



Баҳоси 3 тийин.

Ганси И. УСМОНХУЖАЕВ.

Тошкент шахри, 1982 йил, 7 декабрь.

МАЙДОНТОЛ БАҲОДИРЛАРИ

НОҚОРАТУПРОҚ ЗОНА: РИВОЖЛАНИШ УФҚЛАРИ БАХТИНИ ТОПДИ

га ерказиш иммонияти т
лади. Қурилиш таъшико
рийини коллективлари ў
рита юк таялган ман
дай гоит муҳим объект қ
линида ҳолоқликка бар
берилшари, уни тезроқ
даланишга топириш у
басиша ризов ва имко
ларни негиз солишлари
рак

А. НАВРЎЗОВ
М. МУЗАФФАРОВА
«Оҳангар» газети
муҳбирлари.

МУДДА

Т ТУГА,

● КАЛИНИН районидagi «Хасково» совхози посли масиғата 30 километр узунлида қувур ариқ ётқизди. Қурувчилар бу қувурни Янриқ дараёсидан да пармаланган қудуққа бошлаб қазимқадар. Янриқ совхозидан қурилган бирлашмаснинг механизациялашган қўйма колонияда коллективни монтажчиларни тез сурьатлар билан тегаллади. Қувур ариқни қик аҳоли пунктининг водопровод шохобчалари билан бирлаштириш учун 500 метрни бошлади. Ил остириғана сув хасковликларга «Ўзбекистон» совхоз пармалашқадарининг ўйларига етиб келди.

Районлараро қувур ариқининг учинчи навабати қуришмоқда. Трест механизациялари қўп километр узунлидаги қувур ариқ қуришни муддатдан илғаси тегаллади. Тошкент обьектларига беш район посёлкаларига сув қазиб берниш мажбуриятини олдилар.

(ЎзТАГ мухбири)

[illegible]

АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТИДА БРИГАДА ПУДРАТИ



социалистик мусобақа-қуаратлиш куч



ҲАММА МАНФААТДОР

Ягона наряд асосида ишловчи комплекс бригадаларда вақт, меҳнат ва моддий ресурслар кун миқдорда тежалишга эришади. Бу бригадаларда ишловчи мустақим вақт, меҳнат ва моддий ресурслар кун миқдорда тежалишга эришади. Бу бригадаларда ишловчи мустақим вақт, меҳнат ва моддий ресурслар кун миқдорда тежалишга эришади.

Харанатдаги составни янгилаш ва автокорхонанинг моддий-техника базасини мустақимлаш билан бир қаторда шахарлараро пассажирлар ташинишда хайдовчи-лар меҳнатини тақомиллаштиришга қаратилган тадбирлар, жумладан, бригада пудратини жорий этиш муваффақиятлар гарови бўлиб хизмат қилмоқда.

Автопаркда бригада пудратини 1979 йилдан жорий этила бошлади. Коллективда бу қимматли ташаббусни коммунист Николай Федорович Наберкин бошчилигида қилган 4-бригада хайдовчилари бошлаб берди. 1980 йилда 417 нафар хайдовчини бирлаштирган 10 та бригадани янги усулга ўтатиш бошлади. Барча бригадалар маршрутлар бўйича

ТУППА-тузуқ юриб турган машина дивертисиди бир нима «тич» этди-ю, ўзди қолди. Автобус хайдовчиси Майдонали Аслонов машина-ни экинчи билан четроқ олиб, моторнинг у ёр — бу ерини кўрган бўлиди. Йўл ҳеч нима тоғолмади. Шинааст моторнинг ичиди, шенили. У ноллоқ йўловчиларга бунни айтди. Салон бир зумда бўшаб, хувиллаб қолди. Пассажирадар йўловчи машиналарга яўнаб кетишди.

Ордадан кўп ўтмай олдиди бир автобус кўринди. У Майдоналининг кўнига иссиқ чақинди. Янгилашмаган экан — ўзларининг автопаркдан. Шофёр Тўхта Эргашев бу-зилган автобусни шатакка олиб, бир зумда Бўнага етиб келишди. Уларни навбатчи механик Рустам Файзуллаев дарвозада қабул қилди.

Майдонали ўша заҳоти ремонтга киришди. Унча-мунча моторсоз слесарлар кўриб шинаастини топишолмади. Шунда у Ф. Куйдинга бориб мурожаат қилди. Федор Федорович бир оздан сўз ишини тугатган Майдоналининг машинаси олдига келди. Ҳа, ростдан ҳам унинг қўли тегиши билан шинаастанга қисм бирпасда аниқланди, эртаси эса машина яна йўлга шай ҳолатда шофёрни кўчиб туварди. Майдонали энди Бальтер Густафович Тешенерни излаб топди. Машинасининг иккинчи ўринида зарм йиртилган эди. Бальтер Густафович автопаркдаги янг устас фаранг обойчи ҳисобланади.

Буллар — био автопарк коллективининг турли касб эгалари бўлиши аъзолари. Булар — турли миллат вакиллари. Хайдовчи Майдонали Аслонов турн, шофёр Тўхта Эргашев — ўзбек, моторсоз ремонтчи Ф. Куйдин — рус, обойчи В. Тешенер — немис.

Хўжалик ҳовлисида киришнинг билан социалистик мусобақанинг бориши акс эттирилган ҳамда меҳнат илгорларининг портретлари ослган тенгдла дуч келасиз. Бу ерда ҳар бир бригаданинг иш кўрсаткичлари ҳамда мусобабада ағалланган ўрни ҳақида аниқ тушунча олиш мумкин.

Автокорхона 1969 йилда ташкил этилганда, унда фақат 10 маршрут бўйлаб автобуслар қатъиди. Паркин асосан ЗИЛ-127, ЗИЛ-158 ва ЛАЗ-695 маркали автобуслар ташкил этарди, улардан фойдаланиш коэффициенти ҳам унча юқори эмасди. Кейинроқ автобус паркни барча кулайликларга эга бўлган «Икарус» ва ЛАЗ каби янги конструкциядаги автомашиналар билан тўлиб борди. Шу билан бир вақтда автокорхонанинг ишлаб чиқариш-техника базаси тақомиллашди ва мустақимлашди, шахарлараро янги маршрутлар очилди. Республиканинг пойтахтини Қизил Ўрта, Талас, Гиндуван, Қарши, Зарафшон, Каттакўрғон, Маргон, Нурота, Советобод ва бошқа шаҳарлар билан боғловчи маршрутлар ана шулар жумласидир.

Автопарк ташкил этилгандан бери ўтган вақт давомида жуда катта ўзгаришлар юз берди. Рўйхатлардаги автомашиналар сони 109 дан 208 гага ёни 89,4 процент ортди, пассажирлар ташиниш 2.589 мингдан 16.028 мингга ортди, даромад эса 3,2 марта өтди.

Хар йили пудрат усулида ишлаётган бригадалар, автокорхона ва Тошкент обла-сти автобуслари билан пассажирларнинг ишлаб чиқариш-техника базаси тақомиллашди ва мустақимлашди, шахарлараро янги маршрутлар очилди. Республиканинг пойтахтини Қизил Ўрта, Талас, Гиндуван, Қарши, Зарафшон, Каттакўрғон, Маргон, Нурота, Советобод ва бошқа шаҳарлар билан боғловчи маршрутлар ана шулар жумласидир.

Хар йили пудрат усулида ишлаётган бригадалар, автокорхона ва Тошкент обла-сти автобуслари билан пассажирларнинг ишлаб чиқариш-техника базаси тақомиллашди ва мустақимлашди, шахарлараро янги маршрутлар очилди. Республиканинг пойтахтини Қизил Ўрта, Талас, Гиндуван, Қарши, Зарафшон, Каттакўрғон, Маргон, Нурота, Советобод ва бошқа шаҳарлар билан боғловчи маршрутлар ана шулар жумласидир.

Хар йили пудрат усулида ишлаётган бригадалар, автокорхона ва Тошкент обла-сти автобуслари билан пассажирларнинг ишлаб чиқариш-техника базаси тақомиллашди ва мустақимлашди, шахарлараро янги маршрутлар очилди. Республиканинг пойтахтини Қизил Ўрта, Талас, Гиндуван, Қарши, Зарафшон, Каттакўрғон, Маргон, Нурота, Советобод ва бошқа шаҳарлар билан боғловчи маршрутлар ана шулар жумласидир.

Хар йили пудрат усулида ишлаётган бригадалар, автокорхона ва Тошкент обла-сти автобуслари билан пассажирларнинг ишлаб чиқариш-техника базаси тақомиллашди ва мустақимлашди, шахарлараро янги маршрутлар очилди. Республиканинг пойтахтини Қизил Ўрта, Талас, Гиндуван, Қарши, Зарафшон, Каттакўрғон, Маргон, Нурота, Советобод ва бошқа шаҳарлар билан боғловчи маршрутлар ана шулар жумласидир.

Хар йили пудрат усулида ишлаётган бригадалар, автокорхона ва Тошкент обла-сти автобуслари билан пассажирларнинг ишлаб чиқариш-техника базаси тақомиллашди ва мустақимлашди, шахарлараро янги маршрутлар очилди. Республиканинг пойтахтини Қизил Ўрта, Талас, Гиндуван, Қарши, Зарафшон, Каттакўрғон, Маргон, Нурота, Советобод ва бошқа шаҳарлар билан боғловчи маршрутлар ана шулар жумласидир.

Хар йили пудрат усулида ишлаётган бригадалар, автокорхона ва Тошкент обла-сти автобуслари билан пассажирларнинг ишлаб чиқариш-техника базаси тақомиллашди ва мустақимлашди, шахарлараро янги маршрутлар очилди. Республиканинг пойтахтини Қизил Ўрта, Талас, Гиндуван, Қарши, Зарафшон, Каттакўрғон, Маргон, Нурота, Советобод ва бошқа шаҳарлар билан боғловчи маршрутлар ана шулар жумласидир.

Автопарк коллективни тўққизинчи ва ўнинчи беш йиллик топириқларини барча асосий кўрсаткичлар бўйича муддатидан илгари адо этди. Ўн биринчи беш йиллик планлари ҳам муваффақият-ли бакарилмоқда. Автокорхона хайдовчилари, шина-стер-техник ходимлари ва

Автопарк коллективни тўққизинчи ва ўнинчи беш йиллик топириқларини барча асосий кўрсаткичлар бўйича муддатидан илгари адо этди. Ўн биринчи беш йиллик планлари ҳам муваффақият-ли бакарилмоқда. Автокорхона хайдовчилари, шина-стер-техник ходимлари ва

Автопарк коллективни тўққизинчи ва ўнинчи беш йиллик топириқларини барча асосий кўрсаткичлар бўйича муддатидан илгари адо этди. Ўн биринчи беш йиллик планлари ҳам муваффақият-ли бакарилмоқда. Автокорхона хайдовчилари, шина-стер-техник ходимлари ва

Автопарк коллективни тўққизинчи ва ўнинчи беш йиллик топириқларини барча асосий кўрсаткичлар бўйича муддатидан илгари адо этди. Ўн биринчи беш йиллик планлари ҳам муваффақият-ли бакарилмоқда. Автокорхона хайдовчилари, шина-стер-техник ходимлари ва

Автопарк коллективни тўққизинчи ва ўнинчи беш йиллик топириқларини барча асосий кўрсаткичлар бўйича муддатидан илгари адо этди. Ўн биринчи беш йиллик планлари ҳам муваффақият-ли бакарилмоқда. Автокорхона хайдовчилари, шина-стер-техник ходимлари ва

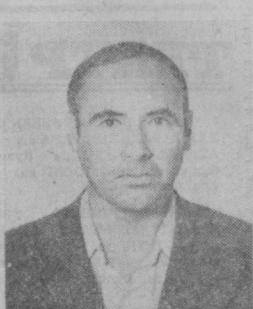
Автопарк коллективни тўққизинчи ва ўнинчи беш йиллик топириқларини барча асосий кўрсаткичлар бўйича муддатидан илгари адо этди. Ўн биринчи беш йиллик планлари ҳам муваффақият-ли бакарилмоқда. Автокорхона хайдовчилари, шина-стер-техник ходимлари ва

Автопарк коллективни тўққизинчи ва ўнинчи беш йиллик топириқларини барча асосий кўрсаткичлар бўйича муддатидан илгари адо этди. Ўн биринчи беш йиллик планлари ҳам муваффақият-ли бакарилмоқда. Автокорхона хайдовчилари, шина-стер-техник ходимлари ва

Автопарк коллективни тўққизинчи ва ўнинчи беш йиллик топириқларини барча асосий кўрсаткичлар бўйича муддатидан илгари адо этди. Ўн биринчи беш йиллик планлари ҳам муваффақият-ли бакарилмоқда. Автокорхона хайдовчилари, шина-стер-техник ходимлари ва

СЎЗ — МУСОБАҚА ҒОЛИБЛАРИГА

КОНТЕЙНЕР УСУЛИГА КЕНГ ЙЎЛ



руҳланиб, ўзимизнинг фидо-корона меҳнатимиз билан уни янада мустақимлашди, ғолиблигини қўлдан бермас-ликка ҳаракат қилдимиз.

Муваффақиятларимизнинг боиси нимада? Ғоҳо шу са-волини ўзинга бераман. Авва-ло ишчи тўри ташкил этиш-ла, деган жавоб топаман. Кейинги йилларда автокорхо-нада юк ташинишда қатор янги усуслар жорий этилди. Жумладан, бригада пудратини кенг қўлчи ёйди. Юк ташинишда контейнер усу-лининг қўлланилиши ва уни тобора кенгайтириш кўрсат-кичларимизнинг салмоқли бўлишига олиб келаяпти. Биз асосан қишлоқ хўжалиги маҳсулотлари — сабзавот ва меваларни даладан омор-хоналарга ташинишимиз. Шун-дай экан, ёз ва куз фаслида меваларнинг уриниб сифати бўлимаслиги учун контей-нер усулидан фойдаланиш жуда қўл келаяпти. Бунда ишчиларга ва бошқа идиш-ларга ҳоҳат қолмайди, маҳ-сулот «судра-судра» бўлмай-

Д. МАТКАРИМОВА.

«УЗАЛТАНТЕХНИКА» ПЛАН-НИЛАБ ЧИҚАРИШ БИР-ЛАШМАС ПРОПАГАНДА БУ-ЛИНИНГ КАТТА ИНЖЕНЕРИ.

ди. Далада тўри контейнер-га солинган мевалар ўша контейнер билан оморларга туширилади.

Мен шу ўринда илгари автокорхонада маъмурият томонидан қўй айтилган бир тақдирни яна тақдирлаган келам. Биз далада етишти-рилган меваларни ташиниш пайтида қўнча уларнинг уриниб қолётганини кўриб ачинамиз. Бунга йўл қўй-маслик учун дала — дўқон усули амалга оширилса, янги маҳсулот даладан тў-ри дўқонга етказиб берили-шига эришилса ҳар томон-лама фойдала бўлур эди...

Мен ўн йилдан буён шу коллективда ЗИЛ-130 маши-насини бошқариб келаяман. Ўн биринчи беш йиллик бошладан буён 2,5 йиллик шахсий планимни бакардим, 17 минг тонна ҳақ хўжа-лик юкларини белгиланган манзилларга етказиб бер-дим. Шу йилнинг ўтган ўн-и оми мобайнида минг литр ёнғини тежамдим. Байрами-миз арафасида маъмурият томонидан номи ёзилган қў-ловат билан тақдирландим. Бу ҳурмат-этибдор мени ил-ги меҳнат зафарлари сари илҳомлантирмоқда.

М. ТУЛАГАНОВ, Тошкентдаги 2512-автоко-рона шофёри.

ТОШКЕНТ шаҳар мар-казидаги юк ташини автокорхонада ишлаб чиқ-ариш бирлашмасига қар-рашли автокорхонанинг кол-лектив биришмаси корхона-ларга ўртасидан меҳнат бел-лашувига мунтазам соврин-ди ўринларни эгаллаб ке-лаётгани ҳар биримиз учун фахрлидир. Биз, ҳамкасб-ларим мана шу ютуқлардан

руҳланиб, ўзимизнинг фидо-корона меҳнатимиз билан уни янада мустақимлашди, ғолиблигини қўлдан бермас-ликка ҳаракат қилдимиз.

Муваффақиятларимизнинг боиси нимада? Ғоҳо шу са-волини ўзинга бераман. Авва-ло ишчи тўри ташкил этиш-ла, деган жавоб топаман. Кейинги йилларда автокорхо-нада юк ташинишда қатор янги усуслар жорий этилди. Жумладан, бригада пудратини кенг қўлчи ёйди. Юк ташинишда контейнер усу-лининг қўлланилиши ва уни тобора кенгайтириш кўрсат-кичларимизнинг салмоқли бўлишига олиб келаяпти. Биз асосан қишлоқ хўжалиги маҳсулотлари — сабзавот ва меваларни даладан омор-хоналарга ташинишимиз. Шун-дай экан, ёз ва куз фаслида меваларнинг уриниб сифати бўлимаслиги учун контей-нер усулидан фойдаланиш жуда қўл келаяпти. Бунда ишчиларга ва бошқа идиш-ларга ҳоҳат қолмайди, маҳ-сулот «судра-судра» бўлмай-

руҳланиб, ўзимизнинг фидо-корона меҳнатимиз билан уни янада мустақимлашди, ғолиблигини қўлдан бермас-ликка ҳаракат қилдимиз.

Муваффақиятларимизнинг боиси нимада? Ғоҳо шу са-волини ўзинга бераман. Авва-ло ишчи тўри ташкил этиш-ла, деган жавоб топаман. Кейинги йилларда автокорхо-нада юк ташинишда қатор янги усуслар жорий этилди. Жумладан, бригада пудратини кенг қўлчи ёйди. Юк ташинишда контейнер усу-лининг қўлланилиши ва уни тобора кенгайтириш кўрсат-кичларимизнинг салмоқли бўлишига олиб келаяпти. Биз асосан қишлоқ хўжалиги маҳсулотлари — сабзавот ва меваларни даладан омор-хоналарга ташинишимиз. Шун-дай экан, ёз ва куз фаслида меваларнинг уриниб сифати бўлимаслиги учун контей-нер усулидан фойдаланиш жуда қўл келаяпти. Бунда ишчиларга ва бошқа идиш-ларга ҳоҳат қолмайди, маҳ-сулот «судра-судра» бўлмай-

руҳланиб, ўзимизнинг фидо-корона меҳнатимиз билан уни янада мустақимлашди, ғолиблигини қўлдан бермас-ликка ҳаракат қилдимиз.

Муваффақиятларимизнинг боиси нимада? Ғоҳо шу са-волини ўзинга бераман. Авва-ло ишчи тўри ташкил этиш-ла, деган жавоб топаман. Кейинги йилларда автокорхо-нада юк ташинишда қатор янги усуслар жорий этилди. Жумладан, бригада пудратини кенг қўлчи ёйди. Юк ташинишда контейнер усу-лининг қўлланилиши ва уни тобора кенгайтириш кўрсат-кичларимизнинг салмоқли бўлишига олиб келаяпти. Биз асосан қишлоқ хўжалиги маҳсулотлари — сабзавот ва меваларни даладан омор-хоналарга ташинишимиз. Шун-дай экан, ёз ва куз фаслида меваларнинг уриниб сифати бўлимаслиги учун контей-нер усулидан фойдаланиш жуда қўл келаяпти. Бунда ишчиларга ва бошқа идиш-ларга ҳоҳат қолмайди, маҳ-сулот «судра-судра» бўлмай-

руҳланиб, ўзимизнинг фидо-корона меҳнатимиз билан уни янада мустақимлашди, ғолиблигини қўлдан бермас-ликка ҳаракат қилдимиз.

