд қўйидаги тахрирда берил-

ланган ишни давом эттиратган бўлса, ундай вақтда 1990 йилнинг 16 февралдаги қонунга етказилган зарарни қоплаш учун 96 сўмдан ошиб тўланмасди. Эндикда эса 1990 йилнинг 16 февралдаги бошлаб иш ҳақидан қатъий назар унга пенсия ҳам, етказилган зарар учун тонов пули ҳам тўла тўланади.

Корхоналар, муассасалар, ташкилотлар Қондаларининг 20-бандига киритилган ўзгаришлар (1985 йилнинг 13 февралдаги Қондаларининг қўлаш бўйича тасвирларнинг 37-банди) асосида ижтисодиётнинг яхшироқ тартибга солинганлиги ва меҳнат жараҳати оқибатида ногиронлиқнинг III-группа бўлишча 38 сўм миқдорда пенсия таъинланган бўлса, зийнени қоплаш учун тонов миқдори 26 сўм (160 сўмнинг 40 фоизи, — 38 сўм) ҳисоб белгиланади. Агар жараҳат-

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

М. ПУЛТОВА,
Вилот касабаси уюшмаси раиси

ТОҒ САЁҲАТИ

Вилотимиздаги қудуқсимон ёки қўп қаватли мураккаб ер ости бўшлиқларини ўрганиш учун етук мутахассислар спелеологлар ҳам тайёрлаш керак. Чунки, Иттифоқимизнинг турли бурчакларида бу ерга таширф буюришяётган спортчилар спелеологлар ўзлари ўрганишга қўлаб келган қўп қаватли бўшлиқларни тўғри таъминлаш учун зарур шароитларни яратиш бериш юзасидан муайян ишларни олиб боришяпти. Вилотимизда бу тармоқнинг ишлаб турган сақнак корхонаси шундай хайрли ишга озми-кўпми ўз ҳиссасини қўшмоқда. Ҳозирги вақтда ўн етти та умумий таълим мактабин уларнинг ёрдамида фойдаланилмоқда. Ёрда ўртада ўзаро ҳамкорлик бўйича шартномалар тузилган.

Ўқув юртларининг база корхоналари ҳисобланган бирлашмалар ва заводларда йил ичи ўқувчиларни таълим беришга қўйилган. Биргина ўтган йили мактаблар устасоналари учун деярли юзта турли асбоб-ускуналар берилди. Бундан ташқари уларга замонавий дастхоналар сотиб олинди учун 158 минг сўм ажратилди.

Шунини диққатга сазоворки, тармоқнинг қўпчилиги корхоналари ўз оталиқларидаги умумий таълим мактабининг асосий қисми бўлиб бериб турган. Бу ердан, ўзининг 1 километргача бўлган Улуғчу, Сувинган, Бахмалқул каби ер ости қасрларига, саёҳат уюштириб, янгиларини топиб ўрганиш ҳам мумкин.

Зеро, вилотимизнинг ер ости гулшанлари саёҳатчиларнинг маънавий эҳтиёжи учун хизмат қилсин.

М. ОТАЖОНОВ,
СССР Ҳўроғи жамаатининг ҳаққий аъзоси.

