



● Суратда: бугунги Тошкентнинг маркази.

С. Маҳмадов фотоси.

ДЎСТЛИК, ҚАРДОШЛИК, БИРОДАРЛИК ШАҲРИ

Б. ХАЛИЛОВ,

Тошкент шаҳар партия комитетининг секретари.

ЯҚИН ўтмишда, Улуғ Октябрий социалистик революциясидан олдин оддий нана ва мих ҳам чет элдан келтирилган Туркистон ўлкаси бугун саноати юксак тараққий этган Ўзбекистон республикаси бўлиб жаҳонга танилди. Кечагина, 30-йилларда биринчи тракторни кўриб ҳайратланган ота-боболаримизнинг фарзандлари, набиралари бугунги кунда мураккаб машина-аппаратлардан тортиб қудратли самолётларгача ишлаб чиқаряпти. Тошкент тамғаси кўйилган туризм туман машиналар ва бошқа маҳсулотларни фақатгина республикамизда, Иттифоқимизда эмас, балки ўнлаб хорижий мамлакатларда ҳам кўриш мумкин.

Тошкент газламаси, тўқимачилик машиналари, «загорки» кема»лари, компрессорлар ва бошқа буюмлар жаҳон бозорига кенг шуҳрат қозонган. Уларнинг айрим-айрим саноати юксак тараққий этган қатор капиталистик мамлакатлар ҳам харид қилиб олмоқда.

Буларнинг барчаси тарихан қисқа давр — 60 йил ичида республикамиз халқ хўжалиги бир неча асрларга тенг жуда катта даярига босиб кетган кечиратилган кўрсаткич турбиди. Ва булар барчаси Совет Социалистик Республикалари Иттифоқидаги юздан ортқ миллат халқларининг ўзаро ҳамкорлиги, қардошлиги ва биродарлигининг саломатлиги маҳсули дейиш мумкин. СССР халқларининг бир оила фарзандларидек аҳил-инсон ҳаёт кечирishi ва коммунистик жамият қурилишида бунёдкорона меҳнат қилаётганлигини Тошкент шаҳри мисолида яқин кўриш мумкин. Лоқид машғум табиий офат — эндиладан кейинги Тошкентимизнинг қайта тикланиши маназарларини кўз олдимизга келтирайлик. Уни бутун мамлакат кўриди, уни қардошлик ва биродарлигининг қудратли тиклади! Ватанимизнинг турли бурчакларидан келган мададкорлар орасида Иваново ва Новгород шаҳарларининг юзлаб биродарларини ҳам кўриш мумкин эди.

Орадан ўн йиллар ўтгач, 1975 йилда партия ва ҳукуматимиз РСФСРнинг иқтисодий қўллаб-қувватлаш тўғрисида қарор чиқарди. Бу қарорини жавабдан Ўзбекистонликлар биринчи бўлиб «лаббай» дея жавоб бердилар. Қурилиш материаллари, машина-механизмлар ортидан поездлар юз-

В. И. Ленин номи Тошкент Давлат университети, политехника, халқ хўжалиги, қишлоқ хўжалиги ва бошқа институтларда социализм йўлидан бораётган чет эл мамлакатлари учун ҳам минглаб мутахассис кадрлар тайёрланяпти. Поитхти-миздаги республика Фанлар академиясида 48 нафар академик, фанлар академиясининг 52 нафар аъзоси йилин тадқиқот ишларини олиб боришяпти. Олимларимиз пахтачиликни янада ривожлантириш, математика, химия, кибернетика, сейсмология, биология ва бошқа соҳаларда катта ютуқларни қўлга киритдилар. Кўнма ва навақирон Тошкент меҳнаткашлари СССР 60 йиллигини ва шаҳарнинг 2 минг йиллик юбилейини муносиб меҳнат соғавалари билан кўти олиш учун барча куч ва имкониятларни ишга солмоқдалар.



ТОШКЕНТ

АЗАЛИЙ ВА АБАДИЙ

1972 йилнинг апрелида Кубадан қайтдим. У ерда бир гуруҳ совет тўқимачилари икки ой мобайнида кубалик итти-қизларга касб ўргатди. Орадан кўп ўтмай Ивановога бордим. Тўқимачилар ўлкаси бўлган бу шаҳарда мамла-катимиз илгир тўқимачи-ларнинг сўлиги бўлаёт-ган эди.

Сўнгдан сўнг бир гуруҳа пошқадан йигирувчилар ўз-ара мусобақалашиб ва бир беш йилликда шахсий икки беш йиллик плани бажариш шартномасига имзо чекдик. Шартлашувчилар орасида ме-нинг КПСС XXIV съезида та-нишган ҳамкасб дугонам

Б. ЖҲРАЕВА, Тошкент тўқимачилик комбинати йигирувчиси, Социалистик Меҳнат Қаҳрамони.

Александра Васильевна Волкова ҳам бор эди. Александра Васильевна мен-га ишдаги муваффақиятлари-ни, илгир иш усулларини, фабрикаларида кейинги икки йил ичида жорий қилинган жуда кўп янгилликларни айтиб берди. Айниқса янги валиклар ҳақидаги гап тинчлигимни ол-ди...

Орадан бир-икки ой ўтар-ўтмас Ленинградга — «Рабо-чий» йигирув-тўқув фабрика-

МОСКВА НА ФАСИ

В. БИЧКОВ,

«Главмосстрой»га қарашли «Мосжилстрой» трести 22-қурилиш бошқармасининг бритадари.

МЕН ИЛГАРИ Тошкентга келмаган эдим. Биринчи марта ўтган йилнинг ёзида келганимизда бу шаҳарнинг мафтۇни бўлиб қолдим. Ўз-қўли билан бу гуруҳ курув-чилар бу ерда дам олганини эки эксуриси учун эмас, балки ишлагани — тош-кентликлар учун турар-жой бинолари кўриб бергани келган эдим. Гапнинг очиги, шаҳардаги ранг-баранг, жуда гузал архитектуралы мух-ташам биноларни кўриб би-роқ хавотирландим ҳам: «Бизнинг қуражак уйлари-миз бу бинолар билан баҳс-лаша олармикин?»

Шундай қилиб «Дўст-лик» микрорайонини қуриш-га киришдик. Серёубеў Ўз-бекистон пойтахтининг мар-казида, Пушкин кўчасида қуриладик янги микрорай-оннинг «Дўстлик» деб ата-лиши ҳам беизз эмас. Рус ва ўзбек халқлари ўртасида-ги дўстлик узоқ тарихга эга. Бу дўстлик оғир йилларда, жангларда, шодона да-мларда синондан ўчиб, тоб-ланиб мустақамланди ва тобора мустақамланиб бори-моқда.

Мен юзлаб ҳамшаҳар ҳамкасбларни билан Ўзе-бекистон пойтахтида моск-валиклар микрорайонига кў-тирилгани билан фахрлан-ман.

ЕР ОСТИ ҚАСРЛАРИ

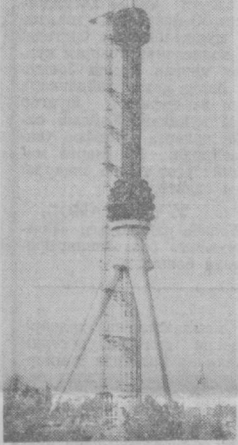
Ш. ШОАБДУРАХИМОВ

Тошкент метрополитени бошлиғи.

1977 йилнинг 6 но-ябры кунин тошкентлик-ларнинг хотирасидан бир умр ўчмайди. Шу кунин минглаб цирколар билан нурафшон этил-ган Тошкентнинг ер-ости пассажирларини ўз-қўчилига олган «шын» эспрессолар қатнай бoshлади. Ушанда мет-росозлар Тошкент мет-росининг участкасини Улуғ Октябрьнинг, 60 йиллиги байрамга со-ғат этганлар.

Шундай қилиб ер-ости электрикаси Тошкент ша-ҳарининг аҳоли эи бўлган жа-нубий-ғарбий районларини пойтахтининг маркази билан туташтирди. Метро поездлари 12,2 километрли масофани 9 минут ичида босиб ўта бош-ладилар. Бу линия қурилиши планда кўрсатилганидан 13 ой илгари бажарилиб, давлат қабул комиссиясига «аъло» баҳою топиширилди...

Тошкент метроси жаҳонда ўттиз олтинчи, СССРда еттин-чи, Шарқда эса биринчи метрополитендир. Унинг қу-рилиши сўнгги ютуқлар асо-сида олиб борилиди ва давом



● Суратда: келгуси йил фойдаланишга топшириладиган баландлиги 375 метр бўлган янги телемизора.

Х. Мирзақаримов фотоси.

САНЪАТСЕВАР ХАЛҚ

Ўзбек совет санъати тари-хан қисқа даврда улкан му-ваффақиятларни қўлга кирит-ди. Туркистон ўлкасида Улуғ Октябрь инкилобидан аввал биронта ҳам профессионал санъат коллективи йўқ эди, ҳозир эса республикамизда 28 та профессионал Давлат театри, 39 та музика коллек-тиви ва бошқа кўпгина хавас-корлик ансамбллари халқи-мизнинг маънавий дунесини бойитиш мақсадида хизмат қилимоқда.

Биргина ҳаммадаги ўз-бек Давлат академик драма те-

атрида саҳналаштирилган ва халқимиз ҳаётида катта воқеа бўлган «Бой ила хизматчи», «Алишер Навоий», «Отелло», «Гамлет» каби спектакллар кўпгина атоқли саҳна устало-рининг шуҳратини кенг томо-шабинларга танитди. Театр санъатида умрини баҳшида эт-ган ва эътибган М. Уйғур, Е. Бобоқонов, А. Хидоятлов, Ш. Бурханов, Р. Ҳамроев, З. Мухаммаджонов, Н. Раҳимов каби атоқли санъаткорларнинг номи эндидаги Ўзбекистон дағина эмас, балки Иттифоқи-мизда ва ҳатто чет элларда

ҳам маълум ва машҳурдир. Биргина шу йилнинг ўзида республикамиз пойтахтида халқро киноанжуман, «Тош-кентнинг олтин кузи» Бутун-иттифоқ музика фестивали, халқ амалий санъатида ба-ғишланган халқро симпози-ум, «К. С. Станиславский иждодий мероси ва кўп мил-латли совет театри тараққи-и» мавзюда халқро семи-нар каби нуфузли анжуман-лар ўтказилди. Шубҳасиз, бу йилларини санъатимизнинг кел-гуси истикболи аяла ревак-топишга хизмат қилди.

КЎҲНА ВА НАВҚИРОН

ТОШКЕНТ шаҳри аҳолиси 1982 йилнинг 1 январида 1922 йилга нисбатан 6,4 ба-равар кўпайди: 258 минг эди — 1 миллион 908 минг бўл-ди.

1922 йилда шаҳарда фи-дат учта район бор эди: Эски шаҳар, Янги шаҳар ва Про-летар районлари. Ҳозир пой-тахтимизда 10 район ма-жуд.

САНОАТ ишлаб чиқариши ҳамма утган 60 йил ичида

816 марта ошди. Ҳозир йил-лик саноат ишлаб чиқариши 1922 йилдаги 4,4 миллион сўмлик ўрнига 3,6 миллиард сўмлик ташкил этади. Ша-ҳар саноати кунига 9,9 мил-лион сўмлик маҳсулот ишлаб чиқаряпти. Бу эса бутун 1922 йилдаги нисбатан ик-ки баравар кўпдир.

ҚУРИЛИШ-монтаж ишла-ри ҳамма 120,6 баравар ошди.

БУНДАН олтинчи йил му-

қаддам 938 та телефон аппа-ратлари бор эди, ҳозир улар 177 мингдан ортқ.

103 та мактабда 14,9 минг ўқувчи, 846 ўқитувчи бор эди, ҳозир 259 та мактабда 276,8 минг ўқувчи таҳсил қурайпти, уларга 15066 ўқи-тувчи сабоқ бермоқда.

1922 йилда биргина олий ўқув юрти — Ўрта Осие Давлат университети бор эди, ҳозир 19 олий ўқув юрти ишлаб турибди.



● Суратларда: Тошкентни итг тўнғич саноат корхоналаридан бири — «Ташсельмаш» заводининг бир гуруҳ илгир ишчи ва хизматчи ари. Шаҳарнинг энг баланд биноси — 23 қа-ватли «Москва» меҳмонхонаси. Эски Тошкент маркази — пеньбозорнинг қурилиши (1914 йил).



● Суратларда: Тошкентнинг энг баланд биноси — 23 қа-ватли «Москва» меҳмонхонаси. Эски Тошкент маркази — пеньбозорнинг қурилиши (1914 йил). А. Тураев, М. Нуррадинов фотолари ва ҲЗТАГ фотохроникаси.

САҲИФАНИ «Тошкент» ҳақиқати»нинг махсус муҳбири Ҳабидулла ОЛИМЖОНОВ тайёрлаган.

