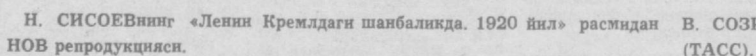


РЕСПУБЛИКАДА
БИРИНЧИ

Ушга янгда «Фронт ҳақидан» муҳим аҳамиятга эга бўлди. Унинг мақсади Қизил Армияга баҳоли-қудат ёрдам беришга қаратилган эди. Ишчилар ва хизматчилар ҳарбий қисмлар билан иргаликда ҳар куни кечку-рун қўшимча маблағ олмас-дан ариқлар қазинда, вагон-ларни юкдан бўшатинди ва ошқна шу каби юмушларда таштишларди. 1920 йилнинг январи ойи охирида «Трансвада» «Транспорт ҳақидан» ўтказилди. Шу ҳафта-да меҳнаткашлар катта ажамиди ишларни бажари-ди. Самарқандда 3 та теи-рийул кўпригини қайта қикдилди, 27 та паровоз ва 1 та вагонни ремонддан қикдилди. Янги Бухорода та 100 та вагон ва бир қан-ча паровоз вагон диккий



ХОЗИРИНГ вақтда бутун мамлакатимиз шаҳар ва қишлоқларида КПСС XXVII съезди қарорларини амалга ошириш, Бутунитифоқ XIX конференцияси қўриқ-қарарлари асосида социал ва ҳиссий ҳаётнинг барча бұҳаларида тубдан ўзгаш-тириш ясаш учун қизгин кураш бормоқда. Бу ҳақиқа-ти ҳам умумхалқ тусини кўрсатиб бериб турган-ди. Кўп жихатдан туш ту-шуниш вақти келиб қолди.

файли ҳам экономикамизда ижобий силжилаш рўй бер-ди. Партия, давлат ва ҳўжа-лик органларининг иш услу-би ўзгармоқда.

Биз олга томон борар эканмиз, Ленинга югалтириг битмас-туганмас ҳаётий куч-тини тобора чуқуруқ ҳис қилавериамиз. Коммунистик шанбаликам ҳақидаги Ле-нин фикири ҳам ҳозирги вақтда ўзининг ҳаётийлиги-ни кўз-кўз қилмоқда. Ул доҳий бу ҳаракатга жў-нат қатта баҳо бериб, уни Бу-тин пачин деб атаганида ми-нор ҳақли эди. Ана шу умум-халқ ҳашари ҳақида фик-ри юрттагн улўғ доҳий сийё-сафсатабозликни камай-тириб, ҳаётдан олинган, ҳаёт-синновдан ўтган энг дол-бирўқ, жонли коммунист-киридин омиллариға кўн-га

